



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

22 18-T-04. ÎLES ANGLO-NORMANDES. Guernesey. — Feu. (Taunton, 22-1662 (T))

1. Le phare de Roustel, Q.8m7M, position 49 29,230 N — 002 28,790 W a été gravement endommagé et son feu est éteint.
2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence dans la zone.

(WGS84)

Voir carte 7159

22 18-P-05. FRANCE. Abords de Marseille et Corse Bastia. — Câbles sous-marins. (Taunton, 22-1637(P))

1. Des travaux d'installation de câble à fibres optiques BLUE SCS sont prévus pour les années 2022- 2023. Le câble est composé de plusieurs segments reliant les positions suivantes pour les eaux de moins de 200 m de profondeur :

Segment Marseille Nord :

43 19,760 N — 005 20,856 E
43 19,679 N — 005 20,672 E
43 19,520 N — 005 20,086 E
43 19,528 N — 005 19,075 E
43 19,417 N — 005 18,611 E
43 18,834 N — 005 17,584 E
43 17,760 N — 005 16,020 E
43 15,400 N — 005 13,760 E
43 13,310 N — 005 11,230 E
43 11,150 N — 005 09,200 E
43 09,930 N — 005 07,660 E
43 04,500 N — 004 56,400 E
43 03,300 N — 004 55,600 E
42 56,700 N — 004 54,700 E

Segment Marseille Sud :

43 15,230 N — 005 22,460 E
43 15,300 N — 005 19,880 E
43 15,050 N — 005 19,210 E
43 15,130 N — 005 18,420 E
43 14,660 N — 005 17,210 E
43 13,940 N — 005 14,260 E
43 13,810 N — 005 13,190 E
43 13,900 N — 005 12,160 E
43 13,850 N — 005 11,760 E
43 13,710 N — 005 11,410 E
43 13,490 N — 005 11,120 E
43 11,150 N — 005 09,200 E

Segment Corse Bastia :

42 39,851 N — 009 26,909 E
42 39,966 N — 009 27,598 E
42 40,018 N — 009 27,988 E
42 41,600 N — 009 31,900 E

2. Il est conseillé de naviguer avec prudence dans la zone et de laisser une large place aux navires poseurs de câble. Il est interdit de mouiller et chaluter à proximité du câble.

3. Les cartes seront mises à jour ultérieurement.

(WGS84)

Voir cartes 6767, 6822, 6951, 7390, 7391, 7392, 7436

22 18-P-06. MÉDITERRANÉE. — Câble sous-marin. (Taunton 22-1637(P))

1. Des travaux d'installation de câble à fibres optiques BLUE SCS sont prévus pour les années 2022- 2023. Le câble est composé de plusieurs segments reliant les positions suivantes pour les eaux de moins de 200 m de profondeur. Les cartes à plus grande échelle concernées sont indiquées dans le texte. Le trajet global du câble est fourni par le [tiré à part T.02 joint](#).

2. D Italie – Genova (Ouest) [GB355, GB1913]

44 23,673 N — 8 56,800 E
44 23,119 N — 8 57,234 E
44 22,025 N — 8 57,785 E
44 21,12 N — 8 58,06 E
44 19,92 N — 8 58,13 E
44 19,25 N — 8 58,06 E

3. E Italie – Genova (Est) [GB355, GB1913]

44 23,665 N — 8 56,837 E
44 22,277 N — 8 57,993 E
44 21,670 N — 8 58,349 E
44 21,05 N — 8 59,27 E
44 19,99 N — 8 59,70 E
44 19,27 N — 9 01,41 E
44 18,04 N — 9 01,90 E

4. F Isola Capraia – Côte orientale [6713]

43 12,5 N — 9 52,5 E
43 05,3 N — 9 58,3 E
43 02,7 N — 9 58,5 E
42 58,7 N — 9 57,1 E
42 55,7 N — 9 54,4 E
42 51,1 N — 9 52,6 E

5. G Italie – Fiumicino (Villa Campello) [GB1911]

41 38,8 N — 12 25,6 E
41 32,2 N — 12 19,1 E
41 25,7 N — 12 15,0 E

6. H Italie – Sardegna – Capo Figari [GB1211]

41 00,60 N — 9 36,95 E
41 01,21 N — 9 37,60 E
41 01,40 N — 9 38,43 E
41 01,65 N — 9 52,60 E

7. J Italie – Sicilia – Palermo [GB1976]

38 11,4 N — 13 14,5 E
38 13,0 N — 13 12,5 E
38 13,6 N — 13 12,3 E
38 14,3 N — 13 12,4 E

8. K Italie – Stretto di Messina et approches [GB917, GB1018]

38 21,81 N — 15 31,64 E
38 20,52 N — 15 36,79 E
38 19,21 N — 15 39,95 E
38 18,39 N — 15 40,71 E
38 16,59 N — 15 40,38 E
38 15,85 N — 15 39,86 E
38 14,58 N — 15 35,93 E
38 13,80 N — 15 35,71 E

9. L Libye - Ṭarābulus (Tripoli) [GB3403]

33 13,6 N — 13 22,4 E
32 59,1 N — 13 09,9 E
32 53,0 N — 13 09,4 E

10. M Medina Bank (34 50'.00N 15 10'.00E) [GB3403, GB2124]

35 00,7 N — 15 23,1 E
34 48,2 N — 15 05,1 E

11. N Libye – Darnah [GB3401]

32 46,4 N — 22 37,6 E
32 50,0 N — 22 36,2 E
32 53,3 N — 22 33,8 E
32 59,1 N — 22 30,9 E

12. O Greece - Kriti – Chaniá [1093]

35 37,87 N — 23 57,72 E
35 36,21 N — 23 57,10 E
35 34,44 N — 23 57,82 E
35 32,97 N — 23 58,08 E
35 31,28 N — 23 58,63 E
35 30,86 N — 23 58,49 E

13. P Chypre – Paphos [GB849]

34 41,63 N — 32 21,98 E
34 42,74 N — 32 26,14 E
34 43,11 N — 32 26,61 E
34 44,03 N — 32 26,93 E

14. Q Israël – Tel Aviv [GB1591, 7255]

32 07,78 N — 34 33,82 E
32 05,04 N — 34 43,68 E
32 04,90 N — 34 44,77 E
32 04,54 N — 34 45,89 E

15. Il est conseillé de naviguer avec prudence dans la zone et de laisser une large place aux navires poseurs de câble. Il est interdit de mouiller et chaluter à proximité du câble. Il est conseillé de veiller les messages NAVAREA III et les avis aux navigateurs relatifs à ce câble.

16. Les cartes seront mises à jour ultérieurement. Toutes positions en WGS 84.

Voir cartes 6713, 7255

22 18-P-07. LIBAN. Terminal pétrolier d'Amchît. — Bathymétrie. Coffres d'amarrage. Danger. (Courriel UKHO du 22/04/2022)

Deux hauts-fonds couverts de 11 et 12 m encombrant la partie NE du terminal pétrolier d'Amchît en 34 08,382 N — 35 37,650 E et 34 08,380 N — 35 37,630 E (ED 50). Une bouée conique est mouillée à proximité au NW.

Sur les 5 bouées d'amarrage initialement mouillées seules les bouées 1, 2 et 5 sont utilisables.

Il est conseillé de contacter les autorités portuaires et d'approcher le terminal avec prudence.

Voir carte 7255

Voir Instructions Nautiques D6

22 18-T-08. MAROC (Côte Ouest). Port de Tan-Tan. — Tirant d'eau. (Avis 53/DHOC/2022)

Le tirant d'eau maximal admis dans le port de Tan-Tan est temporairement réduit de 6 à 5 m.

Il est conseillé de contacter les autorités portuaires pour obtenir de plus amples informations.

Voir carte 7712

Voir Instructions Nautiques C4

Référence : Avis 20 03-P-23. Remplacé.

1. Des travaux d'installation de câbles sont prévus pour installer un câble de télécommunications reliant les positions suivantes pour les eaux de moins de 200 m de profondeur :

Segment	Positions approximatives
Sesimbra	38 25,81 N — 9 05,40 W
	38 25,43 N — 9 05,37 W
	38 24,79 N — 9 05,69 W
	38 20,26 N — 9 09,29 W
Madeira	32 41,706 N — 16 44,830 W
	32 42,528 N — 16 45,391 W
Abidjan	4 58,4 N — 3 46,4 W
	5 05,9 N — 3 47,6 W
Accra	5 30,50 N — 0 10,24 E
	5 33,44 N — 0 07,93 E
Lagos	6 07,36 N — 3 33,21 E
	6 16,29 N — 3 32,77 E
	6 17,65 N — 3 31,88 E
Congo (République Démocratique)	5 58,52 S — 12 20,46 E
	5 56,38 S — 11 50,08 E
	5 51,38 S — 11 37,12 E
	5 47,33 S — 11 31,95 E
Swakopmund	22 41,44 S — 13 31,57 E
	22 39,43 S — 14 23,41 E
Cape Town	33 44,36 S — 18 21,20 E
	33 46,96 S — 18 12,09 E
	33 47,03 S — 18 12,02 E
	33 47,53 S — 18 08,45 E
	33 50,85 S — 17 52,53 E

2. Les cartes seront mises à jour lorsque tous les détails des travaux seront disponibles.
(WGS84)

Voir cartes 6623, 6624, 6808, 7187, 7188, 7212, 7385, 7787, 7791

22 18-P-10. MAROC (Côte Ouest). Jorf Lasfar. — Pilotage. Zone de dragage. Zone de mouillage. (Courriel DHOC du 11/04/2022)

Référence: Avis 21 38-P-09. Remplacé.

Des modifications importantes sont intervenues dans le port de Jorf Lasfar (toutes positions en WGS 84) :

1. Les zones de mouillage ont été modifiées. Elles sont désormais délimitées par :

Zone Nord :

Un arc de cercle de rayon 6 M centré sur l'extrémité de la jetée principale (33 07,41 N — 8 38,67 W) et les lignes reliant les points G à H et G à I :

G : 33 07,60 N — 8 39,85 W

H : 33 13,41 N — 8 39,19 W

I : 33 10,28 N — 8 44,95 W

Zone Sud :

Un arc de cercle de rayon 6 M centré sur l'extrémité de la jetée principale (33 07,41 N — 8 38,67 W) et les lignes reliant les points L à J et L à K :

J : 33 09,36 N — 8 45,43 W

K : 33 06,68 N — 8 44,28 W

L : 33 06,76 N — 8 40,47 W

2. Le point de prise de pilote est situé en 33 07,41 N — 8 40,59 W.

3. Le port a été dragué à des profondeurs variant entre 15,1 et 10,4 m en 2021. Les profondeurs disponibles dans la passe d'entrée et à l'aplomb des quais sont données dans l'IN C4.

4. Il est conseillé de contacter les autorités portuaires pour obtenir de plus amples informations.

Voir cartes 6170, 7551, 7701

22 18-P-11. SÉNÉGAL. À l'Ouest de Saint-Louis. — Conduites sous-marines. Installations pétrolières. Travaux sous-marins. Zone de travaux. (Dakar, avis des Phares et Balises N°051/SSM/PH.B. du 13/04/2022 et BP Sénégal)

1. Dans le cadre de l'exécution du Projet Grand Tortue Ahmeyim (GTA) au large de Saint-Louis, des travaux de pose de pipelines sont en cours dans une zone délimitée par les positions (WGS84) suivantes :

A : 16 08,6 N — 16 38,3 W

B : 16 04,4 N — 16 38,6 W

C : 16 00,2 N — 16 35,4 W

D : 16 04,0 N — 16 35,1 W

2. Ces travaux mobilisant une vingtaine de navires se dérouleront jusqu'en juin 2023.

3. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence à l'approche de cette zone et de prendre un large tour.

Voir cartes 5851, 6113, 7387, 7388

22 18-T-12. GABON. Approche de Port-Gentil. — Balisage. Obstruction. (Shom, courriel du GHOA du 23/04/2022)

Référence : Avis 19 09-T-04. Remplacé.

1. Les bouées suivantes sont signalées manquantes :

Bouée de marque d'eau saine à la position 00 36,006 S — 08 50,923 E ;

Bouée latérale tribord à la position 00 41,326 S — 08 47,947 E ;

Bouée latérale bâbord à la position 00 42,008 S — 08 47,013 E ;

Bouée latérale tribord à la position 00 42,007 S — 08 46,880 E ;

Bouée latérale bâbord à la position 00 42,048 S — 08 46,895 E.

2. Une obstruction découvrante est signalée à la position 00 43,640 S — 08 47,844 E.

3. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence dans cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.

(Toutes positions en WGS84)

Voir carte 7584

22 18-T-13. GABON. Port Gentil. À l'ESE de la Pointe Clairette. — Bouée. (Shom, courriel du GHOA du 23/04/2022)

Référence : Avis 17 23-T-02. Remplacé.

- 1. une bouée rouge est signalée dans la Baie du Cap Lopez à la position (WGS84) 00 41,30 S — 08 48,00 E.
- 2. Cette bouée cylindrique étant de faible hauteur et non lumineuse, il est conseillé de naviguer avec prudence et de contacter les autorités du port pour obtenir les dernières informations.

Voir carte 7584

22 18-P-15. MARTINIQUE. Côte Sud. Dans le SW de Sainte-Anne. — Épave. (Fort-de-France, avurnav local 22-1020)

Un voilier est signalé coulé à la position (WGS84) 14 24,4 N — 60 59,4 W.

Voir carte 6738

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

17 23-T-02	7584	GABON
19 09-T-04	7584	GABON
20 03-P-23	6623, 6624, 6808, 7187, 7188, 7210, 7212, 7385, 7787	OCÉAN ATLANTIQUE
20 11-T-15	6464, LC	OCÉAN PACIFIQUE
21 38-P-09	7551, 7701, C4	MAROC (Côte Ouest)

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

22 13-P-16. CANADA

- Carte GB4404 à supprimer.
- Carte GB4748 à supprimer.

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6464	7	18 224	7092	4	18 46	7311	44	18 25	7391	1	18 89
			(INT 1753)			(INT 1071)					
6767	1	18 89	7120	59	18 46	7312	30	18 25	7392	2	18 89
						(INT 1072)			(INT 3195)		
7040	20	18 25	7137	10 G	18 55	7374	2	18 258	7484	3	18 258
(INT 1070)									(INT 4192)		
7086	5	18 46	7282	5	18 92	7390	2	18 89	7625	28	18 258
						(INT 3196)			(INT 4070)		

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1070	20	18 25	INT 1072	30	18 25	INT 3195	2	18 89	INT 4070	28	18 258
INT 1071	44	18 25	INT 1753	4	18 46	INT 3196	2	18 89	INT 4192	3	18 258

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21	18 §_4.1.6.10 §_6.4.4.3		§_5.7.3.3 §_6.5.1.2 §_7.5.3.6	D4	21 §_2.5.2.2 §_6.3.4.1	H5	20 §_4.8.2.3
C23	19 §_5.2.5.1		§_7.5.4.4 §_7.5.6.6	D6	16 §_1.7.10.3 §_12.3.4.9	L9	12 §_1.7.1.2 §_1.7.1.3
D23	20 §_2.2.13.4						§_1.7.3.1
D31	20 §_2.5.8 §_4.3.4.3 §_5.7.3.2	D32	20 §_3.2.6.6 §_4.4.1.5 §_5.4.7 §_7.1		§_12.4.4 §_12.4.8 §_12.8.6.4		§_1.7.8.1 §_9.2.2.7 §_9.2.2.8 §_9.2.3.5

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	34200		09860	10280
	35420	L2	08440	10240

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

22 18 25. ANGLETERRE. (Côte Sud). Île de Wight. Abords SW de Saint Catherine's Point. — Bathymétrie. Épave. (Taunton, 22-089).

– Cartes

6968 Note. — *Cette carte sera corrigée par édition.*
INT 1703


7040 (20) Porter sonde : 25 (a) 50 32,2 N 001 27,6 W
INT 1070 Rayer sonde : 27 voisine de (a)


7311 (44) Remplacer sonde : 26 par 25 50 32,2 N 001 27,6 W
INT 1071

7312 (30) Remplacer sonde : 26 par 25 50 32,2 N 001 27,6 W
INT 1072

★ **22 18 46. FRANCE. (Côte Nord). Abords NNE de Becquet. Cherbourg. Terre-plein des Mielles. — Balisage. Feu.** (P&B Cherbourg).


– Cartes

7086 (5) Rayer (a) 49 39,060 N 001 36,013 W
 Q.16m13M
 limites de secteur et sa légende W (Intens) point (a)

7092 (4) Remplacer la légende du feu *Fl.Y* par *Fl.Y (occas)* 49 41,120 N 001 32,720 W
INT 1753 Rayer  49 39,644 N 001 32,592 W



Q.16m13M

7120 (59) Remplacer la légende du feu *Fl.Y.2M* par *Fl.Y.2M (occas)* 49 41,12 N 001 32,72 W
 Rayer  49 39,64 N 001 32,59 W



Q.16m13M









★ **22 18 55. FRANCE. (Côte Ouest). Golfe du Morbihan. Rivage de Sené. — Zone. Mouillage. Nota.** (PREMAR Atlantique et Préfecture du Morbihan).

– Carte

7137 (10) Porter [annexe graphique F.137](#) 47 36,000 N 002 46,000 W
[annexe graphique F.138](#) 47 36,000 N 002 44,000 W
[annexe graphique F.139](#) hors cadre
[annexe graphique F.147](#) hors cadre

★ 22 18 89. FRANCE. (Côte Sud). Abords de Marseille. Entre la Pointe de la Désirade et l'île Maire. — Balisage. Bathymétrie. Obstruction. (Shom).

– Cartes

6767 (1)	Porter	Légende: <i>Fonds moindres</i> <i>Less water</i>	43 14,77 N	005 21,08 E
		 <i>Obstn</i> (hors position)	43 17,27 N	005 20,72 E
		 <i>Obstn</i>	43 17,60 N	005 20,96 E
	Ajouter	Couleur : Y à la bouée	43 15,44 N	005 22,17 E
7390 (2) INT 3196	Porter	 <i>Obstn</i>	43 17,271 N	005 20,716 E
		 <i>Obstn</i>	43 17,599 N	005 20,956 E
7391 (1)	Porter	 <i>Obstn</i>	43 17,271 N	005 20,716 E
		 <i>Obstn</i> (hors position)	43 17,599 N	005 20,956 E
	Ajouter	Couleur : Y à la bouée	43 15,439 N	005 22,171 E
7392 (2) INT 3195	Porter	 <i>Obstn</i>	43 17,27 N	005 20,72 E
		 <i>Obstn</i> (hors position)	43 17,60 N	005 20,96 E
	Ajouter	Couleur : Y à la bouée	43 15,44 N	005 22,17 E


★ 22 18 92. FRANCE. (Côte Sud). Rade des Salins. Abords de Berriau-Plage. — Zone de restriction. (PREMAR Méditerranée).

– Carte

7282 (5)	Porter	limite : 	(A) entre	43 06,76 N	006 11,86 E
			(quai)	43 06,72 N	006 11,92 E
				43 06,67 N	006 11,86 E
				43 06,78 N	006 11,70 E
			(côte)		
			à l'intérieur de (A)		


22 18 224. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Gambier. Île Mangareva. — Balisage. Feu. (PHB Tahiti).

– Carte

6464 (7)	Rayer	 <i>Fl.G.2,5s</i>	23 05,520 S	134 54,022 W
	Remplacer	Légende : Fl.G.4s par Fl.G.2,5s	23 05,325 S	134 53,538 W

22 18 258. SURINAME. NW de Braamspunt. — Épave. (Taunton, 22-1430).

– Cartes

7374 (2)	Porter		06 05,0 N	055 11,8 W
7484 (3) INT 4192	Porter	 <i>PA</i>	06 05,0 N	055 11,8 W
7625 (28) INT 4070	Porter		06 05,0 N	055 11,8 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 4.1.6.10. 14, ajouter un alinéa :

14 L'arrêté 45/2022 du 29 avril 2022 du préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord crée une zone réglementée à compter du 01 mai 2022, afin d'assurer la sécurité maritime. Elle est bordée par les points :

- A : 49° 58,029' N — 000° 17,173' E ;
- B : 49° 57,204' N — 000° 18,505' E ;
- C : 49° 50,901' N — 000° 16,132' E ;
- D : 49° 49,973' N — 000° 10,768' E ;
- E : 49° 50,810' N — 000° 09,449' E ;
- F : 49° 54,627' N — 000° 10,875' E ;
- G : 49° 56,884' N — 000° 13,353' E ;
- H : 49° 57,813' N — 000° 15,738' E .

2218

§ 4.1.6.10. 15, ajouter un alinéa :

15 Dans la zone réglementée les activités de navigation, stationnement, mouillage des navires, engins et embarcations, pêche (arts traînants et dormants), baignade, plongée sous-marine et toutes autres activités nautiques sont interdits. Les dispositions du présent arrêté ne sont pas applicables :

- aux navires et engins nautiques en mission de service public ou dans le cadre d'une opération de sauvetage ;
- aux navires listés en annexe II, ainsi que tout autre navire affrété dans le cadre de la réalisation des travaux.

2218

§ 4.1.6.10. 25, modifier l'alinéa :

L'illustration « 4.1.6.10. Parc éolien en mer de Fécamp et raccordement » a été mise à jour.

2218

Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, arrêté 45/2022 du 29 avril 2022

§ 6.4.4.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07 L'arrêté n° 44/2022 du 26 avril 2022 du préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord (www.premar-manche.gouv.fr) définit deux zones d'attente établies dans le Nord du tronçon Ouest de la digue centrale. Ces zones sont portées sur les cartes.

2218

§ 6.4.4.3. 22, ajouter un alinéa :

22 L'évolution de tout engin nautique, motorisé ou non, est interdite dans un rayon de 200 m autour de chaque navire au mouillage dans l'une ou l'autre des zones d'attente. Cette disposition ne s'applique pas aux engins de service public en mission ou dans le cas d'un navire portant assistance.

2218

Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, arrêté 44/2022 du 26 avril 2022

— Instructions C23

§ 5.2.5.1. 13, ajouter un alinéa :

- 13 Dans cette baie, la vitesse est limitée à 25 nœuds dans une zone comprise entre la pointe de Penchateau, l'**îlot de la Pierre Percée** et la pointe de Chémoulin. Cette limitation est effective du dernier samedi de juin (inclus) au premier dimanche de septembre (inclus) chaque année, et ne se substitue pas aux autres réglementations de vitesse (*arrêté 2022/058 du 26 avril 2022 du préfet maritime de l'Atlantique*).

2218

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2022/058 du 26 avril 2022

— Instructions D23

§ 2.2.13.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 2.2.13.4. Port Eugène-Ceccaldi (42° 36,19' N — 8° 49,72' E) » a été mis à jour.

2218

Services techniques de la commune de Lumio

— Instructions D31

§ 2.5.8. 08, modifier l'alinéa :

Le tableau 2.5.8.B. a été mis à jour.

2218

Genova 22 08 03

§ 4.3.4.3. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 En raison de l'ensablement important auquel est soumis le port, la profondeur varie de manière importante à l'entrée et dans le chenal d'accès avec des valeurs comprises entre 2,2 et 3,6 m (2022). C'est pourquoi, il faut être extrêmement prudent et éviter d'accéder au port en passant au Nord de la balise lumineuse du chenal. Si l'on n'a pas une bonne connaissance des lieux, il est déconseillé de se présenter à cette entrée :
- si les conditions de temps sont défavorables ;
 - de nuit, quel que soit le temps.

2218

Genova 22 08 24

§ 5.7.3.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 ÉPAVES. — On trouve, respectivement à 0,4 M au NNW et à 1 M au NW du phare, deux épaves dangereuses, la deuxième étant couverte de 15 m d'eau. Une autre épave, couverte de 16 m d'eau, est située à 3,2 M au Nord du phare.

2218

Genova 22 08 07

§ 5.7.3.3. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 À 1,3 M à l'WSW de **ScoglioTrentova, Punta Tresino** (40° 20,17' N — 14° 56,86' E) est une pointe accore, saillant vers le NW. Une bouée d'amarrage « V1 » est mouillée à proximité en 40° 20,24' N — 14° 57,10' E.

2218

Genova 22 08 29

§ 6.5.1.2. 37, ajouter un alinéa :

37 Une nouvelle marina est établie aux abords de San Teodoro à 2 M au Sud de la précédente.

2218

Genova 22 08 06

§ 7.5.3.6. 01, Remplacer le § par :

01 **7.5.3.6. Réglementation**

07 À moins de 500 m de l'entrée du port ou de la première paire de balises du chenal d'accès, il est interdit à tous les navires de mouiller, de rester stopper et de pêcher.

13 Il est interdit de s'approcher à moins de 300 m des navires de guerre et à moins de 100 m des navires de commerce au mouillage en rade devant le port.

19 La vitesse dans le port ne doit pas dépasser 3 nœuds.

2218

Genova 22 08 27

§ 7.5.4.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13 À 2,5 M à l'Ouest de Punta Dritta, **Porto di Calasetta** est établi à l'extrémité Nord de Isola di Sant'Antioco. Une ferme marine balisée est établie à 0,9 M au SE du port aux abords de **Punta Rosarieddu**.

2218

Genova 22 08 05

§ 7.5.6.6. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le mouillage et la pêche sont interdits à moins de 1 M de l'extrémité de Molo della Sanità. Cette zone englobe une conduite sous-marine proche de Secca Taccarossa le long de laquelle la plongée est interdite.

2218

Genova 22 08 04

— Instructions D32

§ 3.2.6.6. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau 3.2.6.6. a été mis à jour.

2218

Genova 22 08 09

§ 4.4.1.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 *Trois autres points de mouillage, numérotés de « 4 » à « 6 », sont établis par profondeurs de 32 à 46 m entre 4,5 et 7,5 M à l'Est de Capo Granitola.*

2218

Genova 22 08 34 à 36

§ 4.4.1.5. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Il est interdit de rester à ces mouillages plus de 24 heures. Les points de mouillage précités sont interdits aux navires transportant des produits dangereux ou nocifs qui doivent se tenir à plus de 3 M de la côte. Cependant, ceux à destination de Mazara del Vallo peuvent utiliser les postes « 3 » et « 4 ». Par ailleurs il est interdit de transiter à moins de 300 m des navires au mouillage.

2218

Genova 22 08 34 à 36

§ 5.4.7. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau 5.4.7.A. a été mis à jour.

2218

Genova 22 08 09 et 37

§ 7.1. 19, modifier l'alinéa :

Le tableau 7.1. a été mis à jour.

2218

Genova 22 08 09 et 37

— Instructions D4

§ 2.5.2.2. 19, *remplacer l'alinéa par :*

- 19 À environ 0,3 M au SW de Punta Alice, s'élève un phare (39° 23,8' N — 17° 09,3' E) [vues [2.5.2.2.A.](#) et [2.5.2.2.B.](#)], tour (27 m) octogonale blanche, jouxtant des maisons également blanches. Un courantomètre, protégé par une zone de rayon 100 m dans laquelle il est interdit de rester stoppé, de mouiller et de pêcher, est établi à 0,6 M au SSE.

2218

Révision NA

§ 2.5.2.2. 37, *supprimer l'alinéa.*

2218

Genova 22 08 32 et 33

§ 2.5.2.2. 49, *supprimer l'alinéa.*

2218

Genova 22 08 32 et 33

§ 2.5.2.2. 55, *supprimer l'alinéa.*

2218

Genova 22 08 32 et 33

§ 6.3.4.1. 25, *ajouter un alinéa :*

- 25 ZONE LITTORALE INTERDITE. — Du 1er mai au 30 septembre, la navigation le long du littoral de Chioggia est interdite sur une bande 500 m ; en outre, de 500 à 1 000 m de la côte, la vitesse est limitée à 10 nœuds.

2218

Genova 22 08 40

— Instructions D6

§ 1.7.10.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 À partir d'une distance de 12 M des côtes libanaises, l'approche de Beiroût, Ṭarābulus, Ṣaydā et Ṣūr doit s'effectuer selon une route orientée à 090° vers le port de destination, et ceci jusqu'à une distance de 3 M du mouillage ou du port. Les navires doivent contacter les autorités militaires (indicatif : Oscar Charlie) sur VHF, canal 16 ou 11 à 12 M puis 6 M du port. En sens inverse, les navires quittant ces ports doivent suivre une route orientée à 270° à partir d'un point à une distance maximale de 3 M de leur point de départ. Cette route doit être maintenue jusqu'à 12 M des côtes.

2218

Shom. Révision NA

§ 12.3.4.9. 49, modifier l'alinéa :

Le tableau 12.3.4.9.B. a été mis à jour.

2218

Courriel UKHO du 22/04/2022

§ 12.4.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le pilotage est obligatoire pour les navires de plus de 40 m de long et pour tous ceux transportant des matières dangereuses. L'HPA doit être signalée avec 48 heures de préavis, puis confirmée 24 heures avant l'arrivée, par l'intermédiaire de l'agent maritime. Le préavis initial doit être porté à 72 heures pour les navires-citernes attendus à Medco Terminal qui est l'un des postes pétroliers du terminal Dora. Deux points de prise de pilote sont définis selon les conditions météorologiques à 1,1 ou 0,2 M au NE de l'extrémité du brise-lames mais le pilote embarque souvent jusqu'à 2 M des passes. L'HPA doit être confirmée à la station de pilotage avec un préavis de 12 heures. Les pilotines sont des vedettes à coque noire et à superstructures blanches.

2218

Courriel UKHO du 22/04/2022

§ 12.4.8. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau 12.4.8. a été mis à jour.

2218

Courriel UKHO du 22/04/2022

§ 12.8.6.4. 13, ajouter un alinéa :

- 13 La profondeur est d'environ 32 m ; le fond est de vase et de coquillages.

2218

NP 49

§ 4.8.2.3. 58, ajouter un alinéa :

58 ZONES RÉGLEMENTÉES. — Par *arrêté préfectoral n° 11 – 03929 du 16 novembre 2011*, portant réglementation de la baignade, du mouillage, de la navigation et des activités nautiques sur la bande littorale maritime des 300 m de la commune de Schœlcher, il est créé un balisage comprenant : une zone d'activités nautiques de Fond Bernier à la pointe des Nègres, un chenal d'accès au ponton du bourg et au droit de l'hôtel Framissima, deux zones de baignade aménagées à l'anse Madame et à Madiana, ainsi que trois zones de mouillage à Fond Lahaye, côté anse Madame et Framissima. Dans ces zones, il est défini que :

- la vitesse maximale dans la bande des 300 m est fixée à 5 nds ;
- à l'intérieur des zones de baignade, la circulation et le mouillage de tous navires, véhicules nautiques à moteur et toutes activités sportives nautiques sont interdits, sauf autorisations préalables ;
- hors zones de mouillage dédiées, il est interdit de mouiller dans l'ensemble du plan d'eau de la bande littorale maritime des 300 m sauf dans le cas de nécessité absolue découlant d'un danger immédiat ;
- dans les chenaux, la vitesse est limitée à 3 nds et le mouillage, la baignade et la pêche sont interdits ;
- les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux poursuites et peines prévues.

2218

Arrêté préfectoral n° 11 – 03929 du 16 novembre 2011

— Instructions L9

§ 1.7.1.2. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Au large des côtes SE de Madagascar, ce courant porte au SW à parfois plus de 2 nœuds (§ 5.1.1.4.).

2218

§ 1.7.1.3. 13, remplacer l'alinéa par :

13 La rive orientale du canal est longée par le courant Ouest de Madagascar qui porte au Nord (§ 5.1.1.4.), la rive occidentale par le courant du Mozambique qui porte au Sud.

2218

§ 1.7.3.1. 13, remplacer l'alinéa par :

13 ROUTE 1.7.3.1.a. — Cette route est utilisable en toutes saisons par les navires pouvant filer plus de 15 nœuds, et d'octobre à avril, par les navires moins motorisés. Depuis les parages de Ras Hafùn, on peut faire route directement vers le Cap d'Ambre, puis longer les côtes NE de Madagascar jusqu'à Toamasina (§ 7.3.). L'atterrissage sur ce dernier port est traité au paragraphe 7.3.3.

2218

§ 1.7.8.1. 25, remplacer l'alinéa par :

25 Cette route passe successivement à l'Est d'Europa (§ 3.6.4.), à plus de 30 M à l'Ouest du Banc Vines (§ 5.1.1.2.), puis entre Juan de Nova (§ 3.6.2.) et le Banc de Pracel (§ 8.2.1.). À partir du point J, on peut gagner Majunga par la Passe de Makamby (§ 4.7.3.3.).

2218

§ 9.2.2.7. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Situé à 090° et 0,45 M du Chaudron (37° 50,7' S — 77° 35,6' E), ce mouillage par profondeur de 31 m est d'excellente tenue par temps de NW mais aucun débarquement n'est possible à proximité.

2218

§ 9.2.2.8. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Ce mouillage (37° 52,6' S — 77° 34,8' E) est situé par profondeurs de 25 à 30 m, à environ 0,5 M au Sud de la Pointe de la Cascade et en relevant la Pointe Vlaming à 254° et 0,8 M. Relativement abrité des vents de secteur Nord, il est utilisable lorsque la houle rend inconfortables les mouillages proches de la Pointe Hosken.

2218

§ 9.2.3.5. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Le mouillage de La Quille se situe par profondeur d'environ une vingtaine de mètres, sur fond de sable basaltique, en relevant La Quille à 293° et 0,2 M. Pratiqué par des bâtiments de toute taille, il constitue un très bon abri par vents de secteur Sud à WNW.

2218

Révision NA

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1



FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LORIENT À L'ESTUAIRE DE LA LOIRE
AU SUD-EST DE LA BAIE DE QUIBERON

PLATEAU DU FOUR

34200		47 13,01N FI(5)Y.20s 002 35,68W		Bouée de mesure de capacités
						22 18


FRANCE (CÔTE OUEST) — ESTUAIRE DE LA LOIRE
CHENAUX DU SUD ET DE BONNE ANSE

PASSE DES CHARPENTIER

35420	n° 1	47 09,94N VQ.G.0,6s 002 18,49W	...	2		[0.2 ; 0.4]
						22 18
35440	«n° 2»	47 10,06N VQ.R.0,6s 002 18,73W	...	2	 7.8	[0.2 ; 0.4] Le chenal est ensuite marqué par des bouées lumineuses de marque latérale bâbord numérotées de 4 à 10 et de marque latérale tribord numérotées de 3 à 7
						22 18

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP CERBÈRE AU CAP D'AGDE
DU CAP LEUCATE AU CAP D'AGDE

PORT-LA-NOUVELLE

50100	«EOLBIO»	43 01,55N FI(5)Y.20s 003 17,16E	...	4		
						22 18

ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)

PORT DE AZEFFOUN ET ABORDS

08440 <i>E.6580</i>	Ras Corbelin	36 54,58N 004 25,57E	FI(2+1)WR.15s	42	W.17 R.14	Tour blanche lanterne grise 13	R001,5°-104,5°(103°) , W104,5°-001,5°(257°) Obscd aux relèvements inférieurs à 266° Fonctionne sur feu de secours (2022)
------------------------	---------------------	-------------------------	---------------	----	---------------------	--------------------------------------	--

22 18

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)

ARZEW EL DJEDID (BETHIOUA)

09860	<i>Brise-lames détaché Ouest</i>	35 49,60N Fl.R.4s	6	4	
	<i>Extrémité Ouest</i>	000 15,70W			2

22 18

DE MERS-EL-KEBIR À BÉNI-SAF

10240 <i>E.6712</i>	Île Plane	35 46,30N Fl(2)W.6s 000 54,00W	24	9	Tour Danger isolé 6	Éteint (2022)
------------------------	-----------	-----------------------------------	----	---	------------------------	---------------

22 18

10280 <i>E.6714</i>	Îles Habibas - Sur la plus grande île	35 43,24N Fl.W.5s 001 08,02W	112	23	Tour carrée ocre sur maison haut vert 12	[0.6 ; 4.4] Éteint (2022)
------------------------	--	---------------------------------	-----	-----------	--	-------------------------------------

22 18

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

5.3. — Listes des stations AIS

Section Liste des stations AIS pour la zone Europe, *tableau* France - Manche, Mer du Nord et Atlantique, *supprimer la ligne suivante* :

Banc de Guérande -	R	Bouée de mesures	47° 13,0' N	2° 35,7' W
Basse Michaud				

2.4.2. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Paragraphe 2.1.1.4. France - Corse, tableau Bonifacio – Port, alinéa Coordonnées - Capitainerie, remplacer la ligne Mél, par la ligne suivante :

Mél capitainerie.bonifacio@mer.gouv.fr

2218

Paragraphe 2.1.1.4. France - Corse, tableau L'Île Rousse – Port, alinéa Coordonnées, remplacer la ligne Mél, par la ligne suivante :

Mél balagne.portcommerce@outlook.fr

2218

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions					
7320 (7320.CA)	A0	Côte Nord-Ouest de Nouvelle-Calédonie De Koumac à Poum Cartouche : A - Mouillages de Poum Cartouche : B - Abords de Paagoumène Édition n° 4 - 2022	1 : 60 400 1 : 25 000 1 : 20 000	146	71
7406 (7406.CA)	A0	Côte Sud de France De Marseille à Toulon Édition n° 5 - 2022	1 : 50 000		33
7430 (7430.CA) (INT 1848)	A0	Carte internationale Côte Ouest de France Abords et Port de Bayonne - Cours de l'Adour Cartouche : A - Cours de l'Adour Édition n° 2 - 2022	1 : 10 000 1 : 10 000	72	27
Édition de carte électronique de navigation - ENC					
FR574300	S57 ed3.1	Côte Ouest de France Abords du Port de Bayonne et Cours de l'Adour Approaches to Bayonne and Adour river Édition n° 3 - 2022	1 : 10 000		101
Éditions de variantes					
7406G (7406GSH)	A0	Côte Sud de France De Marseille à Toulon Variante G Édition n° 2 - 2022	1 : 50 000		111
7406L (7406LSH)	A0	Côte Sud de France De Marseille à Toulon Variante L Édition n° 5 - 2022	1 : 50 000		33
7406Z (7406ZCA)	A0	Côte Sud de France De Marseille à Toulon Variante Z Édition n° 5 - 2022	1 : 50 000	80	33, 111
7408G (7408GSH)	A0	Côte Sud de France De Cavalaire-sur-Mer à la Rade d'Agay Variante G Édition n° 5 - 2022	1 : 50 000		33, 111
7408L (7408LSH)	A0	Côte Sud de France De Cavalaire-sur-Mer à la Rade d'Agay Variante L Édition n° 5 - 2022	1 : 50 000		33

Retraits

7320 (7320.CA)	A0	Édition n° 3 - 2011
7406 (7406.CA)	A0	Édition n° 4 - 2017
7430 (7430.CA) (INT 1848)	A0	Publication 2007

Retrait de carte électronique de navigation - ENC

FR574300	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2014
----------	-----------	---------------------

Retraits de variantes

7406G (7406GSH)	A0	Variante G Publication 2017
7406G (7406GSH)	A0	Variante G Publication 2017
7406L (7406LSH)	A0	Variante L Édition n° 4 - 2017
7406L (7406LSH)	A0	Variante L Édition n° 4 - 2017
7406Z (7406ZCA)	A0	Variante Z Édition n° 4 - 2018
7406Z (7406ZCA)	A0	Variante Z Édition n° 4 - 2018
7430L (7430LSH) (INT 1848)	A0	Variante L Publication 2007

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2218VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2022.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

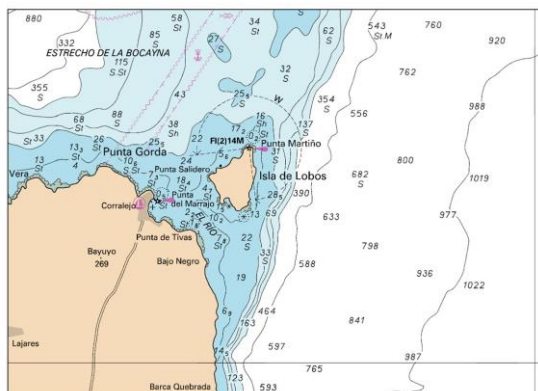


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

