



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE



### CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires



### CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages



### CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages



### TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*  
*Laurent KERLÉGUER*  
*directeur général du Shom*  
*L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC*  
*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.1 Avis spéciaux**

##### **Avis spécial numéro 01**

##### **Évolution du « Catalogue des cartes marines et des ouvrages nautiques » (ouvrage 4A).**

Le « Catalogue des cartes marines et des ouvrages nautiques » édité par le Shom est dorénavant mis à jour chaque semaine en version numérique. Il est téléchargeable sur l'espace de diffusion du Shom (diffusion.shom.fr – onglet « Catalogues »).

En parallèle, une version imprimée de cet ouvrage est maintenue : celle-ci sera mise à jour annuellement.

##### **Avis spécial numéro 02**

##### **Mise à jour d'une carte ENC.**

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

## Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

**22 26-T-09. FRANCE (Côte Nord). Baie de Saint-Brieuc. Abords d'Erquy. — Balisage. Parc éolien.** (Préfecture des Côtes d'Armor, arrêté du 21 juin 2022 et Ceclant, Avurnav 22-3260)

Dans le cadre des travaux de raccordement du parc éolien de Saint-Brieuc, 8 bouées de turbidité instrumentées lumineuses FI(5)Y.20s, de marque spéciale, sont mouillées jusqu'au 31 décembre 2022 aux positions suivantes :

Nom de la station	Position
SIV-STB1	48 35,668 N — 002 36,775 W
SIV-STB2	48 40,776 N — 002 25,456 W
SIV-STB3	48 39,282 N — 002 31,102 W
SIV-STB4	48 38,607 N — 002 33,546 W
S1V-STB5	48 40,933 N — 002 34,603 W
SIV-STB6	48 37,729 N — 002 30,958 W
SIV-STB7	48 44,488 N — 002 35,485 W
SIV-STB8	48 47,941 N — 002 34,248 W

(WGS84)

Voir cartes 6966, 7154, 7155, 7310

**22 26-P-12. SÉNÉGAL. Baie de Gorée. Banc de La Résolue. — Balisage. Zone dangereuse pour la navigation.** (Dakar, avis des Phares et Balises N°088/SSM/PH.B. du 20/06/2022 et courriel de M. Ibrahima Cissokho du 23/06/2022)

1. Dans le cadre de l'élargissement et de la sécurisation de la zone dangereuse du banc de La Résolue, les bouées cardinales ci-dessous ont été déplacées aux positions suivantes (WGS84) :

Bouée cardinale Est : 14 42,165 N — 17 19,145 W

Bouée cardinale Sud : 14 41,859 N — 17 19,733 W

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence dans cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.

3. La carte sera mise à jour lorsque les nouvelles délimitations de la zone dangereuse auront été établies.

Voir carte 7569

**22 26-P-14. NOUVELLE-CALÉDONIE (Côte Sud). Le grand Lagon Sud. — Voies de navigation recommandées.** (DITTT service des phares et balises, courriel de M. Claude Bresil du 4/11/2021)

1. Un balisage diurne a été mis en place dans le lagon Sud pour créer une voie recommandée alternative pour la desserte de l'Île des Pins à Nouméa.

2. Les routes de la voie recommandée passent par les points suivants :

Point A : 22 39,61 S — 167 01,74 E (route à 277°)

Point B : 22 39,12 S — 166 57,61 E (route à 243°)

Point C : 22 40,13 S — 166 55,43 E (route à 270°)

Point D : 22 40,13 S — 166 53,89 E (route à 283°)

Point E : 22 39,53 S — 166 50,90 E (route à 297°)

Point F : 22 37,23 S — 166 46,03 E (route à 309°)

Point G : 22 28,88 S — 166 34,85 E (route à 319°)

Point H : 22 19,37 S — 166 26,01 E

3. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence dans cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.

4. Les cartes seront mises à jour ultérieurement.

(Toutes positions en WGS84)

Voir cartes 6687, 6827, 6933, 7052, 7273

**AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS**

21 33-P-02	6606, 7779	ITALIE (Sicile)
21 42-T-23	7244	SLOVENIA
21 44-T-02	7659	SPAIN (Mediterranean Sea Coast)
22 15-T-08	7395	FRANCE (Côte Ouest)

**AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS**

**21 37-P-16. IRISH SEA**  
Carte GB1192 à supprimer.

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6726	50	26 275	7131	3 G	26 49	7156	12 G	26 49	7475	75	26 262
6898	1	26 262	7131	4	26 50	7156	13	26 50	7550	6	26 152
(INT 402)									(INT 1935)		
7129	10	26 50	7155	33 G	26 49	7183	2	26 184	7631	7	26 259
						(INT 7736)			(INT 4184)		
7130	14	26 50	7155	34	26 50	7212	60	26 152	7704	18	26 152
(INT 1754)						(INT 1081)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 402	1	26 262	INT 1754	14	26 50	INT 4184	7	26 259			
INT 1081	60	26 152	INT 1935	6	26 152	INT 7736	2	26 184			

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21 18	§_5.1.2.2 §_5.3.1.5		§_5.5.6.4		§_2.2.6 §_2.2.8 §_2.2.9.3		§_2.2.5.4 §_2.2.9.3 §_2.2.9.7 §_2.2.15.3 §_2.2.15.6 §_2.3.2.3 §_2.3.11.7 §_2.4.2.2 §_3.3.3.4 §_4.2.3.6 §_4.3.6.3
C22 18	§_5.3.1.1 §_5.4.3.3 §_5.4.4.3 §_6.3.3.2 §_6.3.3.3 §_6.5.4 §_6.5.5	C24 19	§_4.2.10.3 §_4.3.11.5 §_4.3.13.1 §_5.1.5.4	D22 15	§_1.6.1.1 §_4.4.7.3 §_4.4.9.1 §_4.4.9.2 §_6.5.2 §_6.5.2.1 §_6.5.2.3 §_7.3.7.1 §_7.3.7.2 §_7.3.7.3		
		C5 21	§_5.5.1.4 §_5.5.4.1 §_5.5.4.5			G4 21	§_2.2.2.1 §_2.2.2.7
C23 19	§_2.5.2.5 §_2.5.2.7 §_3.5.3.5 §_4.8.6.4 §_5.5.6	D21 17	§_1.6.1.1 §_2.2 §_2.2.2 §_2.2.3.2 §_2.2.4	D23 20	§_1.6.1.9	K10 18	§_2.1.1.3

##### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 23800	59330	L2 19820	68220	
59320		19830	68280	

#### **2.0.4 Ouvrages de radiosignaux**

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

#### **2.0.5 Autres ouvrages**

Néant

## Section 2.1 Cartes


★ 22 26 49. FRANCE. (Côte Nord). De Cancale au Havre de Rothéneuf. Baie du Mont-Saint-Michel. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

<a href="#">7131</a> (3)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.199</a>	48 42,000 N	001 56,000 W
		<a href="#">annexe graphique F.200</a>	48 42,000 N	001 52,000 W
		<a href="#">annexe graphique F.201</a>	48 42,000 N	001 48,000 W
		sonde : 2 <sub>3</sub>	(a) 48 40,840 N	001 49,960 W
		sonde : 4 <sub>5</sub>	(b) 48 41,048 N	001 48,906 W
	Remplacer	sonde : 7 <sub>7</sub> par 4	(c) 48 41,259 N	001 59,122 W
	Rayer	sonde : 3 <sub>5</sub>	voisine de (a)	
Note. — <i>Modifier les courbes voisines des points (a), (b) et (c) pour y inclure les sondes (a), (b) et (c)</i>				
<a href="#">7155</a> (33)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.202</a>	48 40,00 N	001 55,00 W
<a href="#">7156</a> (12)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.203</a>	48 40,00 N	001 55,00 W
		sonde : 2 <sub>6</sub>	48 41,27 N	001 42,80 W

★ 22 26 50. FRANCE. (Côte Ouest). Abords de Saint-Malo. — Mouillage. (PREMAR Atlantique).

– Cartes

<a href="#">7129</a> (10)	Porter	 Réservé	48 39,730 N	002 16,860 W
		 Réservé	48 39,250 N	002 13,930 W
		 Réservé	48 38,700 N	002 13,100 W
		 Réservé	48 39,160 N	002 12,660 W
		 Réservé	48 38,930 N	002 12,420 W
		 Réservé	48 39,050 N	002 11,830 W
		 Réservé	48 38,550 N	002 12,300 W
		 Réservé	48 37,790 N	002 09,780 W
<a href="#">7130</a> (14) INT 1754	Porter	 Réservé Reserved	48 37,790 N	002 09,780 W
		 Réservé Reserved	48 39,910 N	002 04,080 W
		 Réservé Reserved	48 38,950 N	002 02,790 W
		 Réservé Reserved	48 38,780 N	002 02,650 W
		 Réservé Reserved	48 40,160 N	002 01,610 W
<a href="#">7131</a> (4)	Porter	 Réservé Reserved	48 41,900 N	001 50,290 W
		 Réservé Reserved	48 41,720 N	001 49,450 W
<a href="#">7155</a> (34)	Porter	 Réservé Reserved	48 41,91 N	001 47,00 W
		 Réservé Reserved	48 41,31 N	001 46,90 W
<a href="#">7156</a> (13)	Porter	 Réservé Reserved	48 41,91 N	001 47,00 W
		 Réservé Reserved	48 41,31 N	001 46,90 W

★ 22 26 152. MAROC. (Côte Ouest). Parages WSW de Larache. — Installation pétrolière. (DHOC).

– Cartes

<a href="#">7212</a> (60) INT 1081	Porter	 Well	35 04,0 N	006 39,8 W
<a href="#">7550</a> (6) INT 1935	Porter	 345 Well	35 04,0 N	006 39,8 W
<a href="#">7704</a> (18)	Porter	 345 Well	35 04,00 N	006 39,75 W

★ 22 26 184. OCÉAN INDIEN. Île de la Réunion. Port Réunion. Port Ouest. — Balisage. (DMSOI).

– Carte

[7183](#) (2)      **Cartouche B**  
INT 7736      Déplacer



de	20 56,225 S	055 17,034 E
en	20 56,214 S	055 17,011 E

★ 22 26 259. PETITES ANTILLES. Martinique. — Zone. (EMIA Martinique, CND Guyane).

– Carte

[7631](#) (7)      Porter  
INT 4184      cercle :  de rayon 12M      centré sur      14 35,2 N      061 47,6 W

22 26 262. VENEZUELA. Isla Coche. — Feu. (Taunton, 22-97).

– Cartes

[6898](#) (1)      Porter  
INT 402            10 47 N      063 59 W

[7475](#) (75)      Porter  
 Fl.10s20M      10 47,3 N      063 59,2 W

22 26 275. CANADA. Île de Terre-Neuve. Au SE de Rose Blanche Point. Channel Head. — Balisage. Signal de brume. (Taunton, 22-1717, 22-2308).

– Carte

[6726](#) (50)      Rayer  
      47 36,2 N      058 39,2 W  
      47 33,8 N      059 07,3 W

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C21

#### § 5.1.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Les arrêtés n° 18/2008 et n° 19/2008 du 10 avril 2008 du préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord ([www.premarmanche.gouv.fr](http://www.premarmanche.gouv.fr)) réglementent la navigation en baie de Seine et les accès aux ports de la zone. Pour l'accès aux ports du Havre, de Honfleur et de Rouen, ces arrêtés définissent :

- une bande d'accès située dans le prolongement du chenal d'accès principal entre les bouées d'engainement « LH3/LH4 » et le méridien de la bouée phare « LHA » (49° 31,38' N — 0° 09,86' W). Large de 700 m, son axe est orienté au 106,8° ;
- un chenal d'accès, large de 300 m et d'une profondeur entretenue de 15 m, orienté au 106,8° ;
- un chenal d'accès au bassin Hubert Raoul Duval (Port 2 000), orienté au 133°. Il comprend une bande d'environ 100 m de large, parallèle au chenal d'accès principal au Havre (106,8°) et limitée au Sud par les bouées « LH11 » (49° 29,60' N — 0° 02,22' E) et « LH13 » (49° 29,32' N — 0° 03,63' E) ;
- un chenal de dégagement Nord, situé au Nord du chenal d'accès principal ;
- une zone d'accès située entre le chenal d'accès principal et la zone d'attente n° 1 du Havre ;
- trois zones d'attente. La zone n° 1 est destinée aux navires d'un tirant d'eau inférieur à 11 m et d'une longueur inférieure à 250 m. La zone n° 2 est destinée aux navires d'un tirant d'eau inférieur à 16 m et d'un port en lourd inférieur à 100 000 t. La zone n° 3 est autorisée à tous les navires ;
- les règles et dérogations pour la traversée des chenaux d'accès aux ports du Havre-Antifer et du Havre.

2226

#### § 5.3.1.5. 25, remplacer l'alinéa par :

25 L'arrêté 19/2008 du 10 avril 2008 du préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord réglemente la circulation en baie de Seine aux approches des ports. Son article 6 est particularisé au port du Havre, il définit :

- la bande d'accès ;
- le chenal d'accès principal au port du Havre et le chenal d'accès au Bassin Hubert Raoul Duval ;
- le chenal de dégagement Nord ;
- la zone d'accès ;
- les règles d'entrée, de sortie et de traversée des chenaux et zones citées.

2226

#### § 5.3.1.5. 27, ajouter un alinéa :

27 Les navires à destination ou en provenance du port du Havre ne peuvent pénétrer dans les chenaux ou en ressortir que dans l'Ouest des bouées d'engainement « LH3 » et « LH4 » du chenal principal. Ils doivent avoir à bord, soit un pilote du Havre, soit un capitaine titulaire d'une licence de capitaine pilote délivrée par le préfet du département après avis de la commission locale du pilotage du Havre.

2226

#### § 5.3.1.5. 29, ajouter un alinéa :

29 Les navires qui ne sont pas à destination du port du Havre ne sont pas autorisés à pénétrer ni à traverser les chenaux ainsi que la bande d'accès jusqu'à 2 M dans l'Ouest des bouées « LH3 » et « LH4 » c'est-à-dire à plus de 7 M de la côte.

2226

#### § 5.3.1.5. 31, ajouter un alinéa :

31 Dérogations pour l'accès et la traversée des chenaux du port du Havre.

2226

**§ 5.3.1.5. 33, ajouter un alinéa :**

- 33 Sont autorisés à entrer, sortir et traverser les chenaux d'accès à l'Est des bouées « LH3 » et « LH4 » : les navires à destination ou en provenance du Havre ayant un pilote du Havre à bord ou un capitaine titulaire d'une licence de capitaine pilote délivrée par le préfet du département après avis de la commission locale du pilotage du Havre.

2226

**§ 5.3.1.5. 35, ajouter un alinéa :**

- 35 Sont autorisés à entrer et sortir du chenal aux bouées d'engainement « LH3 » et « LH4 » ainsi qu'à y entrer, sortir ou le traverser dans l'Est de celles-ci : les navires non astreints à l'obligation de pilotage en provenance ou à destination du Havre, les embarcations de pêche et de plaisance d'une longueur inférieure à 20 m, les bâtiments de servitude (dragues, engins portuaires, pilotines, remorqueurs etc.), les bâtiments et embarcations concourant à l'action de l'État en mer. Pour le faire :
- ils doivent attendre que les navires qui sont engagés dans le chenal, entrant ou sortant, soient passés ;
  - ils ne doivent, en aucun cas, couper la route de ces navires sur leur avant et assurer la veille du canal VHF 12 afin de pouvoir tenir informés la vigie du port du Havre et les navires en mouvement de leurs intentions et manœuvres.

2226

**§ 5.3.1.5. 37, ajouter un alinéa :**

- 37 La même dérogation, assujettie des mêmes obligations, peut être accordée par la capitainerie du port du Havre à d'autres navires en cas d'impossibilité d'embarquement ou de débarquement sur rade du pilote du Havre sous réserve que celui-ci soit en mesure de le conseiller par phonie et d'être mis à leur bord dès que le navire est suffisamment abrité. Les accords de la capitainerie du port du Havre, du capitaine du navire et du pilote du Havre doivent être préalables et explicites.

2226

**§ 5.3.1.5. 39, ajouter un alinéa :**

- 39 Les navires qui ne sont pas à destination du Havre, autres que les navires visés par l'*arrêté préfectoral commun 2002/99 Brest et 2002/58 Cherbourg* peuvent être autorisés à traverser le chenal principal à l'Ouest du couple de bouées « LH7 » et « LH8 ». Cette autorisation est accordée par la capitainerie du port du Havre aux navires qui en font la demande suffisamment tôt sur VHF canal 12.

2226

**§ 5.3.1.5. 41, ajouter un alinéa :**

- 41 Pour les navires n'étant pas à destination du Havre, autres que les navires assujettis à l'*arrêté préfectoral commun 2002/99 Brest et 2002/58 Cherbourg*, la traversée de la zone de mouillage n° 1 du Havre, de la zone d'accès et / ou de la partie non balisée du chenal du Havre, ou bande d'accès, et jusqu'à 2 M à l'Ouest du couple de bouées « LH3 » et « LH4 » est autorisée par la capitainerie du port du Havre si les navires en font la demande suffisamment tôt sur VHF, canal 12.

2226

**§ 5.3.1.5. 43, ajouter un alinéa :**

- 43 Restriction à la navigation dans les chenaux d'accès, le chenal de dégagement, la bande d'accès et la zone d'accès du port du Havre. Pour les navires qui ne sont pas à destination du port du Havre, la traversée de la bande d'accès jusqu'à 2 M dans l'Ouest du couple « LH3 » et « LH4 » et / ou de la zone d'accès, se fait dans les conditions prévues ci-dessus.

2226

§ 5.3.1.5. 45, ajouter un alinéa :

- 45 Il est interdit à tout navire, embarcation ou engin flottant, de pêcher, de chaluter, de poser des filets ou des casiers et, hors le cas de force majeure dûment justifié, de mouiller ou de stationner :
- dans les chenaux d'accès du port du Havre balisé par des bouées, ainsi qu'à 100 m au Nord et au Sud de ces chenaux ;
  - dans le chenal de dégagement Nord ;
  - dans la bande d'accès.

2226

§ 5.3.1.5. 49, ajouter un alinéa :

- 49 Le navigateur trouvera, sur le guichet unique du Grand Port Maritime du Havre ([www.havre-port.com](http://www.havre-port.com)) sous « doc et procédures » tous les règlements en vigueur à l'intérieur du port (onglet « réglementation »), en particulier le règlement particulier de police, ainsi que le guide du port (onglet « documents à télécharger »).

2226

Shom, révision

## — Instructions C22

§ 5.3.1.1. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 À 2,8 M au SW de Locquémeau, le port de **Plestin-les-Grèves** (48° 40,96' N — 3° 36,82' W) est établi à l'extrémité NW de la **grève de Saint-Michel**. Ce mouillage de plaisance est protégé à l'Ouest par la côte et au Nord par une digue enracinée à la pointe de **Beg Douar**. La digue est prolongée par un épi submersible dont l'extrémité est marquée par une bouée latérale tribord (48° 41,00' N — 3° 36,73' W). Le port dispose d'une cale et d'une zone de mouillage par fonds découvrants de 4 à 6 m. Il peut accueillir 162 unités, de Lmax : 7,5 m, TE 1,20 m. Le contact à la mairie est [police@plestinlesgreves.bzh](mailto:police@plestinlesgreves.bzh), tél : 06.65.38.70.54.

2226

§ 5.3.1.1. 67, remplacer l'alinéa par :

- 67 À 1,2 M au SW de Plestin, la rivière **Le Douron** abrite sur sa rive droite le petit port de **Toull an Héry** (48° 40,27' N — 3° 38,43' W). Le chenal qui y conduit est sinueux et son entrée est parfois obstruée par des bancs de sable. Le port comporte une jetée sur le côté Est de laquelle les bateaux peuvent accoster et s'appuyer pour échouer dans une souille étroite asséchant de 5 m. Il est géré lui aussi par la mairie de Plestin-les-Grèves et peut accueillir 55 unités, de Lmax : 7,5 m, TE 1,20 m. Le contact à la mairie est [police@plestinlesgreves.bzh](mailto:police@plestinlesgreves.bzh), tél : 06.65.38.70.54.

2226

Mairie de Plestin-les-Grèves

§ 5.4.3.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 5.4.3.3. Porz Kernok (48° 44,27' N — 4° 00,63' W) » a été mis à jour.

2226

Mairie de l'île de Batz

§ 5.4.4.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 5.4.4.3. Port de Muguérec (48° 41,27' N — 4° 04,44' W) » a été mis à jour.

2226

Mairie de Sibiril

§ 6.3.3.2. 19, modifier l'alinéa :

L'illustration « 6.3.3.2. Passe de l'Aber Ildut, à l'Est (2019) [DRON'IST'AIR] » a été modifiée.

2226

§ 6.3.3.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 6.3.3.3. Port de l'Aber Ildut (48° 28,14' N — 4° 45,48' W) » a été modifié.

2226

Pays d'Iroise Communauté, bureau du port de Lanildut

§ 6.5.4. 27, ajouter un alinéa :

- 27 Les unités admises ne doivent pas dépasser une longueur de 10,5 m, TE 1,8 m. Les contacts avec les diverses associations de plaisanciers de Logonna-Daoulas se trouvent sur le site de la mairie, à l'adresse [www.logonna-daoulas.bzh/les-associations-logonnaises/](http://www.logonna-daoulas.bzh/les-associations-logonnaises/).

2226

§ 6.5.5. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 **Moulin-Mer**, à l'embouchure de la rivière, rive droite, possède une cale. 72 mouillages sur corps-morts, dont 4 pour visiteurs, sont regroupés en deux zones de mouillages et d'équipements légers réglementées. Ils accueillent des unités de longueur maximale 10 m et TE 1,5 m. En amont rive droite se trouve le Centre Nautique de Moulin-Mer, une importante école de voile.

2226

§ 6.5.5. 27, remplacer l'alinéa par :

- 27 Plus en amont, se trouve une zone de mouillages gérée par l'Association des Plaisanciers du Rohou pour l'accueil des navires de plaisance au lieu-dit « **Anse du Rohou** » sur le territoire de la commune de **Logonna-Daoulas**. Elle comprend 29 postes, est exploitée de mars à octobre, et un quart des postes au moins est réservé aux navires de passage (*arrêté interpréfectoral 0181/2006 du 24 février 2006 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Finistère*). Les contacts avec les diverses associations de plaisanciers de Logonna-Daoulas se trouvent sur le site de la mairie, à l'adresse [www.logonna-daoulas.bzh/les-associations-logonnaises/](http://www.logonna-daoulas.bzh/les-associations-logonnaises/).

2226

Mairie de Logonna-Daoulas

## — Instructions C23

§ 2.5.2.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Il est déconseillé aux navires d'une certaine importance, dont les capitaines ne connaissent pas bien le chenal, de s'engager sans pilote, à basse mer notamment, au Nord de la ligne Beg-Meil – Pointe de Trévignon.

2226

§ 2.5.2.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'alignement lumineux du clocher de Beuzec-Conq par la tourelle blanche à sommet rouge du phare de La Croix à 028,4° conduit en petite rade.

2226

§ 2.5.2.5. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Cet alignement fait passer, à 0,3 M dans l'WNW de la **Pointe du Cabellou**, entre la tourelle « Le Cochon », latérale tribord lumineuse, et la Basse du Chenal, couverte de 0,4 m d'eau, marquée au NE par une bouée latérale bâbord lumineuse. Ce passage, par des profondeurs minimales de 5 m, large de 50 m environ, est très délicat par mauvais temps du SE au NNW.

2226

§ 2.5.2.5. 25, ajouter un alinéa :

25 À environ 200 m au SSW de la Basse du Chenal, la bouée « Lué Vras », latérale bâbord lumineuse marque un fond couvert de 0,6 m d'eau à l'extrémité SE de la **Basse Lué Vras**. Pour se rendre dans le port, passer dans le NW des hauts-fonds **Men Fall** et **Kersos**, balisés respectivement par une bouée latérale tribord lumineuse, par une bouée latérale tribord, et faire route à 071° sur la maison-phare de **Lanriec** (marquée Lanriec en lettres vertes). Passer ensuite à l'Est du **plateau de La Médée** qui porte une tourelle latérale bâbord lumineuse, en restant, de nuit, dans le secteur blanc (354° — 007°) du feu de la Ville-Close. Il ne faut pas trop serrer cette tourelle, débordée jusqu'à 50 m au SE par un haut-fond couvert de 1,8 m d'eau à son extrémité.

2226

§ 2.5.2.5. 31, ajouter un alinéa :

31 De la tourelle « La Médée » jusqu'à l'arrière-port, la plus petite largeur du chenal est de 35 m avec des profondeurs de 3 à 4 m. Le chenal possède un balisage latéral lumineux.

2226

§ 2.5.2.7. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 2.5.2.7. Concarneau (47° 52,14' N — 3° 54,78' W) » a été mis à jour.

2226

Syndicat mixte des ports de pêche et de plaisance de Cornouaille

§ 3.5.3.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 3.5.3.5. Port de Portivy (47° 31,84' N — 3° 08,82' W) » a été mis à jour.

2226

Mairie de Saint-Pierre Quiberon, service de gestion des ports

§ 4.8.6.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.8.6.4. Le Croisic (47° 18,50' N — 2° 31,35' W) » a été mis à jour.

2226

Port de plaisance du Croisic

§ 5.5.6. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 5.5.6. Port de Morin (2018) » a été modifiée.

2226

§ 5.5.6.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 5.5.6.4. Port de Morin (46° 58,89' N — 2° 17,39' W) » a été mis à jour.

2226

Bureau du port de Morin

## — Instructions C24

### § 4.2.10.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.2.10.3. Port-Médoc (45° 33,39' N — 1° 03,42' W) » a été mis à jour.

2226

Bureau du port de Port-Médoc ; Shom, révision

### § 4.3.11.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.3.11.5. Blaye (45° 07,52' N — 0° 40,22' W) » a été mis à jour.

2226

Office du tourisme de Blaye ; shom, révision

### § 4.3.13.1. 19, remplacer l'alinéa par :

19

Deux ponts enjambent le fleuve :

- le pont d'Aquitaine au km 5,8 dont le tablier s'élève à 51 m (PMVE), soit 49,9 m par rapport aux plus hautes eaux observées à Bassens (+ 6,96 m CM le 21 décembre 1999) ;
- le pont Chaban Delmas au km 3,2 (pont levant) offre des hauteurs libres de 6,6 m en position basse et 54,2 m en position haute (PMVE), soit respectivement 5,4 m et 53 m au dessus des plus hautes eaux navigables.

2226

Pilotage de la Gironde

### § 5.1.5.4. 19, remplacer l'alinéa par :

19

À l'intérieur de la réserve, il existe des zones de protection intégrale délimitées par des panneaux et un balisage spécifiques ; l'accès à ces zones est interdit. Leurs contours sont régulièrement redessinés par un arrêté du préfet de la Gironde, consultable sur le recueil des actes administratifs de la préfecture ([www.gironde.gouv.fr/Publications/Recueil-des-Actes-Administratifs](http://www.gironde.gouv.fr/Publications/Recueil-des-Actes-Administratifs)).

2226

Shom, révision

## — Instructions C5

§ 5.5.1.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 **Généralités.** — Le terminal est situé à environ 5 M au NW du Port de Kribi (§ 5.5.2.). Il comprend les plate-formes de production Sanaga 1 & 2 (3° 00,90' N — 9° 51,20' E) et le FPSO FLNG Hilli Episeyo (3° 00,88' N — 9° 50,19' E).

2226

§ 5.5.4.1. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 La bouée de chargement est une bouée SPM de type CALM jaune mouillée en 2° 48,31' N — 9° 48,99' E dans les fonds de 30 m. Elle porte un feu ainsi qu'un AIS.

2226

§ 5.5.4.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le pilotage est obligatoire. Le pilote embarque, de jour seulement, dans la zone de mouillage d'attente centrée sur la position 2° 48,0' N — 9° 47,0' E. L'appareillage peut s'effectuer de nuit. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 93, Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus*.

2226

Perenco Cameroun, courriels de M. Grégoire ROBERT du 13/06/2022

## — Instructions D21

§ 1.6.1.1. 99, ajouter un alinéa :

- 99 **Arrêté 192/2022 du 22 juin 2022 du préfet maritime de la Méditerranée.** La navigation, le mouillage des navires et engins de toute nature, la baignade et la plongée sous-marine sont interdits en tous points situés à moins de 100 m d'un navire, en mouvement, au mouillage ou à l'arrêt, servant de support à une opération d'hélicoptère. À la vue de l'opération d'hélicoptère, les navires, embarcations et engins de toute nature, les baigneurs et les plongeurs doivent s'éloigner, le plus rapidement possible, afin de respecter cette distance de sécurité de 100 m.

2226

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 192/2022 du 22 juin 2022

§ 2.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'arrêté 197/2022 du 24 juin 2022 du préfet maritime de la Méditerranée réglemente le mouillage et l'arrêt des navires de 24 mètres et plus au droit du littoral du département des Pyrénées-Orientales (voir également § 2.1.4.2.).

2226

§ 2.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Les limites au-delà desquelles le mouillage des navires de longueur supérieure ou égale à 24 m est autorisé se situent à proximité des zones ou lieux dits suivants :
- dans la réserve naturelle marine de Cerbère-Banyuls, du NW du cap de l'Abeille au NW du cap Cerbère ;
  - devant la digue du port de Banyuls-sur-Mer ;
  - du **cap d'Osne** au **cap Béar** ;
  - de la **pointe des Gênois** à la **pointe Del Mich** ;
  - de la **presqu'île Saint-Vincent** de Collioure jusqu'à Argelès-sur-Mer (**Le Racou**).

2226

**§ 2.2.2. 19, remplacer l'alinéa par :**

- 19 Du cap Cerbère au cap de l'Abeille, il existe des limites à terre desquelles les navires de longueur supérieure à 24 m n'ont pas le droit de mouiller (arrêté 197/2022 du 24 juin 2022 du préfet maritime de la Méditerranée, voir § 2.1.4.2.).

2226

**§ 2.2.3.2. 13, ajouter un alinéa :**

- 13 Devant la digue du port, il existe une zone dans laquelle les navires de plus de 24 m n'ont pas le droit de mouiller ou de s'arrêter (arrêté 197/2022 du 24 juin 2022 du préfet maritime de la Méditerranée).

2226

**§ 2.2.4. 46, remplacer l'alinéa par :**

- 46 Entre le cap de l'Osne et le cap Béar, il existe des limites à terre desquelles les navires de longueur supérieure à 24 m n'ont pas le droit de mouiller (arrêté 197/2022 du 24 juin 2022 du préfet maritime de la Méditerranée, voir § 2.1.4.2.).

2226

**§ 2.2.6. 25, remplacer l'alinéa par :**

- 25 Entre la pointe des Génois et la pointe Del Mich, il existe une limite à terre de laquelle les navires de longueur supérieure à 24 m n'ont pas le droit de mouiller (arrêté 197/2022 du 24 juin 2022 du préfet maritime de la Méditerranée voir § 2.1.4.2.).

2226

**§ 2.2.8. 16, ajouter un alinéa :**

- 16 De la presqu'île Saint-Vincent de Collioure au port d'Argelès-sur-Mer, il existe une limite à terre de laquelle les navires de longueur supérieure à 24 m n'ont pas le droit de mouiller (arrêté 197/2022 du 24 juin 2022 du préfet maritime de la Méditerranée voir § 2.1.4.2.).

2226

**§ 2.2.9.3. 19, remplacer l'alinéa par :**

- 19 À l'Est du port, jusqu'à la presqu'île Saint-Vincent de Collioure, il existe une limite à terre de laquelle les navires de longueur supérieure à 24 m n'ont pas le droit de mouiller (arrêté 197/2022 du 24 juin 2022 du préfet maritime de la Méditerranée voir § 2.1.4.2.).

2226

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 197/2022 du 24 juin 2022

## — Instructions D22

**§ 1.6.1.1. 69, ajouter un alinéa :**

- 69 Arrêté 192/2022 du 22 juin 2022 du préfet maritime de la Méditerranée. La navigation, le mouillage des navires et engins de toute nature, la baignade et la plongée sous-marine sont interdits en tous points situés à moins de 100 m d'un navire, en mouvement, au mouillage ou à l'arrêt, servant de support à une opération d'hélicoptère. À la vue de l'opération d'hélicoptère, les navires, embarcations et engins de toute nature, les baigneurs et les plongeurs doivent s'éloigner, le plus rapidement possible, afin de respecter cette distance de sécurité de 100 m.

2226

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 192/2022 du 22 juin 2022

§ 4.4.7.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.4.7.3. Ports de la Londe-les-Maures (43° 07,0' N — 6° 14,9' E) » a été mis à jour.

2226

Capitainerie de la Londe-les-Maures

§ 4.4.9.1. 13, ajouter un alinéa :

13 La pêche est interdite dans le port en raison de la présence de nurseries naturelles de plusieurs espèces.

2226

§ 4.4.9.2. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.4.9.2. Port de la Reine-Jeanne (43° 05,4' N — 6° 19,9' E) » a été mis à jour.

2226

Port de la Reine Jeanne

§ 6.5.2. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 6.5.2. Port de Golfe-Juan, au NE (2020) [ALTI 150] » a été mise à jour.

2226

§ 6.5.2.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Les **ports de Golfe-Juan**, établis devant l'agglomération du même nom, sont protégés à l'Est par la digue Sud qui recouvre partiellement la jetée Sud, implantée à l'Ouest du port ; ces deux ouvrages laissent entre eux une passe ouverte à l'Ouest.

2226

§ 6.5.2.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 6.5.2.3. Port de Golfe-Juan (43° 34' N — 7° 04' E) » a été mis à jour.

2226

Capitaineries du Vieux Port et du port Camille Rayon

§ 7.3.7.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le **cap d'Ail (pointe des Douaniers)** [43° 43,1' N — 7° 24,3' E] est une plate-forme basse et dénudée, bordé de secs rocheux, que domine la ville de Cap-d'Ail. À 0,7 M dans le Nord de ce cap on aperçoit le sommet remarquable de la **Tête de Chien** (550 m) [43° 43,8' N — 7° 24,2' E].

2226

§ 7.3.7.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 De jour la jetée Sud, constituée par un haut mur de béton gris avec un musoir formant une tour carrée massive, constitue un amer caractéristique, de même que le grand stade, rose à toit de tuiles (43° 43,6' N — 7° 24,9' E), situé au Nord du port. L'angle SW de la tour carrée (43° 43,4' N — 7° 24,9' E) est marqué par un feu principal et l'angle NW par un feu synchronisé avec le précédent ; ses faces Sud et Ouest portent l'inscription « PORT DE CAP-D'AIL ».

2226

**§ 7.3.7.2. 19, remplacer l'alinéa par :**

19 La passe, ouverte à l'Ouest, est large de 60 m et profonde de 6,2 m, 20 m en son milieu.

2226

**§ 7.3.7.3. 07, modifier l'alinéa :**

Le tableau de données portuaires « 7.3.7.3. Port de Cap-d'Ail (43° 43,5' N — 7° 25,0' E) » a été mis à jour.

2226

Capitainerie du port de Cap d'Ail

**— Instructions D23**

**§ 1.6.1.9. 01, ajouter un § :**

01 **1.6.1.9. Opérations d'hélicoptère**

07 Arrêté 192/2022 du 22 juin 2022 du préfet maritime de la Méditerranée.

13 La navigation, le mouillage des navires et engins de toute nature, la baignade et la plongée sous-marine sont interdits en tous points situés à moins de 100 m d'un navire, en mouvement, au mouillage ou à l'arrêt, servant de support à une opération d'hélicoptère.

19 À la vue de l'opération d'hélicoptère, les navires, embarcations et engins de toute nature, les baigneurs et les plongeurs doivent s'éloigner, le plus rapidement possible, afin de respecter cette distance de sécurité de 100 m.

2226

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 192/2022 du 22 juin 2022

**§ 2.2.5.4. 07, modifier l'alinéa :**

Le tableau de données portuaires « 2.2.5.4. Marine de Giottani (42° 52,01' N — 9° 20,40' E) » a été mis à jour.

2226

Shom, révision

**§ 2.2.9.3. 25, ajouter un alinéa :**

25 La navigation, le mouillage des navires et engins de toute nature, la baignade et la plongée sous-marine sont interdits en tous points situés à moins de 50 m autour de tout navire de passagers au mouillage au droit des ports de Calvi et de l'île-Rousse (arrêté 04/2021 du 8 janvier 2021 du préfet maritime de la Méditerranée).

2226

**§ 2.2.9.7. 07, modifier l'alinéa :**

Le tableau de données portuaires « 2.2.9.7. Port de L'Île-Rousse (42° 38,44' N — 8° 56,35' E) » a été mis à jour.

2226

**§ 2.2.15.3. 31, ajouter un alinéa :**

31 La navigation, le mouillage des navires et engins de toute nature, la baignade et la plongée sous-marine sont interdits en tous points situés à moins de 50 m autour de tout navire de passagers au mouillage au droit des ports de Calvi et de l'île-Rousse (arrêté 04/2021 du 8 janvier 2021 du préfet maritime de la Méditerranée).

2226

**§ 2.2.15.6. 07, modifier l'alinéa :**

*Le tableau de données portuaires « 2.2.15.6. Port de Calvi (42° 33,95' N — 8° 45,66' E) » a été mis à jour.*

2226

Capitainerie de L'Ile Rousse / Calvi

**§ 2.3.2.3. 07, modifier l'alinéa :**

*Le tableau de données portuaires « 2.3.2.3. Mouillage de Girolata (42° 20,65' N — 8° 36,82' E) » a été mis à jour.*

2226

Shom, révision

**§ 2.3.11.7. 07, modifier l'alinéa :**

*Le tableau de données portuaires « 2.3.11.7. Ajaccio. Port Tino Rossi (41° 55,18' N — 8° 44,63' E). Port de commerce (41° 55,44' N — 8° 44,69' E). Port Charles Ornano (41° 55,86' N — 8° 44,63' E) » a été mis à jour.*

2226

Capitaineries du port de commerce d'Ajaccio et du port Charles Ornano

**§ 2.4.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :**

07 Deux zones de mouillages organisés sont mises en place, jusqu'au 30 octobre 2022, à l'Est et au NE du port de Porto Pollo, dans la zone des 300 m. À l'intérieur de ces zones, la vitesse est limitée à 3 nœuds et il est interdit de mouiller sur ancre (préfecture maritime de la Méditerranée et préfecture de la Corse-du-Sud, arrêté interpréfectoral 183/2022 du 21 juin 2022).

2226

Préfecture maritime de la Méditerranée et préfecture de la Corse-du-Sud, arrêté interpréfectoral 183/2022 du 21 juin 2022

**§ 3.3.3.4. 07, modifier l'alinéa :**

*Le tableau de données portuaires « 3.3.3.4. Port de Cavallo (41° 21,67' N — 9° 15,83' E) » a été mis à jour.*

2226

Port de Cavallo

**§ 4.2.3.6. 07, modifier l'alinéa :**

*Le tableau de données portuaires « 4.2.3.6. Porto-Vecchio (41° 35,58' N — 9° 17,86' E) » a été mis à jour.*

2226

Ports de commerce et de plaisance de Porto-Vecchio

**§ 4.3.6.3. 07, modifier l'alinéa :**

*Le tableau de données portuaires « 4.3.6.3. Port d'Erbalunga (42° 46,43' N — 9° 28,63' E) » a été mis à jour.*

2226

Association des Pêcheurs Plaisanciers d'Erbalunga

## — Instructions G4

### § 2.2.2.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le port de **Saint-Pierre**, dont les limites sont visibles sur la carte, comporte du Nord au Sud (vues 2.2.2.1.A. et 2.2.2.1.B.) :

- la rade extérieure, située au Sud du **cap à l'Aigle**, comprise entre l'**île aux Marins** et l'**île Saint-Pierre**. On y retrouve deux appontements, un quai en eau profonde (terre-plein de l'ancien môle frigorifique de la SPEC) qui peut recevoir les navires-citernes et un nouveau quai de croisière pour recevoir les paquebots ;
- le nouveau port, protégé par la **digue du Nord-Est** et la **digue du Sud-Est** (« digue du large »). On y retrouve l'**anse à Rodrigue**, un port de plaisance et le port de commerce ;
- le port intérieur, dit **Le Barachois**, au SW de la **pointe aux Canons**, protégé par la **digue de l'île aux Moules**. Il est plutôt réservé aux pêcheurs et au transport de passagers, à l'exception des grands chalutiers qui vont dans le nouveau port. À son extrémité Ouest, on y retrouve un port de plaisance, abrité par deux jetées.

2226

### § 2.2.2.7. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau 2.2.2.7.B. Infrastructures du Port de Saint-Pierre, a été mis à jour.

2226

DTAM 975, courriel de Mr ARANTZABE Bruno du 03/05/22

## — Instructions K10

### § 2.1.1.3. 70, ajouter un alinéa :

70 VOIE RECOMMANDÉE POUR NGV. — Dans la partie Ouest du Lagon Sud, entre le **Récif de Kuta** (22° 38,7' S — 166° 55,1' E) et l'**Îlot Maître** (22° 20,0' S — 166° 24,6' E), un balisage diurne a été mis en place afin de créer une voie recommandée pour les navires à grande vitesse effectuant la desserte de l'Île des Pins à Nouméa.

2226

### § 2.1.1.3. 71, ajouter un alinéa :

71 Après avoir quitté l'Île des Pins :

- faire route à 277° vers le récif de Kuta ;
- à l'alignement du bord Ouest de l'Îlot Ndo (22° 41,1' S — 166° 58,0' E) par la pointe Nord de l'Îlot Totéa (22° 43,2' S — 166° 58,4' E), faire route à 243° vers la balise (triangle blanc et pointe en haut) d'alignement (22° 40,85' S — 166° 53,69' E) ;
- quand l'alignement de l'Îlot Uié (22° 43,3' S — 166° 55,0' E) par l'Îlot Mboré (22° 48,2' S — 166° 54,9' E) se ferme, faire route à 270° en passant au Nord de la balise latérale bâbord (22° 40,48' S — 166° 54,97' E) afin de rejoindre la route à 283° (relèvement par l'arrière de l'Îlot Ndo) ;
- ensuite faire route à 297° en relevant par l'arrière la balise blanche du récif au Sud du Récif Kuta ;
- après avoir passé le **Récif Puakué** (22° 38,3' S — 166° 46,9' E), faire route à 309° en relevant la balise latérale bâbord (22° 38,22' S — 166° 47,35' E) du **Récif Toté** par l'arrière ;
- après avoir relevé le phare l'**Îlot Mbé** (22° 28,83' S — 166° 33,70' E) à 270° venir en route à 319° en relevant par l'arrière la pointe Nord de l'**Île Redika** (22° 30,8' S — 166° 36,7' E).

2226


DITTT service des phares et balises, courriel de M. Claude Bresil du 4/11/2021

## Section 2.3 Livres des Feux

### Livre des Feux L1

#### FRANCE (CÔTE NORD) — DES HÉAUX-DE-BRÉHAT À L'ÎLE D'OUESSANT BAIE DE MORLAIX

##### RIVIÈRE DE MORLAIX

23800	« <i>n° 3</i> »	48 39,26N 003 52,31W	Fl.G.2,5s	...	2		[0.5 ; 2]
-------	-----------------	-------------------------	-----------	-----	---	---	-----------

22 26

#### FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP DE L'AIGLE AU CAP CAMARAT DU CAP BÉNAT AU CAP CAMARAT

##### RADE DE BORMES

59320 <i>E.0765.4</i>	« Le Pradet - Jetée EST »	43 05,56N 006 21,99E	Fl.R.2s	4	2	Pylône rouge 2	[0.4 ; 1.6] Occasionnel Allumé 1er juin - 1er octobre
--------------------------	---------------------------	-------------------------	---------	---	---	-------------------	---

22 26

59330 (N)	« Le Pradet - Jetée Ouest »	43 05,55N 006 21,98E	Fl.G.2,5s	...	1		[0.5 ; 2] Occasionnel
--------------	-----------------------------	-------------------------	-----------	-----	---	--	--------------------------

22 26


### Livre des Feux L2

#### AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAP TARFAYA AU CAP VERT MAURITANIE

##### BAIE DU LÉVRIER

19820	"0"	20 38,79N 017 07,50W	Fl.R.1,2s	...	...		AIS Bouée bâbord de la 1ère porte du chenal balisé.
-------	-----	-------------------------	-----------	-----	-----	---	---

22 26

19830	"1"	20 38,80N 017 06,54W	Fl.G.1,2s	...	...		Bouée tribord de la 1ère porte du chenal balisé. Le chenal est ensuite balisé par 17 bouées latérales lumineuses de type "charpente"
-------	-----	-------------------------	-----------	-----	-----	---	---

22 26

#### PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — MARTINIQUE MARTINIQUE (FR)

##### HAVRE DU ROBERT

68220	« <i>R 1</i> »	14 41,04N 060 52,47W	Fl.R.2,5s	...	3		[0.5 ; 2] Retirée pour maintenance (2022)
-------	----------------	-------------------------	-----------	-----	---	---	--

22 26

68280	« <i>R 2</i> »	14 40,63N 060 52,63W	Fl.G.2,5s	...	3		[0.5 ; 2] Retirée pour maintenance (2022)
-------	----------------	-------------------------	-----------	-----	---	---	--

22 26

## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

#### 2.4.1. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

**Paragraphe 2.1.1.2. France – Atlantique, tableau Quimper / Corniguel (L'Odet) – Pilotage, chapitre Coordonnées, supprimer la ligne suivante :**

Fax +33 02 98 44 00 45

2226

**Paragraphe 2.1.1.2. France – Atlantique, tableau Quimper / Corniguel (L’Odet) – Pilotage, chapitre Procédure, remplacer l’alinéa Obligation, par l’alinéa suivant :**

Obligation	<p>Obligatoire pour les navires :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de LHT <math>\geq 50</math> m (comprenant les opérations de remorquage si l'addition de longueurs des 2 navires est supérieure à 50 m) ;</li> <li>- transportant des hydrocarbures, des gaz ou des substances dangereuses.</li> </ul> <p>Le pilotage des navires de jauge brute <math>&lt; 6\,000</math> peut être assuré sur demande.</p>
------------	---

2226

**Paragraphe 2.1.1.4. France – Corse, tableau Ajaccio – Port, chapitre Coordonnées – Capitainerie,**  
remplacer la ligne **Mél**, par la ligne suivante :

Mél [capitainerie.ajaccio@mer.gouv.fr](mailto:capitainerie.ajaccio@mer.gouv.fr)

2226

## **CHAPITRE 3**

### **MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS**

#### **Section 3.1 Cartes**

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Publications de cartes électroniques de navigation - ENC</b>					
FR474650	S57 ed3.1	Îles Tuamotu Tahanea 17°03,20'S — 145°01,90'W 16°42,90'S — 144°31,00'W Publication 2022	1 : 50 000		
FR67465A	S57 ed3.1	Îles Tuamotu Tahanea - Passes Motupuapua, Teavatapu et Otao Tahanea - Passes Motupuapua, Teavatapu and Otao 16°52,06'S — 144°42,81'W 16°49,86'S — 144°39,09'W Publication 2022	1 : 15 000		
<b>Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC</b>					
FR571210	S57 ed3.1	Côte Ouest de France Baie de Douarnenez Édition n° 3 - 2022	1 : 22 000		
FR67121A	S57 ed3.1	Côte Ouest de France Port de Morgat Morgat harbour Édition n° 3 - 2022	1 : 8 000		99
FR67121B	S57 ed3.1	Côte Ouest de France Port de Douarnenez Douarnenez harbour Édition n° 3 - 2022	1 : 10 000		
<b>Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC</b>					
FR571210	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2016			
FR67121A	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2021			
FR67121B	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2014			

### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
004-ZKC	Ouvrages généraux. Catalogue des cartes marines et des ouvrages nautiques. Édition 2022.
004-ZKA	Ouvrages généraux. Catalogue des cartes marines et des ouvrages nautiques. Variante papier. Édition 2022.
2226VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2022.
<b>Retrait</b>	
004-ZKC	Ouvrages généraux. Catalogue des cartes marines et des ouvrages nautiques. Édition 2021.
004-ZKA	Ouvrages généraux. Catalogue des cartes marines et des ouvrages nautiques. Variante papier. Édition 2021.

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24  
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84  
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

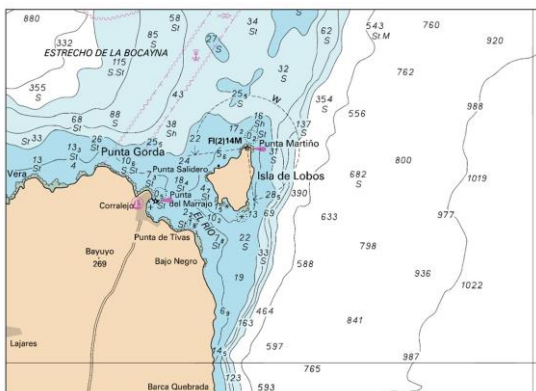


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

