



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Rationalisation de la couverture des instructions nautiques.

Les besoins des clients civils et militaires du Shom évoluant et les ENC (cartes électroniques de navigation) se généralisant, le Shom a décidé et conduit en 2021 la rationalisation de son portefeuille de cartes dans les eaux étrangères ainsi que celles des livres des feux et ouvrages de radiosignaux.

La dernière étape de cette rationalisation porte sur la réduction de la couverture des instructions nautiques qui sera conduite selon le planning de principe suivant :

- 6 septembre 2022 : suppression de 11 instructions nautiques (B4, C1, C3, D1, D31, D32, D4, D5, L3, L4 et L8) ne couvrant que des eaux pour lesquelles la France n'exerce aucune responsabilité ;
- Réduction de 8 ouvrages aux seules zones de responsabilité du Shom : C4, D6 et L9 (oct 2022), H5 et K11 (févr 2023), C5 et L7 (avr 2023), K10 (sept 2023).

Avis spécial numéro 02

Mise à jour d'une carte ENC.

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

22 13-T-08. FRANCE (Côte Nord). Abords de Courseulles-sur-Mer. — Ferme éolienne. Zone réglementée. (Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord, arrêté 22/2022 du 17 mars 2022 et Commord, Avurnav 22-1174)

L'opération d'installation des pieux de la sous-station électrique du parc éolien en mer du Calvados nécessite deux phases de travaux.

Phase 1 : opération de déplacement de roches ;

À compter du 18 mars 2022 et jusqu'au 05 avril 2022, à l'intérieur d'un périmètre de sécurité de 500 mètres centré sur le navire « TSM Penzer » battant pavillon français (IMO : 8789676 ; MMSI : 228076900) la navigation, le stationnement, le mouillage des navires, engins et embarcations, la pêche, la baignade, la plongée sous-marine et toutes activités nautiques sont interdits.

Phase 2 : installation des pieux de la sous-station électrique ;

À compter du 06 avril 2022 et jusqu'au 15 mai 2022, autour des positions des quatre pieux destinés à recevoir la fondation jacket du poste électrique en mer du Calvados, il est créé une zone d'un rayon de 1 000 mètres centrée sur la position de la future sous-station électrique : 49 27,284 N — 000 29,816 W (WGS84) à l'intérieur de laquelle la navigation, le stationnement, le mouillage des navires, engins et embarcations, la pêche, la baignade, la plongée sous-marine et toutes activités nautiques sont interdits.

Les principaux navires mobilisés pour les opérations sont la barge auto-élévatrice « Sea Installer » battant pavillon danois (IMO : 9646481 ; MMSI : 219456000) et le navire « TSM Penzer ».

Des navires de garde supplémentaires pourront également être présents sur site pendant toute la durée des opérations.

Voir cartes 6857, 7421

22 13-T-09. FRANCE (Côte Ouest). Grande rade de la Loire, banc de Guérande. — Éoliennes. Zones réglementées. (Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2022/026 du 16 mars 2022)

Référence: Avis 21 46-T-06. Remplacé.

1. Une zone temporaire est créée à compter du 21 mars 2022, au sein de laquelle sont définies les différentes dispositions réglementaires visant à assurer la sécurité des personnes et des biens lors des travaux de construction du parc éolien en mer du banc de Guérande.

Elle est délimitée par les points :

1	47 12,40 N — 002 42,31 W
2	47 13,19 N — 002 39,30 W
3	47 11,05 N — 002 37,46 W
4	47 10,44 N — 002 35,30 W
5	47 11,38 N — 002 34,45 W
6	47 10,34 N — 002 30,47 W
7	47 08,99 N — 002 29,22 W
8	47 08,25 N — 002 29,71 W
9	47 06,54 N — 002 32,44 W
10	47 08,53 N — 002 42,85 W
11	47 10,78 N — 002 41,86 W

Dans cette zone réglementée, la navigation ainsi que toute activité maritime sont interdites à l'exception des opérations au profit de la société du parc du banc de Guérande et de RTE.

2. Dispositions relatives à la plongée :

Aux abords du quadrant SE et en raison de travaux de battage à proximité du Grand Trou fréquenté par les plongeurs, la plongée est interdite à moins de 1 mille marin des éoliennes périphériques de la zone de travaux définie supra. Les coordonnées de la zone interdite à la plongée sont :

1	47 12,40 N — 002 42,31 W
2	47 13,19 N — 002 39,30 W
3	47 11,05 N — 002 37,46 W
4	47 10,44 N — 002 35,30 W
5	47 11,38 N — 002 34,45 W
6	47 10,34 N — 002 30,47 W
7	47 08,99 N — 002 29,22 W
8	47 08,25 N — 002 29,71 W
P1	47 08,13 N — 002 29,12 W
P2	47 06,14 N — 002 32,83 W
P3	47 06,96 N — 002 37,21 W
P4	47 07,41 N — 002 37,01 W
10	47 08,53 N — 002 42,85 W
11	47 10,78 N — 002 41,86 W

Deux couloirs dont les coordonnées figurent ci-dessous sont créés dans la zone décrite au 1.

COULOIR EST

COORDONNÉES BORDURE OUEST

POINTS

4	47 10,44 N — 002 35,30 W
F06	47 10,22 N — 002 34,52 W
E10	47 09,62 N — 002 34,22 W
D09	47 09,01 N — 002 33,87 W
C09	47 08,39 N — 002 33,47 W
A13	47 07,24 N — 002 33,17 W
9	47 06,54 N — 002 32,44 W

COORDONNÉES BORDURE EST

POINTS

A	47 10,64 N — 002 31,65 W
G07	47 10,13 N — 002 31,92 W
F09	47 09,65 N — 002 31,64 W
E13	47 09,10 N — 002 31,50 W
D12	47 08,46 N — 002 30,87 W
B	47 07,88 N — 002 30,30 W

COULOIR OUEST

COORDONNÉES BORDURE OUEST

POINTS

C	47 12,92 N — 002 39,07 W
G03	47 12,05 N — 002 39,26 W
E03	47 11,13 N — 002 39,85 W
CO2	47 09,94 N — 002 40,53 W
B02	47 09,34 N — 002 40,92 W
A02	47 08,71 N — 002 41,24 W
F	47 08,25 N — 002 41,41 W

COORDONNÉES BORDURE EST

POINTS

3	47 11,05 N — 002 37,46 W
E05	47 10,60 N — 002 37,97 W
C04	47 09,50 N — 002 38,65 W
A05	47 08,32 N — 002 39,02 W
E	47 07,83 N — 002 39,20 W

Coordonnées en WGS 84

Au sein de ces couloirs, les navires professionnels de moins de 24 m - à l'exception des navires à passagers - ayant suivi une formation à la sécurité de la navigation dans le parc éolien en construction par la Société du Parc du banc de Guérande et équipés d'un système d'identification automatique (AIS) sont habilités à traverser la zone réglementée sous réserve de se conformer aux dispositions suivantes :

- activation de leur système d'identification automatique (AIS) ;
- demande d'autorisation via le canal VHF dédié au coordinateur maritime de la Société du Parc du banc de Guérande 20 minutes avant son transit ; le maître d'ouvrage peut refuser la demande de transit pour des contraintes opérationnelles ou météo-océanologiques (visibilité très réduite) ;
- vitesse maximale de 12 nœuds ;
- pêche interdite ;
- stationnement et mouillage interdits, sauf cas d'urgence ;
- respect d'une distance de 200 mètres autour des fondations et de 500 mètres autour des navires en opérations.

4. Les dispositions du présent arrêté ne sont pas applicables aux navires et engins nautiques en mission de service public ou dans le cadre d'une opération de sauvetage ainsi qu'aux navires et engins procédant dans les secteurs réglementés à des missions commandées par la Société du Parc du banc de Guérande et RTE.

Les navires et engins procédant dans les secteurs réglementés à des missions commandées par la Société du Parc du banc de Guérande et RTE sont autorisés à mouiller dans la zone réglementée. Le transfert d'hydrocarbure par flexible entre navires est soumis à l'autorisation du préfet maritime.

Voir cartes 7394, 7395

22 13-T-11. MER ROUGE ET GOLFE D'ADEN. Îles Hanish al Kabir, Bab El Mandeb et Golfe d'Aden. — Piraterie. Routes recommandées. Zone. (CMF, guidance on MSTC du 06/09/17. IRTC, SN 1-Circ 281)

Référence : Avis 17 43-T-02. Remplacé.

1. Un corridor de transit de sécurité maritime (MSTC) a été établi par les forces maritimes alliées à la suite d'attaques contre les navires marchands dans le golfe d'Aden et dans la zone de Bab El Mandeb. Il est recommandé aux navires marchands d'emprunter ce corridor afin de bénéficier d'une présence et d'une surveillance militaire.

2. Le MSTC est composé de 3 parties :

- a - Le couloir de transit international recommandé (IRTC - voir l'avis 21 36-T-09).
- b - Le DST de Bab El Mandeb et le DST Ouest des îles Hanish.
- c - Une route à deux voies reliant directement l'IRTC et le DST de Bab El Mandeb :

- la voie de transit vers le SE est délimitée par les points suivants :

- 12 30,79 N — 043 28,01 E ;
- 12 32,15 N — 043 28,68 E ;
- 11 53,00 N — 045 00,00 E ; (IRTC)
- 11 48,00 N — 045 00,00 E. (IRTC)

- la voie de transit vers le NW est délimitée par les points suivants :

- 12 33,06 N — 043 29,12 E ;
- 12 34,44 N — 043 29,79 E ;
- 12 00,00 N — 045 00,00 E ; (IRTC)
- 11 55,00 N — 045 00,00 E. (IRTC)

3. La programmation des transits dans l'IRTC n'est pas affectée par le MSTC.

4. L'utilisation du MSTC n'est pas obligatoire. Il est représenté par le diagramme suivant ([tiré à part T.01 joint](#)).

Voir cartes 6326, 6987, 7519

22 13-T-12. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Îles Sous Le Vent. Bora Bora. — Balisage. (JRCC Tahiti, avinav 22-15 du 14 mars 2022)

Référence : Avis 2203-T-08. Remplacé.

Aux abords de la passe Teavanui, la balise passive latérale tribord située à la position 16 29,98 S — 151 46,17 W (WGS 84) et marquant la partie Nord du banc Teaire, est manquante.

Voir carte 7466

22 13-T-13. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Archipel des Tuamotu. Atoll de Toau. — Balisage. (JRCC Tahiti, avinav 22-13 du 14 mars 2022)

Entre la passe Otugi et le mouillage Nord, la balise passive WB qui est à la position 15 53,377 S — 145 55,825 W (WGS 84) et qui marque le récif corallien, est manquante.

Voir carte 7456

22 13-T-14. MARTINIQUE. Côte Ouest. Case-Pilote. — Zone réglementée. (Arrêté préfectoral n° R02-2021-10-01-00004 du 1 octobre 2021)

1. Suite à l'arrêté préfectoral, il est créée jusqu'au 1er octobre 2023, une zone d'interdiction à la pêche maritime au droit de la commune de Case-Pilote jusqu'aux positions suivantes :

14 37,980 N — 61 08,108 W

14 37,813 N — 61 08,142 W

14 37,590 N — 61 07,419 W

14 37,740 N — 61 07,363 W

2. Certains pêcheurs professionnels sont autorisés par dérogation ou autorisation individuelle à pêcher dans la zone.

3. Toute infraction au présent arrêté sera recherchée et poursuivie conformément aux articles L941-1 à L946-8 du code rural et de la pêche maritime.

(Toutes positions en WGS84)

Voir cartes 6738, 7041

1. Des systèmes d'acquisition de données océaniques de subsurface ont été établis aux postes suivants :

Profondeur	Position
120 m / 66 fm	42 54,5 N — 65 18,9 W
1338 m / 732 fm	41 15,5 N — 66 02,5 W
106 m / 58 fm	45 08,6 N — 59 42,9 W
1460 m / 798 fm	42 26,6 N — 64 27,3 W
169 m / 92 fm	44 41,3 N — 66 31,9 W

2. Des amarrages scientifiques, équipés de capteurs acoustiques de 1 m de haut, ont été installés sur le fond marin à environ 800 mètres de distance, entre les positions suivantes :

44 12,6 N — 59 04,8 W
 44 07,4 N — 59 15,2 W
 et
 46 00,3 N — 59 00,0 W
 45 59,3 N — 59 02,3 W
 45 59,3 N — 59 20,0 W

3. Les amarrages scientifiques ont été retirés entre les positions suivantes :

46 01,3 N — 59 00,0 W
 46 01,3 N — 59 02,0 W
 et
 46 13,4 N — 59 05,0 W
 46 10,6 N — 59 13,4 W

4. Ces modifications seront incluses dans la prochaine édition des cartes GB4404 et GB4748 qui sera publiée début 2022.

5. Il est conseillé aux navigateurs d'éviter de jeter l'ancre ou de mener des opérations sur le fond marin à proximité des amarrages sous-marins.

6. Les cartes GB2666, GB4403, GB4747, GB4764 seront mises à jour par avis aux navigateurs.
 (NAD83 DATUM)

Voir carte 6726

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

17 43-T-02	6326, 6987, 7519	MER ROUGE ET GOLFE D'ADEN
20 45-T-02	6735, 7214, 7424	FRANCE (Côte Nord)
21 04-T-10	7068, 7395	FRANCE (Côte Ouest)
22 03-T-08	7466	POLYNÉSIE FRANÇAISE

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
3029	59 G	13 146	6827	6	13 218 (INT 6882)	7322	3	13 222	7701	11	13 163 (INT 1974)
5641	40	13 146	6933	3	13 218 (INT 6881)	7375	9	13 222	7706	10	13 163
5763	21 G	13 150	6990	32	13 52	7402	32 G	13 52	7787	5	13 163 (INT 2807)
6282	22	13 230	7069	24	13 52 (INT 1803)	7403	41 G	13 52	7883	8	13 163 (INT 1083)
6284	3	13 230	7125	11	13 40	7411	12 G	13 52			
6624	35	13 163 (INT 104)	7212	57	13 163 (INT 1081)	7551	21	13 163 (INT 1936)			
6741	2	13 190 (INT 7749)	7270	51	13 163 (INT 1082)	7645	6	13 218 (INT 6898)			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 104	35	13 163	INT 1083	8	13 163	INT 1974	11	13 163	INT 6882	6	13 218
INT 1081	57	13 163	INT 1803	24	13 52	INT 2807	5	13 163	INT 6898	6	13 218
INT 1082	51	13 163	INT 1936	21	13 163	INT 6881	3	13 218	INT 7749	2	13 190

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage			N°page ou \$ instructions			Ouvrage			N°page ou \$ instructions			Ouvrage			N°page ou \$ instructions		
C4	21	\$_9.5.3.2	D22	15	\$_2.4.3.5 \$_4.4.6.1			\$_5.3.3 \$_5.3.3.3				K11	19	\$_4.3.4.4			

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	40280		21480	51140
	48120	L2	01720	62820
	48121		04540	63320
			51040	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 22 13 40. FRANCE. (Côte Nord). Abords de Perros-Guirrec. Louannec. — Mouillage. (PREMAR Atlantique et Préfecture des Côtes-d'Armor).

– Carte


7125 (11)	Porter	 <i>Plaisance</i>	48 48,140 N	003 23,900 W
---------------------------	--------	--	-------------	--------------

★ 22 13 52. FRANCE. (Côte Ouest). Les Sables-d'Olonne. Île d'Yeu. Saint-Gilles-Croix-de-Vie. — Mouillage. Navigation. Radionavigation. (CECLANT, PREMAR Atlantique, Préfecture de la Vendée et P&B Sables d'Olonne).

– Cartes

6990 (32)	Rayer		46 29,6 N	001 46,2 W
---------------------------	-------	---	-----------	------------

7069 (24) INT 1803	Rayer		46 29,57 N	001 46,28 W
---------------------------------------	-------	---	------------	-------------


7402 (32)	Porter	annexe graphique F.101	46 30,00 N	001 50,00 W
		limite : 	(A) entre (a)	46 44,95 N 002 20,94 W
				46 45,48 N 002 20,94 W
				46 47,48 N 002 19,85 W
				46 44,89 N 002 20,10 W
				point (a)
		légende : <i>Réservé</i>		à l'intérieur de (A)

Cartouche A

Porter	 <i>Plaisance (01.04 - 31.10)</i>	46 41,879 N	001 56,161 W
--------	--	-------------	--------------











7403 (41)	Porter	annexe graphique F.102	46 30,00 N	001 50,00 W
		annexe graphique F.103	46 25,00 N	001 50,00 W
		annexe graphique F.104	46 32,54 N	001 40,00 W
			(cadre)	

7410 Note. — *Cette carte sera corrigée ultérieurement.*

7411 (12)	Porter	annexe graphique F.105	46 30,000 N	001 44,090 W
			(cadre)	
		annexe graphique F.106	46 28,000 N	001 47,000 W
	Rayer		46 29,575 N	001 46,227 W

22 13 146. ALGÉRIE. (Côte Nord). Abords de Bejaïa. — Pilotage. Mouillage. Zone de restriction. (Entreprise portuaire de Bejaïa).

– Cartes

3029 (59)	Porter	annexe graphique F.92	36 40 00 N	005 10 00 E
5641 (40)	Porter		36 46 25,1 N	005 07 47,6 E
		limite : 	entre 36 44 34,4 N	005 05 21,0 E
			(jetée)	
			(a) 36 44 58,8 N	005 07 27,5 E
			(b) 36 45 16,0 N	005 08 56,7 E
			(limite)	
		limite : 	entre (c) 36 44 12,9 N	005 09 15,4 E
			(limite)	
			(d) 36 44 01,9 N	005 08 18,5 E
			36 43 24,8 N	005 05 06,2 E
			(côte)	
		légende : <i>Mouillage interdit</i>	36 44 23,6 N	005 07 30,4 E
		limite : 	(A) entre point (a)	
			36 46 03,0 N	005 09 08,4 E
			36 45 31,4 N	005 09 49,5 E
			(limite)	
			à l'intérieur de (A)	
		limite : 	(B) entre 36 42 27,1 N	005 10 10,0 E
			(cadre)	
			point (d)	
			à l'intérieur de (B)	
Remplacer		arc de cercle :  par	entre point (b)	
			point (c)	
Rayer			36 45 54,5 N	005 07 09,1 E



22 13 150. ALGÉRIE. (Côte Nord). Port d'Oran. — Feu. Zone. (Bordj-El-Bahri, 21-01-10. et Taunton, 22-658).

– Carte

5763 (21)	Porter	annexe graphique F.93	35 43 00,0 N	000 38 00,0 W
-----------	--------	---------------------------------------	--------------	---------------

22 13 163. . Ocean Atlantique Nord. — Câble. (Balizamiento IHM et Alcatel submarine networks).

– Cartes

6624 (35) INT 104	Porter		entre 33 36 N	007 40 W
			(côte)	
			33 43 N	007 57 W
			33 49 N	008 29 W
			33 54 N	008 52 W
			33 57 N	008 59 W
			entre 23 42 N	015 59 W
			(côte)	
			24 18 N	016 49 W
			24 25 N	017 06 W

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

7212 (57)
INT 1081

Porter



entre

33 36,2 N

007 40,8 W

(côte)

33 37,8 N

007 44,4 W

33 38,4 N

007 46,1 W

33 40,0 N

007 48,2 W

33 43,4 N

007 56,8 W

33 48,3 N

008 21,3 W

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

7270 (51)
INT 1082

Porter



entre

33 35,9 N

007 40,3 W

(côte)

33 38,4 N

007 46,0 W

33 40,0 N

007 48,2 W

33 43,4 N

007 57,0 W

33 45,4 N

008 08,6 W

33 49,6 N

008 30,7 W

33 50,1 N

008 37,0 W

33 51,5 N

008 44,8 W

33 55,0 N

008 54,3 W

(cadre)

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

7551 (21)
INT 1936

Porter



entre

33 36,9 N

007 42,2 W

(limite)

33 38,4 N

007 46,1 W

33 39,9 N

007 47,9 W

33 42,9 N

007 55,4 W

33 43,4 N

007 57,0 W

33 45,4 N

008 08,6 W

33 45,9 N

008 09,9 W

33 48,2 N

008 21,7 W

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

7701 (11)
INT 1974

Porter



entre

33 36,90 N

007 42,25 W

(limite)

33 37,85 N

007 44,42 W

33 38,43 N

007 46,06 W

33 39,78 N

007 47,78 W

33 42,96 N

007 55,43 W

33 43,41 N

007 56,98 W

33 45,44 N

008 08,56 W

33 45,93 N

008 09,92 W

33 48,36 N

008 22,47 W

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

7706 (10)	Porter		entre	33 35,88 N (côte)	007 40,18 W
				33 35,94 N	007 40,31 W
				33 36,80 N	007 42,01 W
				33 37,85 N	007 44,42 W
				33 38,14 N	007 45,33 W
				33 38,44 N	007 46,08 W
				33 38,73 N	007 46,52 W
				33 39,43 N (cadre)	007 47,40 W

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*


7787 (5) INT 2807	Porter		entre	06 00,6 N	001 31,0 E
				06 06,9 N	001 30,8 E
				06 12,4 N (côte)	001 30,1 E
			entre	06 04,9 N	002 30,4 E
				06 07,7 N	002 28,3 E
				06 15,5 N	002 27,3 E
				06 17,0 N	002 25,8 E
				06 18,4 N	002 23,1 E
				06 21,0 N (côte)	002 22,2 E

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

7883 (8) INT 1083	Porter		entre	23 41,3 N (côte)	015 58,5 W
				23 46,6 N	016 05,8 W
				24 13,8 N	016 42,9 W

22 13 190. Océan Indien. Îles Kerguelen. SW de l'île de-Croÿ. Entre la Pointe du Cuir Salé et la Baie inconnue. — Roche. (Orographic Lift Limited).

– Carte

6741 (2) INT 7749	Porter		48 39,5 S	068 36,2 E
			48 58,4 S	068 46,1 E
			48 58,8 S	068 46,7 E
			48 59,9 S	068 46,2 E

★ 22 13 218. NOUVELLE-CALÉDONIE. Lagon sud. Récif Péo 3ème. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

6827 (6) INT 6882	Remplacer	sonde : 30 parsonde : 72	22 28,77 S	166 57,78 E
	Note. — <i>supprimer les deux courbes entourant la sonde</i>			
6933 (3) INT 6881	Remplacer	sonde : 30 parsonde : 72	22 28,77 S	166 57,78 E
	Note. — <i>supprimer les deux courbes entourant la sonde</i>			
7645 (6) INT 6898	Remplacer	sonde : 30 parsonde : 72	22 28,77 S	166 57,78 E
	Note. — <i>supprimer les deux courbes entourant la sonde</i>			

★ 22 13 222. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte Ouest). Baie de Poya. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

7322 (3)	Porter	sonde : 6 ₃	(a) 21 24,97 S	165 05,19 E
		sonde : 8 ₂ entourée d'une courbe	(b) 21 25,07 S	165 04,83 E
		sonde : 7 ₇	(c) 21 24,99 S	165 04,91 E
	Rayer	sonde : 9	voisine de (a)	
		sonde : 10 ₆	voisine de (b)	
		sonde : 9 ₅	voisine de (c)	
7375 (9)	Porter	sonde : 6 ₃	21 24,97 S	165 05,19 E

★ 22 13 230. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Archipel de la Société. Île de Raiatea. — Bathymétrie. (JRCC Tahiti).

– Cartes

6282 (22)	Porter	sonde : 2 ₂	(a) 16 47,24 S	151 23,85 W
		sonde : 2 ₆	(b) 16 47,40 S	151 23,76 W
	Rayer	sonde : 3 ₅	voisine de (a)	
		sonde : 3	voisine de (b)	
	Remplacer	sonde : 6 ₈ par sonde : 6 ₄	16 48,35 S	151 23,66 W
6284 (3)	Porter	sonde : 2 ₂	(a) 16 47,24 S	151 23,85 W
		sonde : 2 ₆	(b) 16 47,40 S	151 23,76 W
	Remplacer	sonde : 6 ₈ par sonde : 6 ₄	16 48,35 S	151 23,66 W
		sonde : 19 par sonde : 4 ₇	16 48,84 S	151 22,71 W
	Note. — modifier la courbe en pointillé voisine pour y inclure la sonde.			
	Rayer	sonde : 3 ₅	voisine de (a)	
		sonde : 3	voisine de (b)	

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C4

§ 9.5.3.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 La rivière forme un coude autour de la **pointe Saint Georges (pointe Sozor)** [12° 38,3' N — 16° 34,8' W]. La **pointe Mlomp** (12° 36,8' N — 16° 32,3' W) distante de 3 M au SE, marque l'entrée du **marigot de Cajinolle (Kamobeul Bôlon)**. Ce dernier communique, par des criques non navigables, avec Rio de Bolor (§ 9.6.1.) qui débouche à l'entrée de Rio Cacheu. Au NE de la pointe Mlomp, la rive droite est débordée par le **banc Djougoute** (12° 38,3' N — 16° 31,9' W) large de 1,5 M.

2213

§ 9.5.3.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 En amont de la **pointe Brin** (12° 33,7' N — 16° 23,7' W), sur la rive gauche, la rivière forme deux méandres avant d'atteindre Ziguinchor. Dans le deuxième méandre, le chenal passe au Nord des **îles aux Oiseaux** (12° 35,7' N — 16° 19,0' W), groupe d'îlots situé sur le banc de vase qui borde la rive Sud. Ce tronçon de la rive gauche est caractérisé par **Les Trois Pointes de Ziguinchor**.

2213

Révision NA

— Instructions D22

§ 2.4.3.5. 22, ajouter un alinéa :

- 22 Le long de l'intérieur de la jetée protégeant le **Creux de Bandol** se trouve une petite zone interdite aux embarcations motorisées ou à moteur (ZIEM) [arrêté 042/2022 du 23 mars 2022 du préfet maritime de la Méditerranée].

2213

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 042/2022 du 23 mars 2022

§ 4.4.6.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 **Port-Pothuau** (43° 06,9' N — 6° 12,1' E) est un petit port militaire, près du village des Salins d'Hyères. Sa délimitation est fixée par l'arrêté du 18 mars 2022 du ministère des armées.

2213

Ministère des armées, arrêté du 18 mars 2022

§ 5.3.3. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 5.3.3. Port-Fréjus, au NW (2020) » a été mise à jour.

2213

§ 5.3.3.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 5.3.3.3. Port-Fréjus (43° 25,2' N — 6° 45,1' E) » a été mis à jour.

2213

Bureau du port de Fréjus

— Instructions K11

§ 4.3.4.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'unique **pas**se **Taihaaru Vahine**, au NW de l'atoll, est étroite (35 m) mais profonde (12 m). Son balisage, détruit par les intempéries n'a pas été restauré (2014). À l'entrée du lagon, la passe se divise en deux chenaux ; celui du NE, non balisé, n'est praticable que par de petites embarcations ; celui du SW franchit un seuil couvert de 5,1 m d'eau. Il doit être emprunté avec précaution, par temps clair quand les têtes de corail sont bien visibles, de préférence en début de matinée quand le courant est le plus faible. Le courant, toujours sortant, peut atteindre 9 nœuds par forte houle de SW (ensachage) et provoque des tourbillons près du plateau de corail central.

2213

§ 4.3.4.4. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 MOUILLAGE. — Faire route à 065°, en relevant par l'arrière à 245° l'extrémité Sud de l'îlot à l'WSW du **Motu Manu** ; mouiller par profondeur de 11 m, sur un fond de sable avec de nombreuses patates de corail, en relevant à 312° la pointe SW de la partie Nord du Motu Maupihaa, et à 0,3 M de la côte. Ne pas s'approcher à moins de 0,3 M de la côte car les profondeurs y sont moindres que celles figurant sur la carte.

2213


Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE L'ÎLE DE RÉ À LA GIRONDE

PERTUIS BRETON

CÔTE SUD (ÎLE DE RÉ - CÔTES NORD ET OUEST)

40280	<i>Banc du bûcheron</i> «n° 1»	46 14,16N Fl.G.2,5s 001 25,85W	...	2	
-------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----	---	---

22 13

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA GIRONDE À LA FRONTIÈRE ESPAGNOLE

DE LA POINTE SAINT-MARTIN À LA POINTE SAINTE-ANNE

SAINT-JEAN-DE-LUZ

48120 D.1414	- antérieur - Sainte-Barbe	43 23,96N Oc(4)R.12s 001 39,87W	30	18	Abri carré blanc partie supérieure triangulaire blanche 6	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] Intens 095°-107°(12°)
-----------------	----------------------------	------------------------------------	----	----	--	---

22 13

48121 D.1416	- postérieur - Sainte-Barbe 341 m de l'antérieur	43 23,93N Oc(4)R.12s 001 39,62W	47	18	Tour carrée blanche partie supérieure triangulaire noire 15	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] Intens 095°-107°(12°)
-----------------	---	------------------------------------	----	----	--	---

22 13

Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE EST)

DE FRONTIÈRE LIBYENNE À JERBA

ZARZIS (JARJIS) - PORT DE COMMERCE ET DE PÊCHE

01720	«0»	33 29,40N Iso.W.4s 011 16,20E	...	10		Atterrissage Le chenal est ensuite marqué par des bouées lumineuses
-------	-----	----------------------------------	-----	----	---	---

22 13

GOLFE DE HAMMAMET

PORT DE SOUSSE

04540 E.6384	Jetée-abri - Extrémité	35 49,60N Oc.WR.4s 010 39,13E	12	W.10 R.6	Tour tronconique rouge base blanche 9	[1 ; 3] R 135°-180°(45°) , W 180°-045°(225°)
	Feu de secours		...	6		

22 13

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DU CAP VERT AU CAP VERGA
GAMBIE


RIVER GAMBIA

21480	Épave "Joola"	13 14,89N 016 58,97W		Disparue (2022)
-------	---------------	-------------------------	-----	-----	---	-----------------

22 13

OCÉAN PACIFIQUE — WALLIS-ET-FUTUNA
ÎLES WALLIS


ÎLE D'UVÉA

50500 (N)	«DCP SW»	13 24,22S Fl.(4)Y.15s 176 17,27W		[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5] Marque le DCP
--------------	----------	-------------------------------------	-----	-----	---	--

22 13

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES MARQUISES
ÎLE DE NUKU-HIVA

BAIE DE TAOHAE

51040 K.5049	Pointe Arquée	08 55,85S Fl.G.2,5s 140 05,86W	7	5		[0.5 ; 2] Éteint (2022)
-----------------	---------------	-----------------------------------	---	---	---	----------------------------

22 13


ÎLE DE HIVA-OA

51140 K.5058	Atuona - Pointe Feki Feu directionnel	09 48,40S Dir.Fl.WRG.2,5s 139 02,14W	47	W.7 R.5 G.5	Tourelle blanche 3	[0.5 ; 2] G313,5°-332,5°(19°) , W332,5°-339,5°(7°) , R339,5°-358,5°(19°) Éteint (2022)
-----------------	--	---	----	-------------------	-----------------------	--

22 13


OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES DU VENT ET SOUS-LE-VENT
ÎLE DE HUAHINE

PASSE AVAMOA

62820 K.4969.35	Côté Sud	16 42,80S Fl.G.2,5s 151 02,58W	5	5		[0.5 ; 2] Éteint (2022)
--------------------	----------	-----------------------------------	---	---	---	----------------------------

22 13

CHENAL OUEST

63320 K.4969.697		16 45,38S Fl.R.2,5s 150 58,09W	3	3		[0.5 ; 2] Disparue (2022)
---------------------	--	-----------------------------------	---	---	---	------------------------------

22 13

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES AUSTRALES
ÎLE DE RAPA

BAIE D'HA'UREI

66461 K.5035.1	- postérieur 384 m de l'avant	27 36,79S Iso.R.4s 144 18,90W	16	6	Colonne métallique bandes rouges et blanches 14	Éteint (2022) Synchronisé avec l'avant (2022)
-------------------	----------------------------------	----------------------------------	----	---	--	--

22 13

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR471570	S57 ed3.1	Côte Nord de France De la Pointe d'Agon au Cap de Carteret - Passage de la Déroute Pointe d'Agon to Cap de Carteret - Passage de la Déroute Édition n° 4 - 2022	1 : 48 359		98
FR57639A	S57 ed3.1	Saint-Pierre Abords de l'Île Saint-Pierre Approaches to Île Saint-Pierre Édition n° 2 - 2022	1 : 25 000		104
FR67639B	S57 ed3.1	Abords Sud de Terre-Neuve Port de l'Île Saint-Pierre Île Saint-Pierre harbour Édition n° 2 - 2022	1 : 7 500		104
Éditions de variantes					
7409G (7409GSH)	A0	Côte Sud de France De la Rade d'Agay à Monaco Variante G Édition n° 4 - 2022	1 : 49 700		33, 111
7409L (7409LSH)	A0	Côte Sud de France De la Rade d'Agay à Monaco Variante L Édition n° 4 - 2022	1 : 49 700		33
Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR471570	S57 ed3.1	Édition n° 3 - 2021			
FR57639A	S57 ed3.1	Publication 2018			
FR67639B	S57 ed3.1	Publication 2018			

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2213VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2022.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

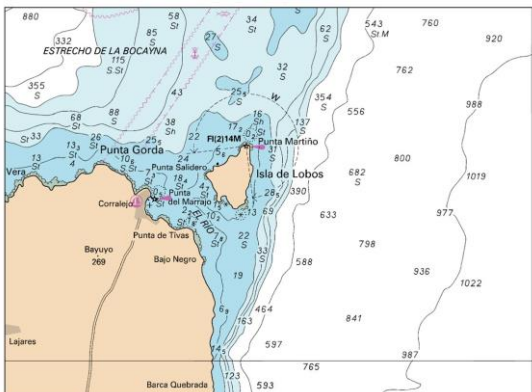


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

