SHOM 300 ans d'hydrographie

Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

CHAPITRE 1 INFORMATIONS
- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

CHAPITRE 2 CORRECTIONS
- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS
- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

TABLES RECAPITULATIVES

© 2020 Shom - FRANCE - Tous droits réservés - Les copies des avis aux navigateurs sont autorisées mais ne peuvent être vendues.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DES ARMÉES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français	English
Principaux mots courants utilisés dans le GAN	Principal key Words used in NTM
Porter	Insert
Ajouter	Add
Rayer	Delete
Remplacer, modifier	Amend
Déplacer ... de x en y	Move... from x to y
Remplacer y par x	Replace y with x
Au Sud de	Southwards
Au SW de	South-westwards
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)	W border, S border
Entre	Joining
À toucher le point a) ci-dessous	Adjacent to ... a) above
Voisin du point a) ci-dessous au NE	Close NE of ... a) above
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...	Extend 100 m contour NE to enclose ...
Entourée d'une courbe de 200 m	Enclose by 200 m contour
Trait tireté	Pecked line
Trait pointillé	Dotted line
Un seul trait plein	Single firm line
Un double trait plein	Double firm line
Annexe graphique	Accompanying block
Nota	Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

22 46-P-04. MAROC (Côte Nord). Abords Nord de la pointe Negri. — Bathymétrie. (Avis 188/DHOC/2022)

Un haut-fond, couvert de 14 m d'eau, est signalé en 35 19,235 N — 3 06,656 W (WGS 84) par des profondeurs de 72 à 76 m.

Il est recommandé de naviguer avec prudence dans la zone.

Voir carte 6570

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

21 01-T-07	6892	PETITES ANTILLES
21 47-T-08	6824, 6857, 7417	FRANCE (Côte Nord)
22 16-T-05	7214	BELGIQUE
22 23-P-26	7705, C4, L2	MAROC (Côte Ouest)

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

21 36-P-10. MARTINIQUE

Carte 6892 à supprimer.

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4233	8	46 45	7008 (INT 3116)	94	46 84	7143	26	46 51	7398	3	46 48
6434	2	46 229	7066 (INT 1800)	21	46 48	7148 (INT 1831)	6 G	46 48	7400	25	46 48
6610	1 G	46 87	7076	52	46 48	7149	9 G	46 48	7423	8	46 48
6693	9	46 84	7121	1 G	46 48	7172	7 G	46 48	7507	124	46 84
6767	6	46 84	7130 (INT 1754)	16 G	46 45	7203	91	46 84			
6838	2	46 90	7142	30 G	46 51	7204	148	46 84			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1754	16 G	46 45	INT 1800	21	46 48	INT 1831	6 G	46 48	INT 3116	94	46 84

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage		N°page ou § instructions	Ouvrage		N°page ou § instructions	Ouvrage		N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C22	18	§_6.4.3.1			§_4.4.3					§_8.4.1.6.6
					§_4.4.3.6	K11	19	§_6.5.4.4		§_8.4.3.3
C23	19	§_4.3.5.5								§_11.7
		§_4.3.7	D6	16	§_3.5.3	L9	12	§_8.4.1.4		

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage	N°des feux	Ouvrage	N°des feux	Ouvrage	N°des feux	Ouvrage	N°des feux	Ouvrage	N°des feux
L1	49010	L2	04380		07140		19000		
			06520		11780		19380		

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

★ **22 46 45. FRANCE. (Côte Nord). Accès à Saint-Malo et Dinard. — Balisage.** (Shom).
– **Cartes**

4233 (8)	Porter	sonde : *4*	(a)	48 38,006 N	002 02,015 W
	Rayer	sonde : 4_8		voisine de (a)	
	Note. — *Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).*				
7130 (16) **INT 1754**	Porter	annexe graphique F.361		48 40,000 N	002 04,000 W
		sonde : *4*	(a)	48 38,006 N	002 02,015 W
	Rayer	sonde : 4_8		voisine de (a)	
	Note. — *Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).*				

★ **22 46 48. FRANCE. (Côte Ouest). De la Pointe du Van à la rade de Brest. Approches, goulet et rade de Brest, baie de Douarnenez. — Épave. Fond malsain. Zone de restriction. Mouillage.** (Shom et PREMAR Atlantique).
– **Cartes**

7066 (21) **INT 1800**	Remplacer	13_1 *Wk* par 12_5 *Wk*	48 20,09 N	004 39,60 W
	Rayer	#	48 05,94 N	004 44,50 W
7076 (52)	Rayer	#	48 05,9 N	004 44,5 W
7121 (1)	Porter	annexe graphique F.358	48 10,00 N	004 28,00 W
7148 (6) **INT 1831**	Porter	annexe graphique F.359	48 20,00 N	004 40,00 W
	Rayer	# *PD*	48 05,94 N	004 44,50 W
7149 (9)	Porter	annexe graphique F.360	48 20,00 N	004 40,00 W
7172 (7)	Porter	annexe graphique F.357	48 20,00 N	004 40,00 W
	Rayer	# *PD*	48 05,94 N	004 44,50 W
7398 (3)	Rayer	18_9 *Obstn*	48 20,734 N	004 28,851 W
7400 (25)	Rayer	18_9 *Obstn*	48 20,73 N	004 28,85 W
7423 (8)	Rayer	# *(38)*	48 05,941 N	004 44,504 W

★ **22 46 51. FRANCE. (Côte Ouest). Abords des Îles de Belle-Île et de Houat. — Obstruction. Roche.** (Shom).
– **Cartes**

7033 Note. — *Cette carte sera corrigée ultérieurement.*

7142 (30)	Porter	annexe graphique F.362	47 18,00 N	003 10,00 W
		Obstn	47 23,16 N	002 59,53 W
7143 (26)	Porter	*Obstn*	47 23,157 N	002 59,532 W

★ **22 46 84. FRANCE. (Côte Sud). Abords de Port-Saint-Louis-du-Rhône. — Bouée océanographique.** (EDF).
– **Cartes**

6693 (9)	Rayer	*ODAS AXYS F2* *Fl(5)Y.20s*	43 11,32 N	004 47,56 E
6767 (6)	Rayer	*ODAS AXYS F2* *Fl(5)Y.20s*	43 11,32 N	004 47,56 E
7008 (94) **INT 3116**	Rayer	*ODAS AXYS F2* *Fl(5)Y.20s*	43 11,3 N	004 47,6 E
7203 (91)	Rayer	*ODAS AXYS F2* *Fl(5)Y.20s*	43 11,3 N	004 47,6 E
7204 (148)	Rayer	*ODAS AXYS F2* *Fl(5)Y.20s*	43 11,3 N	004 47,6 E
7507 (124)	Rayer	*ODAS AXYS F2* *Fl(5)Y.20s*	43 11,3 N	004 47,6 E

★ **22 46 87. FRANCE. (Côte Sud). Port de Bandol. — Topographie.** (Shom).
– **Carte**

6610 (1)	Porter	annexe graphique F.343	43 08,000 N	005 46,000 E

★ **22 46 90. FRANCE. (Côte Sud). Golfe de Fréjus. Abords de Port-Ferréol. — Feu.** (P&B du Var et CECMED).
– **Carte**

6838 (2)	Remplacer	par Fl.G.4s2M	43 21,599 N	006 43,132 E

★ **22 46 229. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles de la Société. Huahine. Passe Farerea. — Bathymétrie.** (JRCC Tahiti).
– **Carte**

6434 (2) **Cartouche B**

Porter	sonde : 1_8	(a)	16 44,718 S	150 58,268 W
Rayer	sonde : 2_7		voisine de (a)	

Note. — *Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).*

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C22

§ 6.4.3.1. *13, supprimer l'alinéa.*

2246

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2022/110 du 13 juin 2022

— Instructions C23

§ 4.3.5.5. *07, modifier l'alinéa :*
Le tableau de données portuaires « 4.3.5.5. Houat. Port Saint-Gildas (47° 23,53′ N — 2° 57,33′ W) » *a été mis à jour.*

2246

§ 4.3.7. *19, modifier l'alinéa :*
L'illustration « 4.3.7.C. Port de l'Argol, à l'Ouest (2014) » *a été mise à jour.*

2246

§ 4.4.3. *07, modifier l'alinéa :*
L'illustration « 4.4.3. Port Haliguen (2014) » *a été mise à jour.*

2246

§ 4.4.3.6. *07, modifier l'alinéa :*
Le tableau de données portuaires « 4.4.3.6. Port Haliguen (47° 29,35′ N — 3° 05,98′ W) » *a été mis à jour.*

2246

Compagnie des ports du Morbihan

— Instructions D6

§ 3.5.3. *07, remplacer l'alinéa par :*

07 À 2,2 M au Nord de la pointe Negri [35° 17,2′ N — 3° 08,0′ W], se trouve un haut-fond isolé, signalé en 2022 comme étant couvert de 14 m d'eau. À L'Est de la pointe, s'ouvre l'**anse Casaza** dont les fonds sont malsains. À 1,5 M environ au SE de l'anse, la mosquée de l'agglomération de **Jazanen** se dresse au sommet d'une colline.

2246

Avis 188/DHOC/2022

— Instructions K11

§ 6.5.4.4. *19, remplacer l'alinéa par :*

19 Les navires se présentent ensuite sur l'alignement (018,1°) de deux panneaux triangulaires blancs, l'amer postérieur étant implanté à **Mala'etoli** (13° 19,2′ S — 176° 13,9′ W), et l'amer antérieur sur le platier à 400 m du précédent. Cette route fait passer entre deux couples de balises latérales avant de rejoindre l'alignement (103,3°) de deux panneaux identiques à ceux de l'alignement précédent conduisant à la bouée d'amarrage et à la cale ; un couple de deux autres balises latérales permet de contrôler le virage à angle droit ; une balise cardinale Sud, située à 120 m au Nord de la bouée, marque la limite du platier avant d'arriver à la cale.

2246

Shom. GOP.SAMPP

§ 6.5.4.4. *21, ajouter un alinéa :*

21 Les pétroliers devant prendre la bouée d'amarrage pour décharger, la contourne par le Sud avant de se retourner pour s'y amarrer par l'avant avec l'aide de l'embarcation de lamanage ; des aussières sont ensuite passées par l'arrière à terre à l'extrémité de la cale avant d'établir le pipeline.

2246

Shom. GOP. SAMPP

§ 6.5.4.4. *23, ajouter un alinéa :*

La photographie 6.5.4.4. a été ajoutée.

2246

Shom.GOP. SAMPP

— Instructions L9

§ 8.4.1.4. *07, remplacer l'alinéa par :*

07 L'*arrêté nº 2080/2022 du 14 octobre 2022 de la préfecture de La Réunion* réglementant les comptes rendus obligatoires, le suivi du trafic, le mouillage et le stationnement dans les zones économiques exclusives et eaux territoriales françaises du sud de l'océan Indien concerne :

- les navires d'une longueur hors-tout inférieure à 24 mètres pour lesquels le mouillage est libre, hormis l'interdiction formelle de mouiller dans la réserve marine et dans les zones d'atterrage de câbles sous-marins ;
- les navires de jauge supérieure à 300 ou d'une longueur hors-tout supérieure ou égale à 24 mètres pour lesquels le mouillage et le stationnement sont interdits, sauf dans les zones de mouillage de La Possession, de la baie de Saint-Paul et du Cap La Houssaye ;
- les navires de jauge supérieure à 300 transportant des substances dangereuses, polluantes ou nocives ainsi que les navires battant pavillon étranger pour lesquels des règles particulières s'appliquent.

2246

Préfecture de La Réunion, arrêté nº 2080/2022 du 14 octobre 2022

§ 8.4.1.6.6. *01, ajouter un § :*

01 **8.4.1.6.6. Zones d'atterrage de câbles sous-marins**

07 Le mouillage, le dragage et le chalutage sont interdits dans les zones d'atterrage de câbles sous-marins. Les coordonnées et la cartographie figurent en annexe de l'*arrêté nº 2081/2022 du 14 octobre 2022* réglementant le mouillage dans les zones d'atterrage de câbles sous-marins et dans le périmètre de la Réserve naturelle nationale marine de La Réunion. Ces zones sont représentées sur les cartes.

2246

Préfecture de La Réunion, arrêté nº 2081/2022 du 14 octobre 2022

§ 8.4.3.3. *07, remplacer l'alinéa par :*

07 Les navires en attente pour accéder au port Est peuvent mouiller dans la zone de mouillage autorisé de La Possession. Cette zone est portée sur la carte et comprend douze postes de mouillage.

2246

§ 8.4.3.3. *08, ajouter un alinéa :*

08 *Neuf postes de mouillage pour les navires de longueur inférieure à 300 m* :

- nº 01 : 20° 53,980′ S — 55°21,110′ E (rayon 464 m) ;
- nº 02 : 20° 53,630′ S — 55°21,630′ E (rayon 464 m) ;
- nº 03 : 20° 53,280′ S — 55°22,140′ E (rayon 464 m) ;
- nº 04 : 20° 52,920′ S — 55°22,670′ E (rayon 464 m) ;
- nº 05 : 20° 52,670′ S — 55°23,070′ E (rayon 300 m) ;
- nº 06 : 20° 53,420′ S — 55°21,080′ E (rayon 500 m) ;
- nº 07 : 20° 53,060′ S — 55°21,580′ E (rayon 500 m) ;
- nº 08 : 20° 52,710′ S — 55°22,100′ E (rayon 500 m) ;
- nº 09 : 20° 52,340′ S — 55°22,610′ E (rayon 500 m).

2246

§ 8.4.3.3. *10, ajouter un alinéa :*

10 *Trois postes de mouillage pour les grands navires de longueur supérieure à 300 m* :

- nº GN01 : 20° 53,553′ S — 55°21,306′ E (rayon 700 m) ;
- nº GN02 : 20° 52,991′ S — 55°22,092′ E (rayon 700 m) ;
- nº GN03 : 20° 52,400′ S — 55°22,877′ E (rayon 700 m).

2246

§ 8.4.3.3. *13, remplacer l'alinéa par :*

13 Les navires en attente pour accéder au port Ouest peuvent mouiller dans la zone de mouillage autorisé de la baie de Saint-Paul et du cap La Houssaye. Les quatres postes de mouillage suivants sont établis dans la partie Est de la zone qui est portée sur la carte :

- nº 1 : 20° 59,959′ S — 55°14,818′ E (rayon 400 m) ;
- nº 2 : 21° 00,468′ S — 55°14,637′ E (rayon 500 m) ;
- nº 3 : 21° 00,326′ S — 55°14,023′ E (rayon 500 m) ;
- nº 4 : 20° 59,760′ S — 55°14,024′ E (rayon 500 m).

2246

§ 11.7. *03, remplacer l'alinéa par :*

03 Publié par l'*arrêté nº 2080/2022 du 14 octobre 2022 de la préfecture de La Réunion* réglementant les comptes rendus obligatoires, le suivi du trafic, le mouillage et le stationnement dans les zones économiques exclusives et eaux territoriales françaises du sud de l'océan Indien.

2246

§ 11.7. *37, remplacer l'alinéa par :*

37 Coordonnées des points définissant les limites extérieures de la zone :

- 1) 20° 51,55′ S — 55° 23,10′ E ;
- 2) 20° 52,68′ S — 55° 23,48′ E ;
- 3) 20° 53,08′ S — 55° 22,70′ E ;
- 4) 20° 54,40′ S — 55° 20,95′ E ;
- 5) 20° 53,39′ S — 55° 20,65′ E ;
- 6) 20° 51,55′ S — 55° 23,10′ E.

2246

§ 11.7. *39, remplacer l'alinéa par :*

39 Coordonnées des points définissant les limites extérieures de la zone :

- 1) 21° 00,80′ S — 55° 14,60′ E ;
- 2) 21° 00,55′ S — 55° 14,30′ E ;
- 3) 21° 01,05′ S — 55° 12,86′ E ;
- 4) 21° 02,00′ S — 55° 12,00′ E ;
- 5) 21° 05,00′ S — 55° 12,00′ E ;
- 6) 21° 05,00′ S — 55° 10,25′ E ;
- 7) 20° 59,15′ S — 55° 10,25′ E ;
- 8) 20° 58,60′ S — 55° 12,00′ E ;
- 9) 20° 58,60′ S — 55° 12,65′ E ;
- 10) 20° 59,70′ S — 55° 14,50′ E ;
- 11) 20° 59,70′ S — 55° 14,90′ E ;
- 12) 21° 00,45′ S — 55° 15,55′ E ;
- 13) 21° 00,80′ S — 55° 14,60′ E.

2246

Préfecture de La Réunion, arrêté nº 2080/2022 du 14 octobre 2022

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP CERBÈRE AU CAP D'AGDE

GOLFE DU LION

49010 (N)	« BLUE ORACLE »	42 49,76N 003 25,34E	Mo(U)W	…	10	Plate-forme

22 46

TUNISIE (CÔTE EST)

GOLFE DE HAMMAMET

PORT DE SOUSSE

04380	*APAL3*	35 47,80N 010 44,20E	Fl(5)Y.20s	…	…		Retirée (2022)

22 46

TUNISIE (CÔTE NORD)

KHALIJ TUNIS (GOLFE DE TUNIS)

SIDI BOU SAÏD - PORT DE PLAISANCE

06520	*«APAL 2»*	37 03,00N 010 13,20E	Fl(5)Y.20s	…	5		Retirée (2022)

22 46

DE BENZART (BIZERTE) À TABARKA

TABARKA - PORT DE PÊCHE

07140 *E.6460*	**Jazirat Tabarka**	36 57,96N 008 45,66E	Fl.W.5s	72	**17**	Tour blanche	[**1** ; 4] Fl(5)Y.20s sur bouée APAL 1 à 5,4 M au NE.Retirée (2022).

22 46

MAROC (CÔTE NORD)

DE AL HOCEIMA À AL MEDIQ

11780 *E.6789.5*	**Oued Laou**	35 28,59N 005 06,88W	Oc(2)W.6s	150	**18**	Tour blanche	[2.4 ; **1.6** ; 0.4 ; **1.6**] Éteint (2022)
	Feu de secours		Oc.W.3s	…	8		

22 46

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAP TARFAYA AU CAP VERT

DE LAÂYOUNE À LA PRESQU'ÎLE DU CAP BLANC

LAÂYOUNE

19000	*«LA»*	27 05,11N 013 26,81W	Oc.W.10s	…	6		Atterrissage L'accès au port de pêche est ensuite balisé par 3 bouées latérales lumineuses.

22 46

BAIE ET PORT DE AD'DAKHLA

19380 *D.2973*	Punta Galera	23 38,00N 016 00,10W	Fl(2)W.6s	8	8	Tourelle carrée blanche crénelée 6	Éteint (2022)

22 46

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

2.1. Liste des stations ASN VHF pour la zone A1

Remplacer le paragraphe **Pologne**, *par le paragraphe suivant* :

Pologne						
Polish Rescue Radio		002618102	MRCC Gdynia	54° 32' N	18° 33' E	
• Czołpino	25			54° 43' N	17° 14' E	
• Gąski	23			54° 15' N	15° 52' E	
• Gdańsk	23			54° 22' N	18° 47' E	
• Jarosławiec	24			54° 32' N	16° 33' E	
• Kikut	29			53° 59' N	14° 35' E	
• Krynica Morska	24			54° 23' N	19° 25' E	
• Niechorze	25			54° 06' N	15° 04' E	
• Police	24			53° 34' N	14° 35' E	
• Rozewie	28			54° 50' N	18° 20' E	
• Stilo	29			54° 47' N	17° 44' E	
						2246

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
		Éditions			
7373 (7373.CA)	A0	Polynésie française Îles Tuamotu Rangiroa	1 : 80 000	154	75
		Cartouche : A - De la Passe d'Avatoru à la Passe de Tiputa	1 : 30 000		
		Cartouche : B - Passe d'Avatoru	1 : 10 000		
		Cartouche : C - Passe de Tiputa	1 : 10 000		
		Édition n° 3 - 2022			
7705 (7705.CA) (INT 1975)	A0	Carte internationale Côte Ouest du Maroc Abords de Mohammedia	1 : 10 000	110	29
		Édition n° 2 - 2022			
		Édition de carte électronique de navigation - ENC			
FR468440	S57 ed3.1	Côte Sud de France De Port-Barcarès à Gruissan Port-Barcarès to Gruissan	1 : 50 222		102
		Édition n° 3 - 2022			
		Retraits			
7373 (7373.CA)	A0	Édition n° 2 - 2002			
7705 (7705.CA) (INT 1975)	A0	Publication 2015			
		Retrait de carte électronique de navigation - ENC			
FR468440	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2014			

Section 3.5 Autres ouvrages

N°	Titre	Édition
2246VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN)	Édition 2022.

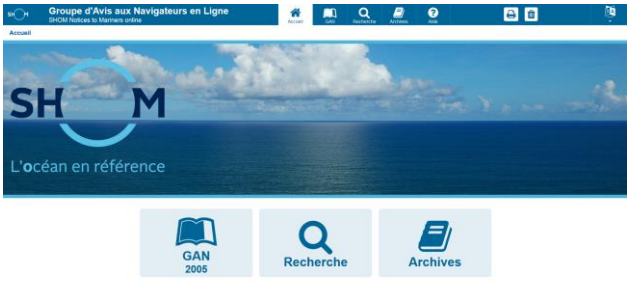
Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide
Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.



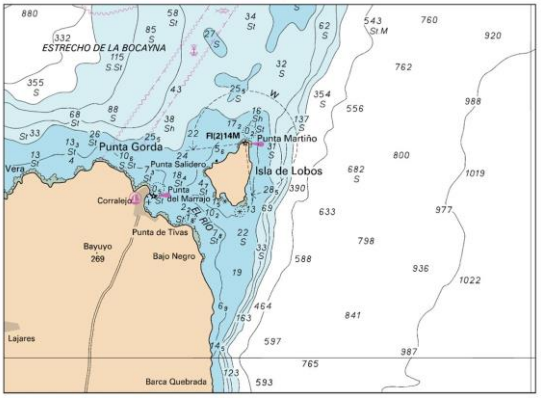
Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1er janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.



Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.

SHOM 300 ans d'hydrographie

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DES ARMÉES