



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Nouvelle édition d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour par une nouvelle édition.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

22 39-T-01. FRANCE (Côte Ouest). Abords de la pointe de Penmarc'h. — Balisage. Instruments de mesures. (Ceclant, Avurnav 3867/22)

Quatre bouées scientifiques lumineuses sont mouillées jusqu'au 30 septembre 2023, aux positions suivantes (WGS 84) :

Nom	Position
Bouée 1	47 40,850 N — 004 30,700 W
Bouée 2	47 35,590 N — 004 15,210 W
Bouée 3	47 29,100 N — 004 27,220 W
Bouée 4	47 32,540 N — 004 38,180 W

Feu jaune de portée 4 M, rythme SADO Fl (5) 20 s, 4M.

Voir cartes 7066, 7067, 7146

22 39-T-02. SAINT-PIERRE ET MIQUELON. Veaux Marins. — Balisage. (DTAM, avis PHB n° 20229753003 du 06/09/2022 et n° 20229753005 du 22/09/22)

1. La bouée cardinale Ouest « Les Veaux Marins » à la position (WGS84) 47 01,880 N — 56 31,967 W, a été relevée de sa position.

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir carte 6118

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

20 10-T-08	7256	ISRAEL
21 29-P-02	5678, 5929, D6, LB	ALGÉRIE
21 37-P-14	6865	ANGLETERRE (Côte Sud)
21 39-T-15	7752	PORTUGAL (West Coast)
21 45-T-14	7376	GUYANE
22 08-T-03	7214	BELGIQUE
22 10-T-04	7418	FRANCE (Côte Nord)
22 30-P-07	7256	ISRAËL

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

22 33-P-09. FRANCE

Carte 7145 à supprimer.

CORRECTIONS

2.0.1 Cartes

R : avis rectificatif

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
5873	41	39 148	6843	18	39 90	7145	34 G	39 50	7587	3 G	39 167
			(INT 3186)						(INT 2881)		
5876	17	39 148	6844	23	39 90	7256	24	39 139	7701	14	39 152
			(INT 3187)			(INT 3608)			(INT 1974)		
6824	163	39 36	7138	6 G	39 47	7420	9	39 43	7706	12	39 152
(INT 1704)						(INT 1759)					

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1704	163	39 36	INT 1974	14	39 152	INT 3186	18	39 90	INT 3608	24	39 139
INT 1759	9	39 43	INT 2881	3 G	39 167	INT 3187	23	39 90			

Ouvrage	N°page ou \$ instructions	Ouvrage	N°page ou \$ instructions	Ouvrage	N°page ou \$ instructions	Ouvrage	N°page ou \$ instructions
C23 19	\$_4.8.5.3	C5 21	\$_3.6.1		\$_4.8.1.4 \$_6.1.4.3	L9 12	\$_1.5.5.1 \$_1.5.7.7 \$_8.4.1.4
C4 21	\$_7.2.1.2 \$_8.1.6 \$_8.2.2.2	D6 16	\$_6.3.3.4	K10 18	\$_2.2.2.3 \$_2.2.2.4		
		H5 20	\$_1.6.1.1 \$_1.6.2.1				

Ouvrage N°des feux		Ouvrage N°des feux		Ouvrage N°des feux		Ouvrage N°des feux		Ouvrage N°des feux	
L1	34160		51660		04000		19000		
	34180				16040		36360		
	51640	L2	02240		17910				

Néant

Section 2.1 Cartes

22 39 36. FRANCE. (Côte Nord). Abords NW de Fécamp. — Bouée océanographique. Feu. (EDF-RE).

– Carte

[6824](#) (163)
INT 1704

Déplacer



de 49 51,00 N 000 15,72 E
en 49 50,88 N 000 15,19 E

★ 22 39 43. FRANCE. (Côte Nord). Ouistreham. — Port. (Ports de Normandie).

– Carte

[7420](#) (9)
INT 1759

Cartouche D

Porter



(a) 49 16,660 N 000 14,975 W



49 16,663 N 000 15,006 W

Rayer

sonde : 7₄

voisine de (a)

★ 22 39 47. FRANCE. (Côte Ouest). Embouchures de l'Aven et du Belon. — Ferme marine. (Shom).

– Carte

[7138](#) (6)

Cartouche A

Porter

Cultures marines (voir nota)

47 48,261 N 003 43,574 W

Cultures marines (voir nota)

47 48,258 N 003 44,245 W

[annexe graphique F.309](#)

47 49,500 N 003 44,000 W

Rayer

limite :  et sa légende

entre 47 48,167 N 003 44,414 W
47 48,167 N 003 43,388 W
(côte)

★ 22 39 50. FRANCE. (Côte Ouest). La Turballe. — Feu. Port. (Les ports de Loire-Atlantique, P&B Saint-Nazaire et CECLANT).

– Cartes

7033

Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.

7145 (34)

Porter

[annexe graphique F.307](#)

47 20,00 N 002 32,00 W

Cartouche A

Porter

[annexe graphique F.308](#)

47 21,000 N 002 31,000 W

★ 22 39 90. FRANCE. (Côte Sud). Abords de Sainte-Marie-la-Mer. — Zone. (PREMAR Méditerranée).

– Cartes

6843 (18) INT 3186	Porter	limite : 	entre (a)	42 44,06 N	003 02,43 E
				42 44,06 N	003 02,51 E
				42 43,90 N	003 02,51 E
				42 43,87 N	003 02,44 E
				point (a)	
				42 43,99 N	003 02,59 E
6844 (23) INT 3187	Porter	limite : 	entre (a)	42 44,06 N	003 02,43 E
				42 44,06 N	003 02,51 E
				42 43,90 N	003 02,51 E
				42 43,87 N	003 02,44 E
				point (a)	
				42 43,98 N	003 02,58 E

22 39 139. ISRAËL. (Côte Ouest). Parages NW de Haïfa. — Installation pétrolière. Zone de restriction. (Taunton, 22-2945).

– Carte

7256 (24) INT 3608	Porter	 <i>Karish Platform</i>	(a)	33 12,2 N	034 17,1 E
				centré sur	point (a)
		cercle :  de rayon 1500 m			



22 39 148. ALGÉRIE. (Côte Nord). Ports de Ghazaouet et de Beni-Saf. — Balisage. Feu. (Bordj-El-Bahri, 01-09-22,02-09-22 et 02-12-22).

– Cartes

5873 (41)	Porter		35 06 14,8 N	001 51 56,2 W
	Remplacer	dans la légende du feu 5M par 8M	35 06 14,5 N	001 51 50,8 W
		la légende du feu F.G par FI(2).G.3s8M	35 06 17,3 N	001 51 36,8 W
5876 (17)	Cartouche BENISAF			
	Remplacer	dans la légende du feu 7M par 9M	35 18 33,6 N	001 23 14,6 W

22 39 152. MAROC. Approches de Casablanca. — Épave. (DHOC).

– Cartes

7701 (14) INT 1974	Porter	 <i>PA</i> (hors position)	33 36,00 N	007 44,00 W
7706 (12)	Porter		33 36,00 N	007 44,00 W

– Carte

[7587](#) (3)
INT 2881

Cartouche A

Porter



(a) 06 08,068 N 001 18,028 E



06 08,207 N 001 17,012 E



06 08,075 N 001 17,195 E

Rayer



voisine de (a)



06 07,980 N 001 17,878 E

Cartouche B

Porter

[annexe graphique F.312](#)

06 10,00 N 001 30,00 E



06 09,15 N 001 18,67 E

Rayer



06 07,98 N 001 17,88 E

Cartouche C

Porter

[annexe graphique F.313](#)

06 12,00 N 001 32,00 E

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C23

§ 4.8.5.3. 11, ajouter un alinéa :

- 11 Les navires sortants étant masqués par la digue surélevée, il est demandé aux navires entrants, de respecter le chenal en serrant, au maximum, le balisage tribord.

2239

Capitainerie du port de La Turballe

— Instructions C4

§ 7.2.1.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le port est protégé au NW par un brise-lames coudé long de 900 m qui s'appuie sur un récif côtier et au NNE par un court ouvrage du même type. La vieille ville a conservé son enceinte de murailles, dominée par quatre tours. La ville nouvelle s'étend en bordure de la plage.

2239

Avis 147/DHOC/2022. Shom

§ 7.2.1.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 ACCÈS. — La passe d'entrée, entre les musoirs des deux brise-lames qui portent chacun un feu, est ouverte au Nord et large de 90 m. L'édifice dénommé Palacio de Raisuni ainsi que les tours jumelles de l'église constituent de bons amers. **El Anman (Bajo El Hanman)** est une roche couverte de 5,1 m d'eau, située à 0,9 M au Nord de ces balises. Des travaux de dragage et de déroctage ont été réalisés (2021) dans le chenal et le bassin portuaire pour faciliter les accès.

2239

Avis 147/DHOC/2022. Shom

§ 8.1.6. 61, ajouter un alinéa :

- 61 PARC NATIONAL. — Le parc national du banc d'Arguin couvre près d'un tiers du littoral mauritanien s'étendant de la pointe Minou jusqu'au cap Timiris. La navigation y est interdite pour les embarcations à moteur et la pêche y est strictement encadrée. Site Web : www.pnba.mr.

2239

Journal Officiel de la République Islamique de Mauritanie

§ 8.2.2.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Une bouée d'atterrissage lumineuse est mouillée en 27° 05,3' N —13° 26,3' W.

2239

Avis 149/DHOC/2022

— Instructions C5

§ 3.6.1. 55, *ajouter un alinéa* :

55 AVERTISSEMENT — Dans la darse LCT, le système de balisage (AISM) est en sens non conventionnel (IALA B).

2239

Shom

— Instructions D6

§ 6.3.3.4. 13, *remplacer l'alinéa par* :

13 Sur la pointe Sud de la grande île, se dresse un phare (37° 21,2' N — 10° 07,4' E), tour à bandes blanches et noires, haute de 21 m, sur une maison. Un coffre est mouillé à 200 m au SE.

2239

Bizerte 22 17 01

— Instructions H5

§ 1.6.1.1. 01, remplacer l'alinéa par :

01 1.6.1.1. Prévention et lutte contre la pollution marine

2239

§ 1.6.1.1. 37, ajouter un alinéa :

37 Les rejets, dans le milieu marin, d'effluents provenant des méthodes de réduction des émissions fonctionnant en système ouvert sont interdits à moins de 3 M de la terre la plus proche dans les eaux sous juridiction française (*arrêté du 22 septembre 2021 du ministère de la mer, modifiant l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires [division 213]*).

2239

§ 1.6.2.1. 19, ajouter un alinéa :

19 Les rejets, dans le milieu marin, d'effluents provenant des méthodes de réduction des émissions fonctionnant en système ouvert sont interdits à moins de 3 M de la terre la plus proche dans les eaux sous juridiction française (*arrêté du 22 septembre 2021 du ministère de la mer, modifiant l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires [division 213]*).

2239

Arrêté du 22 septembre 2021 du ministère de la mer, modifiant l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires [division 213]

§ 4.8.1.4. 01, ajouter un § :

01 4.8.1.4. Zones

07 Une zone d'exercice de tir est située à 40 M dans l'Ouest de la Martinique. Dans cette zone, les forces armées françaises procèdent à des tirs à partir de navires de surface. L'activation est annoncée par Martinique approche.

2239

§ 6.1.4.3. 01, ajouter un § :

01 6.1.4.3. Zones d'exercices

07 Trois zones sont établies, dans lesquelles les forces armées françaises procèdent à des tirs à partir de navires de surface ainsi qu'à des activités spécifiques à la défense.

2239

EMIA FAG

§ 6.1.4.3. 13, ajouter un alinéa :

13 Une grande zone circulaire de 15 M de rayon est située à environ 50 M au Nord de Kourou, une zone à l'extrémité Nord des Îles du Salut et une zone à 18 M au Nord du Grand Connétable.

2239

AIP CAR/SAM/NAM ENR 5.1 du 20/05/21 (Service de l'information Aéronautique)

— Instructions K10

§ 2.2.2.3. 01, remplacer l'alinéa par :

01

2.2.2.3. Baie de Uamë

2239

§ 2.2.2.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07

Au NW de l'île des Pins, la **baie de Uamë (Waa mē)** [22° 35' S — 167° 25' E] constituée par un vaste plan d'eau entre les récifs, est accessible, en venant du Nord, par deux passes qui franchissent le récif-barrière :

2239

§ 2.2.2.3. 13, remplacer l'alinéa par :

13

- la **passse du Tiaré** (22° 28,3' S — 167° 20,0' E) large de 1 M, on fait route vers le pic Nga en laissant le **récif Titia** et le **récif Ndaomakuïé** à l'Ouest et le **récif Ndiararé (Jaré)** à l'Est.

2239

§ 2.2.2.3. 19, remplacer l'alinéa par :

19

- la **passse de Bumbu (Budu)** [22° 30,6' S — 167° 23,5' E] étroite mais saine, on fait route vers le pic Nga en laissant le récif Ndiararé à l'Ouest et le **récif Bumbu (Budu)** à l'Est.

2239

§ 2.2.2.3. 25, remplacer l'alinéa par :

25

Selon le tirant d'eau, on peut mouiller au NW du récif Ndëmuëa (22° 34,3' S — 167° 24,3' E) ou dans l'anse située à l'extrémité SE de la baie, au SE du même récif.

2239

§ 2.2.2.4. 07, remplacer l'alinéa par :

07

Situé sur la côte Nord de l'île des Pins, le **mouillage de Uapan** (22° 32,1' S — 167° 27,9' E) est un peu abrité par une barrière de récifs. Il est accessible en venant du NW par la **passse de Mwânoâ (Uapan)**, ou en venant du NE par la **passse de Upé (Uupé)**. Il est recommandé d'emprunter la passe de Mwânoâ (22° 30,6' S — 167° 25,2' E) plutôt que celle de Upé (22° 31,8' S — 167° 29,2' E), faute d'amers remarquables pour cette dernière.

2239

§ 2.2.2.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13

ACCÈS. — Par la passe de Uapan, faire route :
- à 165° vers le pic Nga, jusqu'à relever à 240° la pointe Nord de l'îlot **Ngié (Gié)** ;
- à 117° vers le mouillage. Un haut-fond couvert de 5,8 m d'eau est situé à 0,6 M au NNE de l'îlot Ngié (22° 31,0' S — 167° 24,7' E).

2239

§ 2.2.2.4. 19, remplacer l'alinéa par :

19

Par la passe de Upé, faire route :

- à 191° vers le pic Nga puis, après avoir franchi la coupure dans le récif-barrière ;
- à 256° vers le mouillage.

2239

Révision NA

— Instructions L9

§ 1.5.5.1. 21, ajouter un alinéa :

21

LUTTE CONTRE LA POLLUTION MARINE. — Les rejets, dans le milieu marin, d'effluents provenant des méthodes de réduction des émissions fonctionnant en système ouvert sont interdits à moins de 3 M de la terre la plus proche dans les eaux sous juridiction française (*arrêté du 22 septembre 2021 du ministère de la mer, modifiant l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires [division 213]*).

2239

Arrêté du 22 septembre 2021 du ministère de la mer

§ 1.5.7.7. 25, remplacer l'alinéa par :

25

LUTTE CONTRE LA POLLUTION MARINE. — Les pétroliers à simple coque transportant des produits pétroliers lourds ne sont pas autorisés, quel que soit leur pavillon, à entrer dans les ports ou les terminaux en mer français, à quitter ces sites ou à mouiller (*Règlements CE 417/2002 du 18 février 2002, modifié*). Ce règlement européen établit un calendrier d'application, fonction de l'âge et de la catégorie de ces pétroliers. Les rejets, dans le milieu marin, d'effluents provenant des méthodes de réduction des émissions fonctionnant en système ouvert sont interdits à moins de 3 M de la terre la plus proche dans les eaux sous juridiction française (*arrêté du 22 septembre 2021 du ministère de la mer, modifiant l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires [division 213]*).

2239

Arrêté du 22 septembre 2021 du ministère de la mer

§ 8.4.1.4. 43, ajouter un alinéa :

43

Dans le cadre de la protection des fonds marins, des dispositifs d'amarrage pour des embarcations n'excédant pas une longueur de 12 mètres et un poids maximal de 10 tonnes sont mouillés dans les zones suivantes :

- 10 bouées dans la zone de Saint-Gilles Nord (du cap de la Houssaye à l'entrée du port de Saint-Gilles) ;
- 13 bouées dans la zone de Saint-Gilles Sud (Du port de Saint-Gilles à la ravine des Trois Bassins) ;
- 15 bouées dans la zone de Saint-Leu (de la ravine Colimaçon à la Pointe au Sel) ;
- 5 bouées dans la zone de l'Étang Salé (entre la plage et la pointe de l'Étang Salé) ;
- 10 bouées dans la zone de Saint-Pierre (entre la pointe de la Ravine Blanche et la pointe des Grands Bois).

2239


NA

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LORIENT À L'ESTUAIRE DE LA LOIRE
AU SUD-EST DE LA BAIE DE QUIBERON

PLATEAU DU FOUR

34160	<i>SEM-REV</i> <i>SEM-REV Météo</i>	47 14,30N 002 47,02W	Fl(5)Y.20s	...	3	 météorologique	Fl.Y.4s sur 4 bouées de marque spéciale balisant une zone réglementée dans laquelle des bouées de mesure lumineuses peuvent être mouillées Éolienne dans l'ENE à 650 m.	22 39
-------	--	-------------------------	------------	-----	---	---	---	--------------

34180			SUPPRIMÉ					22 39
-------	--	--	----------	--	--	--	--	--------------

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP D'AGDE AU GOLFE DE FOS
SÈTE ET ABORDS

51640 <i>E.0547.6</i>			SUPPRIMÉ					22 39
--------------------------	--	--	----------	--	--	--	--	--------------

51660			SUPPRIMÉ					22 39
-------	--	--	----------	--	--	--	--	--------------

TUNISIE (CÔTE EST)
GOLFE DE GABÈS (QABIS)

GABÈS (QABIS) - PORT DE PÊCHE

02240 <i>E.6349</i>	Jetée Nord - Extrémité	33 53,81N Fl.G.4s 010 07,48E	10	6		[1 ; 3] Éteint (2022)
------------------------	------------------------	---------------------------------	----	---	--	--------------------------

22 39

GOLFE DE HAMMAMET

ÎLES ET DANGERS DU LARGE

04000 <i>E.6380</i>	Île Kuriat	35 48,02N Fl.WR.5s 011 02,02E	30	W.18 R.14	Tour carrée blanche haut rouge et maison blanche 26	[1 ; 4] W 053°-348°(295°) , R 348°-053°(65°)
------------------------	------------	----------------------------------	----	---------------------	--	--

22 39

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC

ASSILAH

16040	Jetée principale - Extrémité	35 28,48N Fl.G.4s 006 02,10W	15	5	Pylône	Fl.R.4s sur extrémité jetée secondaire à 160 m au SE
-------	------------------------------	---------------------------------	----	---	--------	---

22 39


D'AGÂDÎR À SIDI IFNI

17910	Usine de dessalement	30 08,43N Fl.Y.5s 009 39,72W	...	11		2 autres bouées identiques marquent le trajet des conduites sous-marines
-------	----------------------	---------------------------------	-----	----	---	---

22 39

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAP TARFAYA AU CAP VERT
DE LAÂYOUNE À LA PRESQU'ÎLE DU CAP BLANC


LAÂYOUNE

19000	«LA»	27 05,31N Oc.W.10s 013 26,29W	...	6		Atterrissage L'accès au port de pêche est ensuite balisé par une paire de bouées latérales tribord lumineuses
-------	------	----------------------------------	-----	---	---	--

22 39

OCÉAN INDIEN — ÎLES À L'OUEST ET AU NORD DE MADAGASCAR
MAYOTTE (FR)

BAIE DE LONGONI

36360 <i>D.6894</i>	- antérieur - Île Blanche	12 43,11S VQ.W 045 10,42E	10	9		Éteint (2022)
------------------------	---------------------------	------------------------------	----	---	---	---------------

22 39

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

2.1. Liste des stations ASN VHF pour la zone A1

Remplacer le paragraphe **Inde**, par le paragraphe suivant :

Inde					
Chennai (Madras)	25	004194401	MRCC Chennai	13° 06' N	80° 18' E
Gopalpur	20	004194403		19° 19' N	84° 58' E
Haldia	25	004194404		22° 02' N	88° 06' E
Karaikal	20	004194405		10° 53' N	79° 49' E
Mandapam	20	004194406		09° 17' N	79° 05' E
Nizampatnam	20	004194402		15° 53' N	80° 38' E
Paradip	25	004194403		20° 16' N	86° 42' E
Tuticorin	20	004194405		08° 45' N	78° 12' E
Visakhapatnam	20	004194402		17° 41' N	83° 17' E
Androth	20	004192209	MRCC Mumbai	10° 49' N	73° 41' E
Beyepore	20	004192205		11° 10' N	75° 49' E
Daman	25	004192201		20° 25' N	75° 52' E
Goa	25	004192206		15° 25' N	73° 48' E
Jakhau	20	004192208		23° 13' N	68° 37' E
Kavaratti	20	004192209		10° 33' N	72° 37' E
Kochi	20	004192205		09° 58' N	76° 16' E
Mumbai (Bombay)	25	004192203		18° 55' N	72° 50' E
Mundra	20	004192207		22° 46' N	69° 40' E
New Mangalore	25	004192204		12° 55' N	74° 48' E
Okha	20	004192207		22° 28' N	69° 05' E
Pipavav	20	004192207		20° 55' N	71° 30' E
Porbandar	25	004192202		21° 38' N	69° 37' E
Campbell Bay	30	004194408	MRCC Port Blair	07° 00' N	93° 55' E
Diglipor	25	004194407		13° 18' N	93° 04' E
Mayabander	20	004194407		12° 55' N	92° 54' E
Port Blair	30	004194409		11° 41' N	92° 46' E

2239

2.2. Liste des stations ASN MF pour la zone A2

Remplacer le paragraphe **Inde**, par le paragraphe suivant :

Inde					
Chennai	250	004194401	MRCC Chennai	13° 06' N	80° 18' E
Haldia	200	004194404	MRCC Chennai	22° 02' N	88° 06' E
Karaikal	250	004194405	MRCC Chennai	10° 53' N	79° 49' E
Mandapam	200	004194406	MRCC Chennai	09° 17' N	79° 05' E
Tuticorin	250	004194405	MRCC Chennai	08° 45' N	78° 12' E
Daman	200	004192201	MRCC Mumbai	20° 25' N	75° 52' E
Mumbai	250	004192203	MRCC Mumbai	18° 55' N	72° 50' E
Porbandar	200	004192202	MRCC Mumbai	21° 38' N	69° 37' E

Port Blair	250	004194409	MRCC Port Blair	11° 41' N	92° 46' E	2239
------------	-----	-----------	-----------------	-----------	-----------	------

2.3. Liste des stations ASN HF pour les zones A3 et A4

Remplacer le paragraphe **Inde**, par le paragraphe suivant :

Inde			
Chennai	004194401	MRCC Chennai	4 - 6 - 8 - 12 - 16
Daman	004192201	MRCC Mumbai	4 - 6 - 8 - 12 - 16
Haldia	004194404	MRCC Chennai	4 - 6 - 8 - 12 - 16
Karaikal	004194405	MRCC Chennai	4 - 6 - 8 - 12 - 16
Mandapam	004194406	MRCC Chennai	4 - 6 - 8 - 12 - 16
Tuticorin	004194405	MRCC Chennai	4 - 6 - 8 - 12 - 16
Mumbai	004192203	MRCC Mumbai	4 - 6 - 8 - 12 - 16
Porbandar	004192202	MRCC Mumbai	4 - 6 - 8 - 12 - 16
Port Blair	004194409	MRCC Port Blair	4 - 6 - 8 - 12 - 16

2239

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Édition					
5678 (5678.CA)	DA	Mer Méditerranée - Côte d'Algérie Port d'Arzew Édition n° 5 - 2022	1 : 10 000	108	31
Édition de carte électronique de navigation - ENC					
FR674450	S57 ed3.1	Approches de la baie de Saint Brieuc et de Saint Malo Zone EMR au large de la baie de Saint Brieuc Édition n° 2 - 2022	1 : 10 000		99
Retrait					
5678 (5678.CA)	DA	Édition n° 4 - 1992			
Retrait de carte électronique de navigation - ENC					
FR674450	S57 ed3.1	Publication 2021			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2239VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2022.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

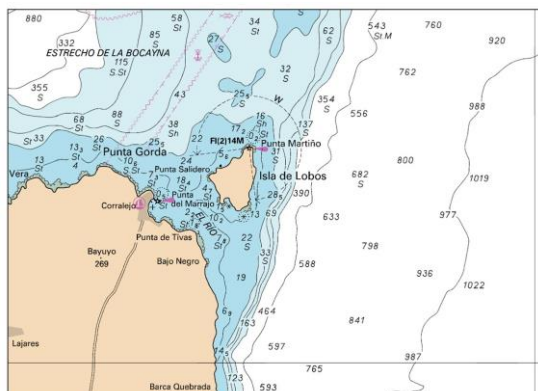


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

