



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Rationalisation de la couverture des instructions nautiques.

Les besoins des clients civils et militaires du Shom évoluant et les ENC (cartes électroniques de navigation) se généralisant, le Shom a décidé et conduit en 2021 la rationalisation de son portefeuille de cartes dans les eaux étrangères ainsi que celles des livres des feux et ouvrages de radiosignaux.

La dernière étape de cette rationalisation porte sur la réduction de la couverture des instructions nautiques qui sera conduite selon le planning de principe suivant :

- 6 septembre 2022 : suppression de 11 instructions nautiques (B4, C1, C3, D1, D31, D32, D4, D5, L3, L4 et L8) ne couvrant que des eaux pour lesquelles la France n'exerce aucune responsabilité ;
- Réduction de 8 ouvrages aux seules zones de responsabilité du Shom : C4, D6 et L9 (oct 2022), H5 et K11 (févr 2023), C5 et L7 (avr 2023), K10 (sept 2023).

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

22 14-T-01. FRANCE (Côte Nord). Abords de Courseulles-sur-Mer. — Ferme éolienne. Zone de travaux. Zones réglementées. (Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, arrêté 25/2022 du 23 mars 2022)

1. Du jeudi 24 mars jusqu'à la fin des travaux, les navires dûment identifiés ainsi que les navires de garde et barges engagés par le pétitionnaire, sont autorisés à conduire les travaux d'installation des câbles du raccordement du parc éolien du Calvados.

Le tracé des câbles est :

Câble 1 - Est		Câble 2 - Ouest	
KP	La-Long	KP	Lat-Long
0	49 20,094 N — 000 25,596 W	0	49 20,094 N — 000 25,601 W
0.05	49 20,121 N — 000 25,590 W	0.03	49 20,111 N — 000 25,597 W
0.11	49 20,154 N — 000 25,584 W	0.11	49 20,154 N — 000 25,585 W
0.62	49 20,425 N — 000 25,516 W	0.76	49 20,497 N — 000 25,500 W
0.76	49 20,497 N — 000 25,492 W	1.58	49 20,935 N — 000 25,392 W
1.61	49 20,944 N — 000 25,339 W	3.16	49 21,781 N — 000 25,558 W
3.18	49 21,785 N — 000 25,524 W	4.05	49 22,226 N — 000 25,834 W
4.09	49 22,241 N — 000 25,803 W	4.79	49 22,540 N — 000 26,215 W
4.83	49 22,558 N — 000 26,177 W	6.62	49 23,426 N — 000 26,871 W
5.84	49 23,046 N — 000 26,549 W	6.73	49 23,480 N — 000 26,915 W
6.77	49 23,493 N — 000 26,888 W	7.73	49 23,947 N — 000 27,334 W
7.77	49 23,963 N — 000 27,293 W	8.59	49 24,330 N — 000 27,729 W
8.53	49 24,304 N — 000 27,644 W	9.88	49 24,937 N — 000 28,260 W
9.92	49 24,952 N — 000 28,222 W	11.17	49 25,545 N — 000 28,772 W
10.28	49 25,127 N — 000 28,355 W	11.92	49 25,902 N — 000 29,062 W
11.95	49 25,919 N — 000 29,018 W	12.24	49 26,064 N — 000 29,161 W
12.44	49 26,161 N — 000 29,180 W	14.11	49 26,993 N — 000 29,769 W
14.14	49 27,003 N — 000 29,725 W	14.31	49 27,091 N — 000 29,837 W
14.34	49 27,100 N — 000 29,806 W	14.44	49 27,160 N — 000 29,860 W
14.47	49 27,163 N — 000 29,836 W	14.51	49 27,194 N — 000 29,859 W
14.52	49 27,194 N — 000 29,840 W	14.66	49 27,274 N — 000 29,820 W
14.68	49 27,275 N — 000 29,817 W	15.13	49 27,040 N — 000 29,689 W
15	49 27,100 N — 000 29,806 W		

(KP : Point Kilométrique)

2. Règles générales :

Les activités de stationnement, mouillage des navires, engins et embarcations, la pêche, la baignade, la plongée sous-marine et toutes autres activités nautiques sont interdites dans un couloir d'exclusion de 0,5 M de part et d'autre de la portion de câble concernée, en fonction des différentes phases d'opération.

La navigation est autorisée à l'intérieur de ce couloir d'exclusion, à l'exception de la partie atterrage, telle que prévue par le présent arrêté pour la phase 3 et par l'arrêté n° 133 du 25 novembre 2021, modifié, du préfet maritime de la Manche et de la mer du Nord jusqu'à la fin des travaux.

Il est demandé aux usagers de prendre contact avec les navires de garde à l'approche de la zone des travaux afin de préciser leurs intentions et traverser la zone au plus court, à savoir d'Est en Ouest ou d'Ouest en Est.

3. Règles particularisées aux navires en opération ;

3.1. Aux abords des navires NORMAND PACIFIC, CABLE ENTERPRISE, NORNE en opération, les activités de navigation, stationnement, mouillage des navires, engins et embarcations, pêche, baignade, plongée sous-marine et toutes activités nautiques sont interdites dans un périmètre de 0,5 M centré sur le navire.

3.2. Aux abords des navires CAPALL MARA, ABEKO SERVER 1 en opération, ainsi qu'aux abords des navires de garde, les activités de navigation, stationnement, mouillage des navires, engins et embarcations, pêche, baignade, plongée sous-marine et toutes activités nautiques sont interdites dans un périmètre de 500 mètres centré sur le navire.

3.3. Aux abords des navires OCTOPUS, BREIH IZEL en opération, les activités de navigation, stationnement, mouillage des navires, engins et embarcations, pêche, baignade, plongée sous-marine et toutes activités nautiques sont interdites dans un périmètre de 300 mètres centré sur le navire.

3.4. Aux abords des navires de survey SONDIS, RSV ORCA en opération, les activités de navigation, stationnement, mouillage des navires, engins et embarcations, pêche, baignade, plongée sous-marine et toutes activités nautiques sont interdites dans un périmètre de 250 mètres centré sur le navire. Les navires supports et les navires de garde pourront être remplacés si besoin.

4. Phasage

Les opérations sont découpées en différentes phases.

4.1. Phase 1, prévue en mars et avril 2022 :

Travaux de pré-tranchage sur une partie du tracé des câbles.

4.2. Phase 2, prévue en mai 2022 :

Passage du grappin puis déroulage des deux câbles vers la zone de stockage en mer.

4.3. Phase 3, prévue en mai 2022 :

Tirage des câbles sous-marins au niveau de l'atterrissage.

4.4. Phase 4, prévue de mai à septembre 2022 :

Travaux de protection des câbles par remblaiement des tranchées et par ensouillage des câbles posés sur le fond tout le long des tracés.

Voir cartes 6857, 7312, 7418, 7421

22 14-T-02. FRANCE (Côte Ouest). Iroise - Golfe de Gascogne. — Balisage. Instruments de mesure. (Shom, groupe hydrographique et océanographique de l'Atlantique)

Référence: Avis 22 07-T-05. Remplacé.

1. Un instrument de mesure, balisé par une bouée de marque spéciale lumineuse Fl(5)Y.20s 4M, équipée AIS, a été mouillé à la position :

Désignation	Position	MMSI
BOOTS 1 SHOM	46 54,510 N — 003 55,827 W	992271328

2. Une ligne instrumentée (enregistreurs), mouillée par 550 m de fond et remontant jusqu'à 28 m de la surface, a été mouillée à la position :

Désignation	Position
O5G	47 35,459 N — 007 22,313 W

3. Une ligne instrumentée (enregistreurs), mouillée par 108 m de fond et remontant jusqu'à 20 m de la surface, a été mouillée à la position :

Désignation	Position
O7G	46 52,915 N — 003 24,176 W

4. Deux cages antirion (marégraphes), sur lests de béton posés sur le fond, ont été mouillées aux positions :

Désignation	Position
PIERRES NOIRES 1	48 16,533 N — 004 55,883 W
PIERRES NOIRES 2	48 16,492 N — 004 55,942 W

(WGS84)

Voir cartes 6990, 7068, 7149, 7211

22 14-P-03. MAROC (Côte Nord). Abords Nord du port de Saïda. — Ferme marine. Travaux. (Avis 30/DHOC/2022)

Une ferme marine est en cours d'installation entre les positions suivantes (WGS 84) :

35 08 54,01 N — 2 18 28,94 W
35 09 26,41 N — 2 18 13,29 W
35 08 56,40 N — 2 16 38,40 W
35 08 24,00 N — 2 16 54,05 W

Il est conseillé de naviguer avec prudence dans la zone.

Voir cartes 6011, 6570

22 14-T-09. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Archipel de la Société. Île de Bora Bora. — Balisage. (JRCC Tahiti, avinav 22-19)

1. À l'Est de la pointe Taihi, le voyant de la balise cardinale Sud active (L2 65420) localisée à la position 16 27,89 S — 151 44,02 W (WGS 84), est manquant.

2. Les navigateurs sont invités à la plus grande prudence lors de la navigation de jour comme de nuit.

Voir carte 7466

22 14-T-10. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Archipel des Tuamotu. Atoll de Rangiroa. Passe Tiputa. — Balisage. (JRCC Tahiti, avurnav local 22-1015)

1. Au SSW de la passe Tiputa, le voyant de la bouée cardinale Sud (L2 52540) localisée à la position 14 58,96 S — 147 38,09 W (WGS 84), est manquant.

2. Les navigateurs sont invités à la plus grande prudence lors de la navigation de jour comme de nuit.

Voir carte 7373

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

20 33-T-07	7695	CROATIE (Côte Ouest)
20 37-T-03	7069, 7403, 7404, 7405, 7412	FRANCE (Côte Ouest)
21 40-P-08	7569, 7570	SÉNÉGAL
21 46-T-06	7394, 7395	FRANCE (Côte Ouest)
22 07-T-05	6680, 6990, 7068, 7149, 7211	FRANCE (Côte Ouest)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
5915	1 G	14 165	7033	98	14 50	7311	43	14 43	7442	1	14 90
						(INT 1071)			(INT 3191)		
6683	14	14 39	7040	18	14 27	7312	26	14 27	7442	2 G	14 91
(INT 1751)			(INT 1070)			(INT 1072)			(INT 3191)		
6822	3 G	14 94	7040	19	14 43	7312	27	14 41	7443	30	14 90
			(INT 1070)			(INT 1072)					
6823	4 G	14 94	7076	46	14 43	7312	28	14 43	7443	31 G	14 91
						(INT 1072)					
6843	15 G	14 82	7141	37	14 50	7418	24 G	14 39	7569	17 G	14 168
(INT 3186)						(INT 1750)			(INT 1993)		
6857	81	14 41	7142	28	14 50	7419	9	14 39	7570	4 G	14 168
(INT 1705)						(INT 1752)			(INT 1994)		
6966	77	14 43	7143	24	14 50	7421	2	14 41			
(INT 1706)											
6968	38	14 27	7160	13	14 43	7434	28 G	14 82			
(INT 1703)						(INT 3188)					
7032	26	14 50	7311	42	14 27	7441	1	14 90			
(INT 1835)			(INT 1071)			(INT 3190)					

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1070	18	14 27	INT 1072	28	14 43	INT 1752	9	14 39	INT 3190	1	14 90
INT 1070	19	14 43	INT 1703	38	14 27	INT 1835	26	14 50	INT 3191	1	14 90
INT 1071	42	14 27	INT 1705	81	14 41	INT 1993	17 G	14 168	INT 3191	2 G	14 91
INT 1071	43	14 43	INT 1706	77	14 43	INT 1994	4 G	14 168			
INT 1072	26	14 27	INT 1750	24 G	14 39	INT 3186	15 G	14 82			
INT 1072	27	14 41	INT 1751	14	14 39	INT 3188	28 G	14 82			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions
C4	21	§_7.4.4.5		§_6.4.1.1		D5	10	§_9.3.5.1		§_4.8.5.5	
D22	15	§_3.1.2	D32	20	§_3.4.6.1	D6	16	§_3.8.4		§_4.8.6.1	
		§_3.3.1.4		§_6.2.2.3						§_4.8.6.2	
		§_3.4.1.5				H5	20	§_4.8.3.2		§_4.8.6.3	
D31	20	§_2.4.2.2	D4	21	§_4.7.4.5			§_4.8.3.4		§_4.8.6.5	
		§_5.7.2.5		§_5.2.3.2				§_4.8.3.6		§_4.8.7.3	
		§_5.7.2.7		§_5.3.5.3				§_4.8.5.1			
								§_4.8.5.2			

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux		Ouvrage N°des feux		Ouvrage N°des feux	
L1	09240	L2	08560	10360	17120
	09580		08720	17080	17160
	23120			17100	34780
					34800
					34820
					54240

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime.

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes






22 14 27. ANGLETERRE. (Côte Sud). The Solent. Abords de Portsmouth. Isle of Wight. Saint Catherine's Point. — Feu. (Taunton, 21-26-V et 21-4234).

– Cartes

6968 (38) INT 1703	Remplacer	Fl.5s41m25M & F.R.35m13M par Fl.5s41m18M & F.R.35m13M	50 34,54 N	001 17,88 W
		Fl(3)10s8M par Fl(3)10s5M	50 42,30 N	001 05,03 W
		Iso.R.2s8M par Iso.R.2s5M	50 44,40 N	001 05,70 W
		Iso.G.2s8M par Iso.G.2s5M	50 45,00 N	001 04,35 W
7040 (18) INT 1070	Remplacer	Fl.5s25M & F.R.13M par Fl.5s18M & F.R.13M	50 34,5 N	001 17,7 W
7311 (42) INT 1071	Remplacer	Fl.5s25M & F.R.13M par Fl.5s18M & F.R.13M	50 34,5 N	001 17,9 W
7312 (26) INT 1072	Remplacer	Fl.5s25M & F.R.13M par Fl.5s18M & F.R.13M	50 34,5 N	001 17,9 W



★ **22 14 39. FRANCE. (Côte Nord). Antifer. Embouchure de la Seine. — Balisage. Bouée océanographique. Feu. Obstruction.** (COMNORD, Ifremer et P&B Le Havre).

– Cartes

6683 (14) INT 1751	Porter	 <i>Obstrn</i>	49 28,836 N	000 01,908 E
		 <i>Fl(5)Y.20s</i>	49 28,844 N	000 01,932 E
		 <i>GBR1 Fl.Y.4s</i>	49 28,850 N	000 01,848 E
		 <i>GBR2 Fl.Y.4s</i>	49 28,801 N	000 01,879 E
7418 (24) INT 1750	Porter	annexe graphique F.111	49 30,00 N	000 00,00 E
	Remplacer	la légende du feu de guidage Ouest Dir Oc(2)WRG.6s par Dir Oc.WRG.4s	49 40,21 N	000 07,78 E
7419 (9) INT 1752	Cartouche 1 Porter	 <i>Fl(5)Y.20s(balisée) (buoyed)</i>	49 28,84 N	000 01,93 E

★ 22 14 41. FRANCE. (Côte Nord). Abords de Courseulles. — Balisage. Épave. Feu. Installations en mer. Légende. Zone. (COMNORD, PREMAR Manche et mer du Nord, P&B Ouistreham et Parc éolien en mer du Calvados).

– Cartes

6857 (81) INT 1705	Porter	limite : _____	(A) entre (a)	49 31,30 N	000 38,90 W
				49 31,40 N	000 35,60 W
				49 29,50 N	000 32,80 W
				49 29,40 N	000 29,80 W
				49 28,70 N	000 27,20 W
				49 25,40 N	000 24,40 W
				49 26,20 N	000 32,30 W
				point (a)	
				Parc éolien Travaux en cours (2022)Wind farm Works in progress (2022)	à l'intérieur de (A)
7312 (27) INT 1072	Porter	limite : _____	(A) entre (a)	49 31,3 N	000 38,9 W
				49 31,4 N	000 35,6 W
				49 29,5 N	000 32,8 W
				49 29,4 N	000 29,8 W
				49 28,7 N	000 27,2 W
				49 25,4 N	000 24,4 W
				49 26,2 N	000 32,3 W
				point (a)	
				Parc éolien Travaux en cours (2022)Wind farm Works in progress (2022)	à l'intérieur de (A)
7421 (2)	Porter	limite : _____	(A) entre (a)	49 31,30 N	000 38,90 W
				49 31,40 N	000 35,60 W
				49 29,50 N	000 32,80 W
				49 29,40 N	000 29,80 W
				49 28,70 N	000 27,20 W
				49 25,40 N	000 24,40 W
				49 26,20 N	000 32,30 W
				point (a)	
				Parc éolien Travaux en cours (2022)Wind farm Works in progress (2022)	à l'intérieur de (A)
	Rayer			49 25,88 N	000 23,84 W
				49 29,62 N	000 33,34 W
		ODAS  Fl(5)Y.20s (balisée)(buoyed)(temp)			








22 14 43. ÎLES ANGLO-NORMANDES. (Côte Nord). Jersey. Grosnez Point. — Feu. (Taunton, 22-10-V).


– Cartes

6966 (77) INT 1706	Remplacer	W.19M par W.10M	49 18,59 N	002 19,44 W
		R.17M par R.10M	49 18,96 N	002 10,89 W
7040 (19) INT 1070	Remplacer	FI(2)WR.15s19/17M par FI(2)WR.15s10M	49 15,4 N	002 14,7 W
7076 (46)	Remplacer	FI(2)WR.15s19/17M par FI(2)WR.15s10M	49 15,5 N	002 14,8 W
7160 (13)	Remplacer	W.19M par W.10M	49 17,45 N	002 19,06 W
		R.17M par R.10M	49 18,99 N	002 11,34 W
7311 (43) INT 1071	Remplacer	FI(2)WR.15s19/17M par FI(2)WR.15s10M	49 15,4 N	002 14,7 W
7312 (28) INT 1072	Remplacer	FI(2)WR.15s19/17M par FI(2)WR.15s10M	49 15,4 N	002 14,7 W

★ 22 14 50. FRANCE. (Côte Ouest). Belle-Île. Le Palais. Rade du Palais. Baie de Quiberon. — Bathymétrie. Mouillage. (PREMAR Atlantique et Shom).

– Cartes

7032 (26) INT 1835	Porter	 <i>RÉSERVÉ RESERVED</i>	47 29,00 N	003 03,60 W	
	limite :		entre (a)	47 19,50 N 003 04,60 W	
			47 19,50 N 003 05,00 W		
			47 20,65 N 003 07,61 W		
			47 22,00 N 003 07,61 W		
			47 22,00 N 003 05,30 W		
			47 21,49 N 003 04,60 W		
	point (a)				
	Rayer	limite :		entre (b)	47 19,48 N 003 04,60 W
	47 19,48 N 003 05,00 W				
47 21,00 N 003 08,40 W					
47 22,00 N 003 08,40 W					
47 22,00 N 003 04,60 W					
point (b)					
7033 (98)	Porter	 <i>RÉSERVÉ</i>	47 29,00 N	003 03,60 W	
	limite :		entre (a)	47 19,50 N 003 04,60 W	
			47 19,50 N 003 05,00 W		
			47 20,65 N 003 07,61 W		
			47 22,00 N 003 07,61 W		
			47 22,00 N 003 05,30 W		
			47 21,49 N 003 04,60 W		
	point (a)				
	Rayer	limite :		entre	point (a)
				47 19,50 N 003 05,00 W	
47 21,00 N 003 08,40 W					
47 22,00 N 003 08,40 W					
47 22,00 N 003 04,60 W					
point (a)					
7141 (37)	Porter	 <i>RÉSERVÉ</i>	47 29,000 N	003 03,600 W	



7142 (28)	Porter	limite : 	entre (a)	47 19,50 N	003 04,60 W
				47 19,50 N	003 05,00 W
				47 20,65 N	003 07,61 W
				47 22,00 N	003 07,61 W
				47 22,00 N	003 05,30 W
				47 21,49 N	003 04,60 W
				point (a)	

Remplacer	sonde : 4 par 3 ₂	47 20,81 N	003 09,05 W
-----------	------------------------------	------------	-------------

Rayer	limite : 	entre (b)	47 19,51 N	003 04,60 W
			47 19,51 N	003 05,03 W
			47 21,00 N	003 08,40 W
			47 22,00 N	003 08,40 W
			47 22,00 N	003 04,60 W
			point (b)	

Cartouche B

Porter	sonde : 3 ₇	(a)	47 20,860 N	003 09,187 W
	sonde : 0 ₉	(b)	47 20,840 N	003 09,175 W
	sonde : 3 ₆	(c)	47 20,847 N	003 09,129 W
Remplacer	sonde : 4 par 3 ₂	47 20,814 N	003 09,049 W	
Rayer	sonde : 4 ₉	voisine de (a)		
	sonde : 1 ₆	voisine de (b)		
	sonde : 4 ₁	voisine de (c)		

7143 (24)	Porter	limite : 	entre	47 21,697 N	003 04,880 W	
				(cadre)		
			(a)	47 21,493 N	003 04,600 W	
			(limite)			
Déplacer	<i>Réserve - météo (voir nota)</i>	de	47 21,800 N	003 04,740 W		
		en	47 21,400 N	003 04,740 W		
Rayer	limite : 	entre	47 22,000 N	003 04,880 W		
			(cadre)			
			47 22,000 N	003 04,600 W		
			point (a)			

★ 22 14 82. FRANCE. (Côte Sud). Littoral des Pyrénées-Orientales. — Mouillage. (PREMAR Méditerranée et Préfecture des Pyrénées-Orientales).

– Cartes

6843 (15)	Porter	annexe graphique F.94	42 30,00 N	003 10,00 E
INT 3186				

7434 (28)	Cartouche C			
INT 3188	Porter	annexe graphique F.95	42 32,000 N	003 05,000 E
		annexe graphique F.96	42 31,000 N	003 08,000 E

22 14 90. MONACO. Monaco. — Balisage. Installations en mer. (Direction des affaires maritimes de la Principauté de Monaco).

– Cartes

7441 (1) INT 3190	Porter		43 44,030 N	007 25,910 E
7442 (1) INT 3191	Porter		43 44,030 N	007 25,910 E
7443 (30)	Porter		43 44,03 N	007 25,91 E
	Déplacer		de 43 44,03 N en 43 44,46 N	007 26,01 E 007 26,33 E

22 14 91. ITALIE. (Côte NW). Capo Mortola. — Épave. Balisage. Réserve naturelle. Zone de restriction. (Shom et Genova, 21-13-01).

– Cartes

7442 (2) INT 3191	Porter	annexe graphique F.112	43 46,000 N	007 34,000 E
7443 (31)	Porter	annexe graphique F.113	43 45,00 N	007 35,00 E

★ 22 14 94. FRANCE. Canal de Corse. — Bathymétrie. Nota. Zone de restriction. (Shom).

– Cartes

6822 (3)	Porter	annexe graphique F.97	42 50,00 N	009 22,24 E
		légende : Anomalies magnétiques locales (voir nota) Local magnetic anomalies (see note)	42 52,72 N	009 42,72 E
		légende : Anomalies magnétiques locales (voir nota) Local magnetic anomalies (see note)	42 45,74 N	009 33,48 E
		limite : 	entre 42 52,69 N (cadre) 42 52,68 N 42 51,66 N 42 54,19 N 42 55,38 N 42 55,40 N (cadre)	009 49,94 E 009 49,50 E 009 44,06 E 009 43,12 E 009 49,43 E 009 49,94 E
			42 53,35 N	009 47,18 E
6823 (4)	Porter	annexe graphique F.98 annexe graphique F.99 annexe graphique F.100	42 13,94 N 42 40,00 N 42 40,00 N	009 22,24 E 009 30,00 E 009 40,00 E

22 14 165. MAURITANIE. (Côte Ouest). Abords du Cap Blanc. — Feu. (Shom).

– Carte

5915 (1)	Porter	annexe graphique F.110	20 45,00 N	017 03,00 W
--------------------------	--------	--	------------	-------------

– Cartes

7569 (17) INT 1993	Porter	annexe graphique F.107	14 40,00 N	017 25,00 W
7570 (4) INT 1994	Porter	annexe graphique F.108	14 41,000 N	017 26,000 W
		annexe graphique F.109	14 40,000 N	017 25,000 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C4

§ 7.4.4.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'accès au port est balisé par la bouée lumineuse « JL » (33° 08,38' N — 8° 41,33' W), marque d'eaux saines, mouillée à 2,4 M à l'WNW du musoir de la digue principale et par une paire de bouées latérales lumineuses « JL 1 » et « JL 2 », mouillées respectivement à 1 M au SSW et à 0,5 M à l'WSW.

2214

Livre des feux des côtes marocaines

— Instructions D22

§ 3.1.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 CHENAL D'ACCÈS. — L'accès aux plans d'eau de la Grande et de la Petite Rade de Toulon est réglementé pour tous les navires, embarcations et engins flottants (*arrêtés 16/2017 du 8 février 2017 du préfet maritime de la Méditerranée et 13/2021 du 23 décembre 2021 du commandant de l'arrondissement maritime Méditerranée*).

2214

§ 3.3.1.4. 10, remplacer l'alinéa par :

- 10 À l'Est de cette voie se trouve le chenal d'accès défini par l'*arrêté 365/2021 du 28 décembre 2021 du préfet maritime de la Méditerranée*, réglementant la navigation des navires transportant des hydrocarbures ou des matières dangereuses. La circulation des navires est également réglementée par l'*arrêté 13/2021 du 23 décembre 2021 du commandant de l'arrondissement maritime Méditerranée*.

2214

§ 3.4.1.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 La circulation et le stationnement des navires en Grande et Petite Rade de Toulon sont réglementés par deux textes :
- l'*arrêté 16/2017 du 8 février 2017 du préfet maritime de la Méditerranée* qui couvre les eaux maritimes de la rade de Toulon ;
- l'*arrêté 13/2021 du 23 décembre 2021 du commandant de l'arrondissement maritime Méditerranée*, qui règle l'usage du plan d'eau du port militaire de Toulon, lequel est défini par *arrêté du ministre de la défense du 23 décembre 2016*.

2214

§ 3.4.1.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'*arrêté 13/2021 du 23 décembre 2021* prend en compte le statut du port militaire de Toulon et les contraintes de défense nationale. Le commandant de la base navale de Toulon, ou son représentant, est le directeur du port militaire de Toulon.

2214

Commandement de l'arrondissement maritime Méditerranée, arrêté 13/2021 du 23 décembre 2021,

— Instructions D31

§ 2.4.2.2. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 **Porto di Santa Margherita Ligure** se compose d'un bassin en fer à cheval, qui s'ouvre vers le NE. Le môle coudé, long d'environ 500 m du SW au NE, protège ce bassin vers le SW. Son musoir porte une balise lumineuse et une bouée latérale bâbord lumineuse est mouillée à 50 m à l'ENE.

2214

Genova 22 06 02

§ 5.7.2.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Porto di Salerno est protégé au SE et au Sud par Molo di Levante (également appelé « môle extérieur »), môle coudé, long de 1 430 m et successivement orienté au SW puis à l'WSW. Le musoir de cet ouvrage est marqué par un phare (40° 39,8' N — 14° 44,7' E), colonne (9 m) verte sur une cabane, équipé d'une balise répondeuse radar. L'extrémité NE de Molo di Levante est reliée à la côte par Molo Foraneo, ouvrage orienté SE – NW et long de 300 m. Des travaux d'extension (2022) sont en cours à son extrémité dans une zone balisée.

2214

Genova 22 03 21(T)

§ 5.7.2.5. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 La protection du port vers le SW est assurée par Molo di Ponente (également appelé « môle intérieur »), môle coudé long d'environ 1 100 m et globalement orienté à l'ESE. Son extrémité porte un phare situé à 400 m au NE de celui de Molo Levante et constitué par une colonne (9 m) rouge sur une cabane. Des travaux sont en cours (2022) de part et d'autre de son extrémité dans une zone balisée.

2214

Genova 22 03 21(T)

§ 5.7.2.5. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 La largeur utilisable à l'entrée de Porto di Salerno est de 200 m entre les isobathes de 10 m, et sa partie axiale est profonde d'environ 11,3 m. Une obstruction couverte de 9,9 m d'eau borde la partie Nord du chenal, à 300 m à l'WSW de l'extrémité de Molo di Ponente. Il importe de passer au moins à 50 m des musoirs de Molo di Levante et de Molo di Ponente. Des travaux de dragage ont été réalisés en 2021 pour augmenter les tirants d'eau admissibles dans le chenal d'accès et dans Porto Commerciale.

2214

Genova 22 03 21(T). Suppression avis Genova 20 20 15(T)

§ 5.7.2.7. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau 5.7.2.7. a été mis à jour.

2214

Genova 22 06 18(T) et 19

§ 6.4.1.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 À 0,7 M au Sud de Punta di Calagranu, un épi rocheux, d'une profondeur minimale de 2,3 m, s'étend jusqu'à 0,5 M au NE. À sa terminaison, **Secche del Cervo**, haut-fond couvert de 3,4 m d'eau, est marqué par une balise (41° 08,65' N — 9° 32,73' E) cardinale Est lumineuse.

2214

Genova 22 06 14

— Instructions D32

§ 3.4.6.1. 73, remplacer l'alinéa par :

- 73 Plusieurs épaves dont certaines dangereuses pour la navigation se trouvent aux abords de Capo Negro. Parmi ces épaves, trois épaves historiques sont protégées par des zones de rayon 200 m dans lesquelles il est interdit de rester stoppé, de mouiller, de pêcher et de plonger. Une zone identique, de rayon 100 m, protège des vestiges historiques à 2,6 M au SW du cap près du rivage.

2214

Genova 22 06 07 et 20

§ 6.2.2.3. 31, supprimer l'alinéa.

2214

Genova 22 06 05 et 89

— Instructions D4

§ 4.7.4.5. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le côté Sud de Molo Nord est constitué en quai sur toute sa longueur. Perpendiculairement à ce quai, se projettent deux pontons longs de 90 m, destinés à l'amarrage des bateaux de plaisance. Le côté interne de Molo Est est bordé de quais et comporte deux appontements. Le port peut accueillir 614 yachts et bateaux de pêche.

2214

Genova 22 06 31

§ 5.2.3.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 La bouée lumineuse la plus éloignée est à 0,45 M au NNW de Torre Quadrata ; elle balise une installation sous-marine expérimentale couverte de 7 m d'eau.

2214

Genova 22 06 32

§ 5.3.5.3. 66, remplacer l'alinéa par :

- 66 Le port est le plus souvent très encombré.

2214

Genova 22 06 47

— Instructions D5

§ 9.3.5.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Entre le musoir Ouest du brise-lames, marqué par une colonne haute de 11 m constituant une balise lumineuse, et la pointe SE de Provlís 5, l'entrée Ouest du port est large de 380 m ; elle offre, en son milieu, 11,5 m d'eau. Le brise-lames est débordé, jusqu'à 70 m à l'Ouest et au Nord et jusqu'à 180 m au Sud, par des hauts-fonds couverts de moins de 10 m d'eau et encombrés d'obstructions et d'épaves. L'une d'entre elles, couverte de 2,2 m d'eau et qui gît au côté Sud de l'ouvrage est une épave historique (§ 9.1.0.5.).

2214

Révision NA

— Instructions D6

§ 3.8.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Aux abords de l'embouchure de l'oued Muluya, les profondeurs sont inférieures à celles qui sont portées sur les cartes. Cette différence peut atteindre 2 m. Une zone d'aquaculture est en cours d'installation (2022) à 2,5 M au NE.

2214

Avis 30/DHOC/2022

— Instructions H5

§ 4.8.3.2. 34, remplacer l'alinéa par :

- 34 Le **banc du Gros Îlet**, profond de 6,1 m, occupe une position médiane dans l'entrée de la baie.

2214

§ 4.8.3.4. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Au mouillage des Flamands, on peut mouiller par profondeur de 2,5 m centré sur la zone.

2214

§ 4.8.3.6. 61, ajouter un alinéa :

- 61 PÊCHE INTERDITE. — Par arrêté préfectoral n° 2012335 – 0003 du 30 novembre 2012, réglementant la pêche et la mise sur le marché des espèces de la faune marine dans certaines zones maritimes de la Martinique en lien avec les bassins contaminés par le chlordécone, une zone interdite à la pêche a été définie. Elle est délimitée par : la pointe du Bout, la balise latérale tribord n° 3 et l'extrémité Sud du fort Saint-Louis. Dans cette zone :
- la pêche de toutes espèces de la faune marine est interdite ;
 - toute personne morale ou physique mettant sur le marché à titre gracieux ou commercial des espèces dont la pêche est interdite fera l'objet de poursuites prévues par les dispositions réglementaires en vigueur ;
 - des autorisations de pêche encadrées pourront être accordées dans les zones interdites à la pêche, sur décision du préfet.

2214

§ 4.8.5.1. 55, ajouter un alinéa :

- 55 PÊCHE INTERDITE. — Par arrêté préfectoral n° 2012335 – 0003 du 30 novembre 2012, réglementant la pêche et la mise sur le marché des espèces de la faune marine dans certaines zones maritimes de la Martinique en lien avec les bassins contaminés par le chlordécone, une zone interdite à la pêche a été définie. Elle concerne la bande côtière et est délimitée par : la ligne de sonde des 20 m entre la pointe Macouba et la bouée « TR 3 » de l'îlet Saint Aubin, la bouée « TR 4 » et la pointe de la Batterie. Dans cette zone :
- la pêche de toutes espèces de la faune marine est interdite ;
 - toute personne morale ou physique mettant sur le marché à titre gracieux ou commercial des espèces dont la pêche est interdite fera l'objet de poursuites prévues par les dispositions réglementaires en vigueur ;
 - des autorisations de pêche encadrées pourront être accordées dans les zones interdites à la pêche, sur décision du préfet.

2214

§ 4.8.5.2. 25, ajouter un alinéa :

- 25 PÊCHE INTERDITE. — Par *arrêté préfectoral n° 2012335 – 0003 du 30 novembre 2012*, réglementant la pêche et la mise sur le marché des espèces de la faune marine dans certaines zones maritimes de la Martinique en lien avec les bassins contaminés par le chlordécone, voir (§ 4.8.5.1.)

2214

§ 4.8.5.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 ATERRISSAGE. — La **presqu'île de la Caravelle** s'avance de 5 M au large de la côte NE de l'île, à partir de la ville de La Trinité et du village de **Beauséjour**, établi sur l'isthme de la presqu'île. Cette protubérance de forme irrégulière, aux contours très découpés, est dominée par le **Morne de la Régate** haut de 161 m. Il porte le pylône d'un relais de télévision haut de 226 m. L'extrémité de la presqu'île est signalée par un phare (14° 46,34' N — 60° 52,91' W) de couleur ocre à lanterne blanche (voir le *Livre des Feux*, volume L2).

2214

§ 4.8.5.5. 27, ajouter un alinéa :

- 27 ZONE RÉGLEMENTÉE. — La baie du Trésor située au Sud de la presqu'île de la Caravelle est délimitée par une ligne qui part de l'extrémité SE de la pointe Caracoli avec l'extrémité Sud de la pointe Ferret. Par *arrêté préfectoral n° 99 – 22 Bis du 8 janvier 1999*, la baie est définie comme zone interdite à la pêche, et par *arrêté préfectoral n° 99 – 560 du 22 mars 1999*, elle est réglementée comme suit :
- la circulation des véhicules nautiques à moteur ainsi que la pratique des sports nautiques tractés est interdite dans la totalité de la baie ;
 - la circulation des navires à moteur est interdite dans la baie au Sud d'un axe matérialisé par le relèvement à 320° de l'apponement du château Dubuc ;
 - au Nord de cette ligne, la circulation des navires est autorisée, mais leur vitesse est limitée à 3 nds ;
 - le mouillage de tout navire ou embarcation à l'intérieur de la baie est interdit en tout temps et tous lieux sauf de jour, dans la partie Nord de l'anse de la plage ;
 - le rejet en mer de toute substance est strictement défendu ;
 - les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux poursuites et aux peines prévues.

2214

Arrêté préfectoral n° 99 – 22 Bis du 8 janvier 1999 et arrêté préfectoral n° 99 – 560 du 22 mars 1999

§ 4.8.6.1. 61, ajouter un alinéa :

- 61 PÊCHE INTERDITE. — Par *arrêté préfectoral n° 2012335 – 0003 du 30 novembre 2012*, réglementant la pêche et la mise sur le marché des espèces de la faune marine dans certaines zones maritimes de la Martinique en lien avec les bassins contaminés par le chlordécone, une zone interdite à la pêche a été définie. Elle concerne la baie du Galion, la baie du Robert, la baie du François à la baie du Simon incluant la baie Frégate. Dans cette zone :
- la pêche de toutes espèces de la faune marine est interdite ;
 - toute personne morale ou physique mettant sur le marché à titre gracieux ou commercial des espèces dont la pêche est interdite fera l'objet de poursuites prévues par les dispositions réglementaires en vigueur ;
 - des autorisations de pêche encadrées pourront être accordées dans les zones interdites à la pêche, sur décision du préfet.

2214

§ 4.8.6.1. 67, ajouter un alinéa :

- 67 Dans la bande côtière délimitée par les amers suivants : pointe Caracoli, bouée cardinale Nord « CA », îlet Loup-Garou, bouée cardinale Sud « CM », bouée cardinale Sud « CPI » et la pointe Cerisier, la pêche de toutes langoustes (blanche et brésilienne) est interdite.

2214

Arrêté préfectoral n°2012335 – 0003 du 30 novembre 2012

§ 4.8.6.2. 69, remplacer l'alinéa par :

- 69 RÉGLEMENTATION. — La pêche est interdite à l'Ouest de la ligne joignant successivement la **pointe Melon**, l'**îlet Petite Martinique**, et la **pointe Royale**. Voir arrêté préfectoral n° 2012335 – 0003 du 30 novembre 2012.

2214

§ 4.8.6.3. 70, ajouter un alinéa :

- 70 PÊCHE INTERDITE. — Par arrêté préfectoral n° 2012335 – 0003 du 30 novembre 2012, réglementant la pêche et la mise sur le marché des espèces de la faune marine dans certaines zones maritimes de la Martinique en lien avec les bassins contaminés par le chlordécone, la baie du François est définie comme une zone interdite à la pêche.

2214

§ 4.8.6.3. 73, remplacer l'alinéa par :

- 73 ZONE RÉGLEMENTÉE. — Par arrêté préfectoral n° 2013107 – 0003 du 17 avril 2013, une zone exclusivement réservée à la baignade et à la découverte du sentier sous-marin pédagogique (randonnée palmée) est définie sur la bande littorale Ouest de l'**îlet Thierry**. Cette zone est délimitée par les points suivants :
- 14° 37,53' N — 60° 51,02' W ;
 - 14° 37,40' N — 60° 51,17' W ;
 - 14° 37,38' N — 60° 51,14' W ;
 - 14° 37,49' N — 60° 51,06' W ;
 - 14° 37,53' N — 60° 51,02' W.

2214

§ 4.8.6.3. 79, remplacer l'alinéa par :

- 79 Par arrêté préfectoral n° 10 – 01912 du 10 juin 2010, il est définie sur le secteur de la Pointe Bateau de la commune du François, une zone dans laquelle :
- la plongée subaquatique, la baignade, la circulation et le mouillage des navires et engins de plage sont interdits dans la bande littorale maritime ;
 - des dérogations sont accordées pour les navires participant à des manifestations nautiques ;
 - un balisage de police est mis en place ;
 - les infractions au présent arrêté exposent les auteurs aux poursuites et peines prévues.

2214

Arrêté préfectoral n° 10 – 01912 du 10 juin 2010

§ 4.8.6.5. 46, ajouter un alinéa :

- 46 ZONES RÉGLEMENTÉES. — Par arrêté préfectoral n° 043027 du 18 octobre 2004, portant réglementation de la baignade et des activités nautiques à la pointe Faula, commune du Vauclin, des zones réglementant la circulation, le mouillage des navires et des engins de plage, et une zone exclusivement réservée à la baignade sur la bande littorale du bourg du Vauclin ont été définies. Pour ces zones :
- un balisage de police est mis en place ;
 - à l'intérieur des zones réservées à la baignade, la circulation et le mouillage de tous navires, véhicules nautiques à moteur, et toutes activités sportives nautiques sont interdits ;
 - dans les chenaux d'accès au rivage, la vitesse est limitée à 5 nds et, le mouillage, la baignade, la pêche, sont interdits ;
 - la pratique de la pêche sous toutes ses formes est interdite sur l'ensemble des zones ainsi réglementées ;
 - les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux poursuites et aux peines prévues.

2214

Arrêté préfectoral n° 043027 du 18 octobre 2004

§ 4.8.7.3. 12, ajouter un alinéa :

- 12 Par *arrêté préfectoral n° 071849 du 15 juin 2007*, réglementant la vitesse des navires dans certains secteurs de la baie du Marin, deux zones ont été définies, à l'intérieur desquelles la vitesse est limitée à 5 nds. La première zone se situe au niveau de la Pointe Marin, la seconde au port du Marin.

2214

Arrêté préfectoral n°071849 du 15 juin 2007

§ 4.8.7.3. 41, supprimer l'alinéa.

2214

§ 4.8.7.3. 45, supprimer l'alinéa.

2214

§ 4.8.7.3. 48, ajouter un alinéa :

- 48 *Arrêté préfectoral n° 92 – 2714 du 27 décembre 1992*. Cet arrêté régit la circulation et le mouillage des navires, engins de plage et de sport nautique ainsi que la protection des lieux de baignade dans la bande littorale de la plage du bourg du Marin dans le but d'assurer la sécurité des baigneurs, d'organiser et de coordonner l'exercice harmonieux des diverses activités nautiques, ainsi :
- le mouillage est interdit dans la bande des 300 m délimitée par deux alignements matérialisés par des bouées de marque spéciale ;
 - afin de faciliter la navigation dans le chenal d'accès au port de plaisance de bassin Tortue, le mouillage et la pêche sous toutes ses formes sont interdits ;
 - le balisage de police du plan d'eau côtier est complété par l'apposition sur la plage de panneaux d'interdiction de mouillage ;
 - les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux poursuites et aux peines prévues.

2214

Arrêté préfectoral N°92 – 2714 du 27 décembre 1992

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE NORD) — DE LA FRONTIÈRE BELGE À L'ESTUAIRE DE LA SEINE DE GRAVELINES AU CAP D'ANTIFER

FÉCAMP

09240 A.1247	Mât de mesures - «FECO1-Y02» Feu aéronautique	49 50,85N 000 13,14E	Aero.F.R	36	...	Pylône gris sur plate- forme jaune 60	AIS - MMSI n° 992271122
			Mo(U)W.15s	13	10		
			Horn(U).30s				

22 14

PORT DU HAVRE-ANTIFER


LE HAVRE-ANTIFER

09580 A.1251.8	Digue Maurice Thieullent Poste 3 Feu directionnel	49 40,21N 000 07,78E	Dir.Oc.WRG.4s	2	W.12 R.8 G.8	Cylindre blanc haut rouge 2.02	[1 ; 3] G003°-013°(10°) , R013°-023°(10°) , R357°-360°(3°) , W360°-003°(3°) Fl(2)Bu sur chacun des quatre ducs d'Albe d'accostage (occasionnel)
	Digue Maurice Thieullent Feu de secours				

22 14

FRANCE (CÔTE NORD) — DES HÉAUX-DE-BRÉHAT À L'ÎLE D'OUessant DES HÉAUX-DE-BRÉHAT À LA BAIE DE LANNION

LE JAUDY (RIVIÈRE DE TRÉGUIER)

23120	«Pen ar Guezec»	48 52,51N 003 09,39W	Fl(2)G.6s	...	2		[1 ; 1 ; 1 ; 3]
-------	-----------------	-------------------------	-----------	-----	---	---	-----------------

22 14

Livre des Feux L2

ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER) DE RAS BENGUT À ZEMMOURI EL BAHRI (COURBET-MARINE)

08560 E.6592	Ras Bengut	36 55,32N 003 53,59E	Fl(4)W.15s	63	25	Tour carrée blanche haut vert et maison ocre 29	Vis 079°-287°(208°) Obscd par Kef Dellys aux relèvements inférieurs à 270°
-----------------	------------	-------------------------	------------	----	----	--	--

22 14

PORT D' ALGER (DZÂYER)

08720	Zone d'exercice de tir - Limite NW	36 46,60N 003 09,10E	Fl(3)Y.9s		Éteint (2020) Fl(3)Y.10s sur bouée identique à 0,8 M à l'Est Disparue(2022)
-------	---------------------------------------	-------------------------	-----------	-----	-----	---	--

22 14


ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)
DE MERS-EL-KEBIR À BÉNI-SAF

10360 <i>E.6718</i>	Île Rachgoun	35 19,47N Fl(2)R.10s 001 28,79W	81	16	Tour carrée jaune haut rouge 19	[0.5 ; 2 ; 0.5 ; 7]
------------------------	--------------	------------------------------------	----	----	---------------------------------------	---------------------

22 14

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC

JORF EL LASFAR

17080	«JL»	33 08,38N LFl.W.10s 008 41,33W	...	8		AIS - MMSI n° 992423200 Atterissage. Le chenal est ensuite marqué par une paire de bouées latérales lumineuses.
-------	------	-----------------------------------	-----	---	---	--


22 14

17100 <i>D.2591</i> (N)	Digue principale Extrémité	33 07,41N Fl(2)R.6s 008 38,67W	19	8	Tour 10
-------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	----	---	------------

22 14

17120 <i>D.2591.2</i> (N)	Digue principale Épi	33 07,58N Iso.R.4s 008 38,49W	16	6	Tour 10
---------------------------------	-------------------------	----------------------------------	----	---	------------


22 14

17160 <i>D.2591.4</i> (N)	Contre-digue Extrémité	33 07,51N Iso.G.4s 008 38,24W	14	8	 10
---------------------------------	------------------------	----------------------------------	----	---	---


22 14

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CABO SAN JUAN AU SUD DU FLEUVE CONGO
CONGO


PORT DE POINTE NOIRE

34780		04 45,40S Fl.W.5s 011 48,87E	...	6	
-------	--	---------------------------------	-----	---	---

22 14

34800	«n°1»	04 45,90S Fl.G.5s 011 49,15E	...	4	
-------	-------	---------------------------------	-----	---	---

22 14

34820	«n°2»	04 45,64S Fl.R.5s 011 49,37E	...	4	
-------	-------	---------------------------------	-----	---	---

22 14

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES TUAMOTU
ATOLL DE TAKAROA

CHENAL INTÉRIEUR

54240
K.4999.412

14 28,55S Q.W
145 01,66W

4 2 

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

2.2.9.1.B. — Listes des stations DGPS

Supprimer l'ensemble du tableau Royaume-Uni.

2.4.2. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

5.4.A. Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS, etc.

Paragraphe Canada - Côte Arctique, alinéa Iqualuit MCTS, ajouter la ligne suivante :

TF (mobile)	+1	*16 (là où c'est disponible)	2214
-------------	----	------------------------------	------

Paragraphe Canada - Côte Est, alinéa Halifax MCTS, ajouter la ligne suivante :

TF (mobile)	+1	*16 (là où c'est disponible)	2214
-------------	----	------------------------------	------

Paragraphe Canada - Côte Est, alinéa Labrador (Goose Bay) MCTS, ajouter la ligne suivante :

TF (mobile)	+1	*16 (là où c'est disponible)	2214
-------------	----	------------------------------	------

Paragraphe Canada - Côte Est, alinéa Placentia MCTS, ajouter la ligne suivante :

TF (mobile)	+1	*16 (là où c'est disponible)	2214
-------------	----	------------------------------	------

Paragraphe Canada - Côte Est, alinéa Port-aux-Basques MCTS, ajouter la ligne suivante :

TF (mobile)	+1	*16 (là où c'est disponible)	2214
-------------	----	------------------------------	------

Paragraphe Canada - Côte Est, alinéa Sydney MCTS, ajouter la ligne suivante :

TF (mobile)	+1	*16 (là où c'est disponible)	2214
-------------	----	------------------------------	------

Paragraphe Canada - Côte Ouest, alinéa Prince Rupert MCTS, ajouter la ligne suivante :

TF (mobile)	+1	*16 (là où c'est disponible)	2214
-------------	----	------------------------------	------

Paragraphe Canada - Côte Ouest, alinéa Victoria MCTS, ajouter la ligne suivante :

TF (mobile)	+1	*16 (là où c'est disponible)	2214
-------------	----	------------------------------	------

Paragraphe Canada - Fleuve du Saint-Laurent, alinéa Les Escoumins MCTS, ajouter la ligne suivante :

TF (mobile)	+1	*16 (là où c'est disponible)	2214
-------------	----	------------------------------	------

Paragraphe Canada - Fleuve du Saint-Laurent, alinéa Québec MCTS, ajouter la ligne suivante :

TF (mobile)	+1	*16 (là où c'est disponible)	2214
-------------	----	------------------------------	------

Paragraphe Canada - Grands Lacs, alinéa Prescott MCTS, ajouter la ligne suivante :

TF (mobile)	+1	*16 (là où c'est disponible)	2214
-------------	----	------------------------------	------

Paragraphe Canada - Grands Lacs, alinéa Sarnia MCTS, ajouter la ligne suivante :

TF (mobile)	+1	*16 (là où c'est disponible)	2214
-------------	----	------------------------------	------

5.4.C. Liste par pays des stations radio veillant les fréquences ASN.

Paragraphe Pologne, ajouter les chapitres suivants :

Ławica Słupska VTS	54° 35' N — 16° 51' E
--------------------	-----------------------

TF	+48	598 14 48 89	598 14 62 04
TF (mobile)	+48	784 77 88 76	
Fax	+48	598 14 62 04	
Iridium	+881	631 586 326	
Mél		vtslawica@umgdy.gov.pl	
MMSI		002610500	
Indicatif d'appel		VTS Ławica	
Radiocommunications		VHF, VHF ASN	

Szczecin VTS	53° 25' N — 14° 35' E
--------------	-----------------------

TF	+48	914 40 33 84
Fax	+48	914 88 12 89
Mél		szczecintraffic@ums.gov.pl
MMSI		002610700
Indicatif d'appel		Szczecin Traffic
Radiocommunications		VHF, VHF ASN

2214

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Paragraphe 2.1.2. Îles Anglo-Normandes (Channel Islands), tableau Saint Helier (Jersey) - Service de Trafic Maritime, remplacer l'alinéa Zone, par l'alinéa suivant :

Zone

Délimitée par les positions suivantes :

49° 12,00' N — 2° 13,40' W (Saint Ouen's Bay) ;	49° 12,00' N — 2° 18,00' W ;
49° 07,00' N — 2° 18,00' W ;	49° 07,00' N — 1° 57,00' W ;
49° 14,00' N — 1° 57,00' W ;	49° 14,00' N — 2° 01,60' W (La Coupe Point).

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions					
7214 (7214.CA) (INT 1480)	A0	Carte internationale Côte Nord de France - Côte de Belgique De Dunkerque à Oostende [Fac-similé carte BE n°102 publiée en 1987 (édition avril 2021)] Cartouche : A - Nieuwpoort Cartouche : B - Oostende Édition n° 9 - 2022	1 : 60 000 1 : 20 000 1 : 15 000	44	19
7407 (7407.CA)	A0	Côte Sud de France De Toulon à Cavalaire-sur-Mer - Îles d'Hyères Édition n° 5 - 2022	1 : 50 200	80	33
7410 (7410.CA)	A0	Côte Ouest de France Île d'Yeu Cartouche : A - Port-Joinville Édition n° 3 - 2022	1 : 20 000 1 : 10 000	70	27
7413 (7413.CA) (INT 1844)	A0	Carte internationale Côte Ouest de France Abords de La Rochelle Édition n° 4 - 2022	1 : 15 000	70	27
7639 (7639.CA) (INT 4636)	A0	Carte internationale Océan Atlantique Nord - Abords Sud de Terre-Neuve Abords et port de l'Île Saint-Pierre Cartouche : A - Abords de l'Île Saint-Pierre Cartouche : B - Port de Saint-Pierre Édition n° 2 - 2022	 1 : 25 000 1 : 7 500	188	93
Édition de variante					
7407Z (7407ZCA)	A0	Côte Sud de France De Toulon à Cavalaire-sur-Mer - Îles d'Hyères Variante Z Édition n° 5 - 2022	1 : 50 200	80	33, 111

Retraits

7214 (7214.CA) (INT 1480)	A0	Édition n° 8 - 2019
7407 (7407.CA)	A0	Édition n° 4 - 2018
7410 (7410.CA)	A0	Édition n° 2 - 2002
7413 (7413.CA) (INT 1844)	A0	Édition n° 3 - 2016
7639 (7639.CA) (INT 4636)	A0	Publication 2018

Retraits de variantes

7214L (7214LSH) (INT 1480)	A0	Variante L Édition n° 8 - 2019
7407G (7407GSH)	A0	Variante G Édition n° 4 - 2018
7407L (7407LSH)	A0	Variante L Édition n° 4 - 2018
7407Z (7407ZCA)	A0	Variante Z Édition n° 4 - 2018
7410L (7410LSH)	A0	Variante L Édition n° 2 - 2002
7413L (7413LSH) (INT 1844)	A0	Variante L Édition n° 3 - 2016

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2214VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2022.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

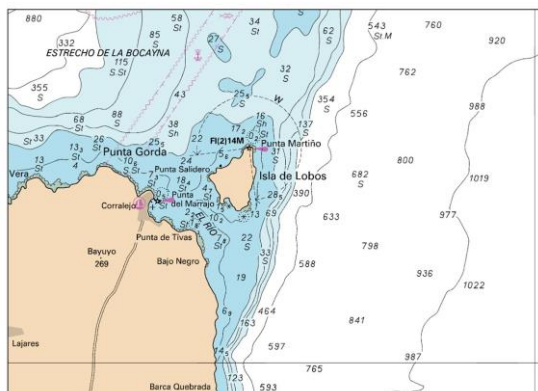


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

