



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*  
*Laurent KERLÉGUER*  
*directeur général du Shom*  
*L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC*  
*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.1 Avis spéciaux**

##### **Avis spécial numéro 01**

##### **Mise à jour d'une carte ENC.**

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

## Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6540	3	41 218	7054	17	41 82	7375	12	41 220	7644	25	41 218
6687	11	41 218	7073	1	41 218	7409	2	41 90	(INT 6899)		
(INT 6883)									7709	3	41 152
7008	93	41 82	7167	11	41 218	7434	33	41 82	7762	3	41 220
(INT 3116)						(INT 3188)			(INT 6842)		
7011	1 G	41 218	7200	2 G	41 90	7442	7	41 90			
			(INT 3199)			(INT 3191)					
7053	16	41 82	7273	11	41 218	7443	35	41 90			
(INT 3189)											

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 3116	93	41 82	INT 3189	16	41 82	INT 3199	2 G	41 90	INT 6883	11	41 218
INT 3188	33	41 82	INT 3191	7	41 90	INT 6842	3	41 220	INT 6899	25	41 218

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions
C22	18	§_6.3.1.1	C4	21	§_8.4.3.1	H5	20	§_4.8.2.3			
					§_8.4.3.6						

##### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	08590	50020	L2	72020
	33846			72021
				72320

##### 2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).











##### 2.0.5 Autres ouvrages

Néant

## Section 2.1 Cartes

★ 22 41 82. FRANCE. (Côte Sud). Sète. Approches de Palavas-les-Flots. Port-la-Nouvelle. — Balisage. Feu. Zone. Épave. (P&B Sète et Shom).

### – Cartes

<a href="#">7008</a> (93) INT 3116	Rayer		VQ(6)+LFl.10s	43 24,0 N	003 45,3 E
<a href="#">7053</a> (16) INT 3189	Porter	cercle :  de rayon	centré sur	43 24,83 N	003 58,35 E
		500m	(épave)		
	Rayer			43 24,49 N	003 44,55 E
		Sea-Line Sud Frontignan 	VQ(6)+LFl.10s4M	43 23,97 N	003 45,30 E
<a href="#">7054</a> (17)	Rayer			43 24,49 N	003 44,55 E
		Sea-Line Sud Frontignan 	VQ(6)+LFl.10s	43 23,97 N	003 45,30 E
<a href="#">7434</a> (33) INT 3188	<b>Cartouche B</b>				
	Porter		Fl.G.4s 7m2M	43 00,922 N	003 04,004 E
	Rayer		Fl.G.4s	43 00,838 N	003 04,034 E
	<b>Cartouche A</b>				
	Rayer			43 24,487 N	003 44,550 E
		Sea-Line Sud Frontignan 	VQ(6)+LFl.10s4M	43 23,966 N	003 45,298 E

★ 22 41 90. FRANCE. (Côte Sud). Villefranche-sur-mer. Silva-Maris. — Feu. Mouillage. Zone. (PREMAR Méditerranée, Préfecture des Alpes-Maritimes et P&B).

### – Cartes

<a href="#">7200</a> (2) INT 3199	Porter	<a href="#">annexe graphique F.317</a>		43 42,00 N	007 14,00 E
	<b>Cartouche D</b>				
	Porter	<a href="#">annexe graphique F.318</a>		43 42,000 N	007 19,000 E
<a href="#">7409</a> (2)	Remplacer	dans la légende du feu 7M par 4M		43 42,18 N	007 18,76 E
		dans la légende du feu 9M par 5M		43 43,01 N	007 21,10 E
<a href="#">7442</a> (7) INT 3191	Remplacer	dans la légende du feu 7M par 4M		43 42,180 N	007 18,764 E
		dans la légende du feu 9M par 5M		43 43,011 N	007 21,100 E
<a href="#">7443</a> (35)	Remplacer	dans la légende du feu 9M par 5M		43 43,01 N	007 21,10 E



**7073** (1)

**Cartouche C**

Remplacer	sonde : 21 par 16 <sub>4</sub> entourée d'une courbe	21 55,638 S	166 39,838 E
	sonde : 21 <sub>5</sub> par 15 <sub>6</sub>	(a) 21 54,986 S	166 38,865 E

Note. — Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).

**Cartouche D**

Porter	sonde : 19 <sub>2</sub>	(a) 21 46,340 S	166 29,778 E
	sonde : 6 <sub>8</sub> entourée de deux courbes	21 44,779 S	166 30,686 E
Remplacer	sonde : 19 <sub>3</sub> par 18 <sub>2</sub>	21 47,055 S	166 29,933 E

Note. — Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).

**Cartouche E**

Porter	sonde : 18 <sub>8</sub> entourée d'une courbe	21 41,11 S	166 25,18 E
	sonde : 8 <sub>7</sub> entourée d'une courbe	21 41,24 S	166 25,40 E

**7167** (11)

Porter	sonde : 9 <sub>8</sub> entourée d'une courbe	22 03,28 S	166 00,11 E
	sonde : 9 <sub>7</sub> entourée d'une courbe	22 03,71 S	166 00,48 E
	sonde : 17 <sub>1</sub>	(a) 22 00,01 S	166 00,42 E
	sonde : 17 <sub>6</sub>	21 59,70 S	166 00,02 E
	sonde : 19 <sub>5</sub> entourée d'une courbe	(b) 22 01,44 S	165 59,37 E
	sonde : 18 <sub>9</sub>	(c) 22 00,53 S	165 59,92 E
Remplacer	sonde : 20 par 18 <sub>5</sub>	22 01,00 S	165 59,98 E
Rayer	sonde : 19	voisine de (a)	
	sonde : 40	voisine de (b)	

Note. — Modifier la courbe voisine du point (c) pour y inclure la sonde (c)

**7273** (11)

Porter	sonde : 9 <sub>8</sub> entourée d'une courbe	22 03,28 S	166 00,11 E
	sonde : 17 <sub>1</sub>	(a) 22 00,01 S	166 00,42 E
	sonde : 16 <sub>8</sub>	22 09,31 S	166 10,02 E
	sonde : 14 <sub>2</sub>	(b) 22 10,94 S	166 18,41 E
	sonde : 13 <sub>6</sub>	22 11,18 S	166 18,78 E
	sonde : 13 <sub>8</sub>	(c) 22 19,02 S	166 17,18 E
	sonde : 12 <sub>3</sub>	(d) 22 20,64 S	166 15,33 E
	sonde : 12 <sub>5</sub>	(e) 22 20,86 S	166 15,95 E
	sonde : 19 <sub>5</sub> entourée d'une courbe	(f) 22 01,44 S	165 59,37 E
	sonde : 18 <sub>9</sub>	(g) 22 00,53 S	165 59,92 E
Remplacer	sonde : 20 <sub>6</sub> par 18 <sub>1</sub>	(h) 22 18,65 S	166 14,86 E
	sonde : 20 par 18 <sub>5</sub>	22 01,00 S	165 59,98 E
	sonde : 11 par 9 <sub>7</sub> entourée d'une courbe	22 03,71 S	166 00,48 E
Rayer	sonde : 19	voisine de (a)	
	sonde : 17	voisine de (b)	
	sonde : 14 <sub>9</sub>	voisine de (c)	
	sonde : 17 <sub>1</sub>	voisine de (d)	
	sonde : 14 <sub>4</sub>	voisine de (e)	
	sonde : 40	voisine de (f)	



Note. — Modifier la courbe voisine des points (g) et (h) pour y inclure les sondes (g) et (h)



<a href="#">7644</a> (25) INT 6899	Porter	sonde : $12_3$	(a) 22 20,64 S	166 15,33 E
		sonde : $12_5$	(b) 22 20,86 S	166 15,95 E
		sonde : $18_1$ entourée d'une courbe	(c) 22 18,65 S	166 14,86 E
	Remplacer	sonde : $15_3$ par sonde : $13_8$	22 19,02 S	166 17,18 E
	Rayer	sonde : $17_1$	voisine de (a)	
		sonde : $16_4$ et sonde : $14_4$	voisines de (b)	
		sonde : $20_6$	voisine de (c)	

★ 22 41 220. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte Ouest). Sud de la Passe de Pouembout. — Dispositif de concentration de poissons. (MRCC Nouméa).

– Cartes

<a href="#">7375</a> (12)	Porter	 <i>FAD</i> Voir nota 3	21 20,49 S	164 43,97 E
<a href="#">7762</a> (3) INT 6842	Porter	 <i>FAD</i>	21 20,5 S	164 44,0 E

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C22

#### § 6.3.1.1. 88, ajouter un alinéa :

- 88 En sortie, à la hauteur du Conquet, on quitte la route à 192° pour suivre un petit tronçon à 174° et rejoindre l'alignement à 145,5° – 325,5° de la tourelle « Le Faix » par celle du « Grand Courleau » (48° 22,39' N — 4° 50,47' W). Ensuite, on peut poursuivre sur cet alignement jusqu'à rejoindre la route à 068° du phare du Portzic par celui du Petit Minou et la passe Nord du goulet de Brest.

2241

#### § 6.3.1.1. 91, ajouter un alinéa :

- 91 Une alternative existe en prenant l'alignement des deux Bozmen à 275° (« Bozmen oriental » en 48° 19,10' N — 4° 49,38' W, « Bozmen occidental » en 48° 19,15' N — 4° 50,11' W) par l'arrière peu après avoir franchi la porte formée par la tourelle « Vieux Moines » et la bouée « La Fourmi ». Il fait passer au Sud de la bouée marquant la roche « Le Coq » pour rejoindre la route à 068° au SW de la bouée « Charles Martel ». Cet alignement des Bozmen est plus pratiqué en sortie vers le chenal du Four.

2241

Shom, révision

### — Instructions C4

#### § 8.4.3.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 TRAVAUX : Des réalisations ont eu lieu dans le port :
- le délestage des épaves commencé en 2011 ;
  - la construction du nouveau port minéralier en 2012, qui permet de doubler depuis 2013 le volume de minerai de fer évacué de 10 à 20 millions de tonnes pour atteindre à terme 25 millions de tonnes par an ;
  - la construction d'un terminal à conteneurs, d'une rampe pour navires rouliers à la pointe Chacal et d'un chenal d'accès.

2241

#### § 8.4.3.6. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le chenal passe au Nord du banc de la Gazelle. Il est balisé par des bouées latérales. L'épave du « Chasseloup Laubat » se trouve près de la bordure Nord de l'entrée du chenal ; elle est balisée par la bouée latérale tribord lumineuse « n° 21 » (20° 53,36' N — 17° 01,53' W). Des profondeurs moindres ont été signalées aux environs de cette dernière bouée.

2241

Révision NA

### — Instructions H5

#### § 4.8.2.3. 52, ajouter un alinéa :

- 52 À **Fond Lahaye** sur la commune de Schœlcher, est aménagé un petit port de pêche d'intérêt territorial (APIT). Une digue de protection de 75 m de long protège le plan d'eau intérieur toute l'année, par tout temps et en situation cyclonique. Les pêcheurs disposent d'un quai de débarquement de 50 m de long pour une vingtaine de yoles de 8 m et d'une cale de mise à l'eau. L'entrée du port est sujet à l'ensablement, un dragage régulier est réalisé pour maintenir un tirant d'eau compris entre 0,8 m et 1,4 m. Une houle régulière d'Ouest à SW est prédominante dans cette zone.

2241



## Section 2.3 Livres des Feux

### Livre des Feux L1

#### FRANCE (CÔTE NORD) — DE LA FRONTIÈRE BELGE À L'ESTUAIRE DE LA SEINE DE GRAVELINES AU CAP D'ANTIFER

##### BAIE DE SOMME

08590	PHBS	50 14,95N 001 20,12E	Fl(5)Y.20s	...	...		Fl(5)Y.20s sur bouée de mesure de houle dans le NW pour 140 m.
-------	------	-------------------------	------------	-----	-----	---	---

**22 41**

#### FRANCE (CÔTE OUEST) — DE L'ORIENT À L'ESTUAIRE DE LA LOIRE AU SUD-EST DE LA BAIE DE QUIBERON


##### LA TURBALLE

33846 (N)	Épi des Brebis	47 20,62N 002 30,81W	Fl.G.2,5s	...	3	Espar blanc haut vert	[0.5 ; 2]
--------------	----------------	-------------------------	-----------	-----	---	-----------------------	-----------

**22 41**

#### FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP CERBÈRE AU CAP D'AGDE DU CAP LEUCATE AU CAP D'AGDE

##### PORT-LA-NOUVELLE

50020 (N)	Feu du musoir de la digue Sud	43 00,75N 003 04,63E	Iso.R.4s	7	6		
--------------	----------------------------------	-------------------------	----------	---	---	---	--

**22 41**

### Livre des Feux L2

#### PETITES ANTILLES — ÎLES VOISINES DE LA GUADELOUPE LA DÉSIRADE (FR)

##### BAIE MAHAUT

72020 J.5725	- antérieur	16 19,78N 061 00,83W	Fl.R.2s	5	4	Pylône blanc haut rouge 4	[0.4 ; 1.6] Éteint (2022)
-----------------	-------------	-------------------------	---------	---	---	---------------------------------	------------------------------

**22 41**

72021 J.5725.1	- postérieur 35 m de l'antérieur	16 19,79N 061 00,84W	Fl.R.2s	7	4	Pylône blanc haut rouge 4	[0.4 ; 1.6] Éteint (2022) Synchronisé avec l'antérieur (2022)
-------------------	-------------------------------------	-------------------------	---------	---	---	---------------------------------	---

**22 41**

#### MARIE-GALANTE (FR)

##### CAPESTERRE

72320	«CAMG 1»	15 53,57N 061 13,12W	Fl.R.2,5s	...	1		[0.5 ; 2] Bouée relevée de sa position (2022)
-------	----------	-------------------------	-----------	-----	---	---	--

**22 41**

## **Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux**

### **2.4.1. — Radionavigation maritime (91)**

#### **2.2.9.1.B. — Listes des stations DGPS**

*Tableaux Canada, information générale :*

Le 15 décembre 2022, la Garde côtière canadienne fermera définitivement son service DGPS.

## 2.4.2. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

### 5.4.A. Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS

*Paragraphe Canada – Côte Arctique, alinéa Iqaluit MCTS, supprimer la ligne suivante :*

+1 86 79 79 52 60 (agent de permanence) 2241

*Paragraphe Canada – Côte Est, alinéa Halifax MCTS, supprimer la ligne suivante :*

+1 90 24 26 97 38 (agent de permanence) 2241

*Paragraphe Canada – Côte Est, alinéa Labrador (Goose Bay) MCTS, supprimer la ligne suivante :*

+1 70 98 96 58 17 (agent de permanence) 2241

*Paragraphe Canada – Côte Est, alinéa Port-aux-Basques (Goose Bay) MCTS, supprimer la ligne suivante :*

+1 70 96 95 21 33 (agent de permanence) 2241

*Paragraphe Canada – Côte Ouest, alinéa Prince Rupert MCTS, supprimer la ligne suivante :*

+1 25 06 27 30 77 (agent de permanence) 2241

*Paragraphe Canada – Côte Ouest, alinéa Victoria MCTS, supprimer la ligne suivante :*

+1 25 03 63 68 18 (agent de permanence) 2241

*Paragraphe Canada – Fleuve du Saint-Laurent, alinéa Les Escoumins MCTS, supprimer les lignes suivantes :*

	+1	41 82 33 28 54 (administration)	
Fax	+1	41 82 33 32 99	2241

*Paragraphe Canada – Fleuve du Saint-Laurent, alinéa Québec MCTS, supprimer la ligne suivante :*

+1 41 86 48 74 59 (agent de permanence) 2241

*Paragraphe Canada – Grands Lacs, alinéa Prescott MCTS, supprimer la ligne suivante :*

+1 61 39 25 06 18 (agent de permanence) 2241

*Paragraphe Canada – Grands Lacs, alinéa Sarnia MCTS, supprimer la ligne suivante :*

+1 51 93 37 65 72 (agent de permanence) 2241

*Paragraphe Inde – Région Nord-Est, remplacer l'alinéa Haldia MRSC, par l'alinéa suivant :*

Haldia MRSC				22° 02' N — 88° 06' E
TF	+91	32 24 26 77 55	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	32 24 26 45 41	32 24 26 34 07	
Inmarsat-C	+580	441 907 110		
Inmarsat Fleet	+870	773 158 596 (TF)	783 246 662 (Fax)	
Mél		<a href="mailto:dhq8@indiancoastguard.nic.in">dhq8@indiancoastguard.nic.in</a>		
		<a href="mailto:mrsc-haldia@indiancoastguard.nic.in">mrsc-haldia@indiancoastguard.nic.in</a>		
MMSI		004194404		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		

## CHAPITRE 3

### MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

#### Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Publication</b>					
7462 (7462.CA)	A0	Polynésie Française Îles Tuamotu Amanu 18°05,40'S — 141°00,50'W 17°29,70'S — 140°35,10'W Cartouche : A - Passes Fafameru et Teikariki - Village Ikitake 17°51,47'S — 140°51,80'W 17°49,41'S — 140°49,50'W Publication 2022	1 : 60 000    1 : 10 000	154	
Nota : Porter les mentions "Voir carte adjacente 7462" et "Adjoining chart 7462" sur la carte 7281. Porter le cadre de la carte 7462 et la mention "7462" sur les cartes 6690 et 6691. Rayer le cadre de la carte 5878 et la mention "5878" sur les cartes 6690 et 6691. Barrer les cartouches "I. Amanu et Passe de Hao" et "I. Amanu - Passes Fafameru et Teikariki - Village Ikitake" sur la carte 5878.					
<b>Publications de cartes électroniques de navigation - ENC</b>					
FR474620	S57 ed3.1	Îles Tuamotu Amanu 18°05,40'S — 141°00,50'W 17°29,70'S — 140°35,10'W Publication 2022	1 : 60 000		
FR56054B	S57 ed3.1	Côte Sud-Est de Madagascar Mouillage D'Itapère Itapere mooring 25°00,23'S — 047°04,61'E 24°57,88'S — 047°06,27'E Publication 2022	1 : 12 000		
FR57462A	S57 ed3.1	Île Tuamotu - Amanu Passes Fafameru et Teikariki - Village Ikitake 17°51,47'S — 140°51,80'W 17°49,41'S — 140°49,50'W Publication 2022	1 : 10 000		
<b>Éditions</b>					
6843 (6843.CA) (INT 3186)	A0	Carte internationale Mer Méditerranée - Côtes d'Espagne et de France Du Cabo Creus à Port-Barcarès Édition n° 4 - 2022	1 : 50 500	78	33
7133 (7133.CA)	A0	Côte Nord de France Ports de la Côte Ouest du Cotentin Cartouche : A - Abords de Goury Cartouche : B - Abords de Diélette Cartouche : C - Abords de Carteret et Portbail Cartouche : D - Carteret Cartouche : E - Portbail Cartouche : F - Havre de Regnéville Édition n° 3 - 2022	   1 : 10 000 1 : 15 000 1 : 20 000 1 : 10 000 1 : 10 000 1 : 15 000	62	21



### Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC

FR468430	S57 ed3.1	Côte Sud de France Du Cap Cerbère à Port-Barcarès Cap Cerbère to Port-Barcarès Édition n° 3 - 2022	1 : 50 565	102
FR469860	S57 ed3.1	Océan Pacifique - Nouvelle-Calédonie De Port-Ounïa à Port de Goro Port-Ounïa to Port de Goro Édition n° 3 - 2022	1 : 45 000	
FR574420	S57 ed3.1	Côte Sud de France De Villefranche-sur-Mer à Menton Villefranche-sur-Mer to Menton Édition n° 3 - 2022	1 : 12 000	103

### Retraits

6843 (6843.CA) (INT 3186)	A0	Édition n° 3 - 2016
7133 (7133.CA)	A0	Édition n° 2 - 2009

### Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC

FR468430	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2014
FR469860	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2015
FR574420	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2017

### Retraits de variantes

6843L (6843LSH) (INT 3186)	A0	Variante L Édition n° 3 - 2016
7133L (7133LSH)	A0	Variante L Édition n° 2 - 2009

### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
2241VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2022.

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24  
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84  
Courriel [gan@shom.fr](mailto:gan@shom.fr)

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur [gan.shom.fr](http://gan.shom.fr).

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

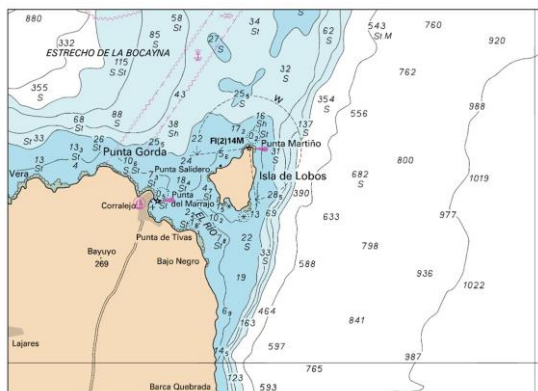


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

