



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

23 04-P-04. ÉCOSSE. Îles Shetland. — Information générale. (Taunton, 23-256(P))

1. Une fusée doit être lancée depuis SaxaVord Spaceport à la position 60 49,01 N — 0 46,79 W entre le 09 mars 2023 et le 08 juin 2023 de 0700 à 1000 UTC.
2. La fusée sera lancée en direction du Nord-Ouest et devrait parcourir 80 km.
3. La fusée est prévue pour retomber avec de possibles débris spatiaux dans une zone circulaire de 20 km de rayon, centrée sur la position
61 31,2 N — 0 38,7 W.
4. Une zone de danger de lancement spatial temporaire sera établie et délimitée par les positions suivantes :

60 48,8 N — 0 47,8 W
61 25,2 N — 1 45,3 W
61 46,0 N — 1 45,3 W
61 46,0 N — 0 00,0 E
61 25,2 N — 0 00,0 E
60 48,8 N — 0 43,5 W
60 48,0 N — 0 43,5 W
60 48,0 N — 0 47,9 W
5. Les zones autour du site de lancement, de danger spatial et de retombée sont extrêmement dangereuses. Les navigateurs sont priés d'éviter ces zones pendant la période de lancement.
6. Des précisions supplémentaires sur les dates et détails du lancement seront émis par le MSI service et les garde-côtes britanniques par VHF, MF, MSI Broadcast 5 jours avant le lancement.
7. Pour plus d'informations, contactez SaxaVord Spaceport Range Control à l'adresse info@shetlandspacecentre.com ou par téléphone +44(0)1479 782042(1010).
(WGS 84)

Voir carte 6815

23 04-T-05. FRANCE (Côte Nord). Baie de Saint-Brieuc. Abords d'Erquy. — Ferme éolienne. Travaux. Zone réglementée. (Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2023/007 du 18 janvier 2023)

Référence: Avis 23 02-T-04. Remplacé.

1. En raison de travaux de pose des câbles sous-marins de raccordement du parc éolien en mer de la baie de Saint-Brieuc, il est créé une zone réglementée temporaire en vigueur à compter du 19 janvier 2023.

2. La zone réglementant certaines activités maritimes est délimitée par les points suivants :

Zone réglementée à l'atterrage à Caroual, Erquy.

| POINT | BALISAGE | POSITION |
|-------|-----------------|--------------------------|
| A-1 | Cardinale Nord | 48 37,90 N — 002 29,27 W |
| B-2 | Marque spéciale | 48 37,51 N — 002 28,65 W |
| C-3 | Marque spéciale | 48 37,37 N — 002 28,78 W |
| D-4 | Marque spéciale | 48 37,68 N — 002 29,50 W |

Un balisage de chantier délimitant la zone réglementée n° 1 est réalisé et surveillé par la société Réseau de Transport d'Électricité (RTE) et ses prestataires. Il comporte treize bouées de marque spéciale et une bouée de marque cardinale Nord.

Des navires affrétés pour le compte de RTE et ses prestataires sont présents à proximité de la zone réglementée afin d'assurer de manière permanente une information des usagers et une veille préventive du plan d'eau.

3. Dans cette zone, la présence des personnes et des biens est interdite.

4. Ces dispositions ne sont pas applicables :

- aux navires et engins nautiques en mission de service public ou dans le cadre d'une opération de sauvetage ;
- aux navires opérant pour RTE, ainsi que tout autre navire ou engin flottant affrété dans le cadre de la réalisation des travaux du parc éolien et de son raccordement.

(WGS84)

Voir cartes 7154, 7310

23 04-P-06. ISRAËL. Abords de Ashqelon et Ashdod. — Travaux. (Taunton, 23-291(P))

1. Des opérations de pose d'un gazoduc ont débuté entre les abords des ports de Ashqelon et Ashdod.

2. Toute activité maritime dont le mouillage et la pêche sont interdites à moins de 1 M de la ligne joignant les positions suivantes (WGS 84) :

31 51,50 N — 34 39,30 E
31 52,53 N — 34 38,35 E
31 53,08 N — 34 36,73 E
31 53,00 N — 34 35,90 E
31 52,47 N — 34 34,92 E
31 47,92 N — 34 32,37 E
31 41,50 N — 34 27,95 E
31 40,57 N — 34 27,68 E
31 39,73 N — 34 28,42 E
31 39,17 N — 34 29,85 E

3. Le navire MV SEMINOLE peut être mouillé n'importe où dans cette zone. Des lignes de mouillage s'étendant jusqu'à 800 m seront posées autour du navire.

4. Toute activité maritime est interdite à moins de 1,5 M de ce navire.

5. Il est conseillé de naviguer avec prudence dans la zone et s'informer auprès des autorités portuaires pour obtenir de plus amples informations.

Voir carte 7256

23 04-T-07. MADAGASCAR (Côte Nord). Chenal Nord Est de Mahajanga. — Bouée. (APMF, courriel de Mr Henintsoambolahasina RAKOTONDRATSIMA du 17/01/23.)

1. Les bouées suivantes, qui balisent le chenal du Nord-Est, sont signalées manquantes :
Bouée CNE1 : 15 39,70 S — 46 18,00 E
Bouée CNE3 : 15 40,60 S — 46 17,30 E
2. Il est demandé de naviguer avec prudence dans cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.
(Toutes positions en WGS84)
- Voir cartes 4852, 7682

23 04-P-08. PETITES ANTILLES. Saint-Martin. Baie de Marigot. — Feu. Zone de mouillage interdit. Zone réglementée. (DM Guadeloupe, avis création feu n°20239710001, décision n°2023-971-001, projet de création ZMEL du 13/06/22, arrêté du 5 janvier 2023 règlement de police.)

1. Une zone de mouillage et d'équipements légers (ZMEL) est mise en place dans la baie de Marigot, délimitée par les positions suivantes :
- 18 03,972 N — 63 05,885 W
18 04,145 N — 63 05,477 W
18 03,990 N — 63 05,253 W
18 03,763 N — 63 05,787 W
18 03,972 N — 63 05,885 W
2. Cette zone est réglementée par l'arrêté préfectoral du 5 janvier 2023. L'accès aux mouillages est réservé aux navires de plaisance ne dépassant pas 20 m de longueur hors tout et un poids de 20 tonnes. Le mouillage à l'ancre de tous navires est interdit dans la zone. La vitesse maximale autorisée est fixée à 3 nds. La pêche, les sports nautiques à moteur ou aérotractés, et subaquatiques y sont interdits. Les usagers doivent prendre contact 48h00 à l'avance auprès de la marina de Fort Louis, à l'adresse : reservations@marinafortlouis.com ou par téléphone au +59(0) 590 77 31 26.
3. Les usagers sont informés de la mise en fonction permanente du feu à secteurs de la Baie de Marigot à la position : 18 03,986 N — 63 05,256 W.
Caractéristiques :
- Marque de jour : pylône métallique blanc
- Rythme : Iso.WRG.4s6m3M
- Secteurs : Rouge 065°-120° / Blanc 120°-139° / Vert 139°-144°
4. Le secteur blanc indique le chenal d'accès à la gare maritime, le secteur rouge couvre la zone de mouillage et le secteur vert couvre l'entrée de la marina Fort Louis.
5. Il est demandé aux navigateurs d'exercer une veille attentive et de naviguer avec prudence aux abords de cette position.
(Toutes positions en WGS84)
- Voir carte 7472

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

| | | |
|------------|------------------------------|-----------------------|
| 19 25-T-01 | 5480, 7386 | MAURITANIE |
| 20 11-P-10 | 6288 | GUINÉE |
| 22 47-T-10 | 7394, 7395 | FRANCE (Côte Ouest) |
| 22 51-T-09 | 6618, 6623, 6624, 7210, 7212 | OCÉAN ATLANTIQUE NORD |
| 23 02-T-04 | 7153, 7154, 7310 | FRANCE (Côte Nord) |
| 23 02-T-07 | 7712 | MAROC (Côte Ouest) |

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

| N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis |
|--------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| 6672 (INT 701) | 1 | 04 200 | 6898 (INT 402) | 2 G | 04 260 | 7273 | 13 | 04 224 | 7643 (INT 6900) | 8 | 04 224 |
| 6687 (INT 6883) | 13 | 04 224 | 6933 (INT 6881) | 7 | 04 224 | 7398 | 4 | 04 45 | 7645 (INT 6898) | 9 | 04 224 |
| 6735 (INT 1512) | 150 G | 04 25 | 6977 (INT 53) | 169 | 04 244 | 7399 (INT 1833) | 14 G | 04 46 | 7797 (INT 7054) | 3 | 04 200 |
| 6820 | 4 | 04 224 | 6986 (INT 6880) | 9 | 04 224 | 7409 | 3 | 04 90 | | | |
| 6827 (INT 6882) | 9 | 04 224 | 7200 (INT 3199) | 3 | 04 90 | 7424 (INT 1564) | 49 G | 04 25 | | | |
| 6835 (INT 50) | 79 | 04 244 | 7259 | 18 | 04 224 | 7568 (INT 1991) | 8 | 04 167 | | | |

Cartes internationales françaises

| N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis |
|----------|-------|--------|----------|-------|--------|----------|-------|--------|----------|-------|--------|
| INT 50 | 79 | 04 244 | INT 1512 | 150 G | 04 25 | INT 3199 | 3 | 04 90 | INT 6883 | 13 | 04 224 |
| INT 53 | 169 | 04 244 | INT 1564 | 49 G | 04 25 | INT 6880 | 9 | 04 224 | INT 6898 | 9 | 04 224 |
| INT 402 | 2 G | 04 260 | INT 1833 | 14 G | 04 46 | INT 6881 | 7 | 04 224 | INT 6900 | 8 | 04 224 |
| INT 701 | 1 | 04 200 | INT 1991 | 8 | 04 167 | INT 6882 | 9 | 04 224 | INT 7054 | 3 | 04 200 |

2.0.2 Instructions nautiques

| Ouvrage | N°page ou § instructions | Ouvrage | N°page ou § instructions | Ouvrage | N°page ou § instructions | Ouvrage | N°page ou § instructions |
|---------|-----------------------------|---------|-----------------------------|---------|--|---------|-----------------------------|
| C22 18 | §_5.3.6.4 | D21 17 | §_3.2.4.4 §_5.7.7.3.4 | D22 15 | §_2.4.3.3 §_2.4.3.4 §_7.3.7.2 §_7.3.8.4 | H5 20 | §_3.4.4.3 §_6.1.4.2 |
| C24 19 | §_4.3.10.1 §_4.3.10.3 | | | | | | |

2.0.3 Livres des feux

| Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| L2 06920 | 08420 | 09500 | 10020 | 56840 |
| 07560 | 08440 | 09520 | 10260 | 59380 |
| 07720 | 08560 | 09620 | 10320 | 63920 |
| 07960 | 08680 | 09680 | 17200 | 63940 |
| 08060 | 08720 | 09800 | 19040 | 63960 |
| 08340 | 09200 | 09980 | 19080 | 73270 |
| 08360 | 09320 | 10000 | 43100 | |

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

23 04 25. ANGLETERRE. (Côte SE). Goodwin Sands. — Bathymétrie. (Taunton, 22-1523).

– Cartes

6735 (150) Porter [annexe graphique F.09](#) 51 15,00 N 001 30,00 E
INT 1512

7424 (49) Porter [annexe graphique F.10](#) 51 15,00 N 001 30,00 E
INT 1564

★ 23 04 45. FRANCE. (Côte Ouest). Rade de Brest. Sainte-Anne du Portzic. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

[7398](#) (4) Porter sonde : 3_g 48 21,517 N 004 33,008 W

★ 23 04 46. FRANCE. (Côte Ouest). Brest. Port de commerce. — Appareil de mesure. Câble. (Région Bretagne).


– Carte

7399 (14) Porter [annexe graphique F.17](#) 48 23,000 N 004 27,000 W
INT 1833

★ 23 04 90. FRANCE. (Côte Sud). Villeneuve-Loubet. Marina Baie des Anges. Abords de Port Vauban (Antibes). Abords de Cagnes-sur-Mer. — Zone. Ferme marine. (PREMAR Méditerranée et Délégation à la mer et au littoral des Alpes-Maritimes).



– Cartes

[7200](#) (3) Porter limite :  entre 43 37,60 N 007 08,04 E
INT 3199 (côte)
43 37,54 N 007 08,24 E
43 37,11 N 007 08,03 E
43 37,17 N 007 07,84 E
(côte)

cercle :  de 500 m de centré sur 43 34,93 N 007 08,88 E
rayon

Déplacer  de 43 39,15 N 007 10,35 E
en 43 39,12 N 007 10,27 E

Rayer  (balisée) 43 39,39 N 007 10,20 E

[7409](#) (3) Porter cercle :  de 500 m de rayon (A) centré sur 43 34,93 N 007 08,88 E
 à l'intérieur de (A)

★ 23 04 167. MAURITANIE. Port de Nouakchott. Port de l'Amitié. — Obstruction. (Shom).


– Carte

[7568](#) (8) Cartouche A
INT 1991 Rayer  (a) 17 59,179 N 016 01,927 W
Remplacer la légende *Obstns* par *Obstn* voisine de (a)

23 04 200. MOZAMBIQUE. Ponta Matirre.. — Feu. (Taunton).




– Cartes

| | | | | |
|--------------------------|-------|---|---------|----------|
| 6672 (1) | Rayer | | 17 16 S | 038 10 E |
| INT 701 | |  | | |

| | | | | |
|--------------------------|-------|---|-----------|------------|
| 7797 (3) | Rayer | | 17 16,5 S | 038 11,1 E |
| INT 7054 | |  | | |

★ 23 04 224. NOUVELLE-CALÉDONIE. — Câble. (Alcatel Submarine Networks).

– Cartes

| | | | | | |
|---------------------------|--------|---|-------|------------|-------------|
| 6687 (13) | Porter |  | entre | 22 22,92 S | 166 38,20 E |
| INT 6883 | | | | (cadre) | |
| | | | | 22 22,54 S | 166 35,61 E |
| | | | | 22 21,37 S | 166 31,66 E |
| | | | | 22 21,06 S | 166 29,88 E |
| | | | (a) | 22 20,89 S | 166 29,62 E |
| | | | | 22 20,55 S | 166 29,46 E |
| | | | (b) | 22 19,13 S | 166 30,26 E |
| | | | | 22 17,36 S | 166 29,94 E |
| | | | | 22 16,83 S | 166 29,59 E |
| | | | | 22 16,79 S | 166 28,77 E |
| | | | | (côte) | |
| | |  | entre | point (a) | |
| | | | | 22 20,77 S | 166 29,06 E |
| | | | | 22 19,52 S | 166 26,10 E |
| | | | | 22 17,97 S | 166 24,68 E |
| | | | | 22 16,98 S | 166 24,34 E |
| | | | | 22 16,62 S | 166 24,69 E |
| | | | | 22 16,14 S | 166 24,79 E |
| | | | | (côte) | |
| | |  | entre | point (b) | |
| | | | | 22 17,64 S | 166 33,92 E |
| | | | | 22 16,76 S | 166 34,54 E |
| | | | | (côte) | |

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

| | | | | | |
|--------------------------|-------------|---|-------|-------------|--------------|
| 6820 (4) | Cartouche B | | | | |
| | Porter |  | entre | 20 53,939 S | 167 17,949 E |
| | | | | 20 53,914 S | 167 18,467 E |
| | | | | 20 53,968 S | 167 17,348 E |
| | | | | 20 54,076 S | 167 16,989 E |
| | | | | 20 54,251 S | 167 16,700 E |
| | | | | 20 54,392 S | 167 16,492 E |
| | | | | 20 54,457 S | 167 15,983 E |
| | | | | 20 54,574 S | 167 15,656 E |
| | | | | 20 54,704 S | 167 15,547 E |
| | | | | (côte) | |

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

Porter



| | | |
|-----------|------------|-------------|
| entre (a) | 22 24,89 S | 166 55,70 E |
| | 22 25,21 S | 166 55,59 E |
| | 22 25,36 S | 166 55,70 E |
| | 22 25,67 S | 166 56,66 E |
| | 22 26,28 S | 166 57,71 E |
| | 22 28,58 S | 167 00,00 E |
| | (cadre) | |



| | | |
|-------|------------|-------------|
| entre | point (a) | |
| | 22 24,98 S | 166 55,40 E |
| | 22 24,68 S | 166 53,38 E |
| | 22 23,93 S | 166 51,29 E |
| | 22 23,45 S | 166 49,41 E |
| | 22 23,38 S | 166 48,75 E |
| | 22 23,71 S | 166 47,43 E |
| | 22 23,79 S | 166 45,06 E |
| | 22 22,58 S | 166 35,59 E |
| | 22 22,10 S | 166 34,10 E |
| | (cadre) | |



| | | |
|-------|------------|-------------|
| entre | 22 22,42 S | 167 00,00 E |
| | (cadre) | |
| | 22 22,70 S | 166 59,32 E |
| | 22 24,35 S | 166 57,40 E |
| | 22 24,59 S | 166 56,04 E |
| | point (a) | |



| | | |
|-------|------------|-------------|
| entre | 22 17,42 S | 166 34,10 E |
| | (cadre) | |
| | 22 16,76 S | 166 34,54 E |
| | (côte) | |

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

6933 (7)
INT 6881

Porter



| | | |
|-------|------------|-------------|
| entre | 22 39,89 S | 167 26,19 E |
| | (côte) | |
| | 22 40,63 S | 167 25,61 E |
| | 22 40,66 S | 167 25,42 E |
| | 22 40,23 S | 167 24,59 E |
| | 22 40,21 S | 167 24,32 E |
| | 22 42,63 S | 167 19,65 E |
| | 22 42,76 S | 167 18,41 E |
| | 22 36,00 S | 167 08,16 E |
| | 22 33,18 S | 167 05,02 E |
| | 22 31,11 S | 167 02,52 E |
| | 22 26,28 S | 166 57,71 E |
| | 22 25,67 S | 166 56,66 E |
| | 22 25,36 S | 166 55,70 E |
| | 22 25,21 S | 166 55,59 E |
| (a) | 22 24,89 S | 166 55,70 E |



| | | |
|-------|------------|-------------|
| entre | point (a) | |
| | 22 24,59 S | 166 56,04 E |
| | 22 24,35 S | 166 57,40 E |
| | 22 22,70 S | 166 59,32 E |
| | 22 21,20 S | 167 03,01 E |
| | 22 20,68 S | 167 03,93 E |
| | 22 19,94 S | 167 04,32 E |
| | 22 19,04 S | 167 06,02 E |
| | (cadre) | |



| | | |
|-------|------------|-------------|
| entre | point (a) | |
| | 22 24,98 S | 166 55,40 E |
| | 22 24,68 S | 166 53,38 E |
| | 22 23,93 S | 166 51,29 E |
| | 22 23,51 S | 166 49,70 E |
| | (cadre) | |

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

6986 (9)
INT 6880

Porter



| | | |
|-------|------------|-------------|
| entre | 22 18,05 S | 167 08,36 E |
| | 22 19,02 S | 167 07,55 E |
| (a) | 22 18,93 S | 167 06,25 E |
| | 22 19,94 S | 167 04,32 E |
| | 22 20,68 S | 167 03,93 E |
| | 22 21,20 S | 167 03,01 E |
| | 22 22,70 S | 166 59,32 E |
| | 22 23,63 S | 166 58,23 E |
| | (cadre) | |



| | |
|------------|-------------|
| point (a) | |
| 22 18,72 S | 167 05,90 E |
| 22 13,02 S | 167 02,96 E |
| 22 11,16 S | 167 01,61 E |
| 22 10,08 S | 166 58,59 E |
| 22 10,36 S | 166 57,99 E |
| (côte) | |

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

7259 (18)

Cartouche C

Porter



| | | |
|-------|-------------|--------------|
| entre | 21 33,536 S | 167 50,951 E |
| | 21 33,464 S | 167 51,126 E |
| | 21 33,420 S | 167 51,947 E |
| | 21 33,298 S | 167 52,279 E |
| | 21 33,187 S | 167 52,496 E |
| | 21 33,185 S | 167 52,708 E |
| | (côte) | |

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

7273 (13)

Porter



| | | |
|-------|------------|-------------|
| entre | 22 21,50 S | 166 32,10 E |
| | (cadre) | |
| | 22 21,37 S | 166 31,66 E |
| | 22 21,06 S | 166 29,88 E |
| (a) | 22 20,89 S | 166 29,62 E |
| | 22 20,77 S | 166 29,06 E |
| | 22 19,52 S | 166 26,10 E |
| | 22 17,97 S | 166 24,68 E |
| | 22 16,98 S | 166 24,34 E |
| | 22 16,62 S | 166 24,69 E |
| | 22 16,14 S | 166 24,79 E |
| | (côte) | |



| | | |
|-------|------------|-------------|
| entre | point (a) | |
| | 22 20,55 S | 166 29,46 E |
| (b) | 22 19,13 S | 166 30,26 E |
| | 22 17,36 S | 166 29,94 E |
| | 22 16,83 S | 166 29,59 E |
| | 22 16,79 S | 166 28,77 E |
| | (côte) | |



| | | |
|-------|------------|-------------|
| entre | point (b) | |
| | 22 18,37 S | 166 32,10 E |
| | (cadre) | |

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.




7643 (8)
INT 6900

Porter



| | | |
|-------|-------------|--------------|
| entre | 22 19,150 S | 166 25,786 E |
| | (cadre) | |
| | 22 18,862 S | 166 25,415 E |
| | 22 17,818 S | 166 24,610 E |
| | 22 17,051 S | 166 24,349 E |
| | 22 16,856 S | 166 24,417 E |
| | 22 16,735 S | 166 24,582 E |
| | 22 16,450 S | 166 24,748 E |
| | 22 16,358 S | 166 24,772 E |
| | 22 16,143 S | 166 24,776 E |
| | (côte) | |



Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

| | | | | | |
|------------------------------------|--------|---|---------|------------|-------------|
| 7645 (9) INT 6898 | Porter |  | entre | 22 29,20 S | 167 00,60 E |
| | | | (cadre) | | |
| | | | | 22 26,28 S | 166 57,71 E |
| | |  | | 22 25,67 S | 166 56,66 E |
| | | | | 22 25,36 S | 166 55,70 E |
| | | | | 22 25,21 S | 166 55,59 E |
| | |  | (a) | 22 24,89 S | 166 55,70 E |
| | | | entre | point (a) | |
| | | | | 22 24,59 S | 166 56,04 E |
| | | | | 22 24,35 S | 166 57,40 E |
| | | | | 22 22,70 S | 166 59,32 E |
| | | | | 22 21,20 S | 167 03,01 E |
| | | | | 22 20,68 S | 167 03,93 E |
| | | | | 22 19,94 S | 167 04,32 E |
| | | | | 22 19,84 S | 167 04,50 E |
| | | | (cadre) | | |
| | | | entre | point (a) | |
| | | | | 22 24,98 S | 166 55,40 E |
| | | | | 22 24,68 S | 166 53,38 E |
| | | | | 22 23,93 S | 166 51,29 E |
| | | | | 22 23,50 S | 166 49,64 E |
| | | | | 22 23,38 S | 166 48,80 E |
| | | | | 22 23,71 S | 166 47,43 E |
| | | | | 22 23,79 S | 166 45,06 E |
| | | | | 22 23,74 S | 166 44,60 E |
| | | | (cadre) | | |

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Une généralisation a été faite pour l'avis.

23 04 244. ÉTATS-UNIS. Alaska. — Balisage. (Taunton, 22-3583).

– Cartes

| | | | | |
|------------------------------------|--------|---|---------|----------|
| 6835 (79) INT 50 | Porter | Cartouche A  | 51 01 N | 179 50 E |
| | | | | |
| | | | | |
| 6977 (169) INT 53 | Porter |  | 51 01 N | 179 50 E |
| | | | | |
| | | | | |

23 04 260. COLOMBIE. Mer des Antilles - Mer des Caraïbes. — Obstruction. Réserve naturelle. Zone. (Taunton, 22-2880, 22-4428 et 22-4888).

– Carte

| | | | | |
|-----------------------------------|--------|---------------------------------------|---------|----------|
| 6898 (2) INT 402 | Porter | annexe graphique F.15 | 10 00 N | 075 00 W |
| | | annexe graphique F.16 | 15 00 N | 075 00 W |

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C22

§ 5.3.6.4. 31, remplacer l'alinéa par :

31 MOUILLAGE DU PONT DE LA CORDE. — Ce pont routier laisse une hauteur libre de 10 m. Une zone de mouillages et d'équipements légers est aménagée en aval du pont. Elle comprend 57 postes à évitage (dont un quart pour les navires de passage) uniquement pour navires de plaisance et est exploitée par le Syndicat Intercommunal d'Aménagement de la Penzé (arrêtés interpréfectoraux 2013322-0006 [modifié] et 2013322-0007 du 18 novembre 2013 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Finistère).

2304

Préfecture maritime de l'Atlantique et préfecture du Finistère, arrêtés interpréfectoraux 2013322-0006 (modifié) et 2013322-0007 du 18 novembre 2013.

— Instructions C24

§ 4.3.10.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le **port de plaisance de Pauillac** (km 47) est situé sur la rive gauche à 1,5 M en amont du dépôt Shell et des appontements de **Pauillac** (km 50), et à l'Ouest de l'**île de Patiras**. Seul véritable port de plaisance, à l'échouage, entre l'embouchure de la Gironde et Bordeaux, il peut constituer une escale pour les navires remontant jusqu'à cette métropole. Attention toutefois, à certaines heures et coefficients de marée, l'entrée ou la sortie du port peuvent être impossibles à marée basse, en raison d'un seuil d'entrée à +3 m CM.

2304

§ 4.3.10.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.3.10.3.A. Pauillac (45° 11,84' N — 0° 44,59' W) » a été mis à jour.

2304

Port de plaisance de Pauillac

— Instructions D21

§ 3.2.4.4. 31, remplacer l'alinéa par :

31 Dans les bassins, canaux et enceinte du port de Sète-Frontignan, la circulation de tous les bâtiments, embarcations, engins flottants et notamment engins de sport nautique, est interdite à une vitesse de 4 nœuds. Les navires de commerce et de la marine nationale sont autorisés à dépasser cette vitesse pour le besoin strict de leurs manœuvres. La navigation à voile est interdite à tout navire dans l'enceinte portuaire et canaux du port, sauf dérogation expresse de la capitainerie pour les manifestations nautiques. Toute activité nautique de plaisance est interdite dans le bassin Orsetti (43° 24,20' N — 3° 42,24' E) [position centrale] et à l'Est d'une ligne joignant le môle Masselin (môle Ouest du Bassin aux Pétroles) à l'extrémité Ouest de l'épi Dellon (voir le *règlement particulier de police du port de pêche et de commerce de Sète-Frontignan, arrêté conjoint de la région Occitanie et du préfet de l'Hérault n° DDTM34-2022-12-13493 du 22 décembre 2022*).

2304

Région Occitanie et préfecture de l'Hérault, arrêté conjoint DDTM34-2022-12-13493 du 22 décembre 2022

§ 5.7.7.3.4. 07, remplacer l'alinéa par :

07 La calanque de Port-Miou accueille une zone de mouillages et d'équipements légers, réglementée par un *arrêté interpréfectoral du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet des Bouches-du-Rhône (resp. 313/2022 du 29 septembre 2022 et 13-2022-274 du 16 septembre 2022)*. Ce texte est disponible à l'adresse www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html.

2304

§ 5.7.7.3.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Limites de la ZMEL : elle s'étend sur la plus grande partie de la calanque de Port-Miou. Elle est délimitée au Sud par une ligne joignant les points A : 43° 12,349' N — 5° 30,899' E et B : 43° 12,325' N — 5° 30,964' E.

2304

§ 5.7.7.3.4. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'accès est interdit aux navires de longueur hors-tout supérieure à 20 m. Seuls les navires à passagers d'une longueur hors tout inférieure à 20 m peuvent évoluer jusqu'à la ligne reliant les points C : 43° 12,373' N — 5° 30,907' E et D : 43° 12,357' N — 5° 30,979' E. La liste est consultable sur le site Internet du Parc (www.calanques-parcnational.fr/fr/raa, onglet Navigation-Mesures réglementaires).

2304

§ 5.7.7.3.4. 28, ajouter un alinéa :

- 28 En outre, l'accès de navettes de transport de passagers, de longueur hors tout inférieure à 20 mètres, reliant en ligne directe le port de Cassis à la calanque de Port-Miou pourra être autorisé par l'exploitant avec accostage au point d'embarquement et de débarquement situé devant la capitainerie de Port-Miou.

2304

§ 5.7.7.3.4. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Les autres navires de longueur hors-tout inférieure à 20 m peuvent évoluer jusqu'à la ligne reliant les points E : 43° 12,414' N — 5° 30,917' E et F : 43° 12,400' N — 5° 30,981' E, lesquels constituent la limite Sud de la zone de stationnement. Au-delà de cette limite, seuls les navires de longueur hors-tout inférieure à 15 m seront admis.

2304

§ 5.7.7.3.4. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 La capacité d'accueil est de 360 places exploitées à l'année, dont 82 pour les visiteurs (90 après 5 ans d'exploitation), pour navires de longueur hors tout inférieure ou égale à 15 m (sauf dérogation de l'exploitant), équipés de caisse à eaux noires ou wc chimiques si sanitaires à bord. Sens de circulation dans la zone d'escale et dans la ZMEL : les navires entrants doivent serrer la rive SE de la calanque et les navires sortants la rive NW.

2304

§ 5.7.7.3.4. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 Sauf conditions particulières, l'accès au plan d'eau de la ZMEL est interdit :
- aux navires d'une longueur hors tout supérieure à 20 mètres ;
 - aux véhicules nautiques à moteur ;
 - aux engins à sustentation hydropropulsés ;
 - aux engins de plage ;
 - aux engins ou embarcations propulsé(e)s par l'énergie humaine à l'exception de ceux ou celles utilisé(e)s par les usagers de la ZMEL ;
 - aux planches à moteur ;
 - aux hydravions et hydro-ULM ;
 - aux drones autonomes ou commandés à distance sous-marins ou de surface.

2304

§ 5.7.7.3.4. 49, ajouter un alinéa :

49

Il est également interdit au sein de la ZMEL de pratiquer :

- la baignade (sauf pour les usagers uniquement autour de leur navire) ;
- d'effectuer des plongées à partir des ouvrages ;
- des loisirs et sports nautiques sous réserve des dispositions particulières circonstanciées ;
- la plongée sous-marine, sauf intervention d'urgence sur un navire après information de la capitainerie de Port-Miou ou opérations pilotées par le Parc national des Calanques dans le cadre strict de ses missions après autorisation de l'exploitant, ou dans le cadre de manifestations nautiques dûment autorisées ;
- la pêche et la pêche sous-marine.

2304

Préfecture maritime de la Méditerranée et préfecture des Bouches-du-Rhône, arrêté interpréfectoral resp. 313/2022 du 29 septembre 2022 et
13-2022-274 du 16 septembre 2022

— Instructions D22

§ 2.4.3.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07

La baie de Bandol offre un bon mouillage, et bien qu'ouverte au SW, on peut tenir sur deux ancrs par mauvais temps. Par phénomène de largade (vent de secteur Sud), qui peut être très violent, le mouillage est dangereux voire intenable et il peut être nécessaire de le quitter. Il convient d'éviter les rives Ouest et SE dont les fonds sont couverts de biocénoses.

2304

§ 2.4.3.4. 07, remplacer l'alinéa par :

07

L'accès est difficile, voire dangereux par vents forts de Sud à SW : le phénomène de *largade* peut créer des vagues de plus d'1 m au niveau de la passe.

2304

Port de Bandol

§ 7.3.7.2. 25, ajouter un alinéa :

25

La navigation et le mouillage sont interdits, aux abords de l'héliport de Monaco, dans la zone adjacente à l'Ouest de la délimitation maritime entre la France et Monaco. Cette zone est délimitée au Sud et à l'Ouest par des bouées, au Nord par la côte et portée sur les cartes (*arrêté 005/2023 du 16 janvier 2023 du préfet maritime de la Méditerranée*).

2304

§ 7.3.8.4. 07, remplacer l'alinéa par :

07

ABORDS DU PORT DE CAP-D'AIL ET DE L'HÉLIPORT DE MONACO. — La navigation est interdite dans une zone jouxtant la côte entre les ports de Cap-d'Ail et de Fontvieille. Cette zone de protection des approches aériennes aux aires de poser de l'héliport de Monaco est balisée par 9 bouées de marque spéciale (lumineuses aux angles Est et Sud) et ses limites sont portées sur les cartes (*article O.700-2 du code de la mer de la Principauté de Monaco et arrêté 005/2023 du 16 janvier 2023 du préfet maritime de la Méditerranée*).

2304

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 005/2023 du 16 janvier 2023

— Instructions H5

§ 3.4.4.3. 46, ajouter un alinéa :

- 46 La voie d'accès à la gare maritime de Marigot se fait en suivant le secteur blanc du feu de la baie de Marigot. Ce feu est installé en bordure du littoral sur un pylône métallique blanc de 6 m de haut. Le secteur rouge couvre la zone de mouillage et d'équipements légers, le secteur vert couvre l'entrée de la marina.

2304

DM Guadeloupe, avis création feu n°20239710001

§ 6.1.4.2. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Par décret ministériel n° 98 – 166 du 13 mars 1998, il est créée la réserve naturelle des marais de Kaw-Roura. Cette réserve fait parti du parc national de la Guyane et se compose essentiellement d'une zone marécageuse de savane flottante irriguée par la crique Angélique et la rivière de Kaw. Elle s'étend de la Pointe Akoupa au fleuve Approuague comptant les îles Mantouni et Aïpoto. Cette réserve est uniquement accessible par voie fluviale.

2304

Décret ministériel n° 98 – 166 du 13 mars 1998

§ 6.1.4.2. 25, ajouter un alinéa :

- 25 Par décret ministériel n° 98 – 165 du 13 mars 1998 est créée la réserve naturelle de l'Amana qui s'étend de la rivière Organabo au fleuve Maroni. La réserve concerne, une partie du fleuve Maroni sur les communes d'Awala-Yalimapo et de Mana, les plages, les mangroves, les marais d'eau douce, les lagunes saumâtres, les savanes sèches, les forêts sur sables blancs et forme une importante zone humide.

2304

Décret ministériel n° 98 – 165 du 13 mars 1998

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE NORD)
BENZART (BIZERTE)

MENZEL BOURGUIBA - ACADÉMIE NAVALE

| | | | | | | | |
|------------------------|---|---------------------------------|---|---|--|---|-------|
| 06920 <i>E.6445</i> | Feu tribord «N° 1» - Jetée - Extrémité | 37 10,12N Fl.G.4s 009 48,35E | 3 | 4 | | [1 ; 3] Fl.R.5s sur bouée latérale bâbord «n°2» à proximité au Sud .Éteint (2023). | 23 04 |
|------------------------|---|---------------------------------|---|---|--|---|-------|

ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)

PORT DE CHETAIBI (HERBILLON)

| | | | | | | | |
|------------------------|------------|-----------------------------------|----|---|--------------------------|---|-------|
| 07560 <i>E.6508</i> | Roche Axin | 37 03,09N Fl(2)W.6s 007 30,50E | 16 | 8 | Tourelle Danger isolé | [1 ; 1 ; 1 ; 3] Vis 054°-324°(270°) Balise endommagée (2023) | 23 04 |
|------------------------|------------|-----------------------------------|----|---|--------------------------|---|-------|

PORT DE SKÎKDA (PHILIPPEVILLE)

| | | | | | | | |
|-------|--|------------------------------------|-----|-----|---|--|-------|
| 07720 | | 36 53,70N Fl(5)Y.20s 006 56,30E | ... | ... |  Houlographe | | 23 04 |
|-------|--|------------------------------------|-----|-----|---|--|-------|

PORT OUED ZHOUR

| | | | | | | | |
|-------|------------------------------|---------------------------------|-----|----|--|--|-------|
| 07960 | Jetée principale - Extrémité | 36 56,21N Fl.G.4s 006 15,02E | ... | 10 | | [1 ; 3] Éteint (2023) Fl.G.4s et FL.R.4s sur extrémité épi et jetée secondaire à proximité.Éteints (2023). | 23 04 |
|-------|------------------------------|---------------------------------|-----|----|--|--|-------|

PORT DE JÎJEL (DJIDJELLI)

| | | | | | | | |
|-------|---------------------|---------------------------------|-----|-----|---|-------------------------------|-------|
| 08060 | <i>Boudis-Jijel</i> | 36 49,18N Fl.W.3s 005 47,15E | ... | ... |  | Éteint (2023) Atterrissage | 23 04 |
|-------|---------------------|---------------------------------|-----|-----|---|-------------------------------|-------|

PORT DE BEJAÏA (BOUGIE)

| | | | | | | | |
|-------|-----------------------|------------------------------------|-----|---|---|----------------|-------|
| 08340 | <i>Épave Athensky</i> | 36 43,95N Q(12)W.15s 005 06,83E | ... | 7 |  | Disparu (2023) | 23 04 |
|-------|-----------------------|------------------------------------|-----|---|---|----------------|-------|

| | | | | | | | |
|-------|------|-----------------------------------|-----|---|--------------------------|-----------------------------------|-------|
| 08360 | «B4» | 36 44,80N Fl(2)R.6s 005 06,10E | ... | 7 | Bouée sphérique rouge | [1 ; 1 ; 1 ; 3] Disparu (2023) | 23 04 |
|-------|------|-----------------------------------|-----|---|--------------------------|-----------------------------------|-------|

DE BEJAÏA À AZEFFOUN

| | | | | | | |
|------------------------|------------------|---------------------------------|----|-----------|--|--|
| 08420 <i>E.6578</i> | Ras Sigli | 36 53,80N Fl.W.5s 004 45,60E | 57 | 22 | Tour octogonale blanche haut noir 25 | [0.6 ; 4.4] Obscd par El Euch aux relèvements inférieurs à 270° et par Ras Corbelin aux relèvements inférieurs à 093° Fonctionne en mode secours (2023): Fl.W.6s21M |
|------------------------|------------------|---------------------------------|----|-----------|--|--|

23 04

PORT DE AZEFFOUN ET ABORDS

| | | | | | | |
|------------------------|---------------------|---------------------------------------|----|---------------------|--------------------------------------|--|
| 08440 <i>E.6580</i> | Ras Corbelin | 36 54,58N Fl(2+1)WR.15s 004 25,57E | 42 | W.17 R.14 | Tour blanche lanterne grise 13 | R 001,5°-104,5°(103°) , W 104,5°-001,5°(257°) Obscd aux relèvements inférieurs à 266° Fonctionne sur feu de secours (2023) |
|------------------------|---------------------|---------------------------------------|----|---------------------|--------------------------------------|--|


23 04

DE RAS BENGUT À ZEMMOURI EL BAHRI (COURBET-MARINE)

| | | | | | | |
|------------------------|-------------------|------------------------------------|----|-----------|--|--|
| 08560 <i>E.6592</i> | Ras Bengut | 36 55,32N Fl(4)W.15s 003 53,59E | 63 | 25 | Tour carrée blanche haut vert et maison ocre 29 | Vis 079°-287°(208°) Fonctionne en mode secours portée réduite 17 M (2023). Obscd par Kef Dellys aux relèvements inférieurs à 270° |
|------------------------|-------------------|------------------------------------|----|-----------|--|--|


23 04

PORT DE TAMENTFOUT

| | | | | | | |
|-------|------------------------|-----------------------------------|-----|-----|---|----------------|
| 08680 | <i>Banc de Matifou</i> | 36 50,90N Fl(2)W.6s 003 13,50E | ... | ... |  | Disparu (2023) |
|-------|------------------------|-----------------------------------|-----|-----|---|----------------|

23 04

PORT D’ ALGER (DZÂYER)

| | | | | | | |
|-------|---|-----------------------------------|-----|-----|---|---|
| 08720 | <i>Zone d'exercice de tir - Limite NW</i> | 36 46,60N Fl(3)Y.9s 003 09,10E | ... | ... |  | Disparu (2023) Fl(3)Y.10s sur bouée identique à 0,8 M à l'Est Disparue(2023) |
|-------|---|-----------------------------------|-----|-----|---|---|

23 04

ALGÉRIE — À L’OUEST D’ALGER (DZÂYER)

PORT DE CHERCHELL

| | | | | | | |
|-------|----------------------------|-----------------------------------|-----|---|--|--|
| 09200 | Nouvelle jetée - Extrémité | 36 36,80N Fl(2)W.7s 002 11,40E | ... | 8 | | [0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] Éteint (2023) Provisoire |
|-------|----------------------------|-----------------------------------|-----|---|--|--|

23 04

DE CHERCHELL À TENÈS




| | | | | | | |
|------------------------|--------------------|-----------------------------------|----|----|--|---------------|
| 09320 <i>E.6644</i> | Îlot Tokikt Indich | 36 35,58N Fl(2)W.6s 001 50,75E | 12 | 10 | | Éteint (2023) |
|------------------------|--------------------|-----------------------------------|----|----|--|---------------|

23 04

DE TENÈS À RAS OUILLIS

| | | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----|---|-------------------|----------------------------------|
| 09500 <i>E.6656.5</i> | Hadjrat Nadji (Îlot Colombi) | 36 26,21N Oc(2)G.6s 000 55,05E | 29 | 5 | Pylône blanc 3 | [1 ; 1 ; 1 ; 3] Éteint (2023) |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----|---|-------------------|----------------------------------|

23 04

| | | | | | | | |
|-----------------------------|--|------------------------------------|-----|-----------|---|--|--------------|
| 09520 <i>E.6656</i> | Nadji (Colombi) | 36 26,57N Fl(3)W.15s 000 56,35E | 60 | 22 | Tour carrée rouge 29 | [2 (0.2 ; 2.8) ; 0.2 ; 8.8] Fonctionne en mode secours, portée réduite à 17M (2023) | 23 04 |
| PORT DE MOSTAGANEM | | | | | | | |
| 09620 | <i>La Salamandre</i> | 35 55,62N Q.W 000 03,29E | ... | 5 |  | Disparu (2023) | 23 04 |
| ARZEW EL DJEDID (BETHIOUA) | | | | | | | |
| 09680 | <i>Mersat El Hadjadj</i> | 35 48,50N Q.W 000 10,40W | ... | ... |  | Éteint (2023) | 23 04 |
| 09800 <i>E.6665.6</i> | Darse de servitude Môle Ouest | 35 49,03N Fl(2)G.6s 000 15,79W | ... | ... | | Éteint (2023) | 23 04 |
| DE ARZEW À OUAHRÂNE | | | | | | | |
| 09980 | <i>Banc de la Madrague</i> | 35 51,68N Q(3)W.10s 000 16,32W | ... | 6 |  | Disparue (2023) | 23 04 |
| 10000 <i>E.6674</i> | Ras Aiguille | 35 52,60N Fl(2)W.10s 000 29,20W | 62 | 23 | Tour blanche haut noir 11 | [0.3 ; 2.2 ; 0.3 ; 7.2] Partiellement obscd 000°-010°(10°) Éteint (2023) | 23 04 |
| 10020 <i>E.6676</i> | Port de Kristel - Brise-lames - Extrémité | 35 49,25N Oc.R.3s 000 29,52W | ... | ... | | [2 ; 1] Éteint (2023) Oc.G.3s sur épi à proximité | 23 04 |
| DE MERS-EL-KEBIR À BÉNI-SAF | | | | | | | |
| 10260 <i>E.6713</i> | Rocher Les Moules | 35 42,30N Iso.R.2s 001 00,80W | 5 | 8 | Colonne triangulaire 7 | Éteint (2023) | 23 04 |
| 10320 <i>E.6717</i> | Béni-Saf Jetée Est - Extrémité | 35 18,41N Oc(2)R.6s 001 23,39W | 9 | 9 | Colonne rouge 7 | [1 ; 1 ; 1 ; 3] Éteint (2023) | 23 04 |

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC

ABORDS DE SAFI

| | | | | | | | |
|------------------------|---------------------------|----------------------|------------|-----|----|--|---|
| 17200 <i>D.2592</i> | Cap Cantin (Râs Beddouza) | 32 32,43N 009 16,86W | FI(2)W.10s | 65 | 22 | Tour carrée ocre clair lanterne verte 19 | [0.4 ; 1.6 ; 0.4 ; 7.6] L'enceinte est flanquée de 4 tours carrées ocre clair et haut vert |
| | Feu de secours | | FI(2)W.10s | ... | 20 | | |

23 04

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAP TARFAYA AU CAP VERT
DE LAÏYOUNE À LA PRESQU'ÎLE DU CAP BLANC

LAÏYOUNE

| | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------|----|---|-------------------------------|----------------------------------|
| 19040 <i>D.2621.6</i> | Digue principale Extrémité Sud | 27 05,35N 013 25,98W | Q(6)+LFI.W.15s | 14 | 8 | Tour polygonale Cardinale sud | Éteint (2023) |
| 19080 <i>D.2621.8</i> | Digue transversale - Extrémité | 27 05,37N 013 25,69W | FI(2)G.6s | 6 | 8 | Pylône vert Δ G | [1 ; 1 ; 1 ; 3] Éteint (2023) |

23 04

23 04

OCÉAN INDIEN — GOLFE D'ADEN
DJIBOUTI

TADJOURA

| | | | | | | | |
|-------|-----------------------------------|----------------------|-----------|-----|-----|-----------------------------|---|
| 43100 | - postérieur 192 m de l'antérieur | 11 46,86N 042 51,96E | VQ.R.0,3s | ... | ... | ↓ ▢ Bandes verticales RWR 7 | F.R aux extrémités NE et SW du terminal |
|-------|-----------------------------------|----------------------|-----------|-----|-----|-----------------------------|---|

23 04

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES TUAMOTU
ATOLL DE HAO

PASSE KAKI

| | | | | | | | |
|-------|-------|----------------------|--|-----|-----|---|--|
| 56840 | Ouest | 18 04,41S 141 00,17W | | ... | ... |  | Structures,marque de jour et feu manquants Flotteur en surface. |
|-------|-------|----------------------|--|-----|-----|---|--|

23 04




OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES DU VENT ET SOUS-LE-VENT
ÎLE DE TAHITI

PASSE DE PAPEETE

| | | | | | | | |
|-------|-------|---------------------------------|-----|---|---|--|-------|
| 59380 | Ouest | 17 32,13S Oc.G.4s 149 35,16W | ... | 6 |  | [1 ; 3] Éteint (2023) Synchronisé avec n° 59370 (2023) | 23 04 |
|-------|-------|---------------------------------|-----|---|---|--|-------|

ÎLE DE TAHAA

PASSE TOAHOTU

| | | | | | | | |
|-------------------|----------------------------|----------------------------------|-----|---|--|--------------------------|-------|
| 63920 K.4975.8 | Île Toahotu - Extrémité NW | 16 38,93S Oc.R.4s 151 25,77W | 4 | 3 |  6 | [3 ; 1] Éteint (2023) | 23 04 |
| 63940 | | 16 38,92S Iso.G.4s 151 25,37W | ... | 4 |  | [2 ; 2] Éteint (2023) | 23 04 |
| 63960 | | 16 39,06S Iso.R.4s 151 25,43W | ... | 6 |  | Éteint (2023) | 23 04 |

PETITES ANTILLES — ENTRE LES ÎLES VIERGES ET LA GUADELOUPE
SAINT-MARTIN (SINT MAARTEN) [FR, NL]

BAIE DE MARIGOT (FR)

| | | | | | | | |
|--------------|---------------------------|------------------------------------|---|---|----------------------------|--|-------|
| 73270 (N) | Feu de la Baie de Marigot | 18 03,99N Iso.WRG.4s 063 05,26W | 6 | 3 | Pylône métallique blanc | R065°-120°(55°) , W120°-139°(19°) , G139°-144°(5°) | 23 04 |
|--------------|---------------------------|------------------------------------|---|---|----------------------------|--|-------|

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

2.2. Liste des stations ASN MF pour la zone A2

Chapitre Grande-Bretagne et Irlande du Nord, alinéa Scillies Isles, ajouter la ligne suivante :

Note : station indisponible jusqu'à nouvel ordre

2304

4.1.3. RSM autres que les avertissements de navigation

Chapitre 4.1.3.2.3. Somalie – Golfe d'Aden, remplacer les alinéas 71 et 76, par les alinéas suivants :

71 MSC-HOA (Maritime Security Centre - Horn of Africa) :

- TF : + 33 (0)2 98 22 02 20 / +34 956 47 05 34

- Fax : + 33 (0)2 98 22 01 71

- Mél : postmaster@mschoa.org

- Web : www.mschoa.org

76 IMB Piracy Reporting Centre :

- TF : +603 20 31 00 14 (ligne ouverte H 24)

- Fax : +603 20 78 57 69

- Mél. : imbkl@icc-ccs.org / piracy@icc-ccs.org

- Web : www.icc-ccs.org

2304

4.4.3. Stations NAVTEX

Correction générale :

Une mise à jour du tableau et des illustrations des stations NAVTEX a été effectuée.

2304

2.4.2. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.1.1.3. – France – Méditerranée, tableau Toulon-La Seyne – Pilotage, remplacer le paragraphe Arrêtés, par le paragraphe suivant :

Arrêtés

[Arrêté préfectoral n° 016/2017](#)

Arrêté du commandant de l'arrondissement maritime Méditerranée n° 13/2021

Arrêté n° R93-2021-12-23-00007 du 23 décembre 2021 du préfet de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur
(Direction interrégionale de la mer Méditerranée).

2304

Chapitre 2.1.1.3. – France – Méditerranée, tableau Toulon-La Seyne – Pilotage, remplacer le paragraphe Coordonnées, par le paragraphe suivant :

Coordonnées

TF +33 07 82 08 24 81
Mél pilotes.toulon@me.com

2304

Chapitre 2.1.1.3. – France – Méditerranée, tableau Toulon – Navigation dans la rade, remplacer le paragraphe Arrêtés, par le paragraphe suivant :

Arrêtés

[Arrêté préfectoral n° 016/2017](#)

Arrêté du commandant de l'arrondissement maritime Méditerranée n° 13/2021

2304

Chapitre 2.1.1.3. – France – Méditerranée, tableau Toulon – Navigation dans la rade, paragraphe Accès au port militaire, remplacer les lignes Informations complémentaires, par les lignes suivantes :

Informations complémentaires (règles de navigation, mouillage, stationnement à quai...)

Consulter l'Arrêté du commandant de l'arrondissement maritime Méditerranée n° 13/2021 et l'instruction nautique D21.

2304

Chapitre 2.1.1.3. – France – Méditerranée, tableau Toulon – Port, paragraphe Procédure – Chenal d'accès pour les navires, remplacer les deux premières lignes, par les lignes suivantes :

Chenal d'accès pour les navires transportant des hydrocarbures et des substances dangereuses

Référence n°365/2021 du Préfet maritime de la Méditerranée.

2304

Chapitre 2.1.1.4. – France – Corse, tableau Bastia – Port, paragraphe Coordonnées – Capitainerie, remplacer la ligne TF, par la ligne suivante :

TF +33 04 95 34 50 61

2304

Chapitre 2.1.1.4. – France – Corse, tableau Bastia – Port, paragraphe Coordonnées – Capitainerie,
supprimer la ligne suivante :

Fax +33 04 95 34 42 88

2304

Chapitre 2.1.1.4. – France – Corse, tableau Bastia (Furiani et Lucciana) – Terminal, paragraphe Procédure
– Caractéristique des navires, remplacer la ligne déplacement en charge, par les lignes suivantes :

- déplacement en charge \leq 7500 tonnes pour EDF et Butagaz (Arrêté inter-préfectoral du 03/06/2021 n° 121 - 2021)
et 8175 tonnes pour DPLC pour les navires travaillant au Sea-Line ;

2304

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

| N° | Format | Titre | Échelle | Chemise | Catalogue Page |
|--|-----------|---|--|---------|----------------|
| Publication de carte électronique de navigation - ENC | | | | | |
| FR475660 | S57 ed3.1 | Côte de Mauritanie Approches de Nouadhibou Approaches to Nouadhibou 20°28,50'N — 017°25,80'W 20°58,80'N — 016°38,40'W Publication 2023 | 1 : 75 000 | | |
| Édition | | | | | |
| 7514 (7514.CA) (INT 3671) | A0 | Carte internationale Mer Méditerranée Ports du Liban Cartouche : D - Abords de Šūr (Tyr) Cartouche : C - Abords de Saydā (Saïda) Cartouche : A - Abords de Tarābulus (Tripoli) Cartouche : B - Abords de Selaata Édition n° 4 - 2023 | 1 : 25 000 1 : 25 000 1 : 25 000 1 : 20 000 | 100 | 41 |
| Éditions de variantes | | | | | |
| 6907L (6907LSH) | A0 | Côte Sud de France Étang de Berre Variante L Cartouche : A - Canal de Caronte Édition n° 4 - 2022 | 1 : 25 000 1 : 12 500 | | 33 |
| 7436L (7436LSH) (INT 3345) | A0 | Carte internationale Côtes Ouest et Est de Corse Approches et Port de Bastia - Ports d'Ajaccio et de Propriano Variante L Cartouche : A - Port d'Ajaccio Cartouche : B - Port de Propriano Cartouche : C - Approches et Port de Bastia Édition n° 3 - 2022 | 1 : 7 500 1 : 10 000 1 : 15 000 | | 35 |
| Retrait | | | | | |
| 7514 (7514.CA) (INT 3671) | A0 | Édition n° 3 - 2021 | | | |

Section 3.5 Autres ouvrages

| <u>N°</u> | <u>Titre</u> |
|----------------|--|
| Édition | |
| 2304VHC | GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2023. |

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

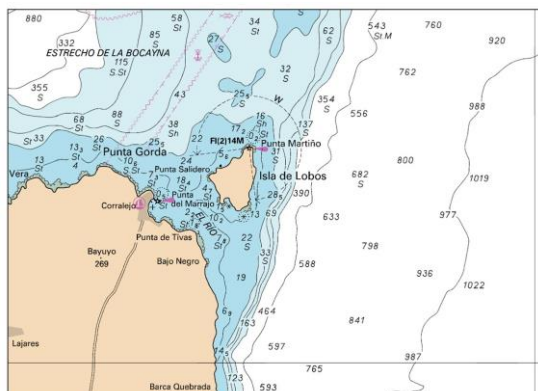


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



| Carte | Avis (2017) | Corr | Feuille | Chemise | |
|---|-------------|------|---------|---------|--|
| 7794 | 174841 | 12 | 1/1 | 54 | |
| Édition N° 2 | | | | | |
| Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants | | | | | |
| Dimensions (en mm) : 118x150 | | | | | |

