



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

22 06-T-01. ITALIE (Sicile). Parages Sud de Capo San Marco. Abords Est de Banc Terrible. — Obstruction. (Cartes IT 19 et 917)

Une obstruction située à 45 m sous la surface existe en 37 05,85 N — 13 06,95 E (WGS 84) par des profondeurs de 350 m.

Il est conseillé de naviguer avec prudence dans la zone.

Voir carte 6606

22 06-T-12. SÉNÉGAL. Baie de Gorée. — Bouées. Zone à éviter. (Dakar, avis des Phares et Balises N°04/SSM/PH.B. du 07/01/2021, Courriel de M. Ibrahima Cissokho du 02/02/2022 et Eiffage Sénégal Marine)

Référence : Avis 21 03-T-02. Remplacé.

1. Dans le cadre de la construction du terminal gazier du champ Tortue/Ahmeyin, une zone de mouillage temporaire de caissons en béton a été mise en place jusqu'à nouvel ordre.

2. La zone de mouillage est délimitée par 4 bouées lumineuses mouillées aux positions (WGS84) suivantes :

OB01 : 14 39,871 N — 17 21,020 W

OB02 : 14 39,904 N — 17 17,780 W

OB03 : 14 37,464 N — 17 17,754 W

OB04 : 14 37,432 N — 17 20,994 W

3. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence dans cette zone et de prendre un large tour.

Voir cartes 7569, 7570

22 06-T-17. GUADELOUPE. Le Moule. Au Nord de la Pointe de la Couronne Conchou. — Bouée houlographe. (Fort-de-France, avurnav local 21-1152)

1. La bouée lumineuse houlographe à la position (WGS84) 16 20,61 N — 61 18,61 W, est signalée déradée.

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir cartes 7208, 7302, 7345

22 06-P-18. OCÉAN ATLANTIQUE NORD. — Câble sous-marin. (Taunton, 22-474(P))

Référence : Avis 20 47-P-08. Remplacé.

1. Les travaux de pose du câble sous-marin l'Amitié, de Nahant Bay (USA) à la Forêt Domaniale du Porge (France), ont débuté le long du tracé approximatif suivant :

Segment	Positions approximatives
1·1	42 27,41 N — 70 56,14 W
	42 26,13 N — 70 51,24 W
	42 25,52 N — 70 49,94 W
	42 23,22 N — 70 45,74 W
	42 26,89 N — 70 48,98 W
	42 28,36 N — 70 45,79 W
	42 30,40 N — 70 43,44 W
	42 32,12 N — 70 39,87 W
	42 33,72 N — 70 39,55 W
	42 34,38 N — 70 38,36 W
	42 35,01 N — 70 36,24 W
	42 34,55 N — 70 32,96 W
	42 37,04 N — 70 33,33 W
	42 38,05 N — 70 32,82 W
	42 40,64 N — 70 32,84 W
	42 41,45 N — 70 33,18 W
	42 42,64 N — 70 31,96 W
	42 45,20 N — 70 23,29 W
	42 45,41 N — 70 20,48 W
	42 47,19 N — 70 15,17 W
	42 43,88 N — 70 02,04 W
	42 41,48 N — 70 00,64 W
	42 36,28 N — 69 50,05 W

1.2

42 35,10 N — 69 44,18 W
42 26,23 N — 69 23,79 W
42 21,32 N — 69 01,28 W
42 26,80 N — 68 35,61 W
42 32,26 N — 68 18,74 W
42 34,19 N — 68 01,68 W
42 33,30 N — 67 48,81 W
42 21,43 N — 67 22,56 W
42 19,78 N — 67 15,97 W
42 17,77 N — 66 12,38 W
42 02,43 N — 65 18,26 W
41 49,74 N — 64 32,16 W
41 49,52 N — 62 30,07 W
42 08,78 N — 61 26,06 W
42 13,30 N — 60 52,30 W
42 19,24 N — 55 24,79 W
42 33,89 N — 52 15,41 W
42 31,54 N — 51 58,33 W
41 54,41 N — 51 05,07 W
41 44,80 N — 50 41,89 W
41 44,06 N — 50 29,81 W
41 50,42 N — 49 31,70 W
41 44,74 N — 48 03,98 W
41 25,48 N — 47 03,49 W
42 07,10 N — 44 51,32 W
42 59,36 N — 42 49,35 W
42 52,55 N — 42 00,34 W
43 38,38 N — 40 12,72 W
43 37,64 N — 38 50,42 W
44 02,21 N — 37 37,74 W
44 40,44 N — 34 58,52 W
44 57,56 N — 34 25,12 W
45 14,84 N — 32 14,21 W
45 14,64 N — 30 23,76 W
45 45,08 N — 28 16,10 W
45 45,08 N — 26 18,97 W
46 09,30 N — 24 32,92 W
46 12,63 N — 23 37,60 W
46 03,25 N — 23 13,85 W
46 08,88 N — 21 45,24 W
46 45,23 N — 18 26,41 W
46 58,23 N — 17 17,77 W
46 54,02 N — 15 49,41 W
47 03,59 N — 15 05,99 W
47 03,71 N — 13 48,04 W
47 22,94 N — 10 29,73 W

1.3

47 22,94 N — 10 29,73 W
47 16,62 N — 10 10,12 W
46 57,68 N — 8 48,97 W
46 43,67 N — 8 21,79 W
46 28,60 N — 7 27,57 W
45 49,67 N — 6 04,47 W
45 40,14 N — 5 11,84 W
45 32,75 N — 5 00,78 W
45 03,83 N — 4 41,41 W
44 48,34 N — 4 09,05 W
44 41,70 N — 3 00,46 W
44 37,72 N — 2 44,76 W
44 34,24 N — 1 59,45 W
44 53,58 N — 1 16,92 W
44 53,70 N — 1 15,97 W
44 53,56 N — 1 13,16 W

2. Les navires sont priés de naviguer avec prudence dans la zone.

(WGS84 DATUM)

Voir carte 6623

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

11 01-T-07	5878, 6176, 6280, 6281, 6282, 6283, 6284, 6418, 6420, 6421, 6434, 6462, 6463, 6464, 7260, 7261	POLYNÉSIE FRANÇAISE
21 03-T-02	7569, 7570	SÉNÉGAL
21 39-T-14	7650	PORTUGAL (West Coast)
21 39-T-21	7752	PORTUGAL (West Coast)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6797 (INT 1841)	29	06 50	7031	23	06 48	7095 (INT 1756)	9	06 42	7203	89	06 75
6930 (INT 1707)	66	06 40	7041	32 G	06 259	7137	9	06 49	7251	14	06 46
6966 (INT 1706)	74	06 40	7067 (INT 1801)	47	06 46	7146	66	06 46	7383 (INT 2811)	38	06 167
6990	28	06 46	7067 (INT 1801)	48	06 48	7151	53	06 42	7394	5 G	06 51
6990	29	06 48	7068 (INT 1802)	37 G	06 51	7153	16	06 40	7395 (INT 1840)	35	06 50
6990	30	06 51	7069 (INT 1803)	22 G	06 51	7154	14	06 40	7402	31 G	06 51
7014 (INT 304)	54	06 75	7076	43	06 46	7155	31	06 40	7781	1	06 75
7031	22	06 46	7076	44	06 48	7188 (INT 2088)	176	06 167			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 304	54	06 75	INT 1756	9	06 42	INT 1802	37 G	06 51	INT 1841	29	06 50
INT 1706	74	06 40	INT 1801	47	06 46	INT 1803	22 G	06 51	INT 2088	176	06 167
INT 1707	66	06 40	INT 1801	48	06 48	INT 1840	35	06 50	INT 2811	38	06 167

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions						
C21	18	§_3.2.2.6	C24	19	§_4.4.2	D32	20	§_7.5.5.5	H5	20	§_11.1.3.0	C4	21	§_5.7.2	§_5.8.5.7	D4	21	§_4.4.2	L7	18	§_3.3.3.2
		§_6.2.4.1			§_4			§_4.3.3.3			§_12.3.0.6										
		§_6.2.4.5			§_4			§_5.1.4.1			§_4.8.7.3										
		§_6.2.4.7			§_5.4.3.1			§_4.8.7.6													
		§_6.2.4.8			§_5.6.3.7																
C22	18	§_1.6.3	D21	17	§_1.5.4	D22	15	§_8.1.5	D23	20	§_8.2.1.1	D31	20	§_4.4.2.2	D5	10	§_0.5.2.3				
		§_1.6.3.4			§_1.5.4.3			§_8.2.1.2			§_5.2.4.2										
		§_4.1.5.9			§_8.2.1.1			§_8.2.1.2			§_5.2.4.4										
		§_4.5.1.1			§_8.2.2.2			§_8.2.2.5			§_5.6.2.4										
C23	19	§_2.5.1	D23	20	§_1.5.4	D31	20	§_4.4.2.2	D5	10	§_0.5.2.3										
		§_2.5.1.4			§_6.4.1.1			§_8.2.2.2			§_5.6.2.4										
		§_3.2.9			§_6.4.1.1			§_8.2.2.5			§_6.5.7.4										
		§_3.3.3			§_6.4.1.1			§_8.2.2.5			§_8.4.1.4										
		§_3.3.5			§_6.4.1.1			§_0.5.2.3													

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L2	12900	16980	17940	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

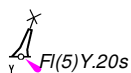
Section 2.1 Cartes

★ 22 06 40. FRANCE. (Côte Nord). Baie de Saint-Brieuc. — Balisage. (Ailes Marines).

– Cartes

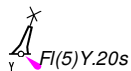
[6930](#) (66)
INT 1707

Porter



48 54,55 N

002 36,98 W

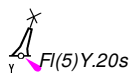


48 45,36 N

002 36,64 W

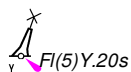
[6966](#) (74)
INT 1706

Porter



48 54,55 N

002 36,98 W



48 47,80 N

002 26,89 W



48 45,36 N

002 36,64 W

[7153](#) (16)

Porter



48 54,55 N

002 36,98 W

[7154](#) (14)

Porter



48 47,80 N

002 26,89 W



48 45,36 N

002 36,64 W

[7155](#) (31)

Porter



48 47,80 N

002 26,89 W

★ 22 06 42. FRANCE. (Côte Nord). Baie de Morlaix. — Balisage. Obstruction. (Shom).

– Cartes

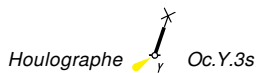
[7095](#) (9)
INT 1756

Rayer



(a) 48 42,528 N

003 52,471 W



point (a)

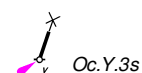
[7151](#) (53)

Rayer



(a) 48 42,53 N







003 52,47 W



point (a)

★ 22 06 46. FRANCE. (Côte Ouest). Sud de Concarneau. Ouest de la Pointe de Trévignon. — Obstruction. (Shom).

– Cartes

6990 (28)	Rayer	 <i>Obstn</i>	47 48,1 N	003 54,8 W
7031 (22)	Rayer	 <i>Obstn</i>	47 48,05 N	003 54,75 W
7067 (47) INT 1801	Rayer	 <i>Obstn</i>	47 48,05 N	003 54,75 W
7076 (43)	Rayer	 <i>Obstn</i>	47 48,1 N	003 54,8 W
7146 (66)	Rayer	 <i>Obstn</i>	47 48,05 N	003 54,75 W
7251 (14)	Rayer	 <i>Obstn</i>	47 48,053 N	003 54,751 W


★ 22 06 48. FRANCE. (Côte Ouest). Large de l'île de Groix. — Épave. (Société d'Archéologie et de Mémoire Maritime).

– Cartes

6990 (29)	Porter		47 36,1 N	003 37,4 W
7031 (23)	Porter		47 36,14 N	003 37,42 W
7067 (48) INT 1801	Porter		47 36,14 N	003 37,42 W
7076 (44)	Porter		47 36,1 N	003 37,4 W

★ 22 06 49. FRANCE. (Côte Ouest). Golfe du Morbihan. — Zone de restriction. (PREMAR Atlantique).

– Carte

7137 (9)	Porter	limite : 	(A) entre (a)	47 35,115 N	002 49,028 W
			(côte)	47 34,987 N	002 49,243 W
				47 34,200 N	002 49,117 W
				47 34,196 N	002 48,906 W
				47 34,760 N	002 48,803 W
			(a)		
		Légende : <i>Kite surf (15 avr - 1er oct) (15 apr - 1er oct)</i>	à l'intérieur de (A)		

★ 22 06 50. FRANCE. (Côte Ouest). Estuaire de la Loire, Abords de Saint_Nazaire, Zone d'évolution de Bonne-Anse. Grande rade de la Loire, Banc de Guérande. Abords WSW de la Pointe du Croisic. — Balisage. Feu. Installations en mer. Radionavigation. Zone. (EDF-RE, Shom, P&B Saint-Nazaire et M. F. Courteaux, navigateur).

– Cartes

6797 (29) Déplacer
INT 1841



Rayer

limite : _____

Légende : Zone de dragage

de 47 15,230 N 002 13,626 W
en 47 15,166 N 002 13,644 W

(a) 47 11,751 N 002 20,726 W
47 12,250 N 002 20,932 W
47 12,575 N 002 19,061 W
47 12,064 N 002 19,058 W
point (a)
47 12,150 N 002 20,000 W

7395 (35) Porter
INT 1840

Porter

limite : _____

légende : ZONE DE DRAGAGE EXTRACTION AREA



Fl.Y.2,5s



Fl.Y.2,5s



Fl.Y.2,5s



Fl.Y.2,5s



Fl.Y.2,5s



Fl.Y.2,5s

Rayer

limite : _____

légende : ZONE DE DRAGAGE EXTRACTION AREA



(A) entre (a) 47 10,93 N 002 20,03 W
47 11,55 N 002 21,97 W
47 11,99 N 002 21,68 W
47 11,35 N 002 19,67 W
point (a)

à l'intérieur de (A)

47 10,94 N 002 39,14 W

47 10,78 N 002 41,21 W

47 10,41 N 002 37,27 W

47 10,21 N 002 36,54 W

47 09,93 N 002 37,83 W

47 09,70 N 002 36,87 W

(b) 47 11,75 N 002 20,73 W
47 12,25 N 002 20,94 W
47 12,57 N 002 19,06 W
47 12,06 N 002 19,06 W
point (b)


47 12,20 N 002 20,00 W

47 14,30 N 002 47,02 W

47 14,08 N 002 46,82 W


★ 22 06 51. FRANCE. (Côte Ouest). Île d'Yeu. — Radionavigation. Bathymétrie. Zone. (P&B Sables d'Olonne, CECLANT et Shom).

– Cartes

6990 (30)	Rayer		46 43,0 N	002 22,9 W
7068 (37) INT 1802	Porter	annexe graphique F.39	46 45,00 N	002 15,00 W
7069 (22) INT 1803	Porter	annexe graphique F.40	46 45,00 N	002 15,00 W
7394 (5)	Porter	annexe graphique F.41	46 50,00 N	002 15,00 W
		annexe graphique F.42	46 55,00 N	002 25,00 W
7402 (31)	Porter	annexe graphique F.43	46 45,00 N	002 15,00 W
		annexe graphique F.49	46 45,00 N	002 20,00 W
		annexe graphique F.50	46 45,00 N	002 25,00 W
7410	Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.			

22 06 75. ESPAGNE. Isla de Mallorca. — Bouée océanographique. (Cádiz, 21-25-186).

– Cartes

7014 (54) INT 304	Porter		39 53,8 N	002 43,5 E
7015 INT 303	Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.			
7203 (89)	Porter		39 53,8 N	002 43,5 E
7781 (1)	Porter		39 53,79 N	002 43,45 E

22 06 167. GUINEE EQUATORIALE. Okume Oil Field. — Installation pétrolière. (UKHO).

– Cartes

7188 (176) INT 2088	Porter		01 28,3 N	009 25,7 E
7383 (38) INT 2811	Porter		01 28,3 N	009 25,7 E

★ 22 06 259. PETITES ANTILLES. Martinique. Le Prêcheur. Du Cap Saint-Martin à la Pointe Lamarre. — Réserve naturelle. (Conseil régional de la Martinique).

– Carte

[7041](#) (32)

Porter



entre	14 51,72 N	061 12,25 W
	(côte)	
	14 51,99 N	061 12,34 W
	14 51,92 N	061 12,58 W
	14 51,20 N	061 13,14 W
	14 50,54 N	061 13,75 W
	14 50,38 N	061 13,65 W
	14 49,57 N	061 13,97 W
	14 49,22 N	061 14,00 W
	14 48,34 N	061 13,99 W
	14 47,58 N	061 13,55 W
	14 46,53 N	061 12,96 W
	14 46,91 N	061 12,83 W
	(côte)	
	14 51,10 N	061 13,00 W
	14 47,70 N	061 13,50 W
	14 34,30 N	060 55,00 W

voir nota 1

[annexe graphique F.28](#)

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 3.2.2.6. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 3.2.2.6. Données portuaires du grand port maritime de Dunkerque (51° 03,61' N — 2° 21,08' E) » a été mis à jour.

2206

Capitainerie du GPM de Dunkerque

§ 6.2.4.1. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Deux sas situés à l'extrémité Sud de l'avant-port permettent l'accès au canal de Caen à la mer. Leur engainement est facilité par des ducs d'Albe et un embectage. Ces deux sas sont séparés par un terre-plein sur lequel se trouve la capitainerie.

2206

§ 6.2.4.1. 31, remplacer l'alinéa par :

31 AVANT-PORT. — L'avant-port, à partir du bassin d'évitage, comprend :
- sur la rive Ouest, les deux postes pour transbordeurs et plus au Sud, un appontement pour navires de servitude ;
- sur la rive Est, du Nord au Sud, quatre appontements pour navires de servitude et de pêche, un appontement plaisance et une cale de mise à l'eau sont en cours de construction (2022) ;
- en aval et entre les deux écluses, un appontement pour navires de servitude.

2206

§ 6.2.4.5. 89, remplacer l'alinéa par :

89 Durant l'intégralité d'un chenalage à destination ou en provenance du port de Caen-Ouistreham, tout bâtiment doit maintenir une vitesse de sécurité afin d'assurer sa manœuvrabilité et prendre les mesures appropriées et efficaces pour éviter un abordage, pour ralentir ou s'arrêter sur une distance adaptée aux circonstances et conditions existantes. Les navires sont tenus de veiller la VHF canal 74.

2206

§ 6.2.4.7. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 6.2.4.7. Données portuaires du port de commerce de Caen-Ouistreham (49° 17,10' N — 0° 14,85' W) » a été mis à jour.

2206

§ 6.2.4.8. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 6.2.4.8. Données portuaires du port de plaisance de Caen-Ouistreham (49° 17,10' N — 0° 14,85' W) » a été mis à jour.

2206

Capitainerie et bureau des ports de Caen - Ouistreham

— Instructions C22

§ 1.6.3. 01, remplacer l'alinéa par :

01 1.6.3. Zones de protection de l'environnement

2206

§ 1.6.3.4. 01, ajouter un § :

01 1.6.3.4. Site Natura 2000

07 Au large de la Bretagne, en Manche, se trouve le site Natura 2000, zone spéciale de conservation « Nord Bretagne DH » (arrêté du 31 octobre 2021 du ministère de la transition écologique et du ministère des armées).

2206

Ministère de la transition écologique et ministère des armées, arrêté du 29 octobre 2021

§ 4.1.5.9. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le décret du 25 mai 2010 du ministère de l'écologie réglemente l'exploitation de sables calcaires coquilliers dans la zone dite « Concession de la Horaine », centrée sur le point 48° 49,07' N — 2° 49,21' W.

2206

§ 4.1.5.9. 13, remplacer l'alinéa par :

13 L'arrêté du 12 novembre 1996 du préfet des Côtes-d'Armor réglemente l'extraction de sable coquillier dans le gisement baptisé « La Cormorandière », centré sur le point 48° 49,07' N — 2° 56,47' W.

2206

§ 4.1.5.9. 19, supprimer l'alinéa.

2206

§ 4.5.1.1. 19, remplacer l'alinéa par :

19 Au SE et au Sud des dangers, les bouées « Les Justières » (48° 40,60' N — 2° 26,48' W) et « Basse du courant » (48° 39,23' N — 2° 29,14' W), cardinales Sud lumineuses, sont mouillées sur le bord NW du **chenal d'Erquy**. Plus au SW, la tourelle « L'Évette » (48° 38,51' N — 2° 31,46' W), cardinale Nord, balise le **plateau des Portes d'Erquy**.

2206

Dreal de Bretagne

— Instructions C23

§ 2.5.1. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.5.1.A. Chenal de Port-la-Forêt, au Nord (2016) » a été remplacée.

2206

§ 2.5.1. 13, supprimer l'alinéa :

L'illustration « 2.5.1.B. Port-la-Forêt, au Nord (2018) » a été supprimée.

2206

§ 2.5.1.4. 10, ajouter un alinéa :

L'illustration « 2.5.1.4. Chenal d'accès à Port-La-Forêt, au NW (2021) » a été insérée.

2206

§ 3.2.9. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.2.9. Fort-Bloqué (2016) » a été mise à jour.

2206

§ 3.3.3. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.3.3. Port-Tudy (2016) » a été mise à jour.

2206

§ 3.3.5. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.3.5. Port de Lomener et anse de Stole, au NNE (2016) » a été mise à jour.

2206

§ 4.4.2. 28, ajouter un alinéa :

L'illustration « 4.4.2. Port d'Orange, au Sud (2021) » a été insérée.

2206

— Instructions C24

§ 3. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 3. a été mis à jour (illustrations).

2206

Shom, révision

§ 4. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 4. a été mis à jour (illustrations).

2206

Shom, révision

— Instructions C4

§ 5.7.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 **Puerto de Playa Blanca** (28° 51,5' N — 13° 49,9' W) est le port polyvalent établi près du côté Est de Punta Limones. Il est abrité au SE par un brise-lames coudé dont la digue orientée au SW/NE, longue de 450 m, porte des feux. Deux darses sont définies de part et d'autre du terre-plein central enraciné dans le brise-lames. Elles disposent de quais et de rampes Ro-Ro. Le port accueille les navires de commerce d'une longueur maximale de 72 m et d'un tirant d'eau de 7 m. Le port de plaisance offre 129 anneaux sur des appontements flottants pour les bateaux de plaisance calant jusqu'à 4 m. Des petits navires transbordeurs locaux assurent la navette entre ce port et Puerto de Corralejo situé sur la côte Nord de Isla de Fuerteventura (§ 5.8.3.).

2206

Cádiz, 2022/5/41

§ 5.8.5.7. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau 5.8.5.7.A. a été mis à jour.

2206

Cádiz, 2022/5/43

— Instructions D21

§ 1.5.4. 25, ajouter un alinéa :

- 25 L'arrêté du 1^{er} octobre 2021 du ministère de la transition écologique et du ministère des armées crée le site Natura 2000 « Récifs du banc de l'Ichtyos et du canyon de Sète », zone spéciale de conservation (42° 48,5' N — 4° 08,0' E).

2206

Ministère de la transition écologique et ministère des armées, arrêté du 1er octobre 2021

— Instructions D22

§ 1.5.4.3. 01, ajouter un § :

- 01 **1.5.4.3. Sites Natura 2000**

- 07 Entre le SE de la côte métropolitaine et la Corse se trouvent deux sites Natura 2000, zones spéciales de conservation : « Grands Dauphins de l'Agriate » et « Récifs du mont sous-marin de l'Agriate » (arrêtés du 1^{er} octobre 2021 du ministère de la transition écologique et du ministère des armées).

2206

Ministère de la transition écologique et ministère des armées, arrêtés du 1er octobre 2021

— Instructions D23

§ 1.5.4. 37, ajouter un alinéa :

- 37 Entre le SE de la côte métropolitaine et la Corse se trouvent deux sites Natura 2000, zones spéciales de conservation : « Grands Dauphins de l'Agriate » et « Récifs du mont sous-marin de l'Agriate » (arrêtés du 1^{er} octobre 2021 du ministère de la transition écologique et du ministère des armées).

2206

Ministère de la transition écologique et ministère des armées, arrêtés du 1er octobre 2021

— Instructions D31

§ 4.4.2.2. 22, ajouter un alinéa :

22 ZONE DE RESTRICTION. — Une zone interdite au mouillage, à la pêche et à la plongée est établie au Sud de Punta della Madonna.

2206

Genova 22 02 09

§ 6.4.1.1. 25, remplacer l'alinéa par :

25 L'alignement (252,4°) de deux balises lumineuses disposées à l'WSW de l'extrémité occidentale de Porto Cervo marque le chenal d'accès et permet de passer au Sud de Secche del Cervo et au milieu du goulet ; ces balises sont des tourelles carrées blanches, chacune barrée par une bande verticale noire. Les navires à passagers d'une jauge de plus de 500 doivent emprunter ce chenal qui, par dérogation à la réglementation en vigueur, leur permet de rejoindre Porto Cervo (§ 6.1.5.).

2206

Genova 21 21 06. Portolano P3

§ 7.5.5.5. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cinq zones circulaires et une zone pentagonale de mouillage sont mises en place par les autorités portuaires de Portoscuso et de Sant'Antioco. Elles sont portées sur la carte. Les positions de leur centre sont indiquées ci-dessous :

- Zone P1 : 39° 13,52' N — 8° 18,60' E ; rayon : 0,3 M ; profondeur de 60 m ;
- Zone P4 : 39° 07,83' N — 8° 22,27' E ; rayon : 0,2 M ; profondeur de 10 m ; tirant d'eau maximum 5,2 m ; interdite aux navires pétroliers ou chimiques ; pilotage obligatoire ;
- Zone P5 : 39° 04,84' N — 8° 19,16' E ; rayon : 0,3 M ; profondeur de 39 m ;
- Zone P7 : 39° 14,98' N — 8° 20,01' E ; rayon : 0,3 M ; profondeur de 60 m ;
- Zone P8 : 39° 15,49' N — 8° 21,50' E ; rayon : 0,3 M ; profondeur de 45 m ;
- Zone PAPA : zone établie non loin au SW de l'entrée du chenal d'accès à Porto di Porto Vesme. Profondeurs de 14 à 18 m ; interdite aux navires-citernes et, sauf exception, à ceux transportant des matières dangereuses.

2206

Genova 22 02 03

— Instructions D32

§ 4.3.3.3. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 À 7,1 M au NW de Capo San Marco, **Porto Palo** est un petit port, exclusivement fréquenté par des barques de pêcheurs de la région.

2206

Portolano P6

§ 5.1.4.1. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 ZONES D'ACCÈS RÉSERVÉ. — Autour des appontements pétroliers et sidérurgique de Milazzo (tableau 5.6.3.7.), et autour des plates-formes de prise d'eau de mer qui se trouvent à l'Est de ces installations, sont établies des zones dont l'accès n'est autorisé qu'aux navires ayant à y effectuer des opérations commerciales, ou bien des tâches de servitude ou de travaux. Les zones entourant les appontements pétroliers sont formées par la réunion de deux secteurs circulaires d'un rayon de 0,5 M.

2206

Genova 22 02 11. Shom

§ 5.4.3.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 À 0,45 M au SSW de Punta Arenella, **Porticciolo di Acquasanta** est un important port de plaisance. Dans la ville de Acquasanta, on remarque **Villa Igea** (38° 08,72' N — 13° 22,19' E), demeure patricienne du bord de l'eau, aux murs jaunes, à 200 m au NW de l'entrée du port de plaisance. Une épave couverte de 15 m d'eau gît à 0,2 M au SE de la passe.

2206

Genova 22 02 12

§ 5.6.3.7. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau 5.6.3.7. a été mis à jour.

2206

Genova 22 02 11. Shom

— Instructions D4

§ 4.4.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 ZONES INTERDITES et ZONE DE RESTRICTION. — Les plates-formes Alba Marina et Rospo Mare A et B sont protégées par une vaste zone dont l'accès est interdit sauf aux navires devant utiliser ces installations. Une zone dans laquelle le mouillage et le chalutage sont interdits, contiguë au NW à la précédente, protège la plate-forme Rospo Mare C et la tête de puits sous-marin située à proximité au Sud. Ces deux installations sont en outre chacune entourées d'une zone de rayon 500 m, dont l'accès est interdit à tout navire, sauf à ceux devant utiliser ces installations. Les navires qui ont à observer un délai d'attente avant d'aller s'amarrer aux plates-formes doivent normalement se rendre dans la zone de mouillage du port de Termoli (§ 4.4.4.6.). Une bouée d'amarrage est établie à proximité de la plate-forme Rospo Mare A.

2206

Genova 22 02 16

§ 4.5.2.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 ZONE DE RESTRICTION ET ZONES INTERDITES. — Entre 2 M et 7,4 M au NW de Punta Penna, la côte est longée par une zone sensiblement trapézoïdale qui délimite **Campo Metanifero Santo Stefano Mare**. Le mouillage et le chalutage y sont interdits. Chaque plate-forme est entourée d'une zone, de rayon 500 m, dans laquelle l'accès est interdit sauf aux navires qui participent à l'exploitation du gisement gazier.

2206

Genova 22 02 16

§ 8.1.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Une réserve naturelle est établie le long de la côte entre les abords NW de l'embouchure de Ruga e Ashpër (§ 8.2.1.2.) et Gjiri i Vlorës (Gjiu i Vlorës) et autour de Ishulli i Sazanit (§ 8.2.2.5.). Il est conseillé de contacter les autorités maritimes locales (§ 8.2.2.2.).

2206

Shom

§ 8.2.1.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 À 4,8 M au Nord de Sqepi i Qefalit, **Cektina e Gjergjantas** (Gjergjantas Bank) est un récif couvert de 2 m d'eau ; un haut-fond, d'une profondeur minimale de 5,5 m, avoisine au NNW ce danger.

2206

Taunton 22-575

§ 8.2.1.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 **Maja e Koretës (Mali i Shën Vasilit) [San Vasilio]** est le point culminant (831 m) [40° 22,7' N — 19° 21,8' E] de la presqu'île Gjiu i Vlorë aussi appelée **Péninsule de Karaburun**. À 2,5 M plus loin au NW, s'élève le principal autre sommet, **Maja e Hilqës (Memuc) [Memue]**, haut de 731 m. Sqepi i Gjuhëzës constitue le cap qui porte un phare au NNW de la presqu'île.

2206

Shom

§ 8.2.2.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 RÉSERVE MARINE. — La réserve marine de Karaburun-Sazan, qui s'étend vers le large sur 1 M environ, borde en grande partie les côtes de la Péninsule de Karaburun et de l'île de Ishulli i Sazanit (Île de Sazan). Il est conseillé de consulter le site du parc national auquel appartient cette réserve pour connaître la réglementation en vigueur : www.karaburunsazanmpa.com.

2206

Shom

§ 8.2.2.5. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 **Ishulli i Sazanit (Île de Sazan)**, île rocheuse et abrupte, est dominée par deux petits massifs coniques séparés par une dépression centrale (vues 8.2.2.5.A. et 8.2.2.5.B.) ; vu à distance dans les quadrants NE ou SE, l'ensemble paraît formé de deux petites îles distinctes. L'île est longue de 2,5 M entre Sqepi i **Jugor**, sa pointe SSE, et Sqepi i **Verior**, sa pointe NNW. La première porte une balise lumineuse (40° 28,5' N — 19° 17,2' E). Une base navale occupe la partie NE de l'île.

2206

Shom

— Instructions D5

§ 0.5.2.3. 02, modifier l'alinéa :

Page 122, tableau 0.5.2.3.

Le tableau 0.5.2.3.A. a été mis à jour.

2206

Istanbul 22-022

§ 11.1.3.0. 63, ajouter un alinéa :

63 Deux zones de pêche interdite sont établies le long de la côte au SSW de Kumbağı Burnu (§ 11.1.3.2.).

2206

Istanbul 22-021

§ 12.3.0.6. 37, remplacer l'alinéa par :

37 ZONE OÙ L'ACTIVITÉ SUBAQUATIQUE EST INTERDITE (tableau 0.5.2.3.A.). — Il est interdit de se livrer à toute activité subaquatique dans les zones suivantes :

- la zone « n° 15 », qui longe la côte depuis Aslan Burnu jusqu'à Deveboynu Burnu, à 5,2 M au SSW, sur une largeur de 1,9 M vers l'Ouest ;
- la zone « n° 16 », qui concerne la presque totalité de la baie appelée Urla Limanı (§ 12.3.3.2.), mais n'englobe ni Urla Demiryeri ni les îlots avoisinants ;
- la zone « n° 17 », située de part et d'autre de Akburun (§ 12.3.1.2.) ;
- la zone « n° 18 », le long de la côte Nord de Karaburun Yanmadası (§ 12.3.1.1.).

2206

Istanbul 22-022

— Instructions H5

§ 4.8.7.3. 11, ajouter un alinéa :

11 ZONES RÉGLEMENTÉES. — Par *arrêté préfectoral n° R02 – 2022 – 01 – 26 – 00002 du 26 janvier 2022* et *arrêté municipal n° 02/2022 du 03 janvier 2022* réglementant les usages dans la bande littorale bordant la commune de Sainte-Anne, il est défini 12 zones réglementées entre la pointe Marin et la pointe Dunkerque. Dans ces zones :

- la vitesse est limitée à 3 nœuds et le mouillage forain est interdit ;
- la navigation de tout engin ou navire propulsé au moteur y est interdit ;
- la baignade et la pratique nautique sont réglementées ;
- des chenaux d'accès sont réservés à la navigation directe et continue des navires et embarcations à moteur ;
- des chenaux réservés à la pratique du ski nautique ;
- les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux poursuites et peines prévues.

2206

§ 4.8.7.6. 07, remplacer l'alinéa par :

07 La **pointe du Diamant** (14° 27,2' N — 61° 03,3' W), extrémité SW de l'île, est dominée par la colline conique du Morne Larcher qui constitue un amer remarquable. Entre cette pointe et le Cap Salomon distant de 4 M au NNW, la côte dessine successivement trois anses ouvertes à l'Ouest. La **Petite Anse d'Arlet** et la **Grande Anse d'Arlet** offrent des mouillages temporaires d'accès facile, par profondeur d'environ 10 m. Ces mouillages sont réglementés par l'*arrêté préfectoral n° 2012321-0012 du 16 novembre 2012* ; qui réglemente la police de la zone de mouillage et d'équipements légers sur la commune des Anses d'Arlet, pour plus d'informations contacter les autorités portuaires.

2206

§ 4.8.7.6. 08, ajouter un alinéa :

08 ZONES RÉGLEMENTÉES. — Par *arrêté préfectoral n° R02 – 2022 – 01–26 – 00003 du 26 janvier 2022* et *arrêté municipal n° 90/2021 du 26 octobre 2021* réglementant les usages dans la bande littorale bordant la commune des Anses d'Arlet, il est défini 18 zones réglementées dans lesquelles :

- la vitesse est limitée à 3 nœuds et le mouillage forain est interdit ;
- certaines zones sont : interdites aux engins à moteur, des mouillages et équipements légers (ZMEL), des chenaux d'accès, interdites au mouillage ou amarrage des navires sans autorisation ;
- un balisage en mer et à terre délimitant ces zones est mis en place ;
- les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux poursuites et peines prévues.

2206

Arrêté préfectoral n° R02 – 2022 – 01–26 – 00003 du 26 janvier 2022 et arrêté municipal n° 90/2021 du 26 octobre 2021

— Instructions L7

§ 3.3.3.2. 19, remplacer l'alinéa par :

19 PILOTAGE. — Le pilotage est obligatoire. Les pilotes embarquent entre East Zeit et Zait Bay Terminals.

2206

§ 3.4.7.2. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Le pilote embarque à la position 28° 44,06' N — 33° 10,89' E.

2206

§ 3.7.3.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Le pilote embarque en 29° 29,90' N — 34° 55,64' E pour le terminal pétrolier de Katza Oil Terminal et en 29° 30,75' N — 34° 56,49' E pour le port d'Eilat. La coque du bateau-pilote est de couleur rouge.

2206

§ 5.2.4.2. 61, remplacer l'alinéa par :

61 ZONE D'ATTENTE ET SECTEUR D'APPROCHE. — Les navires ayant obtenu l'autorisation d'entrée (§ 5.1.4.) doivent gagner une zone d'attente portée sur les cartes au NE de Jazīrat Safājah. Pour rejoindre cette zone d'attente il faut utiliser le secteur d'approche imposé, entre les azimuts 010° et 050° à partir de la balise El Morewood (26° 42,07' N — 33° 59,76' E).

2206

§ 5.2.4.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Le capitaine de port fait fonction de pilote. Le pilote embarque par le travers de la balise El Morewood (26° 42,07' N — 33° 59,76' E). Les navires ne sont pas autorisés à entrer au port sans pilote.

2206

§ 5.6.2.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Le pilote embarque à environ 1 M à l'Est de l'entrée du port à la position 19° 36,00' N — 37° 15,37' E.

2206

§ 6.5.7.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Le pilote embarque à 0,6 M à l'Est de Ras Buja (13° 00,6' N — 42° 44,9' E). La pilotine a une coque grise et des superstructures blanches.

2206

§ 8.4.1.4. 13, remplacer l'alinéa par :


13 Par beau temps, le pilote embarque à la position 10° 26,09' N — 44° 58,16' E, à partir du remorqueur du port, dans la zone de mouillage extérieur se trouvant au SW de Raastamar (§ 8.4.1.3.). Par mauvais temps, il embarque dans la zone de mouillage intérieur (§ 8.4.1.3.), à l'ESE de cette pointe. Le remorquage est possible.

2206


Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L2

DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE SUD) — DE PUNTA ALMINA À RÂS SPARTEL
PORT À PASSAGERS

12900		35 47,66N FI(2)W.10s 005 47,03W		Marque une épave	22 06
-------	--	------------------------------------	-----	-----	--	------------------	-------

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC
EL JADIDA (MAZAGAN)

16980	«EJ 1»	33 15,56N VQ.G.0,7s 008 29,53W	...	6		FI(2)R.4s sur bouée babôrd «EJ2» avec AIS à 0,39M au SE.	22 06
-------	--------	-----------------------------------	-----	---	--	---	-------

SIDI IFNI

17940 D.2616	Feu principal	29 22,80N FI(3+1)W.30s 010 10,70W	57	25	Tour carrée ocre et maison 13	[2 (0.3 ; 3.4) ; 2 (0.3 ; 11)] F.R sur 4 mâts radio à 2,2 M à l'ENE	22 06
	Feu de secours	FI(3)W.15s	...	8		Éteint (2022)	

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

4.1.2.1. Liste et coordonnées des coordonnateurs NAVAREA

Paragraphe NAVAREA XI - Japon, remplacer l'alinéa Philippines, par l'alinéa suivant :

• Philippines
TF +63 282 41 34 94 282 45 02 95
Fax +63 282 42 20 90
Mél maritime.affairs@namria.gov.ph

2206

5.4.A. Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS, etc.

Remplacer le paragraphe Malaisie - Péninsule, par le paragraphe suivant :

Malaisie – Péninsule				
Johor Bahru MRSC				01° 28' N — 103° 45' E
TF	+60	72 21 92 31		
Fax	+60	72 27 92 85	72 22 47 39	
Mél		pusupmarwilisel@govuc.gov.my		
MMSI		005330035		
Indicatifs d'appel		Wisel		9MHE6
Radiocommunications		VHF ASN		HF
Kuantan MRSC				03° 58' N — 103° 26' E
TF	+60	95 73 40 66	95 73 55 87	
Fax	+60	95 73 84 76	95 73 41 77	
Mél		pusupwiltim@yahoo.com		
MMSI		005330045		
Indicatifs d'appel		Wiltim		9MHE9
Radiocommunications		VHF ASN		HF
Langkawi MRSC				06° 20' N — 99° 44' E
TF	+60	49 66 53 07	49 60 98 14	
Fax	+60	49 66 95 43		
Mél		Opsroomwiluta.mmea@1govuc.gov.my		
MMSI		005330025		
Indicatifs d'appel		Wiluta		9MHE5
Radiocommunications		VHF ASN		HF
Putrajaya MRCC				02° 59' N — 101° 40' E
TF	+60	389 41 31 40	389 95 78 20	
Fax	+60	389 41 45 27		
Mél		mrccputrajaya@mmea.gov.my		
Web		https://www.marine.gov.my/		
MMSI		005330108		
Indicatifs d'appel		Lima Kelang		9MHF2
Radiocommunications		VHF, VHF ASN	MF	HF

2206

Remplacer le paragraphe **Malaisie – Sabah**, par le paragraphe suivant :

Malaisie – Sabah

Kota Kinabalu MRSC				05° 59' N — 116° 05' E
TF	+60	88 27 01 65		
Fax	+60	88 27 01 65		
Mél		mrsc_kotakinabalu@gmail.com		
MMSI		005330055		
Indicatifs d'appel		MRSC Kota Kinabalu		9MHE7
Radiocommunications		VHF ASN		HF

2206

Remplacer le paragraphe **Malaisie – Sarawak**, par le paragraphe suivant :

Malaisie – Sarawak

Kuching MRSC				01° 35' N — 110° 11' E
TF	+60	82 43 25 44	82 36 79 43	
Fax	+60	82 43 25 54	82 36 49 41	
TLX	+84	70 933 LAUT MA		
Mél		mrsc_kuc@jls.gov.my		
MMSI		005330075		
Indicatifs d'appel		Lima Kuching		9MHE8
Radiocommunications		VHF ASN		HF

2206

2.4.2. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Paragraphe 2.1.1.1. France Manche et Mer du Nord, tableau Caen-Ouistreham – Pilotage, alinéa Coordonnées, remplacer la ligne Mél, par la ligne suivante :

Mél caen@pilote-seine.fr

2206

Paragraphe 2.1.1.3. France Méditerranée, ajouter le chapitre suivant :

2.1.1.3.6. La Grande-Motte - 43° 33' N — 4° 05' E

La Grande-Motte – Port de plaisance

illustration 39.FR.

Coordonnées

TF	+33	04 67 56 50 06
Fax	+33	04 67 29 74 63
Mél		capitainerie@lagrandemotte.fr
Web		http://portdelagrandemotte.fr/

Radiocommunications

VHF	Can. 09
Veille	Permanente

Procédure

Communication HPA	<p>Si possible réservation : https://portail.alizee-soft.com/initializr/index.html?ID_PO=LGMOTT Confirmation par VHF ou téléphone : - moins de 24 h pour les navires de < 12 m ; - 24 h pour les navires de > 12 m. avec les informations suivantes : - papiers du navire ; - papiers des personnes à bord (équipage et passagers).</p>
-------------------	--

Heures d'ouverture	H 24
--------------------	------

2206

Paragraphe 2.1.1.3. France Méditerranée, ajouter le chapitre suivant :

2.1.1.3.7. Le Cap d'Adge - 43° 16' N — 3° 31' E

Le Cap d'Adge – Ports de plaisance

illustration 39.FR.

Coordonnées

Port Principal		
TF	+33	04 67 26 00 23
Mél		contact@port-capdagde.com
Web		https://port-capdagde.com/port-principal/

Port Ambonne

TF	+33	04 67 26 00 23
Mél		contact@port-capdagde.com
Web		https://port-capdagde.com/port-ambonne/

Radiocommunications

VHF	Can. 09
Veille	Pendant les heures d'ouverture

Procédure

Communication HPA	Si possible réservation : https://portail.alizee-soft.com/CAPAGD Pas de délai de communication avant une arrivée.
-------------------	---

Heures d'ouverture

Port principal	Saison : 0800-1900 Hors saison : 0800-1800 Week end selon saison
Port Ambonne	0800-1200 / 1400-1800

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Édition de carte électronique de navigation - ENC					
FR67434A	S57 ed3.1	Côte Sud de France Port de Sète Sète Harbour Édition n° 4 - 2022	1 : 15 000		103
Édition de variante					
7124L (7124LSH)	A0	Côte Nord de France Baie de Lannion - De la Pointe de Primel à l'Île Grande Variante L Cartouche : A - Le Léguer (Rivière de Lannion) Cartouche : B - Port de Lannion (Le Léguer) Cartouche : C - Port de Trébeurden Édition n° 4 - 2022	1 : 20 000 1 : 20 000 1 : 7 500 1 : 7 500		21, 23
Retrait de carte électronique de navigation - ENC					
FR67434A	S57 ed3.1	Édition n° 3 - 2015			
Préparation					
6940 (6940.CA) (INT 1702)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Angleterre De Start Point à The Needles - Dispositif de Séparation du Trafic au large des Casquets [Fac-similé GB n° 2454 publiée en 1977 (édition avril 2021)] Édition n° 6	1 : 152 476		

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2206VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2022.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

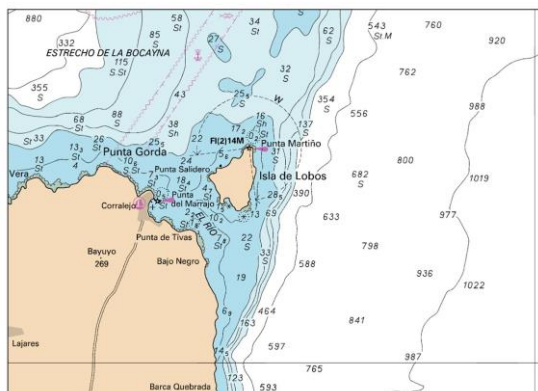


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

