



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*  
*Laurent KERLÉGUER*  
*directeur général du Shom*  
*L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC*  
*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.1 Avis spéciaux**

##### **Avis spécial numéro 01**

##### **Mise à jour d'une carte ENC.**

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

## Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

**22 16-T-01. OCÉAN ATLANTIQUE NORD-OUEST. The Bahamas. Great Abaco Island. — Instruments de mesure.** (NOC (National Oceanography Centre), courriel de Dr Ben MOAT du 08/04/22)

Référence : Avis 14 24-T-07. Remplacé.

Des instruments de mesures sont mouillés aux positions suivantes (WGS 84) :

nom	position	profondeur mouillage (m)	profondeur capteur (m)
wb4	26 27,04 N — 75 43,54 W	4692	35
wb2	26 31,00 N — 76 46,44 W	3916	35
wb1	26 29,85 N — 76 48,93 W	1401	35
wbadcp	26 31,80 N — 76 52,05 W	566	540
wbal9	26 32,29 N — 76 51,98 W	602	560
wbal8	26 31,46 N — 76 52,00 W	625	585

Voir carte 7043

**22 16-T-02. ESPAGNE (Les Canaries). Parages SE de Fuerteventura. — Instrument de mesure.** (NOC.AC.UK)

Un instrument de mesure avec une bouée immergée à 25 m sous la surface est mouillé en 27 48,45 N — 13 44,86 W (WGS 84).

Il est conseillé de naviguer avec prudence dans la zone.

Voir cartes 6624, 6815, 7270, 7883

**22 16-T-04. BELGIQUE. Abords SW Oostende. — Balisage. Instruments scientifiques.** (Oostende 2022-07/138(T))

1. Deux bouées coniques lumineuses de marque spéciale avec courantomètre, Fl.Y.5s, ont été mouillées, jusqu'à nouvel ordre, aux positions suivantes :

HD26 en 51 14,130 N — 002 48,590 E

HD25 en 51 12,580 N — 002 50,360 E

2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence dans la zone.

(WGS84)

Voir carte 7214

**22 16-T-05. BELGIQUE. Abords Nord Nieuwpoort. — Balisage.** (Oostende 2022-07/137(T))

1. Une bouée KYCN charpente lumineuse de marque spéciale, Fl.Y.5s, a été mouillée, jusqu'à nouvel ordre, à la position 51 09,880 N — 002 43,000 E.

2. Les navigateurs sont invités à naviguer avec prudence dans la zone.

(WGS84)

Voir carte 7214

**22 16-T-09. FRANCE (Côte Sud). Golfe du Lion. — Instruments de mesures.** (Groupe Hydrographique et Océanographique de l'Atlantique)

Une ligne d'instruments de mesure (MAMBO 10 Me) a été mouillée à la position 41 45,770 N — 005 08,320 E.

Elle engage la colonne d'eau jusqu'au flotteur qui se trouve immergé à environ 90m de la surface.

L'opération de récupération se fera entre juin et novembre 2022.

Voir carte 7008

**22 16-T-10. FRANCE. Bouches de Bonifacio. — Balisage. Feu.** (Phares et Balises de Corse du Sud, avis 202202A3002)

Référence: Avis 21 10-T-10. Remplacé.

Pour des raisons de travaux, le phare de Pertusato fonctionne en portée réduite. La portée est de 15 M au lieu de 25 M, le rythme est conservé : 2 éclats en 6s.

Position : 41 22,050 N — 009 11,066 E, livre des feux L1 : 66060

Voir cartes 6929, 7024, 7025, 7510

**22 16-T-11. GABON. Estuaire du Gabon. — Balisage chenal.** (Shom, GHOA et SSM du Gabon)

Référence : Avis 19 02-T-07. Remplacé.

1. Les bouées balisant le chenal d'accès au port d'Owendo sont signalées manquantes.

2. Les bouées signalées disparues situées au niveau de la Passe de La Pénélope et dans l'Estuaire du Gabon sont les suivantes :

Bouée latérale bâbord du Banc de La Thémis : 0 25,68 N — 9 13,54 E ;

Bouée latérale bâbord du Banc Postillon : 0 26,03 N — 9 17,06 E ;

Bouée latérale Tribord du Banc de La Pénélope : 0 25,26 N — 9 16,68 E ;

Bouée latérale bâbord "One" du Banc Caraïbe : 0 25,50 N — 9 19,00 E ;

Bouée latérale tribord du Banc Papillon : 0 23,58 N — 9 20,30 E ;

Bouée latérale bâbord "Caraïbe" du Banc Caraïbe : 0 23,90 N — 9 20,62 E ;

Bouée latérale bâbord du Banc Sud Est : 0 21,49 N — 9 22,74 E ;

Bouée latérale bâbord "Nouvelle Intermédiaire" : 0 19,50 N — 9 25,00 E.

3. Les navigateurs sont priés de naviguer avec la plus grande prudence aux abords de cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.

(Toutes positions en WGS84)

Voir cartes 6372, 7582

**22 16-T-12. GABON. Estuaire du Gabon. Approches du port d'Owendo. — Bouée. Pilotage.** (Shom, GHOA, courriel du 11/04/2022)

1. La bouée de prise de pilote du port d'Owendo à la position 0 17,00 N — 9 26,00 E, est signalée déradée de 1 400 mètres.

2. La bouée de marque d'eau saine se situe actuellement à la position 0 16,22 N — 9 26,66 E.

3. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence à l'approche de cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations.

(Toutes positions en WGS84)

Voir carte 7582

**AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS**

19 02-T-07	6372, 7582	GABON
21 10-T-10	6929, 7024, 7025, 7510	FRANCE

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6434	1 G	16 224	7127	27	16 42	7312	29	16 28	7419	10	16 37
			(INT 1755)			(INT 1072)			(INT 1752)		
6824	159	16 28	7152	20	16 42	7394	6	16 50	7436	5 G	16 94
(INT 1704)									(INT 3345)		
6857	82	16 37	7153	18	16 42	7395	37	16 50			
(INT 1705)						(INT 1840)					
7068	38	16 50	7154	15	16 42	7418	25	16 37			
(INT 1802)						(INT 1750)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1072	29	16 28	INT 1750	25	16 37	INT 1802	38	16 50			
INT 1704	159	16 28	INT 1752	10	16 37	INT 1840	37	16 50			
INT 1705	82	16 37	INT 1755	27	16 42	INT 3345	5 G	16 94			

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage			N°page ou § instructions	Ouvrage			N°page ou § instructions	Ouvrage			N°page ou § instructions	Ouvrage			N°page ou § instructions
C21	18		§_1.7.3 §_1.7.3.1 §_6.1.6.6 §_6.4.4.5	D31	20		§_5.2.5.2 §_6.3.3.2 §_2.1.4.1 §_2.2.6.7 §_2.2.7.3 §_7.3.1 §_7.3.5 §_7.3.7.2 §_7.3.8	D32	20		§_5.5.2.2 §_6.2.1.5	H5	20		§_9.4.5 §_4.8.2.3 §_4.8.3.6 §_4.8.7.3
C22	18		§_1.7.3.1					D4	21		§_3.6.2.1 §_5.2.3.2	L4	21		§_2.6.2
C4	21		§_3.4.1.6					D5	10		§_12.4.3.6				
D22	15		§_4.4.5.1					D6	16		§_2.4.7				

##### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	00080	40120	34160	59760
	14520	64320	34180	59780
	40060	66060	55180	59800
	40080		59380	60480
	40100	L2 34140	59740	60500
				61780
				61800
				65380
				65620
				66001

#### **2.0.4 Ouvrages de radiosignaux**

N°91 : Radionavigation maritime.

N°92 : Stations Radio Maritimes.

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.






#### **2.0.5 Autres ouvrages**

Néant

## Section 2.1 Cartes









**22 16 28. ANGLETERRE. (Côte Sud). Beachy Head. — Épave. Obstruction.** (Taunton, 22-1247).

– Cartes

<a href="#">6824</a> (159) INT 1704	Porter	 <i>Obstn</i>	50 44,32 N	000 36,86 E
	Remplacer	 <i>Wks</i> par  <i>Wks</i>	50 44,06 N	000 37,72 E
<a href="#">7312</a> (29) INT 1072	Remplacer	 <i>Wks</i> par  <i>Wks</i>	50 44,1 N	000 37,7 E

**22 16 37. FRANCE. (Côte Nord). Embouchure de la Seine. — Obstruction.** (Grand Port Maritime de Rouen).

– Cartes

<a href="#">6857</a> (82) INT 1705	Porter	 <i>Obstn</i>	49 28,93 N	000 03,88 W
	Rayer	 <i>Obstn</i>	49 28,86 N	000 04,00 W
<a href="#">7418</a> (25) INT 1750	Remplacer	 <i>Obstn</i> par  <i>(11<sub>5</sub>)</i>	49 28,93 N	000 03,88 W
	Rayer	 <i>Obstns</i>	49 28,86 N	000 04,00 W
<a href="#">7419</a> (10) INT 1752	<b>Cartouche 1</b>			
	Remplacer	 <i>Obstn</i> par  <i>(11<sub>5</sub>)</i>	49 28,93 N	000 03,88 W
	Rayer	 <i>Obstn</i>	49 28,86 N	000 04,00 W

★ **22 16 42. FRANCE. (Côte Nord). Paimpol. Chenal du Denou. — Obstruction.** (Shom).




















– Cartes

<a href="#">7127</a> (27) INT 1755	Porter	 <i>Obstn</i>	48 48,809 N	002 57,975 W
<a href="#">7152</a> (20)	Porter	 <i>Obstn</i>	48 48,81 N	002 57,97 W
<a href="#">7153</a> (18)	Porter	 <i>Obstn</i>	48 48,81 N	002 57,97 W
<a href="#">7154</a> (15)	Porter	 <i>Obstn</i>	48 48,81 N	002 57,97 W



★ 22 16 50. FRANCE. (Côte Ouest). Abords Sud de la Pointe du Croisic. Le Grand Trou. Pointe de Saint-Gildas. Grande rade de la Loire, banc de Guérande. Abords de l'île de Noirmoutier, Goulet de Fromentine. — Installations en mer. Obstruction. Port. Radionavigation. (CECLANT, EDF-RE, P&B Sables d'Olonne et Grand Port Maritime de Nantes-Saint-Nazaire).

– Cartes

<a href="#">7068</a> (38) INT 1802	Porter	 <i>Obstn</i> (hors position)	47 06,52 N	002 33,65 W
<a href="#">7394</a> (6)	Porter	 <i>Obstn</i> (hors position)	47 06,52 N	002 33,65 W
		 Fl.Y.2,5s	47 08,57 N	002 34,47 W
		 Fl.Y.2,5s	47 08,46 N	002 30,89 W
	Rayer	 AIS	46 53,52 N	002 08,98 W
		 Télémarégraphe	47 08,40 N	002 14,77 W
<a href="#">7395</a> (37) INT 1840	Porter	 <i>Obstn</i> (hors position)	47 06,52 N	002 33,65 W
		 Fl.Y.2,5s	47 12,05 N	002 39,26 W
		 Fl.Y.2,5s	47 11,89 N	002 40,65 W
		 Fl.Y.2,5s	47 11,56 N	002 38,85 W
		 Fl.Y.2,5s	47 10,60 N	002 40,44 W
		 Fl.Y.2,5s	47 10,38 N	002 39,58 W
		 Fl.Y.2,5s	47 12,53 N	002 39,61 W
		 Fl.Y.2,5s	47 12,36 N	002 40,36 W
		 Fl.Y.2,5s	47 09,01 N	002 33,87 W
		 Fl.Y.2,5s	47 08,78 N	002 35,54 W
		 Fl.Y.2,5s	47 08,57 N	002 34,47 W
		 Fl.Y.2,5s	47 08,46 N	002 30,89 W
	Rayer	 Télémarégraphe	47 08,40 N	002 14,77 W









22 16 94. FRANCE. Corse. Baie d'Ajaccio, Aspretto. — Feu. (P&B Ajaccio et CECMED).

– Carte

7436 (5)	Cartouche A			
INT 3345	Porter	<a href="#">annexe graphique F.126</a>	41 55,000 N	008 46,000 E

★ 22 16 224. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles de la Société. Îles Sous le Vent. Île de Huahine. — Mouillage. (DPAM et Arrêté n°2997 CM du 23/12/2021).

– Carte

6434 (1)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.123</a>	16 42,00 S	150 54,65 W
			(cadre)	
		<a href="#">annexe graphique F.124</a>	16 46,00 S	151 00,00 W
		<a href="#">annexe graphique F.125</a>	16 48,00 S	151 00,00 W
			16 43,38 S	151 02,50 W
			16 44,09 S	151 02,89 W
		limite : 	(A) entre (a)	16 46,11 S 150 57,58 W
				16 45,95 S 150 57,58 W
				16 45,88 S 150 57,65 W
				16 45,82 S 150 57,58 W
				16 45,90 S 150 57,50 W
				16 46,12 S 150 57,50 W
			point (a)	
			à l'intérieur de (A)	
		limite : 	(B) entre (b)	16 43,92 S 151 02,40 W
				16 43,80 S 151 02,27 W
				16 44,00 S 151 02,11 W
				16 44,08 S 151 02,20 W
			point (b)	
		FI	à l'intérieur de (B)	
Cartouche A				
Porter		limite : 	(A) entre	16 43,468 S 151 02,572 W
			(cadre)	
				16 43,459 S 151 02,576 W
				16 43,261 S 151 02,474 W
				16 43,321 S 151 02,387 W
				16 43,468 S 151 02,526 W
			(cadre)	
		légende : OF	à l'intérieur de (A)	
		limite : 	(B) entre (a)	16 42,720 S 151 02,421 W
				16 42,705 S 151 02,405 W
				16 42,833 S 151 02,224 W
				16 42,845 S 151 02,236 W
			point (a)	
			à l'intérieur de (B)	

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C21

§ 1.7.3. , remplacement de chapitre :

1.7.3. Le paragraphe « Réglementation nationale » a été mis à jour.

2216

Shom, révision

§ 1.7.3.1. 01, remplacer l'alinéa par :

01      **1.7.3.1. Navigation et mouillage des navires français et étrangers dans les eaux intérieures et la mer territoriale française dans la zone maritime Manche et mer du Nord**

2216

§ 1.7.3.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07      L'arrêté 35/2022 du 6 avril 2022 du préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord régit la circulation, le stationnement et le mouillage des navires français et étrangers dans les eaux maritimes intérieures et dans la mer territoriale française de la Manche et de la mer du Nord.

2216

§ 1.7.3.1. 13, ajouter un alinéa :

13      Le titre 1 définit le champ d'application :

- la délimitation des eaux maritimes intérieures et de la mer territoriale française ;
- les navires concernés (classification selon la taille et le type) ;
- les autorités compétentes (le préfet maritime, les directeurs de CROSS et les commandants de port) ;
- les dispositions générales.

2216

§ 1.7.3.1. 19, ajouter un alinéa :

19      - Le titre 2 fixe les dispositions relatives à la circulation, au stationnement et au mouillage des navires dans les eaux maritimes intérieures :

- la circulation en eaux intérieures ;
- le stationnement et mouillage en eaux intérieures ;
- les obligations des capitaines.

2216

**§ 1.7.3.1. 25, ajouter un alinéa :**

- 25
- Le titre 3 précise les dispositions relatives au mouillage des navires dans la mer territoriale française ;
  - les demandes d'autorisation de mouillage et leur prolongation éventuelle (procédures et autorisation) ;
  - le cas particulier des navires mouillés en zone d'attente ou de mouillages portuaires (rôles des CROSS et des capitaineries) ;
  - les zones de mouillage (Est Cotentin - baie de Seine [§ 6.1.6.6.], zones d'attente devant Cherbourg [§ 6.4.4.3.], Ouest Cotentin [voir *IN C22 : France côtes Nord et Ouest, du cap de la Hague à la pointe de Penmarc'h*]) ;
  - les obligations générales des capitaines.

2216

**§ 1.7.3.1. 31, ajouter un alinéa :**

- 31
- Il définit enfin en annexe :
  - les zones de compétences et coordonnées des CROSS de la façade ;
  - le modèle de message de demande de mouillage ;
  - les coordonnées des zones de mouillage Est Cotentin - baie de Seine et Ouest Cotentin.

2216

**§ 6.1.6.6. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07
- DANS LES EAUX MARITIMES INTÉRIEURES ET LA MER TERRITORIALE. — L'arrêté 35/2022 du 6 avril 2022 du préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord réglemente la circulation, le stationnement et le mouillage des navires français et étrangers dans les eaux maritimes intérieures et dans la mer territoriale française de la Manche et de la mer du Nord (§ 1.7.3.1.).

2216

**§ 6.1.6.6. 13, supprimer l'alinéa.**

2216

**§ 6.1.6.6. 19, supprimer l'alinéa.**

2216

**§ 6.1.6.6. 25, supprimer l'alinéa.**

2216

**§ 6.1.6.6. 31, supprimer l'alinéa.**

2216

Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, arrêté 35/2022 du 6 avril 2022

**§ 6.4.4.5. 43, supprimer l'alinéa.**

2216

Phares et Balises Cherbourg, mail du 12/04/22 et avis 20150A0015

## — Instructions C22

### § 1.7.3.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté 35/2022 du 6 avril 2022 du préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord réglemente la circulation, le stationnement et le mouillage des navires français et étrangers dans les eaux maritimes intérieures et dans la mer territoriale française de la Manche et de la mer du Nord.

2216

### § 1.7.3.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le titre 1 définit le champ d'application :
- la délimitation des eaux maritimes intérieures et de la mer territoriale française ;
  - les navires concernés (classification selon la taille et le type) ;
  - les autorités compétentes (le préfet maritime, les directeurs de CROSS et les commandants de port) ;
  - les dispositions générales.

2216

### § 1.7.3.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le titre 2 fixe les dispositions relatives à la circulation, au stationnement et au mouillage des navires dans les eaux maritimes intérieures :
- la circulation en eaux intérieures ;
  - le stationnement et mouillage en eaux intérieures ;
  - les obligations des capitaines.

2216

### § 1.7.3.1. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Le titre 3 précise les dispositions relatives au mouillage des navires dans la mer territoriale française :
- les demandes d'autorisation de mouillage et leur prolongation éventuelle (procédures et autorisation) ;
  - le cas particulier des navires mouillés en zone d'attente ou de mouillages portuaires (rôles des CROSS et des capitaineries) ;
  - les zones de mouillage (Est Cotentin - baie de Seine, zones d'attente devant Cherbourg [voir *IN C21 : France côte Nord, de la frontière belge au cap de la Hague*], Ouest Cotentin) ;
  - les obligations générales des capitaines.

2216

### § 1.7.3.1. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Il définit enfin en annexe :
- les zones de compétences et coordonnées des CROSS de la façade ;
  - le modèle de message de demande de mouillage ;
  - les coordonnées des zones de mouillage Est Cotentin - baie de Seine et Ouest Cotentin.

2216

### § 1.7.3.1. 37, supprimer l'alinéa.

2216

## — Instructions C4

§ 3.4.1.6. 70, remplacer l'alinéa par :

- 70 RÉGLEMENTATION. — Il est formellement interdit de se baigner dans le port en dehors de la zone de baignade prévue à cet effet. Des zones interdites d'accès sont en outre établies dans le port en raison des travaux de rénovation en cours (2022).

2216

Lisboa 21-328 et 329(T)

§ 3.4.1.6. 76, modifier l'alinéa :

Le tableau 3.4.1.6.C. a été mis à jour.

2216

Lisboa 21-328 et 329(T)

## — Instructions D22

§ 4.4.5.1. 22, ajouter un alinéa :

- 22 Une zone réglementée, portée sur la carte, interdit la navigation, le mouillage des navires et engins immatriculés ainsi que la plongée sous-marine pour sécuriser les manœuvres du chaland de transport et de servitude « GAPEAU » et des embarcations de la Marine nationale au quai d'accostage militaire.

2216

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 081/2022 du 15 avril 2022

§ 5.2.5.2. 13, ajouter un alinéa :

- 13 Une zone interdite aux embarcations à moteur ou motorisée, permanente, se situe dans la bande littorale des 300 m au Sud de **Beauvallon**, au NE de la **pointe de Combastet** (arrêté 073/2022 du 13 avril 2022 du préfet maritime de la Méditerranée).

2216

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 073/2022 du 13 avril 2022

§ 6.3.3.2. 13, ajouter un alinéa :

- 13 L'arrêté 077/2022 du 13 avril 2022 du préfet maritime de la Méditerranée définit une zone interdite au mouillage, portée sur la carte, entre les ports de Mandelieu-La Napoule et de La Rague. Il interdit les embarcations motorisées ou à moteur à terre de la ligne joignant l'extrémité de l'épi de la Raguette (43° 31,27' N — 6° 56,55' E) et la jetée SW du port de la Napoule.

2216

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 077/2022 du 13 avril 2022

## — Instructions D31

§ 2.1.4.1. 52, ajouter un alinéa :

- 52 ZONES INTERDITES. — Deux zones interdites, de rayon 50 m, sont établies près de la côte aux abords de Santa Margherita Ligure autour des points 44° 20,07' N — 9° 13,31' E et 44° 20,08' N — 9° 13,40' E.

2216

Genova 22 07 02

**§ 2.2.6.7. 07, modifier l'alinéa :**

Le tableau 2.2.6.7.A. a été mis à jour.

2216

Genova 22 07 01

**§ 2.2.7.3. 43, remplacer l'alinéa par :**

- 43 ZONES D'OBSTRUCTIONS ET DE RESTRICTION. — À environ 0,6 M au SSE de Capo Arenzano, au point 44° 23,33' N — 8° 40,82' E, est établie une zone d'obstructions de rayon 80 m dans laquelle il est interdit de naviguer, pêcher, mouiller et plonger. À proximité à l'Est, est établie une zone de rayon 100 m, interdite au mouillage, à la pêche et à la plongée en raison de la présence d'explosifs sur le fond (§ 2.1.4.3.).

2216

Révision NA

**§ 7.3.1. 13, ajouter un alinéa :**

- 13 TRAVAUX — Des travaux de remblaiement sont en cours (2022) à 0,5 M à l'ESE du port. La zone est interdite d'accès.

2216

Genova 22 07 05 et 06

**§ 7.3.5. 19, remplacer l'alinéa par :**

- 19 Pour Porto Commerciale seulement, à l'entrée ou au départ du port, les navires de charge de moins de 2 000 de jauge brute peuvent demander que leur pilotage soit assuré par radio. La même possibilité est offerte aux navires de moins de 20 000 de jauge brute, effectuant des rotations régulières avec des ports italiens.

2216

Genova 22 07 29

**§ 7.3.7.2. 07, supprimer l'alinéa.**

2216

Genova 22 07 31 et 32

**§ 7.3.7.2. 13, supprimer l'alinéa.**

2216

Genova 22 07 31 et 32

**§ 7.3.8. 13, modifier l'alinéa :**

Le tableau 7.3.8.B. a été mis à jour.

2216

Genova 22 07 33 à 35

## — Instructions D32

### § 5.5.2.2. 19, ajouter un alinéa :

- 19 En raison de l'envasement partiel des accès du port et des travaux en cours (2022) à l'extrémité de Diga di Sottoflutto, il est conseillé de rejoindre un point en 37° 58,9' N — 13° 44,0' E puis de faire route à 289° vers la passe d'entrée balisée au Sud par une bouée latérale bâbord mouillée en 37° 59,0' N — 13° 43,2' E.

2216

Genova 22 07 50

### § 6.2.1.5. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 La rade située devant Porto di Pantelleria n'étant pas abritée par vent soufflant du secteur d'Ouest à NE, les navires qui y sont à l'ancre peuvent avoir à se rendre à l'un des autres mouillages. Les navires au mouillage doivent assurer une veille VHF, canal 12 et 16 et être en mesure d'appareiller rapidement.

2216

Genova 22 07 41 et 42

## — Instructions D4

### § 3.6.2.1. 25, supprimer l'alinéa.

2216

Genova 22 07 52

### § 5.2.3.2. 25, supprimer l'alinéa.

2216

Genova 22 07 53 et 65

## — Instructions D5

### § 12.4.3.6. 51, remplacer l'alinéa par :

- 51 La partie nouvelle est située à la limite entre les deux anses formant Çeşme Körfezi. Elle comprend essentiellement deux appontements pour transbordeurs roulés, longs de 150 m et 315 m du SE au NW et portant chacun un feu à leur extrémité. Ils sont situés aux extrémités d'un quai de rive long d'environ 180 m auquel ils sont perpendiculaires. Les hauteurs d'eau à l'aplomb des appontements varient de 9,4 à 15 m ; deux rampes Ro-Ro sont aménagées de part et d'autre de l'enracinement de chaque appontement par des profondeurs de 6 à 7 m. Le quai de rive est prolongé vers le NE et le SW par deux brise-lames longs et non accostables qui abritent chacun une petite darse équipée de quais.

2216

Istanbul 22-054



## — Instructions D6

### § 2.4.7. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau 2.4.7. a été mis à jour.

2216

Shom

### § 9.4.5. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le pilote embarque au voisinage du point 31° 11,9' N — 29° 47,2' E, juste au Nord d'une zone interdite au mouillage (§ 9.4.7.2.) marquée par une bouée de marque latérale bâbord et à 0,6 M à l'Est d'une épave couverte de 15 m d'eau. Le bateau-pilote est à coque bleue et superstructures blanches.

2216

Taunton 22-1475

## — Instructions H5

### § 4.8.2.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 En venant du NW, **Le Carbet** est un village aisément identifiable par son église blanche à toit rouge. C'est ici que Christophe Collomb aurait débarqué en 1502. L'anse du Carbet abrite une belle plage de sable coloré (appelée plage du Coin) d'où l'on peut admirer la vue sur la montagne Pelée. Le plan d'eau est habituellement calme sauf par coups de vent de Nord à NW. La pêche est l'activité principale de la commune. Un ponton en bois long de 70 m sert à l'accostage des navires.

2216

### § 4.8.2.3. 10, ajouter un alinéa :

- 10 ZONES RÉGLEMENTÉES. — Par *arrêté préfectoral n° R02 – 2016 – 12 – 13 – 002 du 13 décembre 2016*, réglementant la navigation ainsi que la pêche, les activités nautiques, les activités subaquatiques et la baignade le long du littoral du Carbet, il est créé une zone de baignade aménagée, deux zones de mouillage, deux chenaux de navigation et deux zones d'activités sous-marines. Dans ces zones :
- la navigation et le mouillage forain, ainsi que toute pêche autre que la senne de plage sont interdits dans les eaux de la zone de baignade aménagée ;
  - la baignade et les activités nautiques pratiquées avec des engins de plage et des engins non immatriculés depuis un lieu autre que le rivage, ainsi que le mouillage, les activités subaquatiques et la pêche autre que la senne de plage, sont interdits dans les deux chenaux de navigation ;
  - le mouillage forain et la pêche sont interdits dans les deux zones d'activités sous-marines ;
  - le mouillage sur coffre dans les zones d'activités sous-marines est autorisé aux navires de plaisance sous réserve qu'aucun navire support de plongée ne s'y amarre ;
  - un balisage de police est mis en place ;
  - les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux poursuites et peines prévues.

2216

Arrêté préfectoral n° R02 – 2016 – 12 – 13 – 002 du 13 décembre 2016

**§ 4.8.3.6. 67, ajouter un alinéa :**

- 67 ZONES RÉGLEMENTÉES. — Par *arrêté préfectoral n° R02 – 2018 – 05 – 17 – 003 du 17 mai 2018*, réglementant la navigation ainsi que la pêche, les activités nautiques, les activités subaquatiques et la baignade le long du littoral de la commune de Trois-Îlets, il est défini des zones de baignade aménagées, des zones de mouillage et des chenaux de navigation dans lesquelles :
- la baignade et les activités nautiques sont interdites dans les zones de mouillage de l'anse à l'Âne, de l'anse Mitan, de la pointe du Bout, du trou Étienne et du bourg ;
  - la navigation et le mouillage forain, ainsi que toute pêche sont interdits dans les eaux des zones de baignade aménagées ;
  - la baignade et les activités nautiques pratiquées avec des engins de plage et des engins non immatriculés depuis un lieu autre que le rivage, ainsi que le mouillage, les activités subaquatiques et la pêche autre que la senne de plage, sont interdits dans les chenaux de navigation de l'anse à l'Âne et de l'anse Mitan ;
  - dans la zone de mouillage Est de l'anse Mitan, le mouillage est limité à 72h00 ;
  - dans la zone de mouillage de la pointe du Bout, le mouillage est limité à 24h00 ;
  - le mouillage est interdit en dehors des zones de mouillage sur toute la bande littorale des 300 m de la commune de Trois-Îlets ;
  - un balisage de police est mis en place ;
  - les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux poursuites et peines prévues.

2216

Arrêté préfectoral n° R02 – 2018 – 05 – 17 – 003 du 17 mai 2018

**§ 4.8.7.3. 45, ajouter un alinéa :**

- 45 Par *arrêté préfectoral n° R02 – 2021 – 04 – 09 00002 du 9 avril 2021*, il est autorisé l'aménagement d'une zone de mouillage et d'équipements légers ZMEL au lieu-dit baie du Marin. La ZMEL permet d'accueillir 98 navires. La zone est délimitée par une ligne allant de la balise de danger isolé à l'Ouest à l'embouchure du canal O'Neil à l'Est et les bouées jaunes du balisage de police délimitant la zone interdite au mouillage du trou à cyclone au Sud. Un règlement de police est établi par l'*arrêté préfectoral n° R02 – 2021 – 04 – 09 00003 du 9 avril 2021*. Ce présent arrêté a pour objet de fixer les règles générales de police de la navigation et de réglementer la circulation et le mouillage des navires à l'intérieur de la ZMEL. Cette zone est réservée aux navires de plaisance et aux navires professionnels de 30 m maxi HT, et un poids de 50 tonnes. Dans cette zone :
- les bouées utilisées sont de couleur blanche ;
  - la vitesse est limitée à 2 nds ;
  - il est strictement interdit de mouiller une ancre ou d'échouer volontairement à l'intérieur de la zone ;
  - la pêche est interdite ;
  - les sports nautiques à moteur ou aérotractés, et subaquatiques sont interdits.

2216

Arrêté préfectoral n° R02 – 2021 – 04 – 09 00002 et arrêté préfectoral n° R02 – 2021 – 04 – 09 00003 du 9 avril 2021

**— Instructions L4**

**§ 2.6.2. 19, remplacer l'alinéa par :**

- 19 Le phare de Fujayrah (25° 10,77' N — 56° 21,03' E), tour blanche de 5 m de hauteur, est situé sur une petite colline à 0,5 M à l'Ouest de la zone portuaire. À 0,9 M au NW du phare, une tour porte un feu (25° 11,42' N — 56° 20,27' E) ; l'élévation du foyer au-dessus du niveau des pleines mers supérieures moyennes est de 273 m. À 1 M au Nord se dresse un pylône de télévision signalé par des feux d'obstacle aérien ; son sommet a une élévation de 404 m.





2216

UKHO, NP63 Persian Gulf Pilot (2021)

## Section 2.3 Livres des Feux

MANCHE — MER DU NORD — ROUTES DIRECTES DES ÎLES SCILLY ET DE L'ÎLE DE SEIN VERS WEST HINDER - NORTH HINDER ET MAAS							
DES ÎLES SCILLY AU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DES CASQUETS (ANGLETERRE CÔTE SUD)							
00080 A.0032	Tater-Du	50 03,14N 005 34,68W	Fl(3)W.15s	34	20	Tour blanche 15	[2 (0.1 ; 2.4) ; 0.1 ; 9.9] Vis 241°-072°(191°)
	Feu auxiliaire		F.R	31	13		Vis 060°-072°(12°) sur Runnel Stone
							22 16

FRANCE (CÔTE NORD) — DE BARFLEUR AUX CASQUETS CHERBOURG							
14520 A.1471.51	SUPPRIMÉ						
							22 16

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE L'ÎLE DE RÉ À LA GIRONDE PERTUIS BRETON							
CÔTES NORD ET EST							
40060	Zone de cultures marines Nord	46 17,19N 001 22,20W	Q.W	...	2		Fl.Y.2,5s au SE à 1 M
							22 16
40080	Zone de cultures marines Est	46 15,74N 001 18,38W	Q(3)W.10s	...	2		Fl.Y.2,5s au SW à 0,6 M
							22 16
40100	Zone de cultures marines Sud	46 15,14N 001 19,99W	Q(6)+LFl.W.15s	...	4		Fl.Y.2,5s au NW à 0,7 M
							22 16
40120	Zone de cultures marines Ouest	46 16,28N 001 22,92W	Q(9)W.15s	...	2		
							22 16




FRANCE — CORSE (CÔTE OUEST) DU CAP CORSE AU GOLFE D'AJACCIO							
PORT DE SANT'AMBROGIO							
64320 E.0924	Jetée NE - Extrémité	42 36,19N 008 49,74E	Fl(2)G.6s	7	2	Cylindre en béton vert sur base cubique blanche. 6.95	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
							22 16

BOUCHES DE BONIFACIO (BOCCHÉ DI BONIFACIO) — CÔTE NORD (FRANCE) CÔTE NORD DES BOUCHES DE BONIFACIO							
66060 E.0876	Cap Pertusato	41 22,05N 009 11,07E	Fl(2)W.6s	100	15	Tour carrée blanche haut et angles noirs 19	[0.1 ; 2.4 ; 0.1 ; 7.4] Vis 239°-113°(234°) Portée réduite (2022) Avis (T) 2022
							22 16

## AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CABO SAN JUAN AU SUD DU FLEUVE CONGO

## GABON

## ESTUAIRE DU GABON

34140	<i>Banc de la Thémis</i>	00 25,68N Fl.R.4s 009 13,54E	...	4		[1 ; 3] Disparue (2022)	<b>22 16</b>
34160	<i>Banc du Postillon - Au Sud</i>	00 26,03N Fl(4)R.4s 009 17,06E	...	7		Disparue (2022)	<b>22 16</b>
34180	<i>Passe de la Pénélope</i>	00 25,26N Fl(2)G.5s 009 16,68E	...	4		[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 3] Disparue (2022)	<b>22 16</b>

## OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES TUAMOTU


## ATOLL DE FAKARAVA

55180 <i>K.5000.4</i>	<b>Torea</b>	16 04,16S Fl.W.5s 145 41,80W	29	<b>18</b>	Colonne blanc et rouge 28		<b>22 16</b>
--------------------------	--------------	---------------------------------	----	-----------	---------------------------------	--	--------------





## OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES DU VENT ET SOUS-LE-VENT

## ÎLE DE TAHITI


## PASSE DE PAPEETE

59380	<i>Ouest</i>	17 32,13S Oc.G.4s 149 35,16W	...	6		[1 ; 3] Synchronisé avec n° 59370 Fonctionnement aléatoire (2022)	<b>22 16</b>
-------	--------------	---------------------------------	-----	---	---	---	--------------

## DE FAAA À LA PASSE DE TAAPUNA

59740		17 33,43S Iso.G.4s 149 37,28W	...	4		Portée réduite (2022)	<b>22 16</b>
59760		17 33,46S Iso.R.4s 149 37,23W	...	4		Portée réduite (2022)	<b>22 16</b>
59780 <i>K.4964.65</i>		17 33,77S Iso.G.4s 149 37,36W	4	3	 6	Portée réduite (2022)	<b>22 16</b>
59800		17 33,89S Q.R 149 37,34W	...	4		Portée réduite (2022)	<b>22 16</b>

## DE LA BAIE DE MARAA À LA PASSE TOAPIRO

60480 <i>K.4965.863</i>		17 45,06S Fl.R.2,5s 149 33,54W	3	3	 4	[0.5 ; 2] Éteint (2022)	<b>22 16</b>
----------------------------	--	-----------------------------------	---	---	--	----------------------------	--------------

60500 <i>K.4965.864</i>		17 45,15S Fl.G.2,5s 149 33,51W	3	3	↑ 6	[0.5 ; 2] Éteint (2022)	22 16
----------------------------	--	-----------------------------------	---	---	--------	----------------------------	-------

DE LA PASSE TEAFA À PIHAA

61780 <i>K.4966.385</i>		17 44,98S Oc(2)G.6s 149 10,84W	4	3	↑ 4.4	Fonctionnement aléatoire (2022)	22 16
----------------------------	--	-----------------------------------	---	---	----------	---------------------------------	-------

61800 <i>K.4966.39</i>		17 45,05S Oc(2)R.6s 149 10,98W	4	3	↑ 4.6	Éteint (2022)	22 16
---------------------------	--	-----------------------------------	---	---	----------	---------------	-------

ÎLE DE BORA-BORA  
CHENAL AU NORD ET À L'EST DE L'ÎLE PRINCIPALE

65380 <i>K.4983.4</i>	Pointe Papuaa - Au NNW	16 27,77S Fl.G.2,5s 151 45,38W	4	3	↑ 6	[0.5 ; 2] Éteint (2022)	22 16
--------------------------	------------------------	-----------------------------------	---	---	--------	----------------------------	-------

65620 <i>K.4984</i>	Pointe Tuiahora À l'Est	16 29,45S Fl.G.2,5s 151 42,71W	4	3	↑ 5	[0.5 ; 2] Éteint (2022)	22 16
------------------------	----------------------------	-----------------------------------	---	---	--------	----------------------------	-------

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES AUSTRALES  
ÎLE DE RURUTU

PORT DE MOERAI

66001 <i>K.5015.01</i>	- postérieur 32 m de l'antérieur	22 26,99S Fl.G.2,5s 151 20,56W	9	5	Colonne métallique bandes blanches et rouges 7	[0.5 ; 2] Éteint (2022) Synchronisé avec l'antérieur (2022)	22 16
---------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------	---	---	---	---	-------

## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

#### 5.3. — Listes des stations AIS

*Section Liste des stations AIS pour la zone Europe, tableau France - Manche, Mer du Nord et Atlantique, supprimer la ligne suivante :*

Banc de Guérande	R	Bouée Météo-Océan	992271461	47° 08,7' N	2° 38,2' W	2216
------------------	---	-------------------	-----------	-------------	------------	------

*Section Liste des stations AIS pour la zone Europe, tableau France - Manche, Mer du Nord et Atlantique, remplacer la ligne suivante :*

Fécamp	V	Mât de mesures « FECO1-YO2 »	992271122	49° 50,8' N	0° 13,1' E	2216
--------	---	---------------------------------	-----------	-------------	------------	------

*Section Liste des stations AIS pour la zone Afrique du Nord, tableau Maroc – Côtes de l'Atlantique, remplacer la ligne suivante :*

Jorf Lasfar	R	Bouée « JL »	992423200	33° 08,4' N	8° 41,3' W	2216
-------------	---	--------------	-----------	-------------	------------	------

## 2.4.2. — Stations Radio Maritimes (92)

*Chapitre 4.2.1.2. – France – Manche Ouest et Atlantique, tableau Sémaphores – Manche Ouest et Atlantique, paragraphe Coordonnées & Radiocommunications, alinéa Saint-Cast, remplacer la ligne Mel, par la ligne suivante :*

Mél	<a href="mailto:semaphore-saint-cast.cdq.fct@intradef.gouv.fr">semaphore-saint-cast.cdq.fct@intradef.gouv.fr</a>	2216
-----	--	------

*Chapitre 4.2.1.2. – France – Manche Ouest et Atlantique, tableau Sémaphores – Manche Ouest et Atlantique, alinéa Le Talut, supprimer l'astérisque.*

2216

*Chapitre 4.8.1. – Guyane française, tableau CROSS Antilles-Guyane (CROSS AG), paragraphe Coordonnées, remplacer la ligne Mel, par la ligne suivante :*

Mél	<a href="mailto:fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr">fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr</a>	2216
-----	--	------

*Chapitre 4.8.2. – Antilles françaises, tableau CROSS Antilles-Guyane (CROSS AG), paragraphe Coordonnées, remplacer la ligne Mel, par la ligne suivante :*

Mél	<a href="mailto:fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr">fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr</a>	2216
-----	--	------



### 2.4.3. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

#### 5.4.A. Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS, etc.

*Paragraphe Anguilla, alinéa CROSS Antilles-Guyane (CROSS AG) [Fort-de-France MRCC], remplacer la ligne Mél, par la ligne suivante :*

Mél	<a href="mailto:fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr">fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr</a>	2216
-----	--	------

*Paragraphe Anguilla, ajouter l'alinéa suivant :*

Anguilla Fire and Rescue Service	18° 12' N — 63° 03' W
TF	+1264 498 33 44

2216

*Paragraphe Antigua-et-Barbuda, alinéa CROSS Antilles-Guyane (CROSS AG) [Fort-de-France MRCC], remplacer la ligne Mél, par la ligne suivante :*

Mél	<a href="mailto:fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr">fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr</a>	2216
-----	--	------

*Paragraphe Antilles françaises, alinéa CROSS Antilles-Guyane (CROSS AG) [Fort-de-France MRCC], remplacer la ligne Mél, par la ligne suivante :*

Mél	<a href="mailto:fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr">fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr</a>	2216
-----	--	------

*Paragraphe Brésil, alinéa Salvamar Brazil - Brazil MRCC, remplacer la ligne Inmarsat-C, par la ligne suivante :*

Inmarsat-C	+580 471 013 483	2216
------------	------------------	------

*Paragraphe Dominique (La), alinéa CROSS Antilles-Guyane (CROSS AG) [Fort-de-France MRCC], remplacer la ligne Mél, par la ligne suivante :*

Mél	<a href="mailto:fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr">fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr</a>	2216
-----	--	------

*Paragraphe Dominique (La), ajouter l'alinéa suivant :*

Dominica Police Force	15° 18' N — 61° 23' W
TF	+1767 266 51 00
Fax	+1767 448 62 04
Mél	<a href="mailto:cdpf@dominica.gov.dm">cdpf@dominica.gov.dm</a>

2216

*Paragraphe Guyane française, alinéa CROSS Antilles-Guyane (CROSS AG) [Fort-de-France MRCC], remplacer la ligne **Mél**, par la ligne suivante :*

Mél [fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr](mailto:fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr)

2216

*Paragraphe Montserrat, alinéa CROSS Antilles-Guyane (CROSS AG) [Fort-de-France MRCC], remplacer la ligne **Mél**, par la ligne suivante :*

Mél [fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr](mailto:fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr)

2216

*Paragraphe Montserrat, ajouter l'alinéa suivant :*

Royal Montserrat Police Service	16° 48' N — 62° 13' W
TF	+1664 491 25 55 491 25 56
Mél	<a href="mailto:rmpspolice@gmail.com">rmpspolice@gmail.com</a> <a href="mailto:Police@gov.ms">Police@gov.ms</a>

2216

*Paragraphe Sainte-Lucie, alinéa CROSS Antilles-Guyane (CROSS AG) [Fort-de-France MRCC], remplacer la ligne **Mél**, par la ligne suivante :*

Mél [fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr](mailto:fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr)

2216

*Paragraphe Sainte-Lucie, ajouter l'alinéa suivant :*

Royal Saint Lucia Police Force	14° 01' N — 60° 59' W
TF	+1758 456 37 12
Mél	<a href="mailto:rslpf.homeaffairs@govt.lc">rslpf.homeaffairs@govt.lc</a>

2216

*Paragraphe St-Kitts & Nevis, alinéa CROSS Antilles-Guyane (CROSS AG) [Fort-de-France MRCC], remplacer la ligne **Mél**, par la ligne suivante :*

Mél [fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr](mailto:fortdefrance.mrcc@mer.gouv.fr)

2216

*Paragraphe St-Kitts & Nevis, ajouter l'alinéa suivant :*

St Kitts Nevis Coast Guard	17° 18' N — 62° 42' W
TF	+1869 465 83 84
Mél	<a href="mailto:skndfcg@gov.kn">skndfcg@gov.kn</a>

2216

## 2.4.4. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Paragraphe 2.1.2. Îles Anglo-Normandes (Channel Islands), supprimer le tableau suivant :

### Saint Peter Port (Guernesey) - Service de Trafic Maritime

2216

Paragraphe 2.2.1. Syrie, remplacer le tableau Baniyas (Baniyas) – Pilotage, par le tableau suivant :

### Baniyas (Baniyas) – Pilotage

illustration 30.SY.

#### Coordonnées

SCOT (Syrian Company for Oil Transport)

TF	+963	43 71 13 00	43 71 13 01	43 71 13 02	43 71 13 03
Fax	+963	43 71 04 18			
TLX	+492	470 008 SCOT SY			
Mél		<a href="mailto:Scot50@scs-net.org">Scot50@scs-net.org</a>			
Web		<a href="http://www.scot.gov.sy/en/">http://www.scot.gov.sy/en/</a>			

#### Radiocommunications

VHF	Can. 13 - 16
Indicatif d'appel	Baniyas Terminal

#### Procédure

Obligation de pilotage	Obligatoire pour tous les navires.
Communication HPA	4 h avant l'arrivée par VHF (Can. 16).
Embarquement du pilote	0,5 M au NW de la bouée « Marqab ».

2216

Paragraphe 2.2.1. Syrie, remplacer le tableau Baniyas (Baniyas) – Port, par le tableau suivant :

### Baniyas (Baniyas) – Terminal

illustration 30.SY.

#### Coordonnées

SCOT (Syrian Company for Oil Transport)

TF	+963	43 71 13 00	43 71 13 01	43 71 13 02	43 71 13 03
Fax	+963	43 71 04 18			
TLX	+492	470 008 SCOT SY			
Mél		<a href="mailto:Scot50@scs-net.org">Scot50@scs-net.org</a>			
Web		<a href="http://www.scot.gov.sy/en/">http://www.scot.gov.sy/en/</a>			

Shipco Baniyas

Fax +963 43 71 14 03

### Radiocommunications

VHF Can. 13 - 16

Indicatif d'appel Baniyas Terminal

### Procédure

Communication HPA

Dans les 6 h qui suivent l'appareillage du port précédent par fax aux deux autorités ci-dessus avec les informations suivantes :

- nom du navire ;
- port de destination ;
- port en lourd ;
- tirant d'eau à l'arrivée.

72 h avant l'arrivée par fax à SCOT avec les informations suivantes :

- nom du navire ;
- HPA (jour et heure).

24 h avant l'arrivée par fax à SCOT avec les informations suivantes :

- nom du navire ;
- HPA ;
- quantité de la cargaison ;
- tirants d'eau maximum à l'arrivée et au départ.

12 h avant l'arrivée par fax à SCOT avec les informations suivantes :

- nom du navire ;
- HPA (jour et heure).

4 h avant l'arrivée par VHF avec les informations suivantes :

- nom du navire ;
- heure exacte d'arrivée.

2216

**Paragraphe 2.2.1. Syrie, tableau Lattaquié – Port, paragraphe Coordonnées, remplacer l'alinéa**

**Direction du port, par l'alinéa suivant :**

Direction du port

TF	+963	412 57 64 52	412 57 31 60	412 57 31 61	412 57 31 62
	+963	412 57 31 63	412 57 31 64	412 57 31 65	
Fax	+963	412 57 31 60	412 57 95 14		
Mél		<a href="mailto:info@lattakiaport.gov.sy">info@lattakiaport.gov.sy</a>			
Web		<a href="http://www.lattakiaport.gov.sy">www.lattakiaport.gov.sy</a>			

2216

### **CHAPITRE 3**

#### **MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS**

##### **Section 3.5 Autres ouvrages**

N°

Titre

##### **Publication**

005AZKF      Ouvrages généraux. Recueil réglementaire des documents nautiques, liste des cartes et des chemises.  
Édition 2022.

##### **Édition**

2216VHC      GAN-T (Version téléchargeable du GAN)  
Édition 2022.

##### **Suppression**

005AZKD      Ouvrages généraux. Liste des cartes avec indication de leur chemise à jour au 3 février 2001.  
Édition 2001.

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24  
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84  
Courriel [gan@shom.fr](mailto:gan@shom.fr)

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur [gan.shom.fr](http://gan.shom.fr).

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

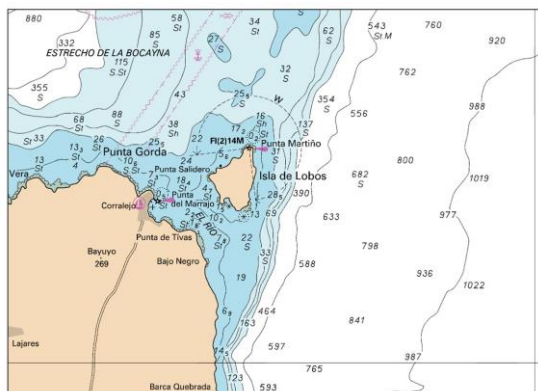


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

