



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

22 30-T-03. FRANCE (Côte Nord). Baie de Saint-Brieuc. Abords d'Erquy. — Travaux. Zones réglementées. (Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2022/165 du 19 juillet 2022 et Ceclant, Avurnav 22-3472)

1. En raison de travaux de pose des câbles sous-marins de raccordement du parc éolien en mer de la baie de Saint-Brieuc, il est créé quatre zones réglementées temporaires en vigueur à compter du 25 juillet 2022 pour les zones n° 1, n° 2 et n° 3 et du 1er août 2022 pour la zone n° 4.

2. Ces quatre zones réglementant certaines activités maritimes sont délimitées par les points suivants :

ZONE n° 1

Zone réglementée à l'atterrage à Caroual, Erquy.

POINT	BALISAGE	POSITION
A	Cardinale Nord	48 37,90 N — 002 29,27 W
B	Marque spéciale	48 37,51 N — 002 28,65 W
C	Marque spéciale	48 37,37 N — 002 28,78 W
D	Marque spéciale	48 37,68 N — 002 29,50 W

Un balisage de chantier délimitant la zone réglementée n° 1 est réalisé et surveillé par la société Réseau de Transport d'Electricité (RTE) et ses prestataires. Il comporte treize bouées de marque spéciale et une bouée de marque cardinale Nord.

Dans cette zone, la présence des personnes et des biens est interdite à compter du 25 juillet 2022.

A proximité de cette zone :

- la navigation est temporairement interdite dans le chenal traversier face au parking Nord de la plage de Caroual, tel que défini dans l'article 4 de l'arrêté n° 2017-045 du préfet Maritime de l'Atlantique. Le balisage du chenal est retiré.

La circulation depuis et vers le large des planches à voile, petits dériveurs et catamarans est reportée vers le chenal de la Mascotte ;

- La navigation des navires à moteur, des engins nautiques à moteur et des navires ou engins propulsés par une aile ou une voile est interdite entre la zone réglementée n° 1 et la zone de baignade de Caroual.

ZONE n° 2

Couloir réglementé (largeur 500 m) pour le déplacement de blocs rocheux.

POINT	POSITION
1	48 51,10 N — 002 31,93 W
2	48 50,80 N — 002 32,60 W
3	48 50,43 N — 002 32,67 W
4	48 50,26 N — 002 33,71 W
5	48 49,88 N — 002 34,61 W
6	48 49,56 N — 002 35,05 W
7	48 48,65 N — 002 35,33 W
8	48 47,81 N — 002 35,06 W
9	48 47,59 N — 002 34,85 W
10	48 47,81 N — 002 34,65 W
11	48 48,61 N — 002 34,92 W
12	48 49,41 N — 002 34,70 W
13	48 49,69 N — 002 34,32 W
14	48 50,03 N — 002 33,48 W
15	48 50,25 N — 002 32,36 W
16	48 50,69 N — 002 32,23 W
17	48 50,94 N — 002 31,79 W

Dans cette zone, le mouillage de tout navire ou engin, ainsi que les activités subaquatiques et la pratique de la pêche (arts dormants et arts trainants) sont interdits du 25 juillet au 31 juillet 2022.

ZONE n° 3

Zone réglementée ABCD.

POINT	POSITION
A	48 47,80 N — 002 34,31 W
B	48 47,09 N — 002 34,31 W
C	48 47,10 N — 002 35,13 W
D	48 47,81 N — 002 35,12 W

Dans cette zone, le mouillage de tout navire ou engin, ainsi que les activités subaquatiques et la pratique de la pêche aux arts dormants sont interdits du 25 juillet au 31 juillet 2022.

ZONE n° 4

Couloir réglementé (largeur 1 mille) pour la pose de câbles.

POINT	POSITION
1	48 37,67 N — 002 28,55 W
2	48 37,90 N — 002 28,80 W
3	48 38,12 N — 002 29,64 W
4	48 38,36 N — 002 29,54 W
5	48 38,56 N — 002 30,62 W
6	48 38,63 N — 002 32,23 W
7	48 39,98 N — 002 32,57 W
8	48 40,24 N — 002 32,79 W
9	48 41,19 N — 002 34,71 W
10	48 43,42 N — 002 34,22 W
11	48 45,24 N — 002 33,97 W
12	48 47,88 N — 002 34,06 W
13	48 48,63 N — 002 34,32 W
14	48 49,22 N — 002 34,16 W
15	48 49,64 N — 002 33,29 W
16	48 49,88 N — 002 32,03 W
17	48 50,94 N — 002 31,23 W
18	48 51,35 N — 002 31,49 W
19	48 51,46 N — 002 32,16 W
20	48 51,20 N — 002 32,80 W
21	48 50,71 N — 002 33,16 W
22	48 50,53 N — 002 34,07 W
23	48 50,17 N — 002 34,89 W
24	48 49,83 N — 002 35,39 W
25	48 49,25 N — 002 35,73 W
26	48 48,63 N — 002 35,84 W
27	48 47,75 N — 002 35,56 W
28	48 45,19 N — 002 35,49 W
29	48 43,55 N — 002 35,73 W
30	48 41,00 N — 002 36,27 W
31	48 40,58 N — 002 36,01 W
32	48 39,61 N — 002 34,00 W
33	48 38,14 N — 002 33,61 W
34	48 37,66 N — 002 32,71 W
35	48 37,58 N — 002 30,88 W
36	48 37,18 N — 002 28,98 W

Dans cette zone, le mouillage de tout navire ou engin, ainsi que les activités subaquatiques et la pratique de la pêche (arts dormants et trainants) sont interdits à compter du 1er août 2022.

La navigation demeure autorisée dans les zones réglementées n° 2, n° 3 et n° 4 sous réserve des dispositions du paragraphe 3.

3. La navigation est interdite à moins de 500 mètres des navires et engins de sondage dès lors que ces derniers se trouvent à l'intérieur d'une des zones réglementées.

4. Des navires affrétés pour le compte de RTE et ses prestataires sont présents à proximité de la zone réglementée n° 4 afin d'assurer de manière permanente une information des usagers et une veille préventive du plan d'eau. Pour la zone réglementée n° 1, des vigiles et des semi-rigides seront présents sur la plage et sur le plan d'eau en journée pour relayer l'information.

5. Ces dispositions ne sont pas applicables :

- aux navires et engins nautiques en mission de service public ou dans le cadre d'une opération de sauvetage ;

- aux navires listés en annexes IV, ainsi que tout autre navire ou engin flottant affrété dans le cadre de la réalisation des travaux du parc éolien et de son raccordement.

(WGS84)

Voir cartes 7153, 7154, 7310

22 30-T-04. FRANCE (Côte Sud). Golfe d'Aigues Mortes. Pointe de l'Espiguette. — Zone réglementée. (Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 159/2022 du 02 juin 2022)

Jusqu'au 15 septembre 2022, la vitesse des navires, des engins immatriculés motorisés ou à moteur et des véhicules nautiques à moteur est limitée à 10 noeuds dans la baie d'Aigues-Mortes, au droit de la commune du Grau du Roi, à l'intérieur du plan d'eau situé au-delà de la bande littorale des 300 mètres et délimité par une ligne joignant les points suivants :

Point A : 43 31,278 N — 004 07,294 E

Point B : 43 31,194 N — 004 06,770 E

Point C : 43 30,934 N — 004 06,797 E

Les coordonnées géodésiques du point C correspondent à la position de la bouée de balisage de la bande littorale des 300 mètres située dans le Nord de la flèche sableuse de l'Espiguette.

L'application de cette disposition ne saurait en aucun cas faire obstacle au règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM), en particulier en matière de priorité.

(WGS84)

Voir carte 7004

22 30-T-05. ITALIE (Côte NW). Capo Mortola. — Balisage. (Genova 22 14 15(T))

La bouée cardinale Sud, mouillée en 43 46,55 N — 7 33,58 E (WGS 84) pour marquer le haut-fond qui déborde Capo Mortola au Sud, n'est plus à sa position.

Il est conseillé de naviguer avec prudence dans la zone.

Voir cartes 7442, 7443

22 30-T-06. ITALIE (Côte Sud). Porto di Taranto. — Zone interdite. (Genova 22 14 19)

Une zone interdite de rayon 0,5 M est établie jusqu'au 30 août 2022 autour de la position 40 25,6 N — 17 13,5 E (WGS 84).

Il est conseillé de naviguer avec prudence aux abords de cette zone.

Voir carte 7036

22 30-P-07. ISRAËL. Parages NW de Haïfa. — Plate-forme. Zone de restriction. (Taunton 22-2945. Israeli Notice 74/2022)

La plateforme Karish est établie en 33 12,2 N — 34 17,1 E (WGS 84). Elle est entourée par une zone de restriction de rayon 1 500 m dans laquelle il est interdit de pénétrer sans autorisation.

Il est conseillé de contacter les autorités israéliennes pour obtenir de plus amples informations : shipping@mail.idf.il.

Voir carte 7256

22 30-P-08. MAROC (Côte Ouest). Abords WNW de Sidi Ifni. — Balisage. Ferme marine. (Avis 102/DHOC/2022)

Une ferme marine est établie à 4 M à l'WNW de Sidi Ifni. Elle est balisée par 4 bouées jaunes Oc.Y.2s3M mouillées aux positions suivantes (WGS 84) :

29 22,90 N — 10 16,99 W

29 22,91 N — 10 16,52 W

29 22,49 N — 10 16,51 W

29 22,49 N — 10 16,99 W

Voir cartes 7270, 7709

Référence: Avis 22 27-P-07. Remplacé.

Les extrémités des 3 conduites sous-marines de l'usine de dessalement établie aux abords Nord de l'embouchure de l'Oued Massa, sont balisées par 3 bouées de marque spéciale lumineuses FI.Y.5s11M mouillées aux positions suivantes (WGS 84) :

30 08,43 N — 9 39,72 W
30 08,38 N — 9 39,75 W
30 08,32 N — 9 39,60 W

Voir carte 7709

22 30-P-10. CONGO. Pointe Noire. — Bathymétrie. (FE du 18/07/2022. Levé E202102200)

Référence: Avis 21 44-P-17. Remplacé.

1. Des différences importantes de profondeurs ont été constatées dans le chenal d'accès et dans le port de Pointe-Noire.

2. Les sondes les plus significatives sont les suivantes :

Chenal d'accès :

14,7 m : 4 45,847 S — 11 49,369 E ;
15,4 m : 4 46,054 S — 11 49,718 E ;
15,0 m : 4 46,149 S — 11 49,758 E.

Au niveau des passes :

14,2 m : 4 46,640 S — 11 49,987 E ;
14,4 m : 4 46,624 S — 11 50,046 E.

Quai G :

Poste G1 :

12,1 m : 4 46,711 S — 11 49,533 E ;
12,1 m : 4 46,712 S — 11 49,610 E.

Poste G2 :

13,3 m : 4 46,711 S — 11 49,655 E.

Poste G3 :

13,6 m : 4 46,712 S — 11 49,742 E.

Poste G4 :

14,2 m : 4 46,717 S — 11 49,802 E ;
13,3 m : 4 46,712 S — 11 49,858 E.

Quai de batelage :

2,7 m : 4 47,096 S — 11 49,543 E.

3. Il est conseillé de naviguer avec prudence dans cette zone et de contacter les autorités portuaires pour obtenir de plus amples informations.

(Toutes positions en WGS 84)

Voir carte 7585

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

21 12-T-08	7036	ITALIE (Côte Sud)
21 44-P-17	7585	CONGO
22 25-P-13	6966, 7076, 7134, 7156, 7157, 7161, 7311	FRANCE (Côte Nord)
22 27-P-07	7709	MAROC (Côte Ouest)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6770	5	30 224	7032	27 G	30 55	7076	50 G	30 55	7402	34	30 60
			(INT 1835)								
6933	4 G	30 224	7067	51 G	30 55	7322	4	30 224	7410	2	30 60
(INT 6881)			(INT 1801)								
6986	7	30 224	7068	40	30 55	7375	10	30 224	7764	1	30 224
(INT 6880)			(INT 1802)								
6990	35 G	30 55	7068	41	30 60	7394	10	30 60			
			(INT 1802)								
6990	36	30 60	7069	25	30 60	7395	41 G	30 58			
			(INT 1803)			(INT 1840)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1801	51 G	30 55	INT 1802	41	30 60	INT 1835	27 G	30 55	INT 6880	7	30 224
INT 1802	40	30 55	INT 1803	25	30 60	INT 1840	41 G	30 58	INT 6881	4 G	30 224

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21 18	§_4.4.4.3 §_5.4.8.1 §_5.4.8.6 §_6.3.1 §_6.3.2.4	C23 19	§_2.2.3.6 §_3.3.3.5 §_3.4.10.2 §_4.2.3.4 §_4.3.7.5 §_4.5.19.2 §_4.8.5.3	D22 15	§_3.2.1 §_5.3.4.4 §_5.3.5.4 §_5.3.7.2 §_5.3.8.2 §_6.2.2.4 §_6.5 §_7.2.6 §_7.2.6.1 §_7.2.6.4	D31 20	§_6.4.3.4
C22 18	§_5.2.5.3 §_5.3.1.1 §_6.2.1 §_6.2.2.3	C24 19	§_4.3.8 §_4.3.8.2 §_4.3.8.3			D32 20	§_2.3.2.2 §_3.4.3.1
						D6 16	§_1.4.2.2 §_4.2.3.5

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 12910		09380	09600	17950
14100	L2 06000	09520	10440	34780
38850	06540	09560	12760	34800
60370	09360	09580	17910	34820

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 22 30 55. FRANCE. (Côte Ouest). Approches de Lorient. Abords de l'île de Groix. Abords NW de la Pointe du Talut. — Bathymétrie. Mouillage. Nota. Pilotage. Règlement. (Préfecture de la région Bretagne, PREMAR Atlantique, Préfecture du Morbihan et Shom).

– Cartes

6990 (35)	Porter	annexe graphique F.238	47 30,0 N	003 30,0 W
7031	Note. — <i>Cette carte sera corrigée ultérieurement.</i>			
7032 (27)	Porter	annexe graphique F.243	47 40,00 N	003 10,00 W
INT 1835		annexe graphique F.244	47 40,00 N	003 30,00 W
		annexe graphique F.245	47 44,54 N	003 30,00 W
		annexe graphique F.247	47 40,00 N	003 25,00 W
7067 (51)	Porter	annexe graphique F.246	47 45,00 N	003 30,00 W
INT 1801				
7068 (40)	Porter	sonde : 61	(a) 47 32,58 N	003 37,62 W
INT 1802	Rayer	sonde : 64	voisine de (a)	
7076 (50)	Porter	annexe graphique F.248	47 30,0 N	003 30,0 W
7139	Note. — <i>Cette carte sera corrigée ultérieurement.</i>			














★ 22 30 58. FRANCE. (Côte Ouest). Grande rade de la Loire, banc de Guérande. — Installations en mer. (EDF/RE).

– Carte

7395 (41)	Porter	annexe graphique F.239	47 10,00 N	002 40,00 W
INT 1840		annexe graphique F.240	47 10,00 N	002 35,00 W

★ 22 30 60. FRANCE. (Côte Ouest). Abords Sud de l'Île de Noirmoutier. Nord de l'Île d'Yeu. — Épave. Obstruction. (Shom).

– Cartes

6990 (36)	Porter	 <i>Obstn</i> (hors position)	46 51,7 N	002 21,1 W
		 <i>Wk</i>	46 45,3 N	002 21,7 W
7068 (41) INT 1802	Porter	 <i>Obstn</i>	46 51,73 N	002 21,14 W
		 <i>Wk</i>	46 45,18 N	002 21,56 W
7069 (25) INT 1803	Porter	 <i>Wk</i>	46 45,18 N	002 21,56 W
7394 (10)	Porter	 <i>Obstn</i>	46 51,73 N	002 21,14 W
7402 (34)	Porter	 <i>Wk</i>	46 45,26 N	002 21,74 W
		 <i>Obstn</i>	46 42,97 N	002 18,52 W
		 <i>Obstn</i>	46 43,84 N	002 20,58 W
7410 (2)	Porter	 <i>Obstn</i>	46 43,837 N	002 20,576 W
		 <i>Obstn</i>	(a) 46 42,965 N	002 18,521 W
		 <i>Wk</i>	46 45,263 N	002 21,741 W
	Rayer	sonde : 1_2	voisine de (a)	
Cartouche A				
	Porter	 <i>Obstn</i>	46 43,837 N	002 20,576 W

– Cartes

6768	Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.			
6770 (5)	Porter	sonde : 14 ₂ entourée d'une courbe	22 37,00 S	167 19,27 E
	Remplacer	sonde : 8 ₆ par 8	22 42,90 S	167 26,52 E
6933 (4) INT 6881	Porter	annexe graphique F.231	22 30,00 S	167 20,00 E
		sonde : 13 ₈ entourée d'une courbe	22 34,35 S	167 12,48 E
		sonde : 14 ₂ entourée d'une courbe	(a) 22 37,00 S	167 19,27 E
	Remplacer	sonde : 8 ₆ par 8	22 42,90 S	167 26,52 E
	Rayer	sonde : 23 ₅	voisine de (a)	
6986 (7) INT 6880	Porter	sonde : 15 ₈	(a) 22 12,14 S	167 03,42 E
		sonde : 18 entourée de deux courbes	(b) 22 12,76 S	167 03,69 E
		sonde : 15 ₂ entourée de deux courbes	(c) 21 56,75 S	166 52,67 E
	Rayer	sonde : 21	voisine de (a)	
		sonde : 20 ₇ et la courbe l'entourant	voisine de (b)	
		sonde : 27 et la courbe l'entourant	voisine de (c)	
Note. — Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).				
7011	Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.			
7322 (4)	Porter	sonde : 14 ₆ entourée d'une courbe	(a) 21 22,63 S	164 58,87 E
	Rayer	sonde : 20 ₂	voisine de (a)	
7375 (10)	Porter	sonde : 14 ₆	(a) 21 22,63 S	164 58,87 E
Note. — Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).				
7764 (1)	Porter	sonde : 15 ₉ entourée d'une courbe	(a) 22 28,18 S	167 20,37 E
		sonde : 16 ₉	(b) 22 28,45 S	167 20,31 E
	Rayer	sonde : 20 ₆	voisine de (a)	
		sonde : 18 ₇	voisine de (b)	

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 4.4.4.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 4.4.4.3. Données portuaires du port de Saint-Valery-sur-Somme (50° 11,16' N — 1° 38,58' E) » a été mis à jour.

2230

Port de Saint-Valery-sur-Somme

§ 5.4.8.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Dans la ville, le **port maritime de Rouen** (49° 21,14' N — 0° 56,09' E) s'étend en aval du pont Jeanne-d'Arc (km 242,3), jusqu'au lieu-dit **La Bouille** (km 259,7). Il comprend environ 13 km de quais ou appontements le long des deux rives, ainsi que cinq bassins communiquant directement avec le fleuve, sans écluse. Il fait partie du Grand Port Fluvio-Maritime de l'Axe Seine, avec le Grand Port Maritime du Havre et le Port Autonome de Paris, sous l'appellation de Direction Territoriale de Rouen (GPFMAS-DT Rouen) [décret n° 2021-618 du 19 mai 2021 du ministère de la transition écologique - transports]. Le siège est au Havre.

2230

§ 5.4.8.1. 43, remplacer l'alinéa par :

43 Les quais de la rive gauche desservent plusieurs terminaux céréaliers (Presqu'île Élie, SIMAREX, QPC, MRM).

2230

§ 5.4.8.1. 79, remplacer l'alinéa par :

79 Le port fluvial, en amont du pont Jeanne-d'Arc, est en dehors de la circonscription du GPFMAS-DT Rouen.

2230

§ 5.4.8.6. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 5.4.8.6. Données portuaires du Grand Port Maritime de Rouen (49° 21,14' N — 0° 56,09' E) » a été mis à jour.

2230

Port de commerce de Rouen

§ 6.3.1. 79, remplacer l'alinéa par :

79 La rade de la Capelle, au SE, et la grande rade de Saint-Vaast-la-Hougue, au NW, sont reliées par un passage qui s'ouvre entre la côte du Cotentin et la ligne de dangers décrite au paragraphe 6.1.1.1. La partie la moins profonde (10 m), située à l'Ouest des îles Saint-Marcouf, est balisée à l'Est par la bouée « Ouest Saint-Marcouf » (49° 29,75' N — 1° 11,96' W), cardinale Ouest lumineuse, et à l'Ouest par la bouée « Saint-Florel » (49° 30,66' N — 1° 13,91' W), cardinale Est lumineuse, qui marque les roches Saint-Florel.

2230

Phares et Balises Cherbourg, avis 20220503053 et Comnord, Avurnav 22-1376

§ 6.3.2.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 6.3.2.4. Données portuaires du port d'Isigny-sur-Mer (49° 19,38' N — 1° 06,40' W) » a été mis à jour.

2230

Shom, révision

— Instructions C22

§ 5.2.5.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Depuis la bouée de Roc'h Zémec (48° 51,38' N — 3° 16,31' W) qu'il faut serrer de très près à l'Est, le chenal conduit à 175°, par des fonds de 5 à 6 m, vers un passage très étroit et profond de 1 m seulement, entre une bouée latérale bâbord (48° 51,01' N — 3° 16,22' W) et une balise tribord (48° 50,92' N — 3° 16,25' W) implantée très près à l'Est de l'**îlot Énez Inic** (10 m). Puis de là, faire route à 180° jusqu'à dépasser une bouée latérale tribord (48° 50,82' N — 3° 16,31' W) et enfin, à 225° environ, vers la cale, entre deux lignes de bouées de mouillage distantes de 30 m.

2230

§ 5.3.1.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Près de la côte et à l'arrière-plan, on voit :
- le clocher de Notre-Dame de la Clarté (48° 49,09' N — 3° 28,41' W) ;
 - le château d'eau de Trégastel (48° 48,48' N — 3° 29,83' W) ;
 - le radôme de Pleumeur-Bodou (48° 47,15' N — 3° 31,43' W) ;
 - le clocher de Trébeurden (48° 46,16' N — 3° 33,88' W) ;
 - au Nord de ce dernier, le château d'eau de **Penvern** (48° 47,05' N — 3° 33,40' W) est remarquable.

2230

Shom, révision

§ 6.2.1. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 La **baie de Penn ar Roc'h** est peu fréquentée. Il serait imprudent d'y passer la nuit. Une cale, qui découvre de 1,2 m à son point bas, est implantée à Penn ar Roc'h, sur le côté Ouest de la baie. *On peut mouiller au SE de cette cale, par profondeurs de 10 à 12 m.*

2230

§ 6.2.1. 58, remplacer l'alinéa par :

- 58 **Porz Darland** (48° 27,50' N — 5° 02,95' W) est un petit port bien abrité au creux d'une anse. Il offre un bon abri par mauvais temps de NW à Nord, mais la houle y pénètre toutefois entre PM et + 0300 PM. Le port comporte un môle de 80 m de long avec une cale accolée à son côté Nord, près de l'enracinement. Les fonds de sable plat découvrent de 1,2 m à l'extrémité du môle. Les posées sur sable sont saines au Nord du môle.

2230

§ 6.2.1. 73, remplacer l'alinéa par :

- 73 Une zone de mouillages sur corps-morts, pour la plaisance, est établie de mai à mi-octobre au Sud de la tourelle « **Men ar Groas** » (48° 27,15' N — 5° 05,95' W). Elle comprend 17 postes pour les plaisanciers visiteurs pour des relâches de 7 jours au maximum, les navires étant limités à une longueur max de 10 m. Il est demandé de rester paré à appareiller en moins de deux heures, les conditions météorologiques pouvant changer très rapidement. Un coffre mutualisé pour les services de l'État est mouillé à 230 m au Sud de cette même tourelle.

2230

§ 6.2.1. 74, ajouter un alinéa :

- 74 Deux autres zones de mouillage se situent devant Feunten Vélen, de part et d'autre de la **pointe Beg Roget** (48° 26,73' N — 5° 06,08' W), à proximité des cultures d'algues sur filières.

2230

Mairie de Ouessant

§ 6.2.2.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 6.2.2.3. Port du Stiff (48° 28,11' N — 5° 03,30' W) » a été mis à jour.

2230

Mairie de Ouessant

— Instructions C23

§ 2.2.3.6. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 2.2.3.6. Guilvinec-Léchiagat (47° 47,47' N — 4° 17,14' W) » a été mis à jour.

2230

Syndicat mixte des ports de pêche et de plaisance de Cornouaille

§ 3.3.3.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 3.3.3.5. Port-Tudy (47° 38,70' N — 3° 26,75' W) » a été mis à jour.

2230

Capitainerie de Port-Tudy

§ 3.4.10.2. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 3.4.10.2. Port de plaisance de Lorient (47° 44,56' N — 3° 21,01' W) » a été mis à jour.

2230

Shom, révision

§ 4.2.3.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.2.3.4. Port de Sauzon (47° 22,47' N — 3° 13,02' W) » a été mis à jour.

2230

Shom, révision

§ 4.3.7.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.3.7.5. Ports de l'Argol (47° 20,67' N — 2° 52,43' W) et de la Croix (47° 20,05' N — 2° 52,51' W) » a été mis à jour.

2230

Compagnie des Ports du Morbihan

§ 4.5.19.2. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.5.19.2. Port du Logéo (47° 32,92' N — 2° 50,71' W) » a été mis à jour.

2230

Port du Logéo

§ 4.8.5.3. 09, remplacer l'alinéa par :

09 Des travaux de réaménagement du port sont en cours d'achèvement. La digue au droit du terre-plein Ouest est prolongée. Elle est marquée en son extrémité par le feu de **Garlahy**.

2230

Les ports de Loire-Atlantique, mail du 21/07/2022, Phares et Balises Saint-Nazaire, avis 20220443052 et Ceclant, Avurnav 22-3415

— Instructions C24

§ 4.3.8. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 4.3.8. Port-Maubert (2014) » a été mise à jour.

2230

§ 4.3.8.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 On y accède par un chenal balisé long de 1 300 m dont l'entrée en Gironde est marquée par deux paires de balises latérales. Un alignement lumineux à 024,5° donne approximativement l'axe du chenal ; tenir plutôt le côté Est de ce chenal.

2230

§ 4.3.8.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.3.8.3. Port-Maubert (45° 25,56' N — 0° 45,49' W) » a été mis à jour.

2230

Capitainerie de Port-Maubert

— Instructions D22

§ 3.2.1. 46, ajouter un alinéa :

46 LIMITATION DE VITESSE. — Jusqu'au 30 septembre 2022, la vitesse des navires et engins immatriculés est limitée à 5 nœuds dans l'anse des Sablottes, au droit du littoral des communes de La Seyne-sur-Mer et de Saint-Mandrier-sur-Mer, au Nord de la ligne joignant la pointe du Bau Rouge (43° 03,924' N — 005° 52,305' E) à la pointe de Marégau (43° 03,968' N — 005° 54,667' E) [préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 226/2022 du 19 juillet 2022].

2230

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 226/2022 du 19 juillet 2022

§ 5.3.4.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 5.3.4.4. Vieux Port de Saint-Raphaël (43° 25,4' N — 6° 45,9' E) » a été mis à jour.

2230

Shom, révision

§ 5.3.5.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 5.3.5.4. Port de Santa-Lucia (Saint-Raphaël) [43° 24,9' N — 6° 46,9' E] » a été mis à jour.

2230

§ 5.3.7.2. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 5.3.7.2. Port de Boulouris (Saint-Raphaël) [43° 24,8' N — 6° 48,4' E] » a été mis à jour.

2230

Régie des Ports Raphaëlois

§ 5.3.8.2. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 5.3.8.2. Port du Poussaï (Saint-Raphaël) [43° 24,9' N — 6° 50,9' E] » a été mis à jour.

2230

Association des plaisanciers du port du Poussaï et Shom, révision

§ 6.2.2.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 6.2.2.4. Port d'Agay (43° 25,8' N — 6° 51,5' E) » a été mis à jour.

2230

Régie des Ports Raphaëlois

§ 6.5. 65, ajouter un alinéa :

65 En saison, des zones réglementées sont créées autour de l'île Sainte-Marguerite, délimitées respectivement par un cercle de rayon :

- 120 m centré sur le point A de coordonnées : 43° 31,626' N — 007° 02,626' E ;
- 120 m centré sur le point B de coordonnées : 43° 31,273' N — 007° 04,073' E ;
- 50 m centré sur le point C de coordonnées : 43° 30,827' N — 007° 03,653' E ;
- 50 m centré sur le point D de coordonnées : 43° 30,896' N — 007° 02,110' E.

2230

§ 6.5. 66, ajouter un alinéa :

66 Dans chaque zone réglementée, lorsque le coffre d'amarrage est mis en place, le mouillage des navires de longueur hors tout inférieure à 24 mètres et engins de toute nature (y compris engins de pêche) sont interdits. La baignade et la plongée en scaphandre autonome ou en apnée sont interdites en permanence (*préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 228/2022 du 19 juillet 2022*).

2230

§ 6.5. 68, ajouter un alinéa :

68 En saison, des zones réglementées sont créées dans la baie de Golfe Juan, délimitées respectivement par un cercle de rayon :

- 120 m centré sur le point A de coordonnées : 43° 33,517' N — 007° 05,800' E ;
- 120 m centré sur le point B de coordonnées : 43° 33,567' N — 007° 05,967' E ;
- 120 m centré sur le point C de coordonnées : 43° 33,688' N — 007° 05,921' E ;
- 120 m centré sur le point D de coordonnées : 43° 33,567' N — 007° 06,333' E ;
- 100 m centré sur le point E de coordonnées : 43° 33,617' N — 007° 06,117' E ;
- 100 m centré sur le point F de coordonnées : 43° 33,667' N — 007° 06,250' E.

2230

§ 6.5. 69, ajouter un alinéa :

69 Dans chaque zone réglementée, lorsque le coffre d'amarrage est mis en place, le mouillage des navires de longueur hors tout inférieure à 24 mètres et engins de toute nature (y compris engins de pêche) sont interdits. La baignade et la plongée en scaphandre autonome ou en apnée sont interdites en permanence (*préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 227/2022 du 19 juillet 2022*).

2230

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêtés 227 et 228/2022 du 19 juillet 2022

§ 7.2.6. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 7.2.6. Port de Cros-de-Cagnes, à l'Est (2020) [ALTI 150] » a été modifiée.

2230

§ 7.2.6.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le **port de Cros-de-Cagnes** est un port entièrement artificiel, peu visible du large. Au Sud, à environ 0,25 M, se trouve une zone d'aquaculture balisée. Les épis de protection Sud et Ouest portent chacun à leur extrémité une balise latérale tribord.

2230

§ 7.2.6.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 7.2.6.4. Port de Cros-de-Cagnes (49° 39,4' N — 7° 10,3' E) » a été mis à jour.

2230

Direction des Activités Portuaires et Maritimes, Métropole Nice Côte d'Azur

— Instructions D31

§ 6.4.3.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 CHENAL D'ACCÈS BALISÉ. — Dans le port naturel, un chenal, marqué par des bouées ou par des balises latérales lumineuses, passe au Nord de Isola Bocca et conduit à la partie Ouest du port naturel. Jusqu'à Pontile Isola Bianca, on trouve au minimum 9,3 m de profondeur. On doit obligatoirement emprunter ce chenal et se tenir strictement dans sa partie axiale. Il est interdit d'y mouiller, d'y rester stoppé et d'y pêcher tout comme dans le bassin portuaire. Les navires doivent en outre se tenir prêts à mouiller en cas de besoin. Ce chenal ne peut être engagé que par un seul navire.

2230

Genova 22 14 15

— Instructions D32

§ 2.3.2.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 À 8,3 M au SSE de Capo Scalea, **Approdo Turistico di Diamante** (39° 40,5' N — 15° 49,1' E) est une installation portuaire établie immédiatement à l'ESE de Punta Diamante. Elle est protégée du large par un brise-lames en blocs de roche, orienté au Sud et dépourvu de feu. Elle comprend un quai de rive et un petit môle orienté Nord-Sud, auquel on adjoint en été des pontons. Le site peut accueillir, uniquement pendant la saison touristique, 100 yachts longs de 18 m et calant au maximum 4 m. Des travaux, balisés, sont en cours (2022) dont la construction d'un second brise-lames. Il est interdit de s'approcher à moins de 100 m des ouvrages inachevés.

2230

Genova 22 14 17

§ 3.4.3.1. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 **Porto-Canale di Brùcoli** est le petit port-canal établi au côté Ouest de la presqu'île qui porte le phare, dans une petite ria aux rives rocheuses, basses mais escarpées. En raison de la présence de plusieurs hauts-fonds, deux zones interdites, qui s'étendent jusqu'à 100 m de la côte et qui sont délimitées par des bouées rouges, sont établies dans la baie.

2230

Genova 22 14 18

— Instructions D6

§ 1.4.2.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Les groupes d'avis aux navigateurs peuvent être consultés sur les sites suivants :
- Espagne : www.armada.mde.es/ihm ;
 - France : www.diffusion.shom.fr/pro/gan ;
 - Grande-Bretagne : www.ukho.gov.uk/productsandservices/martimesafety/pages/nmpublic.aspx ;
 - Turquie : www.shodb.gov.tr/shodb_esas/index.php/tr.

2230

Shom

§ 4.2.3.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Entre les Deux Frères et le dernier tronçon de la jetée, le chenal, qui offre des profondeurs d'au moins 9,7 m, est balisé par une bouée latérale tribord lumineuse. L'entrée est large de 166 m et profonde de 11 à 12 m entre les musoirs de deux épis, enracinés respectivement au Nord à la jetée brise-lames, et au Sud à l'angle NW du môle extérieur Tlemcen ou « E ». Chacun des musoirs est marqué par un feu. Un autre feu balise l'extrémité d'un môle à l'Est du précédent.

2230

Bordj-El-Bahri 02 12 22

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE NORD) — DE L'ESTUAIRE DE LA SEINE À BARFLEUR

ÎLES SAINT-MARCOUF

12910 (N)	<i>Saint-Florel</i>	49 30,66N VQ(3)W.5s 001 13,91W	...	2		bouée espar de marque cardinale Est	22 30
--------------	---------------------	-----------------------------------	-----	---	---	--	--------------

FRANCE (CÔTE NORD) — DE BARFLEUR AUX CASQUETS

DE BARFLEUR À CHERBOURG

CAP LEVI

14100	« <i>La Pierre Noire</i> »	49 43,56N Q(9)W.15s 001 29,14W	...	4			22 30
-------	----------------------------	-----------------------------------	-----	---	---	--	--------------

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA LOIRE À L'ÎLE DE RÉ

DE L'ÎLE DE NOIRMOUTIER AUX SABLES-D'OLONNE

PLATEAU DE ROCHEBONNE

38850 <i>D.1076</i> (N)	Jetée de Garlahy - Extrémité	47 20,56N FI(4)WR.15s 002 30,86W	...	W.10 R.7	Colonne élancée blanche haut rouge 11	[3 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 7] R 073°-328°(255°) , W 328°-073°(105°)	22 30
-------------------------------	------------------------------	-------------------------------------	-----	-------------	---	--	--------------

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP CAMARAT AU CAP DU DRAMONT

GOLFE DE SAINT-TROPEZ

PORT-FERRÉOL

60370 (N)	«Hauts-fonds»	43 21,60N FI.G.4s 006 43,13E	...	2		[1 ; 3]	22 30
--------------	---------------	---------------------------------	-----	---	---	---------	--------------

Livre des Feux L2


TUNISIE (CÔTE NORD)
KHALIJ TUNIS (GOLFE DE TUNIS)

SIDI DAOUD - PORT DE PÊCHE

06000 <i>E.6393</i>	Ras el Ahmar	37 02,83N Fl.R.5s 010 54,43E	7	5	Pylône rouge
------------------------	--------------	---------------------------------	---	---	--------------

22 30

GHAR EL MELH (PORTO FARINA) - PORT DE PÊCHE

06540	<i>Pêcherie fixe «Marinor»</i>	37 04,67N Fl(3)Y.10s 010 14,93E	...	3		3 autres bouées identiques marquent le périmètre 4 autres bouées identiques marquent les fermes marines «Sotuco» à 1 M au Nord, «Porto Farina», «Porto Marina» et «Sama» respectivement à 1 M, 2,5 M et 3 M au NNE
-------	--------------------------------	------------------------------------	-----	---	---	---

22 30

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)

PORT DE TENÈS

09360 <i>E.6646</i>	Ras Tenès	36 32,98N Fl(2)W.10s 001 20,44E	89	30	Tour carrée blanche lanterne verte 26	[0.05 ; 2.45 ; 0.05 ; 7.45]	22 30
09380 <i>E.6649</i>	Brise-lames détaché Extrémité Est	36 31,70N Iso.G.4s 001 19,10E	10	10	Tourelle blanche 4		22 30

DE TENÈS À RAS OUILLIS

09520 <i>E.6656</i>	Nadji (Colombi)	36 26,57N Fl(3)W.15s 000 56,35E	60	22	Tour carrée rouge 29	[2 (0.2 ; 2.8) ; 0.2 ; 8.8]	22 30
09560 <i>E.6658</i>	Ras Ouillis (Ras Ivi)	36 06,78N Fl.W.5s 000 13,60E	118	28	Tour octogonale jaune 8	[0.4 ; 4.6] Vis 064°-047°(343°) Obscd 047°-064°(17°); 047° _≈ limite terre	22 30

PORT DE MOSTAGANEM


09580 <i>E.6660</i>	Jetée du Large - Extrémité	35 55,99N Fl(4)WR.12s 000 04,12E	17	W.13 R.10	Tour blanche 10	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] R 197°-234°(37°) , W 234°-197°(323°)	22 30
09600 <i>E.6662</i>	Môle SW - Extrémité	35 55,97N Oc(2)G.6s 000 04,31E	11	9	Colonne blanche haut vert 7	[1 ; 1 ; 1 ; 3]	22 30

PORT DE GHAZAOUET (NEMOURS)

10440 <i>E.6726</i>	Môle de Tlemcen - Extrémité	35 06,20N F.G 001 52,00W	8	8	Tourelle blanche	Iso.G.2s8M sur bouée latérale tribord à 200 m à l'Ouest	22 30
------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---	---	------------------	--	--------------


DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE SUD) — DE PUNTA ALMINA À RÂS SPARTEL

PORT DE TANGER

12760	<i>Basse des Almirantes</i>	35 49,75N VQ.W 005 45,48W	...	7			22 30
-------	-----------------------------	------------------------------	-----	---	---	--	--------------


AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC

D'AGÂDÎR À SIDI IFNI

17910 (N)	Usine de dessalement	30 08,42N Fl.Y.5s 009 39,72W	...	11		2 autres bouées identiques marquent le trajet des conduites sous-marines
--------------	----------------------	---------------------------------	-----	----	--	--

22 30


SIDI IFNI

17950 (N)	Ferme marine	29 22,88N Oc.Y.2s 010 16,98W	...	3	bouée carrée 	3 autres bouées identiques marquent le périmètre.
--------------	--------------	---------------------------------	-----	---	--	---


22 30

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CABO SAN JUAN AU SUD DU FLEUVE CONGO
CONGO


PORT DE POINTE NOIRE

34780		04 45,37S Fl.W.5s 011 48,86E	...	6	
-------	--	---------------------------------	-----	---	---

22 30

34800	«n°1»	04 45,88S Fl.G.5s 011 49,14E	...	4	
-------	-------	---------------------------------	-----	---	---

22 30

34820	«n°2»	04 45,65S Fl.R.5s 011 49,35E	...	4	
-------	-------	---------------------------------	-----	---	---

22 30

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

4.5. Le service sur ondes HF IDBE

Paragraphe Brésil, alinéa Nature et horaires, ajouter les lignes suivantes :

- Prévisions météorologiques et avis de mauvais temps	Portugais – Anglais
0230 à 0330	
0600 à 0730	
1845 à 1930	

2230

5.4.A. Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS

Paragraphe Andaman et Nicobar (Inde), remplacer l'alinéa Campbell Bay MRSC, par l'alinéa suivant :

Campbell Bay MRSC				7° 01' N — 93° 56' E
TF	+91	31 93 26 42 05	31 93 26 46 66	1554 (appel gratuit)
Fax	+91	31 93 26 42 15		
Inmarsat-C	+580	441 907 910		
Inmarsat Fleet	+870	773 156 289 (TF)	783 251 174 (Fax)	
Mél		dhq10@indiancoastguard.nic.in		
		mrsc-cbay@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004194408		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN	MF, MF ASN	HF, HF ASN

2230

Paragraphe Andaman et Nicobar (Inde), ajouter les alinéas suivants :

Hutbay MRSC				10° 34' N — 92° 33' E
TF	+91	31 92 21 14 80	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	31 92 28 41 94		
Inmarsat Fleet	+870	773 237 872 (TF)	783 246 664 (Fax)	
Mél		mrsc-hutbay@indiancoastguard.nic.in		
		cgs-htb@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004194409		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		
Kamorta MRSC				8° 02' N — 93° 34' E
TF	+91	31 92 26 30 53	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	31 92 26 30 30		
Inmarsat-C	+580	441 912 710		
Inmarsat Fleet	+870	773 234 415 (TF)	783 258 543 (Fax)	
Mél		mrsc-kamorta@indiancoastguard.nic.in		
		cgs-kmt@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004194408		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		

Mayabander MRSC				12° 55' N — 92° 53' E
-----------------	--	--	--	-----------------------

TF	+91	31 92 27 64 49	1554 (appel gratuit)
Fax	+91	31 92 27 64 49	
Inmarsat-C	+580	441 912 810	
Inmarsat Fleet	+870	773 156 771 (TF)	783 247 444 (Fax)
Mél		mrsc-mbunder@indiancoastguard.nic.in myb@indiancoastguard.nic.in	
MMSI		004194407	
Radiocommunications		VHF, VHF ASN	

2230

Paragraphe Inde – Région Est, ajouter les alinéas suivants :

Frazerganj MRSC				21° 33' N — 88° 15' E
TF	+91	83 73 09 91 83	1554 (appel gratuit)	
Inmarsat Fleet	+870	773 256 470 (TF)	783 238 690 (Fax)	
Mél		mrsc-frazerganj@indiancoastguard.nic.in cgs-fzr@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004194404		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		
Gopalpur MRSC				19° 19' N — 84° 57' E
TF	+91	68 11 29 55 13	1554 (appel gratuit)	
Inmarsat-C	+580	441 912 310		
Inmarsat Fleet	+870	773 231 449 (TF)	783 250 486 (Fax)	
Mél		mrsc-gopalpur@indiancoastguard.nic.in g-pur@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004194403		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		
Kakinada MRSC				16° 57' N — 82° 16' E
TF	+91	88 42 34 21 75	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	88 42 34 21 71		
Inmarsat-C	+580	441 913 210		
Inmarsat Fleet	+870	773 933 153 (TF)	783 247 357 (Fax)	
Mél		mrsc-kakinada@indiancoastguard.nic.in cgs-knd@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004194402		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		
Karaikal MRSC				10° 53' N — 79° 49' E
TF	+91	43 68 29 91 50	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	43 68 23 81 01		
Inmarsat-C	+580	441 925 046		
Inmarsat Fleet	+870	773 909 956 (TF)	783 258 537 (Fax)	
Mél		mrsc-karaikal@indiancoastguard.nic.in cgs-kkl@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004194405		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN	MF, MF ASN	HF, HF ASN
Krishnapatnam MRSC				14° 15' N — 80° 07' E
TF	+91	86 12 37 77 30	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	86 12 37 77 40		
Inmarsat-C	+580	441 925 069		
Inmarsat Fleet	+870	773 256 779 (TF)	783 236 677 (Fax)	
Mél		mrsc-kpatnam@indiancoastguard.nic.in cgs-kpm@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004194402		

Radiocommunications		VHF, VHF ASN		
Mandapam MRSC				09° 17' N — 79° 05' E
TF	+91	45 73 24 20 20	45 73 24 16 34	1554 (appel gratuit)
Fax	+91	45 73 24 11 42	45 73 24 16 34	
Inmarsat-C	+580	441 907 810		
Inmarsat FFB 150	+870	773 213 566		
Mél		cgsmdp@indiancoastguard.nic.in cgsmdpindiancoastguard@gmail.com		
MMSI		004194406		
Radiocommunications		VHF ASN	MF ASN	HF ASN
Nizampatnam MRSC				15° 53' N — 80° 39' E
TF	+91	86 48 25 73 57	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	86 48 29 42 57		
Inmarsat-C	+580	441 925 034		
Inmarsat Fleet	+870	773 152 364 (TF)	783 247 434 (Fax)	
Mél		mrsc-npatnam@indiancoastguard.nic.in cgs-nzm@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004194402		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		
Puducherry MRSC				11° 57' N — 79° 48' E
TF	+91	41 32 25 79 50	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	41 32 25 79 56		
Inmarsat-C	+580	441 901 355		
Inmarsat Fleet	+870	773 157 742 (TF)	783 246 643 (Fax)	
Mél		mrsc-puducherry@indiancoastguard.nic.in cgs-pon@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004194401		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		

2230

Paragraphe Inde – Région Est, remplacer l'alinéa Tuticorin MRSC, par l'alinéa suivant :

Tuticorin MRSC				08° 45' N — 78° 12' E
TF	+91	46 12 35 20 46	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	46 12 35 35 03		
Inmarsat-C	+580	441 928 126		
Inmarsat Fleet	+870	773 235 345 (TF)	783 247 418 (Fax)	
Mél		cgs-tut@indiancoastguard.nic.in mrsc-tuticorin@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004194405		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN	MF, MF ASN	HF, HF ASN

2230

Paragraphe Inde – Région Nord-Ouest, ajouter les alinéas suivants :

Jakhau MRSC				23° 13' N — 68° 37' E
TF	+91	28 31 28 63 02	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	28 31 28 64 32	28 31 28 63 04	
Inmarsat-C	+580	441 900 444		
Inmarsat Fleet	+870	773 238 483 (TF)	783 250 469 (Fax)	
Mél		mrsc-jakhau@indiancoastguard.nic.in cgs-jkh@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004192208		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		

Mundra MRSC				22° 44' N — 69° 42' E
TF	+91	28 38 27 14 03	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	28 38 27 14 04		
Inmarsat-C	+580	441 901 016		
Inmarsat Fleet	+870	773 233 855 (TF)	783 247 419 (Fax)	
Mél		mrsc-mundra@indiancoastguard.nic.in cgs-mdr@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004192207		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		

Pipavav MRSC				21° 00' N — 71° 26' E
TF	+91	27 94 22 16 03	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	27 94 22 16 00		
Inmarsat Fleet	+870	773 234 086 (TF)	783 250 475 (Fax)	
Mél		mrsc-pipavav@indiancoastguard.nic.in cgs-ppv@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004192207		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		

Veraval MRSC				20° 54' N — 70° 22' E
TF	+91	28 76 24 13 52	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	28 76 24 13 53		
Inmarsat-C	+580	441 912 210		
Inmarsat Fleet	+870	773 234 250 (TF)	783 260 081 (Fax)	
Mél		mrsc-veraval@indiancoastguard.nic.in cgs-vrl@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004192207		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		

2230

Paragraphe Inde – Région Ouest, ajouter les alinéas suivants :

Androth MRSC				10° 48' N — 73° 40' E
TF	+91	48 93 23 22 24	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	48 93 23 26 45		
Inmarsat Fleet	+870	773 234 264 (TF)	783 258 536 (Fax)	
Mél		mrsc-androth@indiancoastguard.nic.in cgs-adr@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004192209		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		

Dahanu MRSC				20° 04' N — 72° 42' E
TF	+91	25 28 25 00 04	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	25 28 25 00 03		
Inmarsat-C	+580	441 901 019		
Inmarsat Fleet	+870	773 150 134 (TF)	783 247 354 (Fax)	
Mél		mrsc-dahanu@indiancoastguard.nic.in cgs-dah@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004192203		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		

Karwar MRSC				14° 46' N — 74° 09' E
TF	+91	83 82 26 31 00	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	83 82 26 31 00		
Inmarsat-C	+580	441 925 162		
Mél		mrsc-karwar@indiancoastguard.nic.in		

MMSI		cgs-kwr@indiancoastguard.nic.in		
Radiocommunications		004192204		
		VHF, VHF ASN		
Kavaratti MRSC				
				10° 32' N — 72° 37' E
TF	+91	48 96 26 34 91	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	48 96 26 34 97		
Inmarsat-C	+580	441 900 453		
Inmarsat Fleet	+870	773 213 243 (TF)	783 231 888 (Fax)	
Mél		mrsc-kavaratti@indiancoastguard.nic.in		
		dhq12@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004192209		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		
Minicoy MRSC				
				08° 18' N — 73° 04' E
TF	+91	48 92 22 24 77	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	48 92 22 32 32		
Inmarsat Fleet	+870	773 157 566 (TF)	783 259 023 (Fax)	
Mél		mrsc-minicoy@indiancoastguard.nic.in		
		cgs-mcy@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004192209		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		
Murud Janjira MRSC				
				18° 16' N — 72° 59' E
TF	+91	21 44 27 44 21	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	21 44 27 44 20		
Inmarsat Fleet	+870	773 232 293 (TF)	783 247 368 (Fax)	
Mél		mrsc-mjr@indiancoastguard.nic.in		
		cgs-mjr@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004192203		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		
Ratnagiri MRSC				
				16° 53' N — 73° 16' E
TF	+91	23 52 29 92 30	1554 (appel gratuit)	
Fax	+91	23 52 29 92 31		
Inmarsat Fleet	+870	773 154 330 (TF)	783 247 386 (Fax)	
Mél		mrsc-ratnagiri@indiancoastguard.nic.in		
		cgs-rtn@indiancoastguard.nic.in		
MMSI		004192203		
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		

2.4.2. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Chapitre 2.1.1.1. – France – Manche et Mer du Nord, tableau Rouen « HAROPA » (La Seine) – Pilotage,
remplacer la première ligne pour lire :

Rouen « HAROPA PORT » (La Seine) – Pilotage

2230

Chapitre 2.1.1.1. – France – Manche et Mer du Nord, tableau Rouen « HAROPA » (La Seine) – Service de Trafic Maritime, remplacer la première ligne pour lire :

Rouen « HAROPA PORT » (La Seine) - Service de Trafic Maritime

2230

Chapitre 2.1.1.1. – France – Manche et Mer du Nord, tableau Rouen « HAROPA PORT » (La Seine) – Service de Trafic Maritime, alinéa Coordonnées, remplacer la ligne Mél, par la ligne suivante :

Mél harbourmaster@haropaport.com

2230

Chapitre 2.1.1.1. – France – Manche et Mer du Nord, tableau Rouen « HAROPA » (La Seine) – Port,
remplacer la première ligne pour lire :

Rouen « HAROPA PORT » (La Seine) – Port

2230

Chapitre 2.1.1.1. – France – Manche et Mer du Nord, tableau Rouen « HAROPA PORT » (La Seine) – Service de Trafic Maritime, alinéa Coordonnées – Direction du port, remplacer la ligne Web, par la ligne suivante :

Web www.haropaport.com

2230

Chapitre 2.1.1.1. – France – Manche et Mer du Nord, tableau Rouen « HAROPA PORT » (La Seine) – Service de Trafic Maritime, alinéa Coordonnées – Capitainerie, remplacer la ligne Mél, par la ligne suivante :

Mél harbourmaster@haropaport.com

2230

Chapitre 2.1.4. – Monaco, tableau Monaco - Pilotage, alinéa Procédure – Communication HPA, ajouter la ligne suivante :

48 h de préavis pour les week-ends du 14 novembre au 1^{er} avril.

2230

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
	Édition
2230VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2022.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

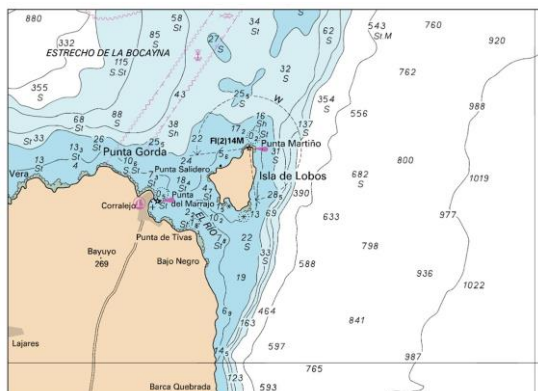


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

