



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

22 38-T-06. SÉNÉGAL. À l'Ouest de la Langue de Barbarie et au NW de Saint-Louis. — Balisage. Travaux. Zone de restriction. (DAKAR (MRCC), AVURNAV N°33 du 09/09/2022)

Référence : Avis 21 03-T-04. Remplacé.

1. Dans le cadre de la construction du terminal gazier du champ Tortue/Ahmeyin, une zone de restriction a été établie au large de la Langue de Barbarie et de Saint-Louis jusqu'à fin décembre 2023.

2. Cette zone de travaux est délimitée par 5 bouées lumineuses de marque spéciale mouillées aux positions (WGS84) suivantes :

MB1 : 16 03,903 N — 16 37,298 W

MB2 : 16 06,866 N — 16 35,178 W

MB3 : 16 06,773 N — 16 34,456 W

MB4 : 16 04,085 N — 16 34,826 W

MB5 : 16 02,807 N — 16 35,866 W

3. En raison de la présence de nombreux navires, les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence à l'approche de cette zone et de prendre un large tour.

Voir cartes 5851, 7387, 7388

22 38-P-07. OCÉAN INDIEN. Île de Mayotte. — Dispositif de concentration de poissons. (Parc naturel marin de Mayotte, courriel de M. AMIRAULT du 09/09/2022)

1. Des dispositifs de concentration de poissons ont été mis en place aux positions suivantes(WGS 84) :

12 30,19 S — 44 56,16 E

12 30,37 S — 45 22,74 E

13 08,58 S — 45 22,63 E

13 04,62 S — 45 13,93 E

12 50,16 S — 45 32,17 E

12 44,88 S — 45 21,81 E

12 41,48 S — 44 56,18 E

12 44,78 S — 44 56,57 E

12 48,68 S — 44 55,67 E

12 35,72 S — 45 12,57 E

12 42,64 S — 45 21,22 E

13 00,61 S — 45 18,19 E

12 57,43 S — 45 17,05 E

12 54,63 S — 45 18,78 E

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de ces positions.

Voir cartes 7492, 7493, 7494, 7677

22 38-T-09. MARTINIQUE. Baie du François. — Balisage. (Fort-de-France, avurnav local 22-1069, DM Martinique avis n°20229723009 du 03/08/22)

1. La bouée lumineuse latérale bâbord « F6 » à la position (WGS84) 14 37,63 N — 60 52,94 W, est endommagée et anormalement penchée sur un côté.

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir cartes 6738, 7041, 7088

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

21 03-T-04 5851, 7387, 7388 SÉNÉGAL

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
5617	9	38 150	6987	8	38 196	7442	6 G	38 86	7547	1 G	38 196
			(INT 7004)			(INT 3191)			(INT 7115)		
6822	4	38 90	7003	7	38 82	7443	34 G	38 86	7593	3 G	38 190
									(INT 9017)		
6823	6	38 90	7025	18 G	38 90	7519	17	38 196	7594	1 G	38 190
			(INT 3302)			(INT 7114)			(INT 9016)		
6942	17	38 90	7436	7 G	38 90	7546	3 G	38 196			
			(INT 3345)			(INT 7120)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 3191	6 G	38 86	INT 7004	8	38 196	INT 7120	3 G	38 196			
INT 3302	18 G	38 90	INT 7114	17	38 196	INT 9016	1 G	38 190			
INT 3345	7 G	38 90	INT 7115	1 G	38 196	INT 9017	3 G	38 190			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C22 18	§_3.3.5.3 §_3.3.5.5 §_4.4.8.2 §_6.4.4.4 §_6.4.5.6	C24 19	§_3.3.2 §_3.3.2.8		§_4.3.1.4	L9 12	§_3.5.3.3 §_8.4.3.4 §_8.4.3.7
		C5 21	§_6.4.1.3	D6 16	§_12.8.6.3		
		D21 17	§_4.2.2.1	K10 18	§_2.5.3.2		

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L2 08320	08340	08360	74300	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 22 38 82. FRANCE. (Côte Sud). Agde. — Zone. (PREMAR Méditerranée).

– Carte

[7003](#) (7)

Cartouche A

Porter

limite : 

entre (a) 43 16,878 N 003 26,785 E

43 16,875 N 003 26,825 E

43 16,857 N 003 26,825 E

43 16,854 N 003 26,768 E

point (a)

43 16,866 N 003 26,849 E



22 38 86. ITALIE. (Côte NW). Capo Mortola. — Bathymétrie. Obstruction. Zone de restriction. (Genova, 22-10-01).

– Cartes

[7442](#) (6)

Porter

[annexe graphique F.294](#)

43 46,000 N 007 34,000 E

INT 3191

[7443](#) (34)

Porter

[annexe graphique F.295](#)

43 45,00 N 007 35,00 E

22 38 90. FRANCE. (Côte Sud). Corse. — Navigation. (PREMAR Méditerranée).

– Cartes

[6822](#) (4)

Rayer

limite : 

entre 42 41,49 N 009 27,25 E

42 41,49 N 009 27,14 E

(côte)

[6823](#) (6)

Rayer

limite : 

entre 42 41,49 N 009 27,25 E

42 41,49 N 009 27,14 E

(côte)

[6942](#) (17)

Porter

limite : 

entre 41 42,44 N 008 29,26 E

41 41,33 N 008 48,94 E

(cadre)

direction établie du trafic à 268° (symbole M10)

41 41,43 N 008 35,90 E

légende : *Navigation réglementée (voir nota) Regulated navigation (see note)*

41 41,54 N 008 32,46 E

[7025](#) (18)

Porter

[annexe graphique F.289](#)

41 45,0 N 008 45,0 E

INT 3302

[7436](#) (7)

Cartouche B

INT 3345

Porter

[annexe graphique F.299](#)

41 41,040 N 008 54,000 E

[annexe graphique F.300](#)

41 41,000 N 008 52,000 E

Cartouche C

Rayer

limite : 

entre 42 41,490 N 009 27,250 E

42 41,490 N 009 27,140 E

(côte)

22 38 150. ALGÉRIE. (Côte Nord). Port d'Alger. — Feu. (Bordj-El-Bahri).

– Carte

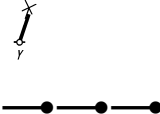
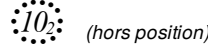

5617 (9)	Remplacer	la légende du feu par F.2é.r(5s).5M	36 46 19,7 N	003 04 02,3 E
		la légende du feu par F.2é.v(5s).5M	36 46 18,4 N	003 04 06,1 E

★ 22 38 190. OCÉAN ANTARCTIQUE. Terre Adélie. Au NE des Îles Curie. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

7593 (3) INT 9017	Porter	annexe graphique F.301	66 38,000 S	140 04,000 E
7594 (1) INT 9016	Porter	annexe graphique F.302	66 40,00 S	140 00,00 E

– Cartes

6987 (8) INT 7004	Remplacer	sonde : 15 ₃ par 14 ₂	11 38,9 N	043 11,1 E
7519 (17) INT 7114	Porter	sonde : 5 ₄	(a) 11 56,98 N	043 13,93 E
	Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i>			
	Remplacer	sonde : 15 ₃ par 14 ₂	11 38,86 N	043 11,11 E
	Rayer	sonde : 4	voisine de (a)	
	Cartouche C			
	Porter	sonde : 2 ₆	(b) 11 58,134 N	043 19,726 E
	Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (b) pour y inclure la sonde (b).</i>			
	Rayer	sonde : 3 ₃	voisine de (b)	
7546 (3) INT 7120	Porter	annexe graphique F.296	11 38,000 N	043 09,000 E
			(a) 11 35,865 N	043 03,505 E
			11 35,660 N	043 03,560 E
			11 35,824 N	043 03,489 E
			(cadre)	
			point (a)	
		sonde : 4 ₇	(b) 11 35,734 N	043 06,663 E
	Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (b) pour y inclure la sonde (b).</i>			
		 (hors position)	11 36,250 N	043 08,208 E
		sonde : 15 ₅	(c) 11 35,818 N	043 06,535 E
	Note. — <i>Modifier la courbe de points voisine du point (c) pour y inclure la sonde (c)</i>			
	Remplacer	Obstn par Obstns	11 36,233 N	043 08,196 E
	Rayer	sonde : 16 ₇	voisine de (c)	
7547 (1) INT 7115	Porter	annexe graphique F.297	11 40,00 N	043 10,00 E
		annexe graphique F.298	11 55,00 N	043 15,00 E
			(a) 11 36,04 N	043 03,43 E
			11 35,67 N	043 03,56 E
			(côte)	
			11 36,00 N	043 03,42 E
			point (a)	
		sonde : 2 ₆	(b) 11 58,13 N	043 19,73 E
		sonde : 1	11 58,40 N	043 20,10 E
	Rayer	sonde : 3 ₃	voisine de (b)	

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C22

§ 3.3.5.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'une (49° 00,15' N — 1° 34,22' W) est située directement à l'Est de la pointe d'Agon. Elle est gérée par le Club Nautique de la Pointe d'Agon (cnpa.club/) et est définie par l'arrêté n° 11/2019 du 05 mars 2019 du préfet maritime de la Manche et de la Mer du Nord (www.premar-manche.gouv.fr). Elle comprend jusqu'à 80 postes, dont 20 réservés aux visiteurs (situation actuelle respectivement 60 et 10).

2238

§ 3.3.5.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 3.3.5.5. Havre de Regnéville (48° 59,85' N — 1° 34,22' W) » a été mis à jour.

2238

Club Nautique de la Pointe d'Agon

§ 4.4.8.2. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.4.8.2. Port Nieux (48° 37,66' N — 2° 19,26' W) » a été mis à jour.

2238

Mairie de Plévenon

§ 6.4.4.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 6.4.4.4. Port de Camaret-sur-Mer (48° 16,7' N — 4° 35,4' W) » a été mis à jour.

2238

Port de plaisance de Camaret-sur-Mer

§ 6.4.5.6. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 6.4.5.6.B. Ports de plaisance du Château (48° 22,66' N — 4° 29,47' W) et du Moulin Blanc (48° 23,49' N — 4° 25,72' W) » a été mis à jour.

2238

Shom, révision

— Instructions C24

§ 3.3.2. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.3.2.A. Grand port maritime de La Rochelle. Vue générale, à l'Est. Photo Yann Werdefroy (2021) » a été modifiée.

2238

§ 3.3.2. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.3.2.B. Grand port maritime de La Rochelle. Môle d'escale et appontements pétroliers, au NE (2021) » a été modifiée.

2238

§ 3.3.2. 19, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.3.2.C. Grand port maritime de La Rochelle. Anse de Saint-Marc et terminal sablier, au NE (2021) » a été modifiée.

2238

§ 3.3.2.8. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 3.3.2.8. Grand port maritime de La Rochelle (46° 09,12' N — 1° 14,58' W) » a été mis à jour.

2238

Grand port maritime de La Rochelle et station de pilotage de La Rochelle-Charente

— Instructions C5

§ 6.4.1.3. 37, remplacer l'alinéa par :

37 Entre la **Pointe Ogolo** (0° 18,0' N — 9° 22,5' E) et la **Pointe Eguirigui** à 11,5 M au SE, la rive de l'estuaire ébauche une vaste baie dans laquelle se déversent de nombreuses criques et rivières, et notamment la **Rivière Mombé** et la **Rivière Gongoué** ; la baie est obstruée par de très nombreux bancs de vase, en partie asséchants, et par quelques bancs de roches.

2238

Carte 7582

— Instructions D21

§ 4.2.2.1. 01, remplacer l'alinéa par :

01 **4.2.2.1. Pilotage**

2238

§ 4.2.2.1. 04, ajouter un alinéa :

04 Arrêté 2012-455 modifié du 4 septembre 2012 du préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur)

2238

§ 4.2.2.1. 55, remplacer l'alinéa par :

55 Arrêté 13-2022-06-16-00023 du 16 juin 2022 du préfet des Bouches-du-Rhône et arrêté du 2 octobre 2018 du Ministère de la transition écologique et solidaire - transports.

2238

§ 4.2.2.1. 61, ajouter un alinéa :

61 Le pilotage des bateaux, convois et autres engins fluviaux est obligatoire en zone 1 du delta du Rhône définie à l'annexe 1 de l'arrêté du 02 octobre 2018 relatif au classement des zones de navigation des bateaux de commerce, des bateaux de plaisance et engins flottants et aux compléments ou allègements des prescriptions techniques applicables sur certaines de ces zones de navigation. Cette zone inclut la navigation interdarse et la route directe entre Martigues et l'entrée du canal fluvial au niveau des Trois Frères définies dans l'arrêté.

2238

§ 4.2.2.1. 67, ajouter un alinéa :

67 Sont affranchis de l'obligation de pilotage tous les bateaux d'une longueur inférieure à :
- 70 m de longueur hors tout, s'ils ne transportent pas de matières dangereuses ou polluantes telles que définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (règlement ADN) ;
- 50 mètres de longueur hors tout, s'ils transportent des matières dangereuses ou polluantes telles que définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres ;
- ou les bateaux et engins flottants fluviaux affectés exclusivement à l'amélioration, à l'entretien ou à la surveillance des ports ou de leurs accès, quelles que soient leurs caractéristiques géométriques.

2238

§ 4.2.2.1. 73, ajouter un alinéa :

73 Pour les procédures de demande de pilote (communications radio, signalement de l'état du navire, comptes-rendus, etc.), consulter l'ouvrage de radiosignaux *Radiocommunications portuaires et systèmes de comptes rendus* 93.

2238

§ 4.3.1.4. 49, ajouter un alinéa :

49 Arrêté 13-2022-06-16-00023 du 16 juin 2022 du préfet des Bouches-du-Rhône et arrêté du 2 octobre 2018 du Ministère de la transition écologique et solidaire - transports.

2238

§ 4.3.1.4. 55, ajouter un alinéa :

55 Le pilotage des bateaux, convois et autres engins fluviaux est obligatoire en zone 1 du delta du Rhône définie à l'annexe 1 de l'arrêté du 02 octobre 2018 relatif au classement des zones de navigation des bateaux de commerce, des bateaux de plaisance et engins flottants et aux compléments ou allègements des prescriptions techniques applicables sur certaines de ces zones de navigation. Cette zone inclut la navigation interdarse et la route directe entre Martigues et l'entrée du canal fluvial au niveau des Trois Frères définies dans l'arrêté.

2238

§ 4.3.1.4. 61, ajouter un alinéa :

- 61 Sont affranchis de l'obligation de pilotage tous les bateaux d'une longueur inférieure à :
- 70 m de longueur hors tout, s'ils ne transportent pas de matières dangereuses ou polluantes telles que définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (règlement ADN) ;
 - 50 mètres de longueur hors tout, s'ils transportent des matières dangereuses ou polluantes telles que définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres ;
 - ou les bateaux et engins flottants fluviaux affectés exclusivement à l'amélioration, à l'entretien ou à la surveillance des ports ou de leurs accès, quelles que soient leurs caractéristiques géométriques.

2238

§ 4.3.1.4. 67, ajouter un alinéa :

- 67 Pour les procédures de demande de pilote (communications radio, signalement de l'état du navire, comptes-rendus, etc.), consulter l'ouvrage de radiosignaux *Radiocommunications portuaires et systèmes de comptes rendus 93*.

2238

Arrêté 13-2022-06-16-00023 du 16 juin 2022 du préfet des Bouches-du-Rhône et arrêté du 2 octobre 2018 du Ministère de la transition écologique et solidaire - transports.

— Instructions D6

§ 12.8.6.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le pilote se prend au point 31° 40,0' N — 34° 29,0' E ou bien au mouillage (§ 12.8.6.4.).

2238

NP 49

— Instructions K10

§ 2.5.3.2. 55, ajouter un alinéa :

- 55 Un ponton flottant de 45 m de long a été mis en place au niveau du wharf de Bouraké (21° 57,53' S — 165° 59,42' E). Ce ponton accostable de part et d'autre sur une longueur de 20 m accueille des embarcations longues de moins de 11 m, calant jusqu'à 1 m à basse mer. Il est interdit aux voiliers et aux catamarans.

2238

SARL Littoralys, courriel de M. Nicolas Rafecas du 09/09/2022

— Instructions L9

§ 3.5.3.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le pilotage à Mayotte est réglementé par l'arrêté n°2022-UT DMSOI-915 de la collectivité départementale de Mayotte.

2238

Préfecture de Mayotte

§ 3.5.3.3. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Le pilotage est obligatoire et assuré 24H/24 pour les navires d'une longueur supérieure à 30 m et pour tous les navires citernes. Que ce soit pour le secteur de Longoni ou le secteur de Dzaoudzi, le pilotage de Mayotte se contacte sur VHF 12 : indicatif « Pilotage Mayotte ». Les capitaineries se contactent également sur VHF 12 : indicatif « Longoni port » et « Dzaoudzi port ». Les pontons réservés à la plaisance se contactent sur VHF 9. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 93, Radiocommunications portuaires et Systèmes de compte rendus*.

2238

NA

§ 3.5.3.3. 19, remplacer l'alinéa par :

19 Il convient de préciser au pilotage l'HPA 48 h et 12 h avant l'arrivée et d'indiquer la longueur hors-tout, le tirant d'eau, la passe utilisée (Mtsamboro ou Bandré) et, éventuellement, la nature et la quantité des marchandises et substances dangereuses transportées. L'HPD doit être communiquée 6 h à l'avance et l'HPA doit être confirmée à la capitainerie, sur canal 14, une heure avant d'arriver à la position d'embarquement du pilote. Ce message peut être transmis par le relais de la station radio de Saint-Denis de La Réunion. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 92, Stations Radio Maritimes*.

2238

NA

§ 8.4.3.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Le pilotage est obligatoire à l'entrée et à la sortie des ports pour les navires d'une longueur supérieure ou égale à 50 m. Il est assuré de 00 h 00 à 24 h 00 locales pour le port Est et du lever du soleil à 20 minutes avant son coucher pour le port Ouest. Pour accéder à la darse Nord, les navires doivent emprunter le pertuis dont la largeur n'est que de 42 m dont seulement 30 m coté à 10 m. Son passage est interdit de nuit. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 93, Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus*.

2238

NA

§ 8.4.3.7. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 8.4.3.7.A. Ports de l'Ouest (20° 56,18' S — 55° 16,93' E) et de l'Est (20° 55,59' S — 55° 19,22' E) » a été mis à jour.

2238


NA

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L2

ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)


PORT DE BEJAÏA (BOUGIE)

08320 <i>E.6566</i>	Jetée Est - Extrémité	36 45,16N Oc.W.4s 005 06,12E	16	15	Abri cylindrique sur pylône noir 15	[1 ; 3] Obscd par Ras Bouak aux relèvements inférieurs à 205° Fl(5)Y.20s sur bouée houlographe à 0,2 M à l'ENE	22 38
08340	<i>Épave Athensky</i>	36 43,95N Q(12)W.15s 005 06,83E	...	7		Disparu (2022)	22 38
08360	« <i>B4</i> »	36 44,80N Fl(2)R.6s 005 06,10E	...	7	Bouée sphérique rouge	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Disparu (2021)	22 38

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON (FRANCE)

ÎLE SAINT-PIERRE

CÔTE SUD-OUEST DE L'ÎLE

74300	« <i>Marne SPM</i> »	46 43,81N Q(6)+LFl.W.15s 056 13,27W	...	4			22 38
-------	----------------------	--	-----	---	--	--	--------------

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

5.4.A. Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS

Paragraphe Saint-Vincent-et-les- Grenadines, alinéa Canouan CG Sub-Base, remplacer la ligne TF, par la ligne suivante :

TF	+1784 457 45 78	482 45 78
----	-----------------	-----------

2238

2.4.2. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.1.1.3. – France - Méditerranée, tableau Golfe de Fos – Grand Port Maritime de Marseille « Bassins Ouest » - Pilotage, alinéa Arrêté, ajouter la ligne suivante :

Arrêté 13-2022-06-16-00023 du 16 juin 2022 du préfet des Bouches-du-Rhône et arrêté du 2 octobre 2018 du Ministère de la transition écologique et solidaire – transports.

2238

Chapitre 2.1.1.3. – France - Méditerranée, tableau Golfe de Fos – Grand Port Maritime de Marseille « Bassins Ouest » - Pilotage, alinéa Zones de pilotage, ajouter les lignes suivantes :

Delta du Rhône :

- Golfe de Fos : des limites de la zone 3 au Nord et à l'Est, à la ligne brisée partant du feu de la digue du canal St-Louis, passant par la bouée cardinale Nord du Tey de la Gracieuse et la bouée cardinale Ouest de Lavéra et finissant à la pointe Bonnieu ;
- la partie Sud de l'étang de Berre entre Martigues (pointe du Brise Lames) et le port de la Pointe (extrémité de la digue Nord).

2238

Chapitre 2.1.1.3. – France - Méditerranée, tableau Golfe de Fos – Grand Port Maritime de Marseille « Bassins Ouest » - Pilotage, alinéa Procédure – obligation de pilotage, ajouter les lignes suivantes :

Delta du Rhône :

Le pilotage des bateaux, convois et autres engins fluviaux est obligatoire en zone 1 du delta du Rhône définie à l'annexe 1 de l'arrêté du 02 octobre 2018 relatif au classement des zones de navigation des bateaux de commerce, des bateaux de plaisance et engins flottants et aux compléments ou allègements des prescriptions techniques applicables sur certaines de ces zones de navigation.

Cette zone inclut la navigation interdarse et la route directe entre Martigues et l'entrée du canal fluvial au niveau des Trois Frères définies dans l'arrêté.

Sont affranchis de l'obligation de pilotage tous les bateaux d'une longueur inférieure à :

- 70 m de longueur hors tout, s'ils ne transportent pas de matières dangereuses ou polluantes telles que définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (règlement ADN) ;
- 50 mètres de longueur hors tout, s'ils transportent des matières dangereuses ou polluantes telles que définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres ;
- ou les bateaux et engins flottants fluviaux affectés exclusivement à l'amélioration, à l'entretien ou à la surveillance des ports ou de leurs accès, quelles que soient leurs caractéristiques géométriques.

2238

Chapitre 2.5.2. – Mayotte, remplacer le tableau Mayotte - Pilotage, par le tableau suivant :

Mayotte – Pilotage

illustration 30.YT.

Arrêté

Arrêté n° 2022-UT DMSOI-915 de la collectivité départementale de Mayotte.

Zone de pilotage

Entrée, sortie et intérieur du lagon de Mayotte. Ports de Longoni et Dzaoudzi.

Coordonnées

TF mobile +269 06 39 69 06 07
Mél mayotte@pilotage.net

Radiocommunications

VHF

Indicatif d'appel

Can. 12

Pilotage Mayotte

Procédure

Obligation de pilotage

Obligatoire pour tous les navires de LHT > 30 m et tous les navires citernes affectés au transport de produits pétroliers, chimiques ou de gaz, dont la liste figure à la convention MARPOL.

Facultatif pour les navires :

- assurant un service de transbordement régulier entre Dzaoudzi et Mamoudzou ;
- de batellerie et de servitude portuaire ;
- de LHT < 65 m dont le Capitaine est titulaire d'une Licence de Capitaine Pilote (dont les conditions d'obtention sont fixés par l'Arrêté n° 2022-UT DMSOI-915).

Embarquement du pilote

Pour le port de Longoni, le port de Dzaoudzi et l'intérieur du lagon en général :
- passe de Mtsamboro : 12° 35,0' S — 45° 08,0' E (9,5 M du port de Longoni) ;
- passe de Bandréle : 12° 53,7' S — 45° 16,0' E (le tirant d'eau maximum autorisé pour franchir cette passe est limité à 5 mètres).

Communication HPA

Contactez l'agent ou le pilotage 48 h et 24 h avant l'arrivée, en précisant :
- LHT ;
- tirant d'eau ;
- passe utilisée.

Communication HPD

Pour les appareillages, le service de pilotage doit être demandé au moins 6 heures avant le mouvement.

Note

Le pilotage peut assurer les évacuations sanitaires et le transfert d'équipage ou de petits matériels à l'intérieur du Lagon ou aux deux points de prise de Pilote à l'extérieur du Lagon (Passe Mtsamboro et Passe Bandréle).

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Édition					
7011 (7011.CA)	A0	Nouvelle-Calédonie	1 : 59 800	148	71
		De la Presqu'île Neuméni à Port-Ounia			
		Cartouche : Port-Ounia	1 : 20 000		
		Édition n° 3 - 2022			
Retrait					
7011 (7011.CA)	A0	Édition n° 2 - 2010			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2238VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2022.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

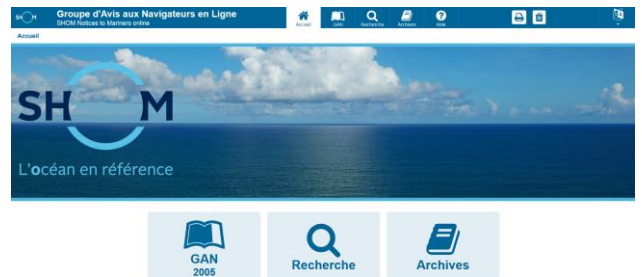
Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

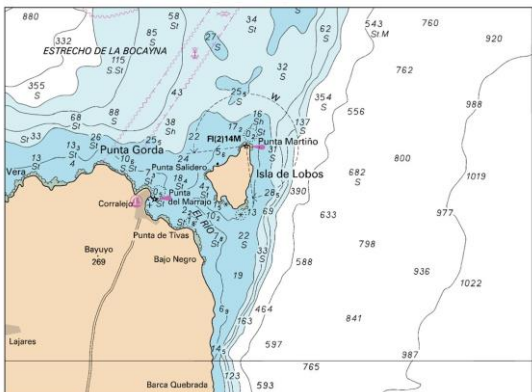


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

