



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Rationalisation de la couverture des instructions nautiques (suite)

Les besoins des clients civils et militaires du Shom évoluant et les ENC (cartes électroniques de navigation) se généralisant, le Shom a décidé et conduit en 2021 la rationalisation de son portefeuille de cartes dans les eaux étrangères ainsi que celles des livres des feux et ouvrages de radiosignaux.

La dernière étape de cette rationalisation en cours porte sur la réduction de la couverture des instructions nautiques. À ce titre ; 11 instructions nautiques ne couvrant que des eaux pour lesquelles la France n'exerce aucune responsabilité ont été supprimées en septembre (B4, C1, C3, D1, D31, D32, D4, D5, L3, L4 et L8), 2 instructions nautiques sur les 8 prévues ont été réduites aux seules zones de responsabilité du Shom en novembre (C4 et D6).

Au GAN 2249 les instructions nautiques L9 sont réduites, les 5 autres seront réduites selon le planning prévisionnel suivant ; H5 et K11 (févr 2023), C5 et L7 (avr 2023), K10 (sept 2023).

Avis spécial numéro 02

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

22 49-T-02. PÉROU. — Buoyage. (Taunton, 22-4944 (T))

1. Les bouées ODAS ont été retirées des positions suivantes :

5 00,0 S — 85 00,0 W

8 00,0 S — 85 00,0 W

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence dans cette zone.

(WGS84 DATUM)

Voir carte 6964

22 49-P-08. SÉNÉGAL. Baie de Gorée. Banc de La Résolue. — Balisage. Zone dangereuse pour la navigation. (Phares et Balises de Dakar, courriel de M. Ibrahima Cissokho du 25/11/2022)

Référence : Avis 22 26-P-12. Remplacé.

1. Dans le cadre de l'élargissement et de la sécurisation de la zone dangereuse du banc de La Résolue, les bouées cardinales ci-dessous ont été déplacées aux positions suivantes (WGS84) :

Bouée cardinale Ouest : 14 42,725 N — 17 20,957 W

Bouée cardinale Sud : 14 41,861 N — 17 20,418 W

Bouée cardinale Est : 14 42,165 N — 17 19,145 W

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence dans cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.

Voir cartes 7569, 7570

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

18 17-T-04	6827, 6933, 7052, 7645	NOUVELLE-CALÉDONIE (Côte SW)
22 21-P-06	6170, 7551, 7701, C4	MAROC (Côte Ouest)
22 26-P-12	7569	SÉNÉGAL
22 34-T-25	7089	MARTINIQUE

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6651	1	49 36	6933	6 G	49 218	7210	10	49 52	7405	35	49 58
(INT 1481)			(INT 6881)			(INT 1063)					
6713	6	49 90	6969	1	49 90	7210	11	49 54	7414	32	49 58
						(INT 1063)					
6735	148	49 29	7025	22	49 90	7211	16	49 52	7424	47	49 29
(INT 1512)			(INT 3302)			(INT 1080)			(INT 1564)		
6735	149	49 36	7052	26	49 218	7211	17	49 54	7424	48	49 36
(INT 1512)						(INT 1080)			(INT 1564)		
6814	59	49 250	7057	6	49 36	7214	4	49 36	7625	29	49 250
(INT 407)			(INT 1482)			(INT 1480)			(INT 4070)		
6821	18	49 90	7089	3	49 260	7229	4	49 90	7643	6	49 221
						(INT 3300)			(INT 6900)		
6827	8 G	49 218	7156	16 G	49 40	7291	4	49 90	7645	8 G	49 218
(INT 6882)						(INT 3310)			(INT 6898)		

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 407	59	49 250	INT 1480	4	49 36	INT 1564	47	49 29	INT 4070	29	49 250
INT 1063	10	49 52	INT 1481	1	49 36	INT 1564	48	49 36	INT 6881	6 G	49 218
INT 1063	11	49 54	INT 1482	6	49 36	INT 3300	4	49 90	INT 6882	8 G	49 218
INT 1080	16	49 52	INT 1512	148	49 29	INT 3302	22	49 90	INT 6898	8 G	49 218
INT 1080	17	49 54	INT 1512	149	49 36	INT 3310	4	49 90	INT 6900	6	49 221

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21	18	§_6.3.6.4			§_3.3.7.6		§_11.3.2
					§_3.3.7.7		
C22	18	§_3.2.2		§_3.2.4.5			
		§_3.2.3.1		§_3.3.2.4			
		§_3.2.3.3		§_3.3.2.5			
		§_3.2.4.2		§_3.3.3.1	C24	19	§_3.6.2.2
				§_3.3.3.5			
				§_3.3.7.1	C5	21	§_5.4.4.1

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	19640		02360	04360
	19660	L2	02000	04580
	50030		02240	05020
	50040		02340	21140
			02560	21280
			03560	
			04220	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°92 : Stations Radio Maritimes.

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 22 49 29. ANGLETERRE. (Côte Est). Dover partie Est. — Balisage. Épave. Obstruction. (Shom).

– Cartes

[6735](#) (148)
INT 1512

Porter



Obstns

51 16,02 N

001 54,37 E



Wk

50 56,47 N

001 06,29 E



Wk (hors position)

51 05,80 N

001 40,07 E



Wk

51 05,14 N

001 39,97 E



Obstn

51 12,08 N

001 42,22 E



Obstn

51 12,67 N

001 42,67 E

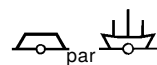


Wk

51 11,62 N

001 34,42 E

Remplacer



51 24,13 N

002 00,44 E

[7424](#) (47)
INT 1564

Porter



Obstn (hors position)

51 12,08 N

001 42,22 E



Obstn

51 12,67 N

001 42,67 E



Obstn

51 16,02 N

001 54,37 E



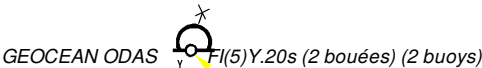
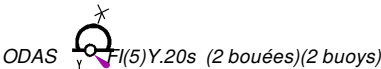



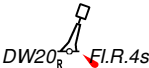

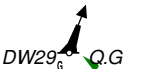


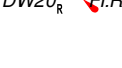
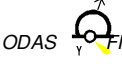
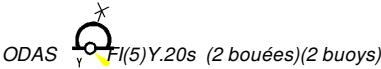
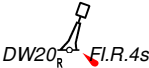

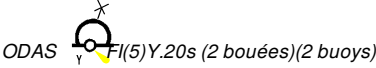
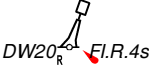

Obstn

51 16,35 N

001 54,44 E

★ 22 49 36. FRANCE. (Côte Nord). Abords Dunkerque. Abords Sud du Banc In Ratel. — Balisage. Bouée océanographique. Feu. (DML Dunkerque, P&B Dunkerque et Comnord).

– Cartes

6651 (1) INT 1481	Porter		51 06,43 N	002 15,41 E
6735 (149) INT 1512	Porter		51 06,43 N	002 15,41 E
7057 (6) INT 1482	Porter		51 06,393 N	002 15,405 E
			51 06,426 N	002 15,406 E
	Déplacer		de 51 03,100 N	002 10,381 E
			en 51 03,100 N	002 10,500 E
			de 51 03,610 N	002 11,655 E
			en 51 03,600 N	002 12,000 E
			de 51 03,544 N	002 16,755 E
			en 51 03,610 N	002 16,770 E
			de 51 03,849 N	002 20,230 E
			en 51 03,807 N	002 20,201 E
7214 (4) INT 1480	Porter		51 06,43 N	002 15,41 E
	Déplacer		de 51 03,61 N	002 11,66 E
			en 51 03,60 N	002 12,00 E
7424 (48) INT 1564	Porter		51 06,43 N	002 15,41 E
	Déplacer		de 51 03,61 N	002 11,66 E
			en 51 03,60 N	002 12,00 E

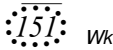
★ 22 49 40. FRANCE. (Côte Nord). Baie du Mont Saint-Michel. — Zone de restriction. (PREMAR Manche et mer du Nord et Préfecture de la Manche).

– Carte

7156 (16)	Porter	annexe graphique F.370	48 40,00 N	001 35,00 W
-----------	--------	--	------------	-------------

★ 22 49 52. FRANCE. MER CELTIQUE. Abords de Little Sole Bank. — Épave. Fond malsain. (PREMAR Atlantique et Taunton, 22-4564).

– Cartes

7210 (10) INT 1063	Porter		48 20,7 N	008 22,1 W
		limite : — — — # — — —	entre (a)	48 50,9 N 008 53,5 W
				48 54,9 N 008 50,9 W
				48 58,9 N 008 47,9 W
				48 59,1 N 008 46,7 W
				48 55,1 N 008 49,1 W
				48 51,1 N 008 52,0 W
				point (a)

7211 (16) INT 1080	Porter		48 20,7 N	008 22,1 W
---------------------------------------	--------	---	-----------	------------

22 49 54. OCÉAN ATLANTIQUE NORD. — Câble. (IHM).

– Cartes

7210 (11) INT 1063	Porter		entre	50 50,5 N 004 52,1 W
			(cadre)	
				50 51,9 N 005 59,4 W
				50 48,4 N 007 11,3 W
				50 28,3 N 008 24,5 W
				50 05,9 N 008 31,6 W
				49 55,8 N 008 44,7 W
				49 43,7 N 008 52,1 W
				49 31,2 N 009 11,0 W
				49 19,4 N 009 18,7 W
				49 08,0 N 009 52,9 W
				49 03,7 N 010 19,0 W
				48 58,6 N 010 22,4 W
				48 51,0 N 010 19,9 W
				48 39,4 N 010 31,5 W
				48 35,2 N 010 35,3 W
				48 20,0 N 010 40,9 W
				(cadre)

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.






7211 (17) INT 1080	Porter		entre	48 55,7 N 010 22,1 W
			(cadre)	
				48 53,0 N 010 21,5 W
				48 50,9 N 010 19,9 W
				48 49,8 N 010 20,1 W
				48 42,8 N 010 26,5 W
			entre	43 23,5 N 003 00,0 W
			(côte)	
				43 32,6 N 003 07,4 W
				43 34,5 N 003 06,9 W

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

★ 22 49 58. FRANCE. (Côte Ouest). Pertuis de Maumusson. — Balisage. (P&B La Rochelle).

– Cartes

7405 (35)	Porter			45 47,85 N	001 12,57 W
	Déplacer		de	45 47,63 N	001 13,27 W
			en	45 47,56 N	001 13,40 W
			de	45 47,80 N	001 13,62 W
			en	45 47,75 N	001 13,70 W

7414 (32)	Porter			45 47,87 N	001 12,61 W
				45 47,51 N	001 13,78 W
	Déplacer		de	45 47,63 N	001 13,27 W
			en	45 47,56 N	001 13,40 W
			de	45 47,49 N	001 13,64 W
			en	45 47,50 N	001 13,67 W
			de	45 47,80 N	001 13,62 W
			en	45 47,75 N	001 13,70 W

★ 22 49 90. FRANCE. Corse. Abords NW du Cap Corse. — Obstruction. (Shom et CECMED).

– Cartes

6713 (6)	Porter		Obstn (bouée immergée)(submerged buoy)	43 03,07 N	009 19,40 E
6821 (18)	Porter		Obs. (bouée immergée)	43 03,07 N	009 19,40 E
6969 (1)	Porter		Obstn (bouée immergée)(submerged buoy)	43 03,07 N	009 19,40 E
7025 (22) INT 3302	Porter		Obstn (bouée immergée)	43 03,1 N	009 19,4 E
7229 (4) INT 3300	Porter		Obstn (submerged buoy)	43 03,1 N	009 19,4 E
7291 (4) INT 3310	Porter		Obstn (submerged buoy)	43 03,1 N	009 19,4 E



★ 22 49 218. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte SW). Canal de la Havannah. Bonne Anse. — Feu. (P&B Nouméa et MRCC Nouméa).

– Cartes

6827 (8) INT 6882	Porter	annexe graphique F.367	22 25,00 S	166 55,00 E
6933 (6) INT 6881	Porter	annexe graphique F.368	22 25,00 S	166 55,00 E
7052 (26)	Remplacer	dans la légende du feu : Iso.WG.8/6M par Iso.G.6M	22 23,85 S	166 52,97 E
7645 (8) INT 6898	Porter	annexe graphique F.369	22 24,00 S	166 54,00 E





★ 22 49 221. NOUVELLE-CALÉDONIE. Port de Nouméa. Baie de l'Orphelinat. — Obstruction. (Shom).

– Carte

7643 (6) INT 6900	Porter	 <i>Obstn</i>	22 17,247 S	166 25,714 E
		 <i>Obstn</i>	22 17,450 S	166 26,086 E
	Remplacer	<i>Obstns</i> par <i>Obstn</i>	voisin de (a)	
	Rayer	 <i>8/1</i>	(a) 22 17,370 S	166 26,109 E

▲ 22 49 250. GUYANA. Approches de Georgetown. Demerara River. — Câble. Bouée océanographique. (Taunton, 22-1681 et 22-3895).

– Cartes

6814 (59) INT 407	Porter	 <i>ODAS</i>	07 54 N	057 36 W
7625 (29) INT 4070	Porter		entre	07 00,1 N 057 55,8 W
			câble	07 01,3 N 057 54,8 W
				07 46,6 N 057 51,4 W
				08 09,8 N 057 49,6 W
		 <i>ODAS 1</i>	08 04,4 N	057 04,6 W
		 <i>ODAS 2</i>	07 53,5 N	057 36,4 W

★ 22 49 260. PETITES ANTILLES. Martinique. Cul-de-sac du Marin. — Épave. (DM Martinique).

– Carte

7089 (3)	Cartouche C			
	Porter	 <i>PA</i>	14 27,945 N	060 52,727 W
		 <i>MâtsPA</i>	14 27,945 N	060 52,476 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 6.3.6.4. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 6.3.6.4. Port de Barfleur, alignement à 219,5° (2018) » a été mise à jour.

2249

Station SNSM de Barfleur

— Instructions C22

§ 3.2.2. 64, ajouter un alinéa :

64 Ce feu peut être difficile à percevoir en raison de la centrale de Flamanville, il convient donc dans tous les cas de passer largement à l'Ouest des Huquets de Jobourg en raison des forts courants de la zone, et en aucun cas à terre de ceux-ci, en raison de la nature des fonds mais aussi du risque en cas d'avarie d'être trop rapidement drossé à la côte.

2249

§ 3.2.3.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le mouillage et le petit port de **Goury** sont fréquentés par de la petite plaisance locale et quelques pêcheurs professionnels.

2249

§ 3.2.3.1. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.2.3.1. Port de Goury, au NE (2020) [DRON'IST'AIR] » a été modifiée.

2249

§ 3.2.3.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 3.2.3.3. Port de Goury (49° 42,84' N — 1° 56,82' W) » a été mis à jour.

2249

§ 3.2.4.2. 19, ajouter un alinéa :

19 L'éclairage de la centrale nucléaire de Flamanville est également visible de très loin, mais à utiliser en prenant un large tour sur tous les dangers de la côte avant de faire tête sur le feu de Diélette.

2249

§ 3.2.4.5. 31, ajouter un alinéa :

31 De nuit, le suivi de la route dans le secteur blanc du feu de Diélette ainsi que l'aperçu des signaux portuaires peuvent être rendus délicats en raison de la pollution lumineuse induite par la centrale nucléaire de Flamanville au SW, mais aussi par le terrain de sport de Siouville-Hague, au NNE, lorsqu'il est allumé.

2249

Bureau du port de Diélette et Shom, révision

§ 3.3.2.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Un banc de sable évolutif se forme chaque hiver au pied de la balise bâbord située à l'extrémité de l'enrochement. Il s'étend approximativement vers l'Est sur une distance qui peut atteindre 200 m et peut découvrir de plus de 6,50 m. Ce banc peut prendre une forte importance selon les coups de vents hivernaux de secteur Ouest à SW et peut boucher l'entrée du chenal, rendant dangereux l'accès au port en marées de mortes-eaux. Ce banc est dragué chaque année en début de saison pour la reprise du trafic avec les îles anglo-normandes. Il convient de contacter le bureau du port afin de se renseigner sur les conditions d'accès du moment.

2249

§ 3.3.2.4. 47, ajouter un alinéa :

- 47 En fonction du trafic des navires à passagers avec les îles anglo-normandes, des feux de régulation sont activés et un agent portuaire assure la régulation du trafic sur VHF canal 9. Ces feux de régulation sont situés :
- sur la gare maritime (visibles du large) ;
 - à hauteur de la porte (côté Nord) ;
 - devant le bureau du port.

2249

§ 3.3.2.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 3.3.2.5. Port de Barneville-Carteret (49° 22,15' N — 1° 47,34' W) » a été mis à jour.

2249

§ 3.3.3.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 **Port-Bail** est un port d'échouage établi dans le havre de Port-Bail. On y trouve un excellent abri par tous les temps.

2249

§ 3.3.3.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 3.3.3.5. Portbail (49° 19,71' N — 1° 42,41' W) » a été mis à jour.

2249

§ 3.3.7.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le port comprend l'avant-port ou port d'échouage, situé entre les jetées, et le bassin à flot communiquant avec l'avant-port par une porte simple dont le seuil est à 4,1 m au-dessus du zéro des cartes.

2249

§ 3.3.7.1. 19, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.3.7.1. Port de Granville, au NE (2020) [DRON'IST'AIR] » a été modifiée.

2249

§ 3.3.7.6. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 **ACCÈS AU BASSIN À FLOT.** — Le bassin à flot communique avec l'avant-port par des portes busquées dont le seuil est à 4,1 m au-dessus du zéro des cartes.

2249

§ 3.3.7.7. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 3.3.7.7. Port de Granville (48° 49,87' N — 1° 36,22' W) » a été mis à jour.

2249

Conseil départemental de la Manche, direction de la mer, des ports et des aéroports et Shom, révision.

— Instructions C24

§ 3.6.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Un feu de guidage, colonne blanche à voyant rectangulaire blanc bordé de noir (6 m), en alignement à 047,5° avec un amer de jour, pylône pyramidal à bandes horizontales blanches et noires, matérialise l'axe d'approche. On quitte cet axe pour venir ensuite suivre l'alignement à 336,8° de deux feux installés l'un sur l'épi en enrochements, l'autre près de l'angle NW du port.

2249

Phares et Balises La Rochelle

— Instructions C5

§ 5.4.4.1. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau 5.4.4.1.A. été remplacé.

2249

Révision NA

§ 5.4.4.1. 19, supprimer l'alinéa.

2249

Révision NA

§ 5.4.4.1. 25, supprimer l'alinéa.

2249

Révision NA

§ 5.4.4.1. 31, supprimer l'alinéa.

2249

Révision NA

§ 5.4.4.1. 37, supprimer l'alinéa.

2249

Révision NA

§ 5.4.4.1. 43, supprimer l'alinéa.

2249

Révision NA

§ 5.4.4.1. 49, supprimer l'alinéa.

2249

Révision NA

§ 5.4.4.1. 55, supprimer l'alinéa.

2249

Révision NA

§ 11.3.2. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau 11.3.2.B. a été mis à jour.

2249

Révision NA. NP 2

— Instructions H5

§ 4.8.3.6. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 La pêche est interdite dans les parages de l'îlet à Ramiers, dans la zone côtière qui s'étend entre la **pointe d'Alet** et l'**Anse Ravine** distante de 1,5 M à l'ESE. Les limites de cette zone figurent sur la carte. Voir *arrêté préfectoral n° 164 – Nma4 du 14 février 2011*.

2249

Révision NA

§ 4.8.7.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Par *arrêté préfectoral n° 00 – 435 du 18 février 2000* portant réglementation du mouillage des navires dans la zone marine protégée de Sainte-Luce située entre la Pointe Borgnesse, la bouée « MA2 » et la pointe Philippeaux, s'appliquent les dispositions suivantes :
- le mouillage de tout navire ou embarcation est interdit en tout temps et en tous lieux ;
 - l'amarrage ne peut se faire que sur les bouées prévues à cet effet ;
 - le rejet en mer de toute substance est strictement défendu.

2249



Arrêté préfectoral n°435 du 18 février 2000

Section 2.3 Livres des Feux


Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE NORD) — DU CAP DE LA HAGUE AU CAP FRÉHEL DU CAP DE LA HAGUE À PORT-BAIL

PORT-BAIL

19640	<i>Port-Bail</i>	49 19,29N 001 43,05W	Oc.R.2s	...	2		[1 ; 1] Synchronisé	22 49
19660	<i>Port-Bail</i>	49 19,21N 001 42,99W	Oc.G.2s	...	2		[1 ; 1] Synchronisé	22 49

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP CERBÈRE AU CAP D'AGDE DU CAP LEUCATE AU CAP D'AGDE

50030	Feu de musoir de la digue Nord	43 00,69N 003 04,95E	Iso.G.4s	11	6			22 49
50040	SUPPRIMÉ							22 49

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE EST) ÎLE DE JERBA (DJERBA) ET ABORDS

CÔTE NORD

02000 <i>E.6338</i>	Bordj Djilidj	33 53,22N 010 44,79E	Fl.R.5s	16	9	Tour octogonale blanche haut noir sur maison 12	[0.3 ; 4.7]	22 49
------------------------	---------------	-------------------------	---------	----	---	--	-------------	--------------

GOLFE DE GABÈS (QABIS)

GABÈS (QABIS) - PORT DE PÊCHE

02240 <i>E.6349</i>	Jetée Nord - Extrémité	33 53,81N 010 07,48E	Fl.G.4s	10	6		[1 ; 3]	22 49
------------------------	------------------------	-------------------------	---------	----	---	--	---------	--------------

GHANNOUCHE - PORT DE COMMERCE

02340 <i>E.6352</i>	Jetée Nord - Extrémité	33 55,50N 010 06,73E	Fl.G.4s	12	8	Tourelle conique noire 5	[1 ; 3]	22 49
------------------------	------------------------	-------------------------	---------	----	---	--------------------------------	---------	--------------

LA SKHIRRA (ASSKHIRA) - TERMINAL PÉTROLIER

02360	Port de pêche - Jetée	34 17,18N	Fl(2)G.10s	6	6		Fl.R.5s sur jetée Ouest	
-------	-----------------------	-----------	------------	---	---	--	-------------------------	--

E.6353	Sud - Extrémité	010 05,78E
--------	-----------------	------------

22 49

ZABOUSSA - PORT DE PÊCHE

02560	«2»	34 19,44N	Fl.R.4s	4	4	↓	[1 ; 3]
E.6356.4		010 11,11E					Éteint (2022) Fl.G.4s sur balise «1» à proximité Le chenal est ensuite marqué par 4 paires de bouées lumineuses

22 49

DE RAS KAPOUDIA À RAS DIMAS

CHEBBA - PORT DE PÊCHE

03560	Jetée Sud	35 13,87N	Fl(2)R.6,5s	8	6	Tourelle rouge
<i>E.6369.2</i>		011 09,85E				

22 49

GOLFE DE HAMMAMET

MONASTIR - PORT DE PÊCHE

04220	Entrée - Côté gauche	35 45,40N Fl.R.5s	12	5	Support rouge	[1 ; 4]
E.6376.6		010 50,30E				

22 49

MONASTIR - (MUNASTIR) - PORT DE PLAISANCE

04360	Brise-lames immergé - Extrémité Ouest «F1»	35 46,91N VQ.W 010 49,16E	4	5	Balise cardinale Nord	Éteint (2022)
-------	---	------------------------------	---	---	--------------------------	---------------

22 49

HAMMAN SOUSSE

04580	Boujaafar - Émissaire	35 50,00N	FI(3)Y.10s	...	2	
		010 38,90E				

22 49

DE RAS MAAMOURA À RAS ETTAIEB



KELIBIA - PORT DE PÊCHE

05020	Jetée Sud	36 50,00N	FI.G.4s	5	4	Pylône vert	[1 ; 3]
E.6390.42	Épi	011 06,60E					FI.R.5s sur bouée à 0,1 M au NW


22 49

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DU CAP VERT AU CAP VERGA
SÉNÉGAL

PRESQU'ÎLE DU CAP VERT

21140	"«n°12»"	14 40,59N Fl(4)W.16s 017 23,51W	...	8			22 49
21160	"n°1"	14 40,95N Fl.G.4s 017 22,74W	...	5		[1 ; 3]	22 49

BAIE DE GORÉE

21280	Zone d'épaves - «Résolue»	14 41,86N Q(6)+LFl.W.15s 017 20,42W	...	8			22 49
-------	---------------------------	--	-----	---	--	--	-------

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.2. — Stations Radio Maritimes (92)

Chapitre France – Manche Est et Mer du Nord, tableau Sémaphores – Manche Est et Mer du Nord, alinéa Barfleur, ajouter la ligne suivante :

semaphore-barfleur.contact.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Manche Est et Mer du Nord, tableau Sémaphores – Manche Est et Mer du Nord, alinéa Boulogne-sur-Mer – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-boulogne.contact.fct@def.gouv.f

2249

Chapitre France – Manche Est et Mer du Nord, tableau Sémaphores – Manche Est et Mer du Nord, alinéa Dieppe – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-dieppe.contact.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Manche Est et Mer du Nord, tableau Sémaphores – Manche Est et Mer du Nord, alinéa Dunkerque – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-dunkerque.contact.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Manche Est et Mer du Nord, tableau Sémaphores – Manche Est et Mer du Nord, alinéa La Hague – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-la-hague.contact.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Manche Est et Mer du Nord, tableau Sémaphores – Manche Est et Mer du Nord, alinéa La Hève – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-la-heve.contact.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Manche Est et Mer du Nord, tableau Sémaphores – Manche Est et Mer du Nord, alinéa Port-en-Bessin – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-port-en-bessin.contact.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Manche Ouest et Atlantique, tableau Sémaphores – Manche Ouest et Atlantique, alinéa Carteret – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-carteret.contact.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Manche Ouest et Atlantique, tableau Sémaphores – Manche Ouest et Atlantique, alinéa Le Roc – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-le-roc.contact.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Manche Ouest et Atlantique, tableau Sémaphores – Manche Ouest et Atlantique, alinéa Saint-Julien – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore.st.julien@gmail.com

2249

Chapitre France – Méditerranée, tableau Sémaphores – Méditerranée, alinéa Alistro – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-alistro.cdq.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Méditerranée, tableau Sémaphores – Méditerranée, alinéa Béar – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-bear.cdq.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Méditerranée, tableau Sémaphores – Méditerranée, alinéa Camarat – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-camarat.cdq.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Méditerranée, tableau Sémaphores – Méditerranée, alinéa Couronne – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-couronne.cdq.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Méditerranée, tableau Sémaphores – Méditerranée, alinéa Île Rousse – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-ile-rousse.cdq.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Méditerranée, tableau Sémaphores – Méditerranée, alinéa La Chiappa – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-la-chiappa.cdq.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Méditerranée, tableau Sémaphores – Méditerranée, alinéa La Parata – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-la-parata.cdq.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Méditerranée, tableau Sémaphores – Méditerranée, alinéa L’Espiguette – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-l-espiguette.cdq.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Méditerranée, tableau Sémaphores – Méditerranée, alinéa Leucate – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-leucate.cdq.fct@def.gouv.fr

2249

Chapitre France – Méditerranée, tableau Sémaphores – Méditerranée, alinéa Sète – Mél, ajouter la ligne suivante :

semaphore-sete.cdq.fct@def.gouv.fr

2249

2.4.2. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

2.1. Liste des stations ASN VHF pour la zone A1

Remplacer le paragraphe **Birmanie (Myanmar)**, par le paragraphe suivant :

Birmanie (Myanmar)				
Yangon Radio	50	005060100	16° 43' N	96° 17' E
• Kyaikkhami Radio	50	005060400	16° 05' N	97° 34' E
• Kyaukphyu Radio	50	005060300	19° 17' N	93° 32' E
• Myeik Radio	50	005060200	12° 26' N	98° 36' E
• Thaungpyin Radio	50	005060500	15° 28' N	97° 48' E

2249

Ajouter le paragraphe suivant :

Macao (Chine)				
Macao VTS	23	004530101	22° 12' N	113° 33' E

2249

Ajouter le paragraphe suivant :

Maurice				
Albion	30	006452700	20° 12' S	57° 24' E
Belle Mare	30	006452700	20° 11' S	57° 46' E
Cap Malheureux	30	006452700	19° 59' S	57° 36' E
Souillac	30	006452700	20° 30' S	57° 31' E

2249

Correction générale, le reste de ce chapitre a été mis à jour.

2249

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions					
6980 (6980.CA)	A1	Côte Ouest de Corse L'Île-Rousse, Sant'Ambrogio et Calvi Cartouche : A - Abords de l'Île-Rousse Cartouche : B - Abords de la Marine de Sant'Ambrogio - Port Eugène Ceccaldi Cartouche : C - Abords de Calvi - De Punta Spano à La Revellata Édition n° 5 - 2022	1 : 15 000 1 : 15 000 1 : 15 000	82	35
7024 (7024.CA) (INT 3350)	A0	Carte internationale Mer Méditerranée Bouches de Bonifacio Cartouche : A - Golfo di Arzachena Édition n° 6 - 2022	1 : 51 500 1 : 51 500	82	35
Édition de carte électronique de navigation - ENC					
FR576440	S57 ed3.1	Côte Sud-Ouest de Nouvelle-Calédonie Accès au Port de Nouméa Approaches to Nouméa harbour Édition n° 5 - 2022	1 : 25 000		
Éditions de variantes					
6651L (6651LSH) (INT 1481)	A0	Carte internationale Côte Nord de France De Calais à Dunkerque Variante L Édition n° 9 - 2022	1 : 43 100		19
7134L (7134LSH)	A0	Côte Nord de France Îles Chausey Variante L Cartouche : A - Sound de Chausey Édition n° 6 - 2022	1 : 15 000 1 : 5 000		21
Retraits					
6980 (6980.CA)	A1	Édition n° 4 - 2018			
7024 (7024.CA) (INT 3350)	A0	Édition n° 5 - 2012			
Retrait de carte électronique de navigation - ENC					
FR576440	S57 ed3.1	Édition n° 4 - 2017			

Retraits de variantes

6980L	A1	Variante L
(6980LSH)		Édition n° 4 - 2018

7024G	A0	Variante G
(7024GSH)		Publication 2013
(INT 3350)		

7024L	A0	Variante L
(7024LSH)		Édition n° 5 - 2012
(INT 3350)		

Section 3.2 Instructions nautiques

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
L9--INC	Instructions nautiques. Terre Adélie - Iles de l'Océan Indien (Partie Sud). Édition 2022.
Retrait	
L9--INC	Instructions nautiques. Terre Adélie - Iles de l'Océan Indien (Partie Sud). Édition 2020.

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2249VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2022.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

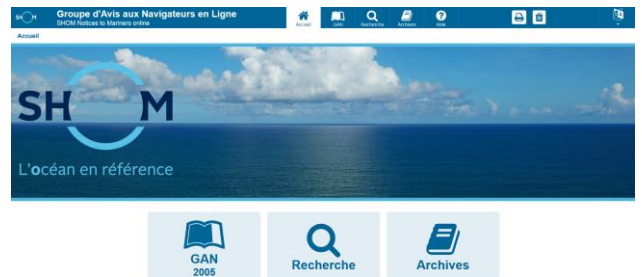
Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

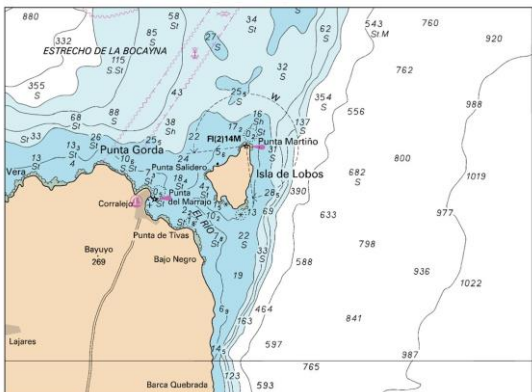


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

