



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*  
*Laurent KERLÉGUER*  
*directeur général du Shom*  
*L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC*  
*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.1 Avis spéciaux**

##### **Avis spécial numéro 01**

##### **Mise à jour d'une carte ENC.**

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

## Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### 21 50-P-10. FRANCE (Côte Ouest). Cours de la Loire, chenal de Nantes. — Chenal. (GPM de Nantes-Saint-Nazaire)

Le chenal de navigation du Grand Port Maritime de Nantes-Saint-Nazaire a été actualisé jusqu'à Trentemoult. Il est délimité par le balisage et les cotes nominales sont réparties de la façon suivante :

- De la passe des Charpentiers, chenal extérieur du couple de bouées 1 - 2 à la bouée 13 : 13,70 m ;
- Chenal aval, de la bouée 13 au poste pétrolier de Donges 5 : 12,85 m ;
- Passage de 12,85 m à 4,70 m entre les postes pétroliers Donges 5 et Donges 4 ;
- Chenal amont du poste pétrolier de Donges 4 à la zone d'évitage de Trentemoult : 4,70 m.

Voir carte 7396

### 21 50-T-11. AÇORES. Ilha do Faial. — Dispositif de concentration de poissons. (Lisboa, 361/21(T))

Un dispositif de concentration de poissons, balisé par un feu blanc, est mouillé à la position 38 31,848 N — 28 51,270 W (WGS 84).

Une distance de sécurité supérieure à 1 000 mètres est demandée.

Voir cartes 7327, 7605

### 21 50-T-12. ITALIE (Côte Sud). Port de Taranto. — Éoliennes. Travaux. Zone interdite. (Genova 21 24 47(T))

Dans la cadre de la construction d'un champ éolien en mer, des travaux, prévus durer jusqu'aux 31/01/2022, ont débuté dans la zone délimitée par les points suivants (WGS 84) :

40 30,391 N — 017 09,007 E  
40 30,514 N — 017 08,578 E  
40 30,480 N — 017 08,548 E  
40 30,442 N — 017 08,525 E  
40 29,963 N — 017 08,290 E  
40 29,858 N — 017 08,268 E  
40 29,545 N — 017 08,089 E  
40 29,024 N — 017 07,583 E  
40 28,863 N — 017 07,558 E  
40 28,766 N — 017 07,729 E  
40 28,692 N — 017 08,572 E  
40 28,722 N — 017 08,722 E  
40 28,790 N — 017 08,793 E  
40 29,598 N — 017 08,620 E  
40 29,691 N — 017 08,665 E

Cette zone, interdite d'accès, est signalée par une bouée de marque spéciale Fl.Y.6s3m6M mouillée en 40 28,935 N — 17 07,754 E.

A l'issue des travaux, des études environnementales seront menées dans ce secteur et il sera interdit de s'approcher à moins de 50 m des bateaux effectuant des mesures.

Voir carte 7036

### AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

20 37-P-06	7165	OCÉAN INDIEN (Partie Sud)
20 51-P-03	6797, 7068, 7395	FRANCE (Côte Ouest)
21 37-P-28	7799	OCÉAN INDIEN

## AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

### 21 44-T-15. ITALY (Sicilia)

Carte GB1276 à supprimer.

### 20 16-P-07. SINGAPORE STRAIT

Carte GB4040 à supprimer.

### 21 41-T-11. ITALY

Carte 6972 à supprimer.

### 21 37-T-21. ROMANIA

Carte GB2284 à supprimer.

### 21 02-P-06. OCÉAN ATLANTIQUE NORD

Carte GB1383 à ajouter.

Carte GB1385 à ajouter.

Carte GB1386 à ajouter.

Carte GB1856 à ajouter.

Carte GB1862 à ajouter.

Carte GB1383 à ajouter.

Carte GB1385 à ajouter.

Carte GB1386 à ajouter.

Carte GB1856 à ajouter.

Carte GB1862 à ajouter.

Carte 7786 à supprimer.

Carte 7788 à supprimer.

Carte 7789 à supprimer.

### 21 49-T-04. OCÉAN ATLANTIQUE

Carte GB4209 à ajouter.

Carte GB4215 à ajouter.

Carte GB4209 à ajouter.

Carte GB4215 à ajouter.

Carte 6758 à supprimer.

Carte 6813 à supprimer.

### 19 50-P-07. BALTIC SEA

Carte GB2054 à supprimer.

Carte GB2055 à supprimer.

Carte GB2059 à supprimer.

Carte GB2073 à supprimer.

Carte GB2241 à supprimer.

Carte GB2288 à supprimer.

Carte GB3818 à supprimer.

### 20 03-P-23. OCÉAN ATLANTIQUE

Carte GB1383 à ajouter.

Carte GB1385 à ajouter.

Carte GB1685 à ajouter.

Carte GB1831 à ajouter.

Carte GB1383 à ajouter.

Carte GB1385 à ajouter.

Carte GB1685 à ajouter.

Carte GB1831 à ajouter.

Carte 7786 à supprimer.

Carte 7788 à supprimer.

### 20 18-P-12. SINGAPORE

Carte GB4040 à supprimer.

### 21 41-T-09. MALTA

Carte GB2123 à ajouter.

Carte GB2124 à ajouter.

Carte GB2123 à ajouter.

Carte GB2124 à ajouter.

Carte 7676 à supprimer.

### 21 40-T-07. ITALIE. Sardegna

Carte GB1199 à supprimer.

### 21 37-T-02. DENMARK (North Sea Coast)

Carte GB2182B à ajouter.

Carte GB1422 à ajouter.

Carte GB2182B à ajouter.

Carte GB1422 à ajouter.

Carte GB0259 à supprimer.

### 20 18-P-13. SINGAPORE

Carte GB4040 à supprimer.

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

###### Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6154	6	50 184	6930	63	50 40 (INT 1707)	7076	39 G	50 40	7161	24	50 40
6155	5	50 184	6930	64	50 41 (INT 1707)	7127	24	50 41 (INT 1755)	7311	37 G	50 40 (INT 1071)
6169	31 G	50 156	6966	70	50 40 (INT 1706)	7129	9	50 42	7312	23	50 35 (INT 1072)
6226	39	50 156	6966	71	50 41 (INT 1706)	7144	4	50 56	7390	1	50 91 (INT 3196)
6307	8 G	50 184	6966	72	50 42 (INT 1706)	7153	14	50 40	7394	4	50 60
6313	3 G	50 184	6968	36	50 25 (INT 1703)	7154	12	50 40	7395	34 G	50 60 (INT 1840)
6797	28 G	50 60 (INT 1841)	6990	26	50 60	7154	13	50 41	7582	1 G	50 170 (INT 2922)
6824	156	50 25 (INT 1704)	7040	17	50 35 (INT 1070)	7155	29	50 40			
6857	79	50 35 (INT 1705)	7068	35	50 60 (INT 1802)	7155	30	50 42			

###### Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1070	17	50 35	INT 1705	79	50 35	INT 1707	64	50 41	INT 2922	1 G	50 170
INT 1071	37 G	50 40	INT 1706	70	50 40	INT 1755	24	50 41	INT 3196	1	50 91
INT 1072	23	50 35	INT 1706	71	50 41	INT 1802	35	50 60			
INT 1703	36	50 25	INT 1706	72	50 42	INT 1840	34 G	50 60			
INT 1704	156	50 25	INT 1707	63	50 40	INT 1841	28 G	50 60			

## 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions
B4	21	§_2.4.3.5 §_6.1.3.4 §_6.2.1 §_6.2.2			§_6.4.1 §_6.4.3.1 §_6.6.4.4			§_4.3.1.5 §_6.1.4.4 §_6.1.5.6 §_6.2.1.7	D32	20	§_2.5.1.1
C21	18	§_2.3.1.4 §_3.3.2.1 §_3.3.2.5 §_5.3.1.1 §_5.4.8.1	C23	19	§_1.6.3.2 §_1.6.3.3 §_2.3.3.2 §_2.3.3.3 §_2.4.8.3 §_2.5.2.3 §_2.5.2.6 §_3.4.4.9 §_3.4.4.10 §_3.4.14.1 §_4.2.5.2 §_4.4.3.3 §_4.7.6 §_4.7.6.2 §_4.7.6.3 §_4.7.6.4 §_5.2.3.1			§_6.3.1.1 §_6.3.3.3 §_6.3.5	D4	21	§_3.2.3.6 §_6.3.4.3 §_6.3.4.6 §_6.3.4.7 §_7.2.1.4 §_7.2.5.2 §_7.3.3.8 §_10.4.3.4 §_10.5.1.4
C22	18	§_1.7.3.1 §_4.2 §_4.2.1 §_4.3.1 §_4.3.1.5 §_4.3.2.1 §_4.4.1 §_4.4.7 §_4.5.2 §_4.5.5.2 §_4.5.5.4 §_4.5.6 §_4.6.1 §_5.1.6.10 §_5.2.1 §_5.3.6.3 §_5.4 §_5.4.1.4				C3	21	§_2.3.1.8			
						C4	21	§_3.1.6.3 §_3.4.1.5 §_8.4.1.2 §_8.4.1.3 §_8.4.6.1 §_8.4.6.3 §_8.4.6.4 §_8.4.6.5	D6	16	§_1.7.11.1 §_9.8.8 §_12.8.5.2 §_12.8.5.6
						D21	17	§_2.4.3.5	H5	20	§_1 §_2 §_8 §_9 §_11.7.1
						D31	20	§_6.3.4.7 §_7.1.4.3 §_7.5.3.2 §_7.5.3.5 §_7.5.4.4 §_7.5.5.5 §_7.5.6.5	L9	12	§_7.2.4 §_7.2.5 §_7.2.5.1
			C24	19	§_1.6.3.2 §_1.6.3.3 §_2.2.1 §_2.3.5.6 §_3.3.2.3 §_3.3.2.7 §_3.3.17.3						

## 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	47360	48560	05120	09840
	48420		07300	09860
	48440	L2	02180	10220
	48560		03820	10360

## 2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

## 2.0.5 Autres ouvrages

Néant

## Section 2.1 Cartes

★ 21 50 25. ANGLETERRE. (Côte Sud). Beachy Head. — Épave. (Taunton).

– Cartes

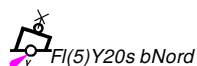
[6824](#) (156) Porter  50 42,47 N 000 04,07 E  
INT 1704

[6968](#) (36) Porter  50 42,47 N 000 04,07 E  
INT 1703

★ 21 50 35. FRANCE. (Côte Nord). Abords de Courseulles-sur-mer. — Bouée océanographique. Feu. (P&B Ouistreham).

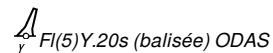
– Cartes

[6857](#) (79) Porter  49 27,71 N 000 29,21 W  
INT 1705



49 29,20 N 000 35,73 W

Rayer



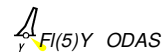
49 29,62 N 000 33,34 W

[7040](#) (17) Porter  49 29,2 N 000 35,7 W  
INT 1070




49 27,7 N 000 29,2 W

Rayer



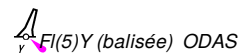
49 29,6 N 000 33,6 W

[7312](#) (23) Porter  49 28,0 N 000 28,9 W  
INT 1072



49 29,2 N 000 35,7 W

Rayer



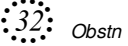
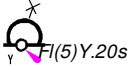
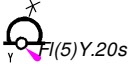


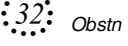
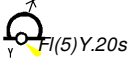
49 29,6 N 000 33,3 W

7421 Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.



★ 21 50 40. FRANCE. (Côte Nord). Baie de Saint-Brieuc. — Balisage. Obstruction. Feu. (Ailes Marines).

– Cartes

<a href="#">6930</a> (63) <b>INT 1707</b>	Remplacer	dans la légende du feu Fl(5) par Fl(3)	48 44,96 N	002 39,92 W
	Rayer		48 54,55 N	002 36,98 W
			48 45,36 N	002 36,64 W
<a href="#">6966</a> (70) <b>INT 1706</b>	Porter	 <i>Obstn</i>	48 51,00 N	002 21,00 W
	Rayer	 <i>Obstn</i>	48 52,97 N	002 20,96 W
			48 47,80 N	002 26,90 W
			48 54,55 N	002 36,98 W
			48 45,36 N	002 36,64 W
<b>7076</b> (39)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.595</a>	49 00,0 N	002 30,0 W
<a href="#">7153</a> (14)	Rayer		48 54,55 N	002 36,98 W
<a href="#">7154</a> (12)	Porter	 <i>Obstn</i>	48 51,00 N	002 21,00 W
	Rayer		48 47,80 N	002 26,89 W
			48 45,36 N	002 36,64 W
<a href="#">7155</a> (29)	Porter	 <i>Obstn</i>	48 51,00 N	002 21,00 W
	Rayer	 <i>Obstn</i>	48 52,97 N	002 20,96 W
			48 47,80 N	002 26,90 W
<a href="#">7161</a> (24)	Rayer	 <i>Obstn</i>	48 52,97 N	002 20,96 W
<b>7311</b> (37) <b>INT 1071</b>	Porter	<a href="#">annexe graphique F.596</a>	49 00,0 N	002 30,0 W

★ 21 50 41. FRANCE. (Côte Nord). Abords Sud de l'île de Bréhat. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

<a href="#">6930</a> (64) INT 1707	Porter	sonde : 2 <sub>2</sub>	(a)	48 48,36 N	002 54,76 W
	Rayer	sonde : 5 <sub>5</sub>		voisine de (a)	
<a href="#">6966</a> (71) INT 1706	Porter	sonde : 2 <sub>2</sub>	(a)	48 48,36 N	002 54,76 W
	Rayer	sonde : 5 <sub>5</sub>		voisine de (a)	
<a href="#">7127</a> (24) INT 1755	Porter	sonde : 2 <sub>2</sub>	(a)	48 48,356 N	002 54,759 W
	Rayer	sonde : 5 <sub>5</sub>		voisine de (a)	
Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i>					
<a href="#">7154</a> (13)	Porter	sonde : 2 <sub>2</sub>	(a)	48 48,36 N	002 54,76 W
	Rayer	sonde : 5 <sub>5</sub>		voisine de (a)	
Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i>					




★ 21 50 42. FRANCE. (Côte Nord). Abords Est Cap Fréhel. — Obstruction. (Shom).

– Cartes

<a href="#">6966</a> (72) INT 1706	Porter	 <i>Obstn</i>	(a)	48 41,15 N	002 16,49 W
	Rayer	sonde : 13 <sub>6</sub>		voisine de (a)	
<a href="#">7129</a> (9)	Porter	 <i>Obstn</i> (hors position)		48 41,146 N	002 16,488 W
<a href="#">7155</a> (30)	Porter	 <i>Obstn</i> (hors position)		48 41,15 N	002 16,49 W





★ 21 50 56. FRANCE. (Côte Ouest). Embouchure de la Vilaine. Tréhiguier. Abords NW de la pointe de Scal. — Balisage. Feu. (P&B Lorient et CECLANT).

– Carte

<a href="#">7144</a> (4)	Porter			47 29,809 N	002 25,950 W
	Remplacer	légende de feu par : FI(2)R.6s		47 29,604 N	002 24,700 W
		légende de feu par : Q.R.1,2s		47 29,685 N	002 24,430 W
		légende de feu par : FI.G.2,5s		47 30,256 N	002 23,337 W
		légende de feu par : FI(2)R.6s		47 29,735 N	002 27,175 W
		légende de feu par : FI.R.2.5s		47 29,747 N	002 27,600 W
	Rayer			47 29,838 N	002 25,756 W
				47 29,661 N	002 26,821 W
		 Q.G.8m4M			

★ 21 50 60. FRANCE. (Côte Ouest). Accès à Saint-Nazaire. Grande rade de la Loire. Banc de Guérande. Cours de la Loire. Chenal de Nantes. — Câble. Bathymétrie. Installations en mer. (EDF-RE, Grand Port Maritime de Nantes-Saint-Nazaire et Shom).

– Cartes

<a href="#">6797</a> (28) INT 1841	Porter	<a href="#">annexe graphique F.608</a>		47 16,000 N	002 12,000 W
		<a href="#">annexe graphique F.609</a>		47 13,000 N	002 16,000 W
				47 13,053 N	002 17,477 W
				47 12,965 N	002 17,588 W
				47 12,510 N	002 18,038 W
				47 11,461 N	002 19,064 W
				(cadre)	
				47 13,056 N	002 17,393 W
				47 12,944 N	002 17,530 W
				47 12,316 N	002 18,157 W
	Rayer	sonde $8_4$			
		sonde $9_1$	(a)	47 11,972 N	002 18,703 W
				voisine de (a)	
<a href="#">6990</a> (26)	Porter		entre	47 14,5 N	002 16,1 W
				(côte)	
				47 12,9 N	002 17,5 W
				47 10,2 N	002 20,0 W
				47 10,1 N	002 20,4 W
				47 10,1 N	002 23,4 W
				47 09,5 N	002 26,9 W
				47 10,9 N	002 34,3 W
				47 10,5 N	002 36,1 W
				47 09,3 N	002 36,3 W
<a href="#">7068</a> (35) INT 1802	Porter		entre	47 14,34 N	002 16,24 W
				(côte)	
				47 13,50 N	002 16,84 W
				47 12,94 N	002 17,53 W
				47 11,11 N	002 19,27 W
				47 10,21 N	002 20,04 W
				47 10,09 N	002 20,42 W
				47 10,08 N	002 23,37 W
				47 09,51 N	002 26,93 W
				47 09,56 N	002 28,05 W
				47 10,92 N	002 34,26 W
				47 10,45 N	002 36,13 W
				47 09,70 N	002 36,48 W
				47 09,29 N	002 36,29 W
				(plate-forme)	
<a href="#">7394</a> (4)	Porter	limite : — — — — —	entre	47 07,11 N	002 36,38 W
				(cadre)	
			(a)	47 06,50 N	002 33,00 W
			(b)	47 08,64 N	002 29,15 W
				(cadre)	
légende : Parc éolien travaux en cours (2021) Wind farm works in progress (2021)			le long de la limite entre (a) et (b)		



Fl.Y.2,5s



Fl.Y.2,5s



Fl.Y.2,5s



Fl.Y.2,5s



Fl.Y.2,5s



Fl.Y.2,5s

sonde 14<sub>g</sub>

sonde 10<sub>2</sub>

Rayer

sonde 16<sub>4</sub>

sonde 11<sub>g</sub>

47 15,00 N 002 15,00 W

47 12,97 N 002 17,59 W

47 12,51 N 002 18,04 W

47 11,46 N 002 19,06 W

47 11,11 N 002 19,39 W

47 10,23 N 002 20,16 W

47 10,15 N 002 20,42 W

47 10,13 N 002 23,36 W

47 09,56 N 002 26,96 W

47 09,61 N 002 28,05 W

47 10,65 N 002 32,47 W

47 10,99 N 002 34,25 W

47 10,51 N 002 36,20 W

47 10,01 N 002 36,51 W

47 09,70 N 002 36,58 W

47 09,29 N 002 36,29 W

(plate-forme)

47 12,94 N 002 17,53 W

47 12,31 N 002 18,16 W

47 11,46 N 002 19,00 W

47 11,11 N 002 19,27 W

47 10,21 N 002 20,04 W

47 10,09 N 002 20,42 W

47 10,08 N 002 23,37 W

47 09,51 N 002 26,93 W

47 09,56 N 002 28,05 W

47 10,57 N 002 32,44 W

47 10,92 N 002 34,26 W

47 10,46 N 002 36,13 W

47 09,98 N 002 36,40 W

47 09,70 N 002 36,48 W

47 09,29 N 002 36,29 W

(plate-forme)

47 11,05 N 002 38,45 W

47 10,60 N 002 37,97 W

47 10,17 N 002 41,44 W

47 09,05 N 002 36,69 W

47 08,50 N 002 36,85 W

47 08,05 N 002 37,54 W

(a) 47 10,10 N 002 21,96 W

(b) 47 10,33 N 002 20,08 W

voisine de (a)

voisine de (b)


★ 21 50 91. FRANCE. (Côte Sud). Marseille. Île Ratonneau. — Zone de restriction. (Shom).

– Carte

<a href="#">7390</a> (1)	Porter	limite : 	entre	43 16,825 N	005 18,818 E
INT 3196				(côte)	
				43 16,839 N	005 18,875 E
				(côte)	

21 50 156. MAROC. (Côte Ouest). Nouveau port de Safi. — Alignement. Balisage. Travaux. (Shom).

– Cartes

<a href="#">6169</a> (31)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.603</a>		32 10,00 N	009 20,00 W
<a href="#">6226</a> (39)	Porter			32 10,62 N	009 16,89 W
	Remplacer	la légende du feu F.sc.r. par F.sc.r. Vis.13M		32 10,62 N	009 16,89 W
	Rayer	"Travaux en cours (2020)"		32 10,89 N	009 17,33 W

★ 21 50 170. GABON. Port d'Owendo. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

<a href="#">7582</a> (1)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.599</a>		00 16,00 N	009 30,00 E
INT 2922	Cartouche A				
	Porter	<a href="#">annexe graphique F.600</a>		00 17,000 N	009 30,000 E

★ 21 50 184. MADAGASCAR. (Côte Est). Baie de Tintingue. — Balisage. (APMF).

– Cartes

<a href="#">6154</a> (6)	Rayer			16 43,08 S	049 44,82 E
<a href="#">6155</a> (5)	Rayer			16 43,08 S	049 44,82 E
<a href="#">6307</a> (8)	Cartouche Manompana				
	Porter	<a href="#">annexe graphique F.601</a>		16 43,000 S	049 45,000 E
<a href="#">6313</a> (3)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.602</a>		16 45,00 S	049 45,00 E

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions B4

§ 2.4.3.5. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 La zone de mouillage n° 3 East (planche 2.4.), réservée aux méthaniers transporteurs de GNL, est établie à l'intérieur de la zone de séparation du trafic Nord. *La profondeur minimale y est de 21 m.* Avant de pénétrer dans cette zone, les navires désirant y mouiller doivent prendre contact avec le STM. *Une zone de fonds malsains est présente au sein du mouillage (52° 00,67' N — 3° 31,67' E).*

2150

§ 6.1.3.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 – SUNK OUTER ET SUNK INNER (§ 2.5.3.). — Établies respectivement autour et à côté de la bouée de marque d'eaux saines « Sunk Centre » (51° 50,1' N — 1° 46,0' E), ces zones de prudence font partie du système d'organisation du trafic Sunk ;

2150

§ 6.2.1. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 L'aide majeure à la navigation dans cette zone est la bouée de marque d'eaux saines « Sunk Centre » (51° 50,1' N — 1° 46,0' E), équipée de Racon et AIS.

2150

§ 6.2.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 À partir de la bouée « Sunk N1 », laissée dans l'Est, on emprunte les voies Ouest des DST Sunk TSS North et Sunk TSS South en faisant une route à l'inverse de celle décrite au paragraphe 6.2.1. On laisse dans l'Est la bouée de marque d'eaux saines « Sunk Centre » et dans l'Ouest les bouées « Long Sand Head », cardinale Nord lumineuse avec cloche, et « Kentish Knock », cardinale Est lumineuse. Cette dernière bouée est mouillée à 1,5 M à l'Est du banc **Kentish Knock** dont les zones centrale et Sud découvrent.

2150

## — Instructions C21

### § 2.3.1.4. 19, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.3.1.4. Exemples de traversée du DST du Pas de Calais » a été mise à jour.

2150

### § 3.3.2.1. 31, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.3.2.1.B. Calais, bassin Henri Ravisse, à l'ENE (2018) » a été mise à jour.

2150

### § 3.3.2.5. 25, remplacer l'alinéa par :

25 PRÉCAUTIONS D'ENTRÉE. — Le moment le plus favorable pour entrer est l'heure de la renverse du courant, c'est-à-dire trois heures avant la pleine mer. Ce moment est avancé d'une demi-heure par fort vent d'Ouest et retardé d'une demi-heure par fort vent d'Est. Le courant traversier des passes en jusan faiblit au fur et à mesure que l'on approche de l'entrée de l'avant-port.

2150

### § 3.3.2.5. 37, ajouter un alinéa :

37 Des feux de brume sont également allumés sur demande, ils sont situés aux extrémités des postes de l'avant-port, du bassin Henri Ravisse et sur le terminal « T1 ».

2150

Shom, révision

### § 5.3.1.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le **Grand Port Maritime du Havre** (49° 29,13' N – 0° 05,41' E) est établi au Sud et au SE de la ville. Il fait partie du Grand Port Fluvio-Maritime de l'Axe Seine, avec le Grand Port Maritime de Rouen et le Port Autonome de Paris (*décret n° 2021-618 du 19 mai 2021 du ministère de la transition écologique - transports*). Le siège est au Havre. Avec environ 70 millions de tonnes de trafic, il est le premier port pour le commerce extérieur de la France et le trafic de conteneurs. Il est également le premier port pour l'approvisionnement énergétique du pays ainsi que pour le roulier et le deuxième port du Nord de l'Europe pour les produits de la chimie. Il peut accueillir, sans contrainte de franchissement d'écluse, tous les porte-conteneurs existants et les minéraliers et pétroliers jusqu'à 280 000 tonnes de port en lourd calant jusqu'à 20 m environ.

2150

Décret n° 2021-618 du 19 mai 2021 du ministère de la transition écologique (transports).

### § 5.3.1.1. 37, modifier l'alinéa :

L'illustration « 5.3.1.1.C. Le Havre. Bassin Théophile Ducrocq et bassin René Coty, à l'ESE (2013) » a été mise à jour.

2150

Shom, révision

### § 5.4.8.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Dans la ville, le **port maritime de Rouen** (49° 21,14' N – 0° 56,09' E) s'étend en aval du pont Jeanne-d'Arc (km 242,3), jusqu'au lieu-dit **La Bouille** (km 259,7). Il comprend environ 13 km de quais ou appontements le long des deux rives, ainsi que cinq bassins communiquant directement avec le fleuve, sans écluse. Il fait partie du Grand Port Fluvio-Maritime de l'Axe Seine, avec le Grand Port Maritime du Havre et le Port Autonome de Paris (*décret n° 2021-618 du 19 mai 2021 du ministère de la transition écologique - transports*). Le siège est au Havre.

2150

Décret n° 2021-618 du 19 mai 2021 du ministère de la transition écologique (transports).

## — Instructions C22

**§ 1.7.3.1. 49, remplacer l'alinéa par :**

- 49 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr](http://www.premar-atlantique.gouv.fr)) régit la navigation et le mouillage des navires français et étrangers dans les eaux intérieures et la mer territoriale françaises ainsi que l'accès aux ports français de la zone maritime Atlantique. Ses principales dispositions sont les suivantes :

2150

**§ 1.7.3.1. 55, remplacer l'alinéa par :**

- 55 Champs d'application territorial de l'arrêté :
- les eaux maritimes intérieures et territoriales, en aval des limites transversales de la mer et en dehors des limites administratives des ports ;
  - les zones d'attente portuaire ;
  - les zones de mouillage pour cause météorologique ;
  - les chenaux d'approche, définis à 7 M des lignes de base, et qui sont obligatoires pour les navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses ;
  - les mouillages dits « Navires à passagers et yachts ».

2150

**§ 1.7.3.1. 61, remplacer l'alinéa par :**

- 61 Navires concernés :
- les navires de jauge brute égale ou supérieure à 300 battant pavillon français ou disposant d'une immatriculation OMI, y compris les « yachts » comme navires de plaisance personnels ou à utilisation commerciale ;
  - les navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses, liquides ou en vrac, au sens de la division 221 du règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution ;
  - les autres navires lorsque la sécurité de la navigation, la protection de l'environnement ou des considérations d'ordre public le justifient.

2150

**§ 1.7.3.1. 73, remplacer l'alinéa par :**

- 73 Le mouillage des navires dans les eaux territoriales et intérieures répond à certaines règles :
- le mouillage est de droit s'il est réalisé pour porter secours à des personnes ou des biens, en cas de force majeure (l'autorité maritime en est immédiatement informée), ou s'il est en lien avec un navire battant pavillon français et à son exploitation (le CROSS et le sémaphore assurant la veille dans la zone sont directement informés) ;
  - le mouillage pour cause météorologique est permis sur autorisation du CROSS pour une durée maximale de 72 heures ;
  - le mouillage (commercial) d'attente à l'entrée ou à la sortie d'un port est permis dans les zones d'attente réglementées et après autorisation du CROSS ;
  - le mouillage est obligatoire, en application du plan VIGIPIRATE, sur ordre de l'autorité maritime pour les navires de charge battant pavillon français ou étranger ayant une jauge brute égale ou supérieure à 300 et disposant d'une immatriculation OMI, pour inspection de sûreté préalable à leur entrée dans un port, par les services de l'État ;
  - le stationnement en positionnement dynamique dans les eaux intérieures et les eaux territoriales est assimilable à un mouillage, soumis aux mêmes conditions de demande et d'attribution ;
  - l'autorisation de mouillage des navires n'inclut pas la mise à l'eau d'embarcations, la mise à l'eau de plongeurs ou d'engins, les travaux sur et sous coque. Pour ce type d'activités, ainsi que pour les mouvements logistiques, les navires devront disposer d'une autorisation spécifique : hors ZMFR, de l'autorité maritime, délivrée par le Centre des Opérations Maritimes (COM Brest), après contact avec le sémaphore le plus proche et en ZMFR, de l'autorité portuaire, délivrée par la capitainerie, après contact avec le sémaphore le plus proche ;
  - les mouvements de personnel et notamment les relèves d'équipage doivent donner lieu à une information du service responsable du point de passage frontalier de chaque port ;
  - le débarquement de déchet et/ou le transfert d'hydrocarbure au mouillage est interdit, sauf si un arrêté spécifique le prévoit dans la zone considérée.

2150



§ 4.2. 25, ajouter un alinéa :

- 25 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Cancale quatre points de mouillage dédiés aux navires à passagers et yachts :
- Cancale 01, en 48° 41,72' N — 1° 49,45' W, rayon d'évitement max de 290 m ;
  - Cancale 02, en 48° 41,90' N — 1° 50,29' W, rayon d'évitement max de 200 m ;
  - Cancale 03, en 48° 41,91' N — 1° 47,00' W, rayon d'évitement max de 600 m ;
  - Cancale 04, en 48° 41,31' N — 1° 46,90' W, rayon d'évitement max de 600 m.

2150

Arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique

§ 4.2.1. 53, remplacer l'alinéa par :

- 53 Des zones de mouillage sont déployées dans l'anse de **Port-Mer**, au Nord de la pointe du Chatry, et dans l'anse de **Port Pican**, au Sud de cette pointe. La zone de l'anse de Port-Mer est une zone portuaire dédiée à la plaisance dépendant de Cancale (arrêté du 28 janvier 1985 du préfet de l'Ille-et-Vilaine), où 4 postes sont réservés. Dans l'anse de Port-Pican, il s'agit d'une zone de mouillage et d'équipements légers de 179 mouillages à évitements pour les navires de plaisance et professionnels, 45 postes étant réservés aux navires de passage (arrêté 2013-13507 du 31 décembre 2012 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet d'Ille-et-Vilaine).

2150

§ 4.2.1. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 Des zones de mouillages et d'équipements légers, réglementées, existent également :
- au Nord de la **pointe de Barbe Brûlée** (mouillage de l'**anse des Potelets**), pour 24 unités dont 6 de passage (arrêté 2013-13496 du 14 janvier 2013 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet d'Ille-et-Vilaine) ;
  - entre la **pointe de la Chaîne** et la **pointe du Hock** (mouillage de l'abri des Flots) [48° 40,41' N — 1° 50,86' W], hors des parcs à huîtres, pour 180 unités dont 45 de passage (arrêté 2013-13498 du 14 janvier 2013 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet d'Ille-et-Vilaine).

2150

Délégation à la mer et au littoral d'Ille-et-Vilaine

§ 4.3.1. 19, ajouter un alinéa :

- 19 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Saint-Malo huit mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Quatre d'entre eux sont les coffres placés devant Dinard (§ 4.3.2.1.), baptisés « Dinard 2 » à « Dinard 5 ». Les autres sont :
- Saint-Malo 01, en 48° 40,16' N — 2° 01,61' W, rayon d'évitement max de 300 m ;
  - Saint-Malo 02, en 48° 39,91' N — 2° 04,08' W, rayon d'évitement max de 250 m ;
  - Saint-Malo poste A, en 48° 38,95' N — 2° 02,79' W, rayon d'évitement max de 200 m ;
  - Saint-Malo poste B, en 48° 38,78' N — 2° 02,65' W, rayon d'évitement max de 250 m.

2150

§ 4.3.1.5. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 La rade de Dinard désigne la partie de l'embouchure de la Rance située entre la **pointe du Moulinet** (48° 38,33' N — 2° 02,85' W) et la **pointe de la Vicomté** (48° 37,63' N — 2° 01,99' W) sur la rive Ouest, et la pointe Béchard sur la rive Est. Quatre coffres y sont mouillés pour l'embossage des navires à passagers ou des yachts (arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique). Il est recommandé de ne pas mouiller à moins de 200 m de la ligne des coffres.

2150

**§ 4.3.2.1. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr](http://www.premar-atlantique.gouv.fr)) définit un chenal d'approche et une zone d'attente, portés sur la carte, dont l'utilisation est obligatoire pour tous les navires de jauge brute supérieure à 3 000 transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses.

2150

**§ 4.4.1. 37, ajouter un alinéa :**

- 37 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Saint-Briac et de Saint-Cast-le-Guildo sept mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Ces points sont :
- Saint-Briac, en 48° 37,79' N — 2° 09,78' W, rayon d'évitage max de 180 m ;
  - Saint-Cast 1, en 48° 38,70' N — 2° 13,10' W, rayon d'évitage max de 500 m ;
  - Saint-Cast 2, en 48° 38,55' N — 2° 12,30' W, rayon d'évitage max de 500 m ;
  - Saint-Cast 3, en 48° 39,05' N — 2° 11,83' W, rayon d'évitage max de 500 m ;
  - Saint-Cast 4, en 48° 39,16' N — 2° 12,66' W, rayon d'évitage max de 500 m ;
  - Saint-Cast 5, en 48° 39,25' N — 2° 13,93' W, rayon d'évitage max de 500 m ;
  - Saint-Cast 6, en 48° 38,93' N — 2° 12,42' W, rayon d'évitage max de 800 m.

2150

**§ 4.4.7. 55, ajouter un alinéa :**

- 55 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit en baie de la Fresnaye un mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Baptisé « Fresnaye 01 », il est situé en 48° 39,73' N — 2° 16,86' W, rayon d'évitage max de 150 m.

2150

**§ 4.5.2. 59, ajouter un alinéa :**

- 59 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Port-Barrier et d'Erquy trois mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Ces points sont :
- Barrier 01, en 48° 39,69' N — 2° 23,62' W, rayon d'évitage max de 600 m ;
  - Barrier 02, en 48° 39,27' N — 2° 24,39' W, rayon d'évitage max de 300 m ;
  - Erquy 01, en 48° 38,02' N — 2° 29,55' W, rayon d'évitage max de 250 m.

2150

**§ 4.5.5.2. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr](http://www.premar-atlantique.gouv.fr)) établit, pour les navires de charge battant pavillon français ou étranger ayant une jauge brute égale ou supérieure à 300 et disposant d'une immatriculation OMI, quatre zones d'attente portuaire, portées sur la carte, situées à 1,5 M à l'ENE de la pointe du Roselier (48° 33,23' N — 2° 42,74' W), par fond de sable de bonne tenue. Ce sont des zones de mouillage pour les navires en attente d'ordre ou d'opération commerciale à l'extérieur du port concerné.

2150

**§ 4.5.5.4. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07 NAVIRES TRANSPORTANT DES MARCHANDISES DANGEREUSES. — L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr](http://www.premar-atlantique.gouv.fr)) établit un chenal d'approche, porté sur la carte, dont l'utilisation est obligatoire pour les navires de jauge brute supérieure à 3 000 transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses.

2150

**§ 4.5.6. 89, ajouter un alinéa :**

- 89 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Bréhec et de Saint-Quay-Portrieux six mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Ces points sont :
- Bréhec 01, en 48° 43,771' N — 2° 55,703' W, rayon d'évitage max de 0,3 M ;
  - Bréhec 02, en 48° 43,871' N — 2° 55,626' W, rayon d'évitage max de 0,4 M ;
  - Bréhec 03, en 48° 44,225' N — 2° 55,046' W, rayon d'évitage max de 0,6 M ;
  - Bréhec 04, en 48° 44,400' N — 2° 54,800' W, rayon d'évitage max de 0,8 M ;
  - Saint-Quay 01, en 48° 40,409' N — 2° 49,762' W, rayon d'évitage max de 0,5 M ;
  - Saint-Quay 02, en 48° 40,070' N — 2° 49,421' W, rayon d'évitage max de 0,45 M.

2150

**§ 4.6.1. 79, ajouter un alinéa :**

- 79 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de l'île de Bréhat trois mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Ces points sont :
- Bréhat 01, en 48° 50,300' N — 2° 57,460' W, rayon d'évitage max de 0,5 M ;
  - Bréhat 02, en 48° 50,369' N — 2° 58,565' W, rayon d'évitage max de 0,3 M ;
  - Bréhat 04, en 48° 49,137' N — 2° 55,142' W, rayon d'évitage max de 0,75 M.

2150

**§ 5.1.6.10. 01, ajouter un § :**

01 **5.1.6.10. Mouillages dédiés**

- 07 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Sept-Îles six mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Ces points sont :
- 7 Îles 01, en 48° 52,126' N — 3° 29,110' W, rayon d'évitage max de 0,5 M ;
  - 7 Îles 02, en 48° 52,745' N — 3° 27,668' W, rayon d'évitage max de 0,4 M ;
  - 7 Îles 03, en 48° 53,675' N — 3° 25,943' W, rayon d'évitage max de 0,25 M ;
  - 7 Îles 04, en 48° 54,107' N — 3° 25,362' W, rayon d'évitage max de 0,4 M ;
  - 7 Îles 05, en 48° 51,561' N — 3° 27,360' W, rayon d'évitage max de 1 M ;
  - 7 Îles 06, en 48° 50,861' N — 3° 22,176' W, rayon d'évitage max de 0,8 M.

2150

**§ 5.2.1. 93, ajouter un alinéa :**

- 93 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Tréguier un mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Ce point est baptisé « Tréguier », et est en 48° 52,852' N — 3° 09,596' W, rayon d'évitage max de 0,4 M.

2150

**§ 5.3.6.3. 55, ajouter un alinéa :**

- 55 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit en baie de Morlaix un mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Baptisé « Stolvezen », il est situé en 48° 42,90' N — 3° 53,55' W, rayon d'évitage max de 460 m.

2150

**§ 5.4. 13, ajouter un alinéa :**

- 13 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Roscoff deux mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Ces points sont :
- Roscoff 01, en 48° 44,20' N — 3° 57,10' W, rayon d'évitage max de 300 m ;
  - Roscoff 02, en 48° 43,80' N — 3° 56,70' W, rayon d'évitage max de 300 m.

2150

**§ 5.4.1.4. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr](http://www.premar-atlantique.gouv.fr)) définit un chenal d'approche au port de Roscoff-Bloscon. L'utilisation de ce chenal, porté sur les cartes, est obligatoire pour les navires de jauge brute supérieure à 3 000 transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses.

2150

Arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique

**§ 6.4.1. 58, ajouter un alinéa :**

- 58 L'arrêté interpréfectoral 2013298\_0002 du 25 octobre 2013 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Finistère établit une zone de mouillages et d'équipements légers dans l'anse de Sainte-Anne, comprenant 116 postes à évitage dont un quart pour les navires de passage. Elle est gérée par l'Association des Plaisanciers de Sainte-Anne du Portzic.

2150

Délégation à la mer et au littoral du Finistère

**§ 6.4.3.1. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr](http://www.premar-atlantique.gouv.fr)) établit, pour les navires d'une jauge brute supérieure à 3 000 UMS, transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses, un chenal d'approche obligatoire pour l'entrée et la sortie du port de Brest.

2150

**§ 6.6.4.4. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr](http://www.premar-atlantique.gouv.fr)) établit un chenal d'approche de la baie de Douarnenez (vue 6.4.3.1.), dont l'utilisation est obligatoire pour les navires de jauge brute supérieure à 3 000 transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses.

2150

Arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique

**— Instructions C23**

**§ 1.6.3.2. 16, remplacer l'alinéa par :**

- 16 La réglementation impose aux navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses précisées par l'arrêté :
- de signaler au CROSS géographiquement compétent leurs prévisions d'entrée ou de mouvements dans les eaux territoriales françaises, avec un préavis de six heures, par message du type SURNAV – FRANCE (voir l'ouvrage de radiosignaux 93 : *Radiocommunications portuaires et systèmes de comptes rendus*) ;
  - si leur jauge brute est supérieure à 3 000, de se tenir à au moins 7 M des côtes françaises.

2150

**§ 1.6.3.2. 46, remplacer l'alinéa par :**

- 46 CHENAUX D'APPROCHE DE CERTAINS PORTS. — Les conditions d'accès à certains ports de l'Atlantique font l'objet de l'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique.

2150

**§ 1.6.3.2. 51, remplacer l'alinéa par :**

- 51 Cet arrêté, concerne, entre autres, les navires d'une jauge brute supérieure à 3 000, transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses, liquides ou en vrac, au sens de la *division 221 du règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution.*

2150

**§ 1.6.3.2. 61, remplacer l'alinéa par :**

- 61 Les chenaux d'approche relient la zone du large (plus de 7 M des lignes de base) :
- aux chenaux d'accès portuaires ;
  - aux zones de service de trafic maritime (STM) ;
  - aux points à partir desquels il existe une obligation de pilotage ;
  - aux zones d'attente.

2150

**§ 1.6.3.3. 55, remplacer l'alinéa par :**

- 55 NAVIGATION ET MOUILLAGE DES NAVIRES FRANÇAIS ET ÉTRANGERS DANS LES EAUX INTÉRIEURES ET LA MER TERRITORIALE FRANÇAISE DE LA ZONE MARITIME ATLANTIQUE. — Arrêté 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html](http://www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html)).

2150

**§ 1.6.3.3. 61, remplacer l'alinéa par :**

- 61 Champs d'application territorial de l'arrêté :
- les eaux maritimes intérieures et territoriales, en aval des limites transversales de la mer et en dehors des limites administratives des ports ;
  - les zones d'attente portuaire ;
  - les zones de mouillage pour cause météorologique ;
  - les chenaux d'approche, définis à 7 M des lignes de base, et qui sont obligatoires pour les navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses ;
  - les mouillages dits « Navires à passagers et yachts ».

2150

**§ 1.6.3.3. 67, remplacer l'alinéa par :**

- 67 Navires concernés :
- les navires de jauge brute égale ou supérieure à 300 battant pavillon français ou disposant d'une immatriculation OMI, y compris les « yachts » comme navires de plaisance personnels ou à utilisation commerciale ;
  - les navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses, liquides ou en vrac, au sens de la *division 221 du règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution* ;
  - les autres navires lorsque la sécurité de la navigation, la protection de l'environnement ou des considérations d'ordre public le justifient.

2150

**§ 1.6.3.3. 79, remplacer l'alinéa par :**

79

Le mouillage des navires dans les eaux territoriales et intérieures répond à certaines règles :

- le mouillage est de droit s'il est réalisé pour porter secours à des personnes ou des biens, en cas de force majeure (l'autorité maritime en est immédiatement informée), ou s'il est en lien avec un navire battant pavillon français et à son exploitation (le CROSS et le sémaphore assurant la veille dans la zone sont directement informés) ;
- le mouillage pour cause météorologique est permis sur autorisation du CROSS pour une durée maximale de 72 heures ;
- le mouillage (commercial) d'attente à l'entrée ou à la sortie d'un port, ou celui des navires à passagers ou yachts à leurs points dédiés est permis dans les zones réglementées et après autorisation du CROSS ;
- le mouillage est obligatoire, en application du plan VIGIPIRATE, sur ordre de l'autorité maritime pour les navires de charge battant pavillon français ou étranger ayant une jauge brute égale ou supérieure à 300 et disposant d'une immatriculation OMI, pour inspection de sûreté préalable à leur entrée dans un port, par les services de l'État ;
- le stationnement en positionnement dynamique dans les eaux intérieures et les eaux territoriales est assimilable à un mouillage, soumis aux mêmes conditions de demande et d'attribution ;
- l'autorisation de mouillage des navires n'inclut pas la mise à l'eau d'embarcations, la mise à l'eau de plongeurs ou d'engins, les travaux sur et sous coque. Pour ce type d'activités, ainsi que pour les mouvements logistiques, les navires devront disposer d'une autorisation spécifique : hors ZMFR : de l'autorité maritime, délivrée par le Centre des Opérations Maritimes (COM Brest), après contact avec le sémaphore le plus proche et en ZMFR : de l'autorité portuaire, délivrée par la capitainerie, après contact avec le sémaphore le plus proche ;
- les mouvements de personnel et notamment les relèves d'équipage doivent donner lieu à une information du service responsable du point de passage frontalier de chaque port ;
- le débarquement de déchet et/ou le transfert d'hydrocarbure au mouillage est interdit, sauf si un arrêté spécifique le prévoit dans la zone considérée.

2150

**§ 2.3.3.2. 55, ajouter un alinéa :**

55

L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Penfret deux mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Ces points sont :

- Glénan 1 (Penfret 1), en 48° 43,35' N — 3° 56,22' W, rayon d'évitage max de 600 m ;
- Glénan 2 (Penfret 2), en 48° 43,90' N — 3° 57,45' W, rayon d'évitage max de 400 m.

2150

**§ 2.3.3.3. 19, ajouter un alinéa :**

19

L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Bananec un mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Ce point est baptisé « Glénan 3 (La Pie) », en 48° 44,30' N — 3° 59,50' W, rayon d'évitage max de 400 m.

2150

Arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique

**§ 2.4.8.3. 26, ajouter un alinéa :**

26

Rive droite, la commune de **Plomelin** assure la gestion de trois ZMEL (arrêté 2015005-0009 du 5 janvier 2015 du préfet du Finistère), dédiées aux navires de plaisance, et réservant un quart des postes aux navires de passage :

- lieu-dit « **Rosulien** », 31 mouillages ;
- lieux-dits « **Kerouzien** », « **Kerautret** » et « **Perennou** », 76 mouillages ;
- lieu-dit « **Penvelet** », 31 mouillages.

2150

Délégation à la mer et au littoral du Finistère

§ 2.5.2.3. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 ZONES DE MOUILLAGE D'ATTENTE. — Arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique [[www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html](http://www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html)]. Deux points de mouillage sont portés sur les cartes :
- zone Nord, un cercle de 300 m de rayon centré sur le point (47° 51,40' N — 3° 57,58' W), sonde minimale 10 m, pour le pilotage obligatoire ;
  - zone Sud, un cercle de 500 m de rayon centré sur le point (47° 50,18' N — 3° 57,70' W), sonde minimale 17 m, hors zone de pilotage obligatoire pour les navires de jauge brute inférieure à 6 000 ;
  - L'autorisation de mouillage doit être demandée au Cross Étél.

2150

§ 2.5.2.3. 37, ajouter un alinéa :

- 37 Cet arrêté définit également deux mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. Ces points sont :
- Concarneau PAX Sud, en 47° 50,60' N — 3° 56,28' W, rayon d'évitage max de 500 m ;
  - Concarneau PAX Nord, en 47° 51,08' N — 3° 56,06' W, rayon d'évitage max de 500 m.

2150

§ 2.5.2.6. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 VOIE D'ACCÈS OBLIGATOIRE POUR LES NAVIRES DONT LA JAUGE BRUTE EST SUPÉRIEURE À 3000, TRANSPORTANT OU POUVANT TRANSPORTER DES MARCHANDISES DANGEREUSES. — Arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html](http://www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html)). — Deux chenaux d'approche, portés sur les cartes, sont prévus pour ces navires :
- le chenal d'approche Est fait passer entre la bouée « **Jaune des Glénans** » (47° 42,56' N — 3° 49,83' W), cardinale Est lumineuse et la bouée « **Men an Tréas** » (47° 45,78' N — 3° 49,66' W), cardinale Sud lumineuse. Il est large d'un mille, et son axe relie les points 47° 33,070' N — 3° 49,871' W ; 47° 40,657' N — 3° 46,462' W (tronçon au 017°) ; 47° 43,590' N — 3° 48,583' W (tronçon au 334°) ; 47° 47,415' N — 3° 58,909' W (tronçon au 298°) puis il suit l'alignement à 028,5° des feux d'entrée du port jusqu'au point 47° 49,940' N — 3° 56,874' W ;
  - le chenal d'approche Ouest fait passer entre le feu de l'île aux Moutons (47° 46,48' N — 4° 01,67' W) et la bouée « **Grands Pourceaux** » (47° 45,98' N — 4° 00,80' W), cardinale Nord lumineuse. Sa largeur varie de 0,5 à 1 mille, selon les dangers, et son axe au 052° joint les points 47° 39,940' N — 4° 13,134' W et 47° 47,415' N — 3° 58,909' W avant de suivre l'alignement à 028,5°.

2150

§ 3.4.4.9. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html](http://www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html)) définit un chenal d'accès au port de Lorient pour les navires transportant des hydrocarbures, des résidus d'hydrocarbures, des substances et matières dangereuses.

2150

§ 3.4.4.9. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 — L'axe du chenal large de 1 M relie les points suivants :
- 47° 32,136' N — 3° 42,976' W ;
  - 47° 38,826' N — 3° 39,955' W ;
  - 47° 40,418' N — 3° 34,218' W ;
  - 47° 40,418' N — 3° 26,440' W.

2150

**§ 3.4.4.10. 13, remplacer l'alinéa par :**

- 13 Par dérogation aux dispositions de l'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique, les navires et les engins flottants de plus de 25 mètres de longueur hors-tout ne battant pas pavillon français souhaitant effectuer toute opération autre que circuler ou stationner à l'intérieur de la ZMFR (par exemple mise à l'eau d'embarcations, communications avec la terre, mise à l'eau de plongeurs, mise en œuvre d'aéronefs...) doivent au préalable solliciter l'accord de la capitainerie. La capitainerie notifie l'accord ou le refus au navire concerné et en informe le sémaphore de Beg Melen et le CROSS Etel.

2150

Arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique

**§ 3.4.14.1. 25, ajouter un alinéa :**

- 25 Le long du littoral de la commune, la Compagnie des Ports du Morbihan gère quatre zones de mouillages et d'équipements légers dans les secteurs suivants :
- Pen-Mané (20 postes) ;
  - Sainte-Catherine Nord (30 postes) ;
  - Sainte-Catherine Sud (70 postes) ;
  - Gelin (10 postes).

2150

**§ 3.4.14.1. 31, ajouter un alinéa :**

- 31 Trois zones à l'échouage sont également concernées, dans les secteurs de Nezenel, Le Loc'h et Gelin. Seuls sont autorisés dans ces sept zones les navires de plaisance de longueur maximale de 12 m. Elles sont réglementées par l'arrêté interpréfectoral du 18 novembre 2010 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Morbihan.

2150

Shom, révision.

**§ 4.2.5.2. 31, remplacer l'alinéa par :**

- 31 L'arrêté 2021/040 du 8 avril 2021 (modifié) du préfet maritime de l'Atlantique définit une zone interdite au mouillage des navires de charge, afin de protéger le banc de maerl dans la rade du Palais. Cette zone s'étend de la **pointe de Kerzo** (47° 22,35' N — 3° 12,04' W) à la pointe de Kerdonis (47° 18,49' N — 3° 03,34' W) et est bordée au NE par la zone de mouillage météo, interdite aux navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses (arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique).

2150

**§ 4.2.5.2. 43, remplacer l'alinéa par :**

- 43 Également par exception à cette interdiction, les navires à passagers effectuant des voyages internationaux et les yachts peuvent mouiller, après autorisation du CROSS, dans le quadrilatère délimité par les points :
- 47° 21,420' N — 3° 08,510' W ;
  - 47° 21,540' N — 3° 07,940' W ;
  - 47° 20,880' N — 3° 07,620' W ;
  - 47° 20,750' N — 3° 08,190' W.

2150



**§ 4.4.3.3. 13, ajouter un alinéa :**

- 13 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Port-Haliguen un mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Ce point baptisé « Port-Haliguen » est situé en 47° 29,00' N — 3° 03,60' W, rayon d'évitage max de 500 m.

2150

Arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique

**§ 4.7.6. 07, modifier l'alinéa :**

L'illustration « 4.7.6. Arzal-Camoël (2018) » a été remplacée.

2150

Shom, révision

**§ 4.7.6.2. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07 En aval et à proximité du barrage, du côté de la rive Sud, se trouve une zone de 80 mouillages sur corps-morts dépendant de la commune d'Arzal-Camoël. Les navires peuvent également échouer sur une plage de graviers à l'enracinement de la digue du barrage, à l'abri de petites falaises rocheuses. On peut débarquer à proximité, à la cale de la Vieille-Roche dont le flanc est accostable à marée haute sur une dizaine de mètres.

2150

**§ 4.7.6.3. 19, remplacer l'alinéa par :**

- 19 Les horaires des périodes d'ouverture de l'écluse peuvent être réduits afin de limiter les remontées d'eau salée et épargner les cultures irriguées, informations disponibles à l'adresse [www.passeportecluse-arzal-camoel.com](http://www.passeportecluse-arzal-camoel.com).

2150

**§ 4.7.6.3. 25, remplacer l'alinéa par :**

- 25 ZONE INTERDITE. — En amont du barrage, devant ses vannes, une zone est interdite en raison de la force des courants. Elle est balisée par le chenal et des bouées de marque spéciale. Un filet de protection muni de flotteurs, entre l'extrémité du bajoyer SW et l'épi de la digue du barrage, est destiné à retenir les embarcations qui risqueraient d'être entraînées vers les vannes.

2150

**§ 4.7.6.4. 07, modifier l'alinéa :**

Le tableau de données portuaires « 4.7.6.4. Port d'Arzal-Camoël (47° 29,98' N — 2° 22,96' W) » a été mis à jour.

2150

Compagnie des Ports du Morbihan, bureau du port d'Arzal-Camoël

**§ 5.2.3.1. 43, remplacer l'alinéa par :**

- 43 Les navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses dont la jauge brute est supérieure à 3 000 doivent emprunter ce chenal d'approche large de 2 M au niveau de la bouée « SN 1 » (arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique).

2150

Arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique

**§ 1.6.3.2. 16, remplacer l'alinéa par :**

- 16 La réglementation impose aux navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses précisées par l'arrêté :
- de signaler au CROSS géographiquement compétent leurs prévisions d'entrée ou de mouvements dans les eaux territoriales françaises, avec un préavis de six heures, par message du type SURNAV – FRANCE (voir l'ouvrage de radiosignaux 93 : *Radiocommunications portuaires et systèmes de comptes rendus*) ;
  - si leur jauge brute est supérieure à 3 000, de se tenir à au moins 7 M des côtes françaises.

2150

**§ 1.6.3.2. 21, remplacer l'alinéa par :**

- 21 Dans les eaux territoriales françaises, les navires transportant ou pouvant transporter des matières dangereuses ont obligation :
- de conserver en permanence la veille VHF sur le canal 16 ou sur le canal prescrit pour la zone de navigation, et de répondre à tout appel des navires de l'État et des stations côtières ;
  - de prendre toute mesure que le préfet maritime concerné pourrait leur prescrire s'ils ne disposent pas de leurs capacités normales de manœuvre ou de navigation.

2150

**§ 1.6.3.2. 46, remplacer l'alinéa par :**

- 46 CHENAUX D'APPROCHE DE CERTAINS PORTS. — Les conditions d'accès à certains ports de l'Atlantique font l'objet de l'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique.

2150

**§ 1.6.3.2. 51, remplacer l'alinéa par :**

- 51 Cet arrêté concerne, entre autres, les navires d'une jauge brute supérieure à 3 000, transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses, liquides ou en vrac, au sens de la *division 221 du règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution*.

2150

**§ 1.6.3.2. 61, remplacer l'alinéa par :**

- 61 Les chenaux d'approche relient la zone du large (plus de 7 M des lignes de base) :
- aux chenaux d'accès portuaires ;
  - aux zones de service de trafic maritime (STM) ;
  - aux points à partir desquels il existe une obligation de pilotage ;
  - aux zones d'attente.

2150

**§ 1.6.3.3. 37, remplacer l'alinéa par :**

- 37 NAVIGATION ET MOUILLAGE DES NAVIRES FRANÇAIS ET ÉTRANGERS DANS LES EAUX INTÉRIEURES ET LA MER TERRITORIALE FRANÇAISE DE LA ZONE MARITIME ATLANTIQUE. — Arrêté 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html](http://www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html)).

2150

**§ 1.6.3.3. 41, remplacer l'alinéa par :**

41

Champs d'application territorial de l'arrêté :

- les eaux maritimes intérieures et territoriales, en aval des limites transversales de la mer et en dehors des limites administratives des ports ;
- les zones d'attente portuaire ;
- les zones de mouillage pour cause météorologique ;
- les chenaux d'approche, définis à 7 M des lignes de base, et qui sont obligatoires pour les navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses ;
- les mouillages dits « Navires à passagers et yachts ».

2150

**§ 1.6.3.3. 45, remplacer l'alinéa par :**

45

Navires concernés :

- les navires de jauge brute égale ou supérieure à 300 battant pavillon français ou disposant d'une immatriculation OMI, y compris les « yachts » comme navires de plaisance personnels ou à utilisation commerciale ;
- les navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses, liquides ou en vrac, au sens de la *division 221 du règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution* ;
- les autres navires lorsque la sécurité de la navigation, la protection de l'environnement ou des considérations d'ordre public le justifient.

2150

**§ 1.6.3.3. 53, remplacer l'alinéa par :**

53

Le mouillage des navires dans les eaux territoriales et intérieures répond à certaines règles :

- le mouillage est de droit s'il est réalisé pour porter secours à des personnes ou des biens, en cas de force majeure (l'autorité maritime en est immédiatement informée), ou s'il est en lien avec un navire battant pavillon français et à son exploitation (le CROSS et le sémaphore assurant la veille dans la zone sont directement informés) ;
- le mouillage pour cause météorologique est permis sur autorisation du CROSS pour une durée maximale de 72 heures ;
- le mouillage (commercial) d'attente à l'entrée ou à la sortie d'un port, ou celui des navires à passagers ou yachts à leurs points dédiés est permis dans les zones réglementées et après autorisation du CROSS ;
- le mouillage est obligatoire, en application du plan VIGIPIRATE, sur ordre de l'autorité maritime pour les navires de charge battant pavillon français ou étranger ayant une jauge brute égale ou supérieure à 300 et disposant d'une immatriculation OMI, pour inspection de sûreté préalable à leur entrée dans un port, par les services de l'État ;
- le stationnement en positionnement dynamique dans les eaux intérieures et les eaux territoriales est assimilable à un mouillage, soumis aux mêmes conditions de demande et d'attribution ;
- l'autorisation de mouillage des navires n'inclut pas la mise à l'eau d'embarcations, la mise à l'eau de plongeurs ou d'engins, les travaux sur et sous coque. Pour ce type d'activités, ainsi que pour les mouvements logistiques, les navires devront disposer d'une autorisation spécifique : hors ZMFR : de l'autorité maritime, délivrée par le Centre des Opérations Maritimes (COM Brest), après contact avec le sémaphore le plus proche et en ZMFR : de l'autorité portuaire, délivrée par la capitainerie, après contact avec le sémaphore le plus proche ;
- les mouvements de personnel et notamment les relèves d'équipage doivent donner lieu à une information du service responsable du point de passage frontalier de chaque port ;
- le débarquement de déchet et/ou le transfert d'hydrocarbure au mouillage est interdit, sauf si un arrêté spécifique le prévoit dans la zone considérée.

2150

**§ 1.6.3.3. 65, remplacer l'alinéa par :**

65

Les demandes sont adressées deux mois avant la date du mouillage à la préfecture maritime et à la délégation à la mer et au littoral concernée. La décision d'autoriser ou non le mouillage est notifiée par la préfecture maritime au capitaine du navire et à défaut à l'armateur ou au consignataire, le capitaine du navire confirme ensuite 24 h à l'avance son intention de mouiller au CROSS compétent.

2150

§ 1.6.3.3. 69, supprimer l'alinéa.

2150

§ 1.6.3.3. 73, supprimer l'alinéa.

2150

§ 1.6.3.3. 77, supprimer l'alinéa.

2150

§ 2.2.1. 37, ajouter un alinéa :

37 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit au Nord de l'île une zone dédiée au mouillage des navires à passagers et des yachts. Elle est bornée par les points :

- 46° 45,48' N — 2° 20,94' W ;
- 46° 44,95' N — 2° 20,94' W ;
- 46° 47,48' N — 2° 19,85' W ;
- 46° 44,89' N — 2° 20,11' W.

2150

§ 2.3.5.6. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses dont la jauge brute est supérieure à 3 000 (arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique). Le chenal d'accès de ces navires, de 300 m de large, est axé sur l'alignement à 032,5° du phare de la Potence par un phare en front de mer (46° 29,42' N — 1° 46,37' W), depuis le point 46° 21,532' N — 1° 53,637' W jusqu'à l'alignement du phare de la Chaume (tour d'Arundel) par celui de la jetée des Sables à 320°. Il se poursuit par un chenal de 200 m de large dont l'axe est ce dernier alignement à 320° (passe du SE), jusqu'à 0,45 M du phare de la jetée des Sables ; il est soumis aux obligations de pilotage.

2150

§ 2.3.5.6. 19, remplacer l'alinéa par :

19 La zone d'attente est limitée par les parallèles 46° 28,5' Nord et 46° 28,0' Nord, et les méridiens 1° 46,7' Ouest et 1° 47,085' Ouest.

2150

§ 3.3.2.3. 19, ajouter un alinéa :

19 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de La Rochelle un point de mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Ce point est baptisé « La Rochelle » et est situé en 46° 06,80' N — 1° 12,60' W, rayon d'évitage max de 0,3 M.

2150

**§ 3.3.2.7. 13, remplacer l'alinéa par :**

- 13 Le chenal d'approche des navires dont la jauge brute est supérieure à 3 000, transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses, est également réglementé (*arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique*).

2150

**§ 3.3.2.7. 37, remplacer l'alinéa par :**

- 37 NAVIRES TRANSPORTANT OU POUVANT TRANSPORTER DES MARCHANDISES DANGEREUSES. — Ces navires doivent, outre l'application de la réglementation qui leur est propre, avoir leurs équipements radar et radio (VHF) et leurs appareils de manœuvre en bon état de fonctionnement.

2150

**§ 3.3.17.3. 49, ajouter un alinéa :**

- 49 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de l'île d'Aix un point de mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Ce point est baptisé « Île d'Aix » et est situé en 46° 00,20' N — 1° 11,50' W, rayon d'évitement max de 0,3 M.

2150

**§ 4.3.1.5. 33, remplacer l'alinéa par :**

- 33 VOIE D'ACCÈS OBLIGATOIRE. — Une voie d'accès est obligatoire pour les navires dont la jauge brute est supérieure à 3 000, transportant des hydrocarbures ou des substances dangereuses (*arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique*). La zone baptisée « BXA », à l'ouvert de la Gironde est la zone d'attente de la ZMFR, le mouillage des navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses y est autorisé. Les navires reconnaissent la bouée d'atterrissage « BXA », lumineuse équipée AIS et dotée d'un Racon, avant d'utiliser le chenal d'accès et de navigation qui leur est réservé dans le règlement de police de la circulation générale des navires.

2150

**§ 6.1.4.4. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07 Le mouillage des navires à passagers et des yachts est réglementé aux abords des ports de Biarritz, Saint-Jean-de-Luz et Hendaye (*arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique*).

2150

**§ 6.1.5.6. 13, remplacer l'alinéa par :**

- 13 Conformément à l'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique, les navires transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses ont interdiction de mouiller sauf si leur entrée est prévue à la marée suivante.

2150

**§ 6.2.1.7. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07 VOIE D'ACCÈS OBLIGATOIRE. — Une voie d'accès est obligatoire pour les navires dont la jauge brute est supérieure à 3 000, transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses (*arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique*).

2150

**§ 6.3.1.1. 25, ajouter un alinéa :**

- 25 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Biarritz un point de mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Ce point est baptisé « Biarritz » et est situé en 43° 29,69' N — 1° 33,97' W, la présence d'un pilote est obligatoire pour toutes les manœuvres de prise de mouillage ou d'appareillage.

2150

**§ 6.3.3.3. 25, ajouter un alinéa :**

- 25 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords de Saint-Jean-de-Luz deux mouillages dédiés aux navires à passagers et aux yachts. L'un est situé en 43° 24,24' N — 1° 40,41' W, rayon d'évitage maximal de 280 m, l'autre, sur rade, est ajusté à chaque escale. La présence d'un pilote est obligatoire pour toutes les manœuvres de prise de mouillage ou d'appareillage.

2150

**§ 6.3.5. 34, ajouter un alinéa :**

- 34 L'arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique définit aux abords d'Hendaye un point de mouillage dédié aux navires à passagers et aux yachts. Ce point est baptisé « Hendaye » et est situé en 43° 23,38' N — 1° 46,21' W, la présence d'un pilote est obligatoire pour toutes les manœuvres de prise de mouillage ou d'appareillage.

2150

Arrêté n° 2021/130 du 8 décembre 2021 du préfet maritime de l'Atlantique

**— Instructions C3**

**§ 2.3.1.8. 19, remplacer l'alinéa par :**

- 19 L'aéroport de Fuenterrabía se trouve à proximité de la pointe Espagnole, le long de la rivière. Liaisons aériennes quotidiennes avec Madrid et Barcelone. Une zone interdite au mouillage et à la navigation, balisée par deux bouées de marque spéciale lumineuses, est établie dans le prolongement de la piste de l'aéroport.

2150

Comision mixta del Bidasoa

**— Instructions C4**

**§ 3.1.6.3. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07 Des exercices mettant en œuvre des sous-marins peuvent être organisés au large de la côte Sud de Ilha Tercera, Ilha São Jorge, Ilha Pico, Ilha do Faial, ainsi qu'au large de la côte Sud et SW de Ilha de São Miguel. Les navires naviguant dans ces parages doivent exercer une veille attentive. Ces zones sont indiquées sur les cartes.

2150

Lisboa, 341/21

**§ 3.1.6.3. 19, supprimer l'alinéa.**

2150

Lisboa, 341/21

§ 3.4.1.5. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 À 1 M à l'Est du musoir du brise-lames du port, **Ponta do Rosto do Cão** est terminée par un rocher conique très apparent. Une épave, au centre d'un parc archéologique subaquatique où la pêche et le mouillage sont interdits, se situe à 0,4 M à l'Est de cette pointe.

2150

Lisboa, 345/21

§ 8.4.1.2. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 De nombreuses épaves et obstructions sont signalées dans la baie. Il y a également plusieurs épaves non représentées sur les cartes dans la partie Nord de la baie.

2150

§ 8.4.1.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 L'état général du balisage de la côte et des chenaux est bon mais il a été signalé que des bouées peuvent être absentes ou éteintes. Le chenal d'accès à la Passe du Lévrier est balisé par des bouées latérales lumineuses.

2150

Révision NA

§ 8.4.6.1. 19, modifier l'alinéa :

L'illustration « 8.4.6.1. — Le port de Nouakchott (Ldd). » a été remplacée

2150

§ 8.4.6.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le mouillage d'attente du Port de l'Amitié se trouve par profondeurs de 15 à 16 m, à l'Ouest du chenal d'accès, centré sur la bouée de marque d'eaux saines (17° 58,84' N — 16° 06,01' W).

2150

§ 8.4.6.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le pilotage est obligatoire à l'entrée et à la sortie. Il est assuré en permanence par les pilotes de la station locale. Le contact se fait par VHF canaux 14 et 16 (voir l'ouvrage *Radiosignaux 93, Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus [n° 93]*). Les navires doivent demander le pilote par fax ou par l'agent. À l'approche du port, les navires prennent contact avec le Centre de contrôle (*Capitainerie Nouakchott*) et appliquent ses instructions.

2150

§ 8.4.6.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le pilote embarque à 3,6 M dans l'WSW du musoir du brise-lames au niveau de la bouée de marque d'eaux saines.

2150

**§ 8.4.6.5. 13, remplacer l'alinéa par :**

- 13 PORT DE L'AMITIÉ. — L'entrée du chenal d'accès est balisée par une bouée lumineuse marque d'eaux saines, mouillée à 3,6 M à l'WSW de l'extrémité du brise-lames. L'axe du chenal est indiqué par l'alignement (085°) formé par deux balises lumineuses implantées sur la côte, à 0,4 M au Sud du phare. Ces deux balises sont deux pylônes métalliques surmontés de panneaux losanges de couleur verte pour la signalisation diurne. La limite Sud du chenal est balisée par quatre bouées latérales tribord lumineuses.

2150

**§ 8.4.6.5. 19, remplacer l'alinéa par :**

- 19 Le chenal, balisé par des bouées latérales lumineuses, a été dragué à 14 m en 2021. La zone d'évitage, de forme circulaire de 410 m de diamètre et située au Sud du terminal pétrolier, a été également draguée à 14 m (2021). Le plan d'eau portuaire étant sujet à l'ensablement, une digue de protection des accès nautiques et du bassin du port contre la sédimentation a été construite en 2015.

2150

Port de Nouackchott, courriels de M. Beirouk Faïçal

**— Instructions D21**

**§ 2.4.3.5. 65, remplacer l'alinéa par :**

- 65 L'arrêté interpréfectoral 344/2021 du 26 novembre 2021 du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet de l'Aude ([www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html](http://www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html)), délimite la zone de manœuvre des pétroliers. Elle correspond à un cercle de 1 000 m de rayon centré sur l'extrémité de l'oléoduc sous-marin, au point de coordonnées 43° 01,06' N – 3° 05,35' E.

2150

Préfecture maritime de la Méditerranée et préfecture de l'Aude, arrêté interpréfectoral 344/2021 du 26 novembre 2021

**— Instructions D31**

**§ 6.3.4.7. 07, modifier l'alinéa :**

Le tableau 6.3.4.7. a été mis à jour.

2150

Genova 21 24 07 et 35

**§ 7.1.4.3. 07, remplacer l'alinéa par :**

- 07 ZONES DE CAPO TEULADA. — Du NE au NW de Capo Teulada, deux zones contiguës, portées sur la carte, forment une bande côtière, dans laquelle, à cause de la présence sur le fond de munitions non explosées, il est interdit de mouiller, de pêcher, de pratiquer la plongée sous-marine et de se baigner. Pour les mêmes raisons, il est interdit de s'approcher du rivage du polygone de tir, en particulier des abords de Cala Piombo à ceux de Porto Pino où une zone interdite, de rayon 100 m, est établie en 38° 56,45' N — 8° 37,34' E. Dans cette bande côtière, la navigation est interdite durant les exercices de tir mais autorisée, en dehors des créneaux d'activation, par profondeurs supérieures à 5 m entre Punta Pirastu et Punta di Cala Piombo.

2150

Genova 21 24 17 et 64(G)



**§ 7.5.3.2. 13, remplacer l'alinéa par :**

13

Les amers du port et de la ville sont les suivants :

- sur la partie Ouest de l'isthme, le phare (39° 03,49' N — 8° 28,43' E) de Sant'Antioco, constitué d'une tour carrée blanche surmontant une maison à deux étages, également blanche, l'ensemble est haut de 22 m ;
- à 250 m à l'Ouest du phare, la capitainerie du port, surmontée par un mât de pavillon.

2150

Genova 21 24 15

**§ 7.5.3.5. 07, remplacer l'alinéa par :**

07

Dans Golfo di Palmas, cinq zones circulaires de mouillage sont mises en place par l'autorité portuaire. Elles sont portées sur la carte. Les positions de leur centre, ainsi que leurs particularités, sont indiquées ci-dessous :

- Zone S2 : 39° 01,79' N — 8° 28,34' E ; rayon : 0,2 M ; profondeurs : de 7 à 10 m ;
- Zone S3 : 38° 59,54' N — 8° 29,34' E ; rayon : 0,3 M ; profondeurs : de 20 à 27 m ;
- Zone S4 : 38° 59,54' N — 8° 30,58' E ; rayon : 0,3 M ; profondeurs : de 20 à 27 m ;
- Zone S5 : 38° 59,34' N — 8° 32,18' E ; rayon : 0,3 M ; profondeurs : de 19 à 23 m ;
- Zone S6 : 38° 58,18' N — 8° 28,92' E ; rayon : 0,3 M ; profondeurs : de 34 à 40 m.

2150

Genova 21 24 16

**§ 7.5.4.4. 43, remplacer l'alinéa par :**

43

ZONE DE RESTRICTION. — Une zone, dans laquelle il est interdit de rester stoppé, de mouiller et de pêcher, est établie devant l'entrée du port commercial. Des travaux, prévus durer jusqu'en avril 2022, sont en cours dans cette zone.

2150

Genova 21 24 14 et 43(T)

**§ 7.5.5.5. 07, remplacer l'alinéa par :**

07

Cinq zones circulaires et une zone pentagonale de mouillage sont mises en place par l'autorité portuaire de Porto Vesme. Elles sont portées sur la carte. Les positions de leur centre sont indiquées ci-dessous :

- Zone P1 : 39° 13,79' N — 8° 18,94' E ; rayon : 0,3 M ; profondeur de 55 m ; tirant d'eau maximum 8 m ;
- Zone P4 : 39° 07,83' N — 8° 22,27' E ; rayon : 0,2 M ; profondeur de 10 m ; tirant d'eau maximum 5,2 m, mais interdit aux navires pétroliers ou chimiques ; pilotage obligatoire ;
- Zone P5 : 39° 04,84' N — 8° 19,16' E ; rayon : 0,3 M ; profondeur de 39 m ;
- Zone P7 : 39° 14,98' N — 8° 20,01' E ; rayon : 0,3 M ; profondeur de 60 m ;
- Zone P8 : 39° 15,49' N — 8° 21,50' E ; rayon : 0,3 M ; profondeur de 45 m ;
- Zone PAPA : zone établie non loin au SW de l'entrée du chenal d'accès à Porto di Porto Vesme. Profondeurs de 14 à 18 m.

2150

Genova 21 24 10

**§ 7.5.5.5. 31, remplacer l'alinéa par :**

31

Avant de mouiller dans l'une de ces six zones, on doit avoir demandé et obtenu l'accord de l'Autorité Maritime. Pour rallier la zone P4, il est obligatoire d'avoir un pilote à bord.

2150

Révision NA

§ 7.5.5.5. 49, supprimer l'alinéa.

2150

Révision NA

§ 7.5.6.5. 01, remplacer l'alinéa par :

01 7.5.6.5. Mouillage

2150

Genova 21 24 10

§ 7.5.6.5. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Voir § 7.5.5.5.

2150

Genova 21 24 10

§ 7.5.6.5. 13, supprimer l'alinéa.

2150

Genova 21 24 10

§ 7.5.6.5. 19, supprimer l'alinéa.

2150

Genova 21 24 10

#### — Instructions D32

§ 2.5.1.1. 40, ajouter un alinéa :

40 ZONE DE RESTRICTION. — Une zone, de rayon 250 m, interdite au mouillage et à la pêche au chalut, est établie autour d'un courantomètre mouillé en 38° 36,275' N — 15° 50,830' E.

2150

Portolano P5

#### — Instructions D4

§ 3.2.3.6. 19, remplacer l'alinéa par :

19 Deux bouées d'amarrage se trouvent à l'intérieur du port ; la bouée n° 2, au Sud, est réservée aux bateaux de plaisance de passage, la bouée n° 3, au Nord, aux bacs transporteurs.

2150

Genova 21 24 48

§ 6.3.4.3. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Les musoirs des deux jetées de **Canale Esterno** portent une balise lumineuse. La balise Nord est associée à une corne de brume. Entre les jetées, le chenal, large de 140 m, offre de 7,1 m à son entrée, à 11 m d'eau près des barrières du projet MOSE. Il est recommandé de ne pas s'approcher à moins de 200 m à l'Est des extrémités des jetées, à cause de la présence de blocs de roche immergés.

2150

Carte IT 220

§ 6.3.4.6. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Avamporto comprend une zone profonde dans sa partie Ouest aussi appelée **Canale di Chioggia** ; il se trouve au confluent de deux canaux lagunaires : au Nord, **Canale Caroman** ; et à l'Ouest, **Canale Perognola**.

2150

Carte IT 220

§ 6.3.4.6. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 Canale Caroman s'oriente Sud-Nord, puis SSW-NNE le long de Isola di Pellestrina qui est bordée par des bancs de sable. Il est balisé par des pieux ou par de petits blocs de ciment et offre de 1,4 à 2,5 m d'eau lors des basses mers. Une épave couverte de 1,9 m d'eau, entourée d'une petite zone interdite, gît en 45° 14,30' N — 12° 17,21' E. Canale Caroman forme la partie Sud de **Canale Navigabile Interno**, voie navigable qui, par la lagune, réunit Chioggia à Venezia. Ce canal, large de 50 à 70 m est profond de 3 m.

2150

Portolano P8

§ 6.3.4.6. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 Deux coffres d'amarrage sont mouillés dans Canale Perognola, à 0,7 M et à 0,8 M à l'Ouest du feu de Forte San Felice ; ils peuvent recevoir des navires longs de 150 m et calant environ 6 m.

2150

Révision NA

§ 6.3.4.6. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 INSTRUCTIONS D'ACCÈS À PORTO INTERNO. — Pour accéder à Bacino di Vigo quand on vient de Avamporto, faire route vers le feu d'entrée de Canale San Domenico. Passer d'abord entre : d'une part, une bouée sans feu (non conforme au système de balisage de l'AISM) située à 0,35 M au SW du feu de Forte San Felice ; et d'autre part, un duc d'Albe disposé à environ 115 m à l'ESE de la bouée, et dans lequel est fiché un poteau. Suivre ensuite le chenal, qui est délimité latéralement par des poteaux et des ducs d'Albe ; venir doucement à droite pour passer entre le feu d'entrée de Canale San Domenico et le feu d'extrémité de Diga delle Saline.

2150

Carte IT 220. Portolano P8

§ 6.3.4.6. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 Pour rejoindre l'entrée Nord de Canale Lombardo Interno, se tenir à environ 10 ou 15 m des poteaux plantés le long du côté Sud de Diga delle Saline. Ce canal peut être emprunté par les navires d'une jauge brute de 550 qui est portée à 1 000 pour les navires calant jusqu'à 4 m se rendant à la cimenterie.

2150

Carte IT 220. Portolano P8

§ 6.3.4.6. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 **Canale Interno**, qui depuis Avamporto permet de rejoindre directement l'entrée de Canale Lombardo Esterno, est un chenal dragué à 7 m, accessible à des navires d'un tirant d'eau maximal de 6,5 m. Il est balisé par une bouée latérale tribord lumineuse située à 0,27 M au SW du feu de Forte San Felice.

2150

Carte IT 220. Portolano P8

§ 6.3.4.7. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 **Val da Rio**, terminal récent équipé de 14 postes V/1 à V/13 Est, situé à 2,4 M au SW de l'entrée, accueille des navires d'un tirant d'eau maximal de 4,5 à 6,5 m (planche 6.3.4.7.).

2150

Genova 21 24 25

§ 7.2.1.4. 01, ajouter un § :

- 01 **7.2.1.4. Zones de restriction**

- 07 Une zone de rayon 50 m, dans laquelle il est interdit de rester stoppé, mouiller, pêcher ou pratiquer la plongée sous-marine, est établie autour des vestiges d'une épave historique qui gît à 9 M au SSE de Porto Buso en 45° 34,45' N — 13° 18,36' E.

- 13 D'autres zones comportant les mêmes restrictions sont établies au SW de Grado et au NE de Banco Mula di Muggia (§ 7.2.5.2.).

2150

Genova 21 24 26

§ 7.2.5.2. 43, supprimer l'alinéa.

2150

Révision NA

§ 7.2.5.2. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 **ZONES DE RESTRICTION.** — Depuis un point situé à 2,1 M au NE de Punta di Barbacate, un émissaire sous-marin s'allonge sur 3 M vers le SE ; il est interdit de mouiller et de pêcher à moins de 250 m de part et d'autre de cette conduite dans une zone balisée où est établi un refuge à poissons. Les mêmes restrictions s'appliquent dans une zone anciennement minée au SW de Grado (§ 7.2.5.4.) et dans une zone de rayon 500 m autour d'une épave couverte de 8,5 m d'eau qui contient des munitions à 1,6 M au NE de la balise de Banco Mula di Muggia.

2150

Genova 21 24 28

§ 7.3.3.8. 43, modifier l'alinéa :

Le tableau 7.3.3.8.A. a été mis à jour.

2150

Genova 21 24 27. Portolano P8

§ 10.4.3.4. 07, supprimer l'alinéa.

2150

Split 21 08 14

§ 10.5.1.4. 07, supprimer l'alinéa.

2150

Split 21 08 14

## — Instructions D6

§ 1.7.11.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le gouvernement israélien a établi un système de routes réglementées dont l'usage est recommandé pour rejoindre et quitter tous les ports israéliens ainsi que pour transiter entre eux. Ces routes sont portées sur la carte.

2150

Révision NA

§ 9.8.8. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau 9.8.8. a été mis à jour.

2150

NP 49

§ 12.8.5.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 La route réglementée (§ 1.7.11.) pour accéder directement à Ashdod en venant du large et celle reliant les ports israéliens entre eux sont portées sur les cartes. Une zone de prudence est établie à leur intersection à 9 M à l'WNW de l'entrée du port d'Ashod.

2150

NP 49

§ 12.8.5.6. 28, ajouter un alinéa :

28 ZONE INTERDITE. — La ferme marine balisée, établie à l'Ouest de la zone d'exercice de tir 82, est interdite d'accès.

2150

NP 49

## — Instructions H5

### § 1. 19, modifier l'alinéa :

Le tableau « 1.B. » — Cartes et ENC, est modifié.

2150

### § 2. 19, modifier l'alinéa :

Le tableau « 2.B. » — Cartes et ENC, est modifié.

2150

### § 8. 19, modifier l'alinéa :

Le tableau « 8.B. » — Cartes et ENC, est modifié.

2150

### § 9. 19, modifier l'alinéa :

Le tableau « 9.B. » — Cartes et ENC, est modifié.

2150

### § 11.7.1. 11, modifier l'alinéa :

L'illustration « 11.7.1.A. » — Index des cartes françaises, est modifiée.

2150

Révision NA

## — Instructions L9

### § 7.2.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13 ENC FR463150.

2150

### § 7.2.5. 13, remplacer l'alinéa par :

13 ENC FR563072 et FR463150.

2150

DMS N°632 du 7/12/2021

### § 7.2.5.1. 19, remplacer l'alinéa par :

19 MARÉE. — La marée est de type semi-diurne. Le marnage moyen est de 0,8 m en vive-eau, et de 0,3 m en morte-eau.

2150

Révision NA

## Section 2.3 Livres des Feux

### Livre des Feux L1

#### FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA GIRONDE À LA FRONTIÈRE ESPAGNOLE DE CONTIS À L'ADOUR

##### CAP BRETON - HOSSEGOR

47360		43 31,95N 001 36,85W	Fl(4)Y.15s	...	3		Fl(5)Y.20s 1 M sur bouée de mesure de houle «PHB» à 80 m dans le 236°
-------	--	-------------------------	------------	-----	---	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

**21 50**

##### BAIE DE FONTARABIE OU DU FIGUIER - BIDASSOA

##### HENDAYE

48420 <i>D.1426.7</i>	Jetée Sud - Extrémité (FR)	43 22,05N 001 47,05W	Q(9)W.15s	5	2	Colonne métallique jaune,noire,jaune 4	
--------------------------	----------------------------	-------------------------	-----------	---	---	----------------------------------------------	--

**21 50**

##### FUENTERRABIA

48440 <i>D.1453.5</i>	«Port de plaisance» - Digue Nord	43 22,59N 001 47,51W	Fl(4)G.11s	11	3	Colonne cylindrique haut vert à base acier 6	[3 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5]
--------------------------	-------------------------------------	-------------------------	------------	----	---	-------------------------------------------------------	--------------------------------------------

**21 50**

48560 <i>D.1456</i>		SUPPRIMÉ					
------------------------	--	----------	--	--	--	--	--

**21 50**

##### PASAJES (ES)

48560 <i>D.1456</i> (N)	Cabo de La Plata	43 20,08N 001 56,03W	Oc.W.4s	153	13	Construction blanche 13	[1 ; <b>3</b> ] <b>Vis</b> 285°-250°(325°) 6 F.R sur tour radio 90 m à 1,1 M à l'WSW
-------------------------------	------------------	-------------------------	---------	-----	----	-------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

**21 50**

### Livre des Feux L2

TUNISIE (CÔTE EST)  
GOLFE DE GABÈS (QABIS)

ZARAT - PORT DE PÊCHE

02180	Entrée	33 41,80N	L.F.I.R.10s	6	5	[3 ; 7]
E.6345.2	Côté gauche	010 21,80E				

21 50

DE RAS KAPOUDIA À RAS DIMAS

MAHDIA (AL MAHDIYAH) - PORT DE PÊCHE

03820	Brise-lames SE - Extrémité	35 29,80N	Fl(2)R.10s	4	6	[0.5 ; 2 ; 0.5 ; 7]
E.6372.6		011 04,20E				Éteint (2021)

Fl.Y.3s sur bouée de marque  
spéciale à 0,4 M au NE marquant des  
instruments de mesure

21 50

DE RAS MAAMOURA À RAS ETTAIEB


EL HAOUARIA - PORT DE PÊCHE

05120	Port de pêche	37 02,42N	Fl.R.5s	13	9	[1 ; 4]
E.6392.61	Jetée bâbord	011 03,90E				

21 50

TUNISIE (CÔTE NORD)  
ÎLES ET DANGERS AU LARGE

DANGER AU LARGE

07300	Écueils des Sorelles	37 23,80N	VQ(9)W.10s	...	8	
	Écueils des Sorelles	008 35,50E				
	«Sorelles W»					

21 50

ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)

PORT DE STORA

07860	Île Sérigna	36 56,27N	Fl.R.5s	54	20	Tour carrée blanche haut rouge 12
E.6534		006 53,17E				[0.6 ; 4.4] Vis par Kef Esrah aux relèvements inférieurs à 122° Obscd par Kef Esrah aux relèvements inférieurs à 122° Douteux (2021)


21 50




ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)

ARZEW EL DJEDID (BETHIOUA)

09720 <i>E.6664.9</i>	Brise-lames détaché Est Extrémité Est	35 48,96N 000 13,51W	Fl(2)G.8s	10	6	Mât 3	[1 ; 1.5 ; 1 ; 4.5] Fl(2)R.8s 3 M sur extrémité Est du poste de chargement «GNL3Z» à 350 m au SSW	<b>21 50</b>
--------------------------	------------------------------------------	-------------------------	-----------	----	---	----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------

09840	<i>Brise-lames détaché Ouest</i> <i>Extrémité Est</i>	35 49,22N 000 14,31W	Fl(2)G.4s	...	...			<b>21 50</b>
-------	----------------------------------------------------------	-------------------------	-----------	-----	-----	-----------------------------------------------------------------------------------	--	--------------

09860	<i>Brise-lames détaché Ouest</i> <i>Extrémité Ouest</i>	35 49,60N 000 15,70W	Fl.R.4s	6	4	 2		<b>21 50</b>
-------	------------------------------------------------------------	-------------------------	---------	---	---	----------------------------------------------------------------------------------------	--	--------------

DE MERS-EL-KEBIR À BÉNI-SAF

10220 <i>E.6708</i>	<b>Ras Falcon</b>	35 46,24N 000 48,04W	Fl(4)W.25s	104	<b>29</b>	Tour octogonale blanche lanterne grise 27	[3 ( <b>0.2</b> ; 2.9) ; <b>0.2</b> ; 15.5] F.R sur mâts radio à 5,2 M au Sud	<b>21 50</b>
------------------------	-------------------	-------------------------	------------	-----	-----------	----------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	--------------

10360 <i>E.6718</i>	<b>Île Rachgoun</b>	35 19,47N 001 28,79W	Fl(2)R.10s	81	<b>16</b>	Tour carrée jaune haut rouge 19	[ <b>0.5</b> ; 2 ; <b>0.5</b> ; 7] Fonctionne en feu fixe (2021)	<b>21 50</b>
------------------------	---------------------	-------------------------	------------	----	-----------	---------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	--------------

## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.1. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

#### 4.1.2.1. Liste et coordonnées des coordonnateurs NAVAREA

Remplacer le paragraphe **NAVAREA II**, par le suivant :

#### NAVAREA II

Note : en vertu d'un accord entre la France et l'Espagne, la limite entre la zone Navarea II et la zone Navarea III est le méridien 5° 45W.

France			Département « Information et Ouvrages nautiques » Service Hydrographique et Océanographique de la Marine 13 rue du Chatellier - CS 92803 29228 Brest Cedex 2
TF	+33	02 56 31 24 24 (Officier de Quart, H24)	
	+33	06 24 80 08 92 (portable)	
Fax	+33	02 56 31 25 84	
TLG		SHOM	
Mél		<a href="mailto:coord.navarea2@shom.fr">coord.navarea2@shom.fr</a>	
Mél (secours)		<a href="mailto:coord.navarea2@gmail.com">coord.navarea2@gmail.com</a> (uniquement veillée en secours après information par message NAVAREA II)	
Web		<a href="http://diffusion.shom.fr/navarea-en-vigueur">http://diffusion.shom.fr/navarea-en-vigueur</a>	
• Bénin			
TF	+229	21 31 52 80	
Fax	+229	21 31 28 91	
Mél		<a href="mailto:forces.navales.benin@gmail.com">forces.navales.benin@gmail.com</a>	<a href="mailto:vetbos@yahoo.fr">vetbos@yahoo.fr</a>
• Cameroun			
TF	+237	33 42 01 33	
Fax	+237	33 42 67 97	
Mél		<a href="mailto:georgescracite.menye@pad.cm">georgescracite.menye@pad.cm</a>	
• Cap-Vert			
TF	+238	232 43 42	
Fax	+238	232 42 71	
Mél		<a href="mailto:armino.graca@imp.cv">armino.graca@imp.cv</a>	
• Congo			
TF	+242	94 00 52	
Fax	+242	94 20 42	
Mél		<a href="mailto:info@papn-cg.org">info@papn-cg.org</a>	
• Congo (République Démocratique)			
TF	+243	815 19 33 96	813 66 33 57
Mél		<a href="mailto:coord.nat.rsmrdc@gmail.com">coord.nat.rsmrdc@gmail.com</a>	<a href="mailto:patrickmusitumbu2@gmail.com">patrickmusitumbu2@gmail.com</a>
• Côte d'Ivoire			
TF	+225	241 76 23 15	
Fax	+225	21 23 81 15	

Mél		<a href="mailto:cor.navareaci@gmail.com">cor.navareaci@gmail.com</a>	
• Espagne			
TF	+34	917 55 91 91	
Fax	+34	915 26 91 92	
Mél		<a href="mailto:radioavisos.cncs@sasemar.es">radioavisos.cncs@sasemar.es</a>	
Web		<a href="http://www.salvamentomaritimo.es/">http://www.salvamentomaritimo.es/</a>	
• France (CECLANT)*		Commandant de Zone Maritime Atlantique	<a href="#">illustration 4.3.3.N.</a>
TF	+33	02 98 22 06 19	
Fax	+33	02 98 37 76 58	
Mél		<a href="mailto:combrest.infonaut@premar-atlantique.gouv.fr">combrest.infonaut@premar-atlantique.gouv.fr</a>	
Web		<a href="http://www.premar-atlantique.gouv.fr">www.premar-atlantique.gouv.fr</a>	
• Gabon			
TF	+241	76 48 33	
• Gambie			
TF	+220	422 99 40 997 70 38	
Fax	+220	422 72 68	
Mél		<a href="mailto:info@gambiaports.gm">info@gambiaports.gm</a>	<a href="mailto:kmanneh@gambiaports.gm">kmanneh@gambiaports.gm</a>
• Ghana			
TF	+233	03 02 66 35 06 03 03 96 85 64	03 03 20 41 53
Mél		<a href="mailto:tema@ghanaports.net">tema@ghanaports.net</a>	
Web		<a href="http://www.ghanaports.gov.gh/">http://www.ghanaports.gov.gh/</a>	
• Guinée			
TF	+224	622 62 18 89 622 21 07 02	622 12 51 86 622 48 10 14
Fax	+224	30 41 35 77	
Mél		<a href="mailto:dnmm.guinee@gmail.com">dnmm.guinee@gmail.com</a> <a href="mailto:mrsc.guinee@gmail.com">mrsc.guinee@gmail.com</a>	<a href="mailto:dnmmgn@yahoo.fr">dnmmgn@yahoo.fr</a>
• Guinée-Bissau			
TF	+245	20 19 84	
Fax	+245	20 19 84	
Mél		<a href="mailto:capitania_bissau@yahoo.com">capitania_bissau@yahoo.com</a>	
• Libéria			
TF	+231	777 09 22 29 777 29 01 58	886 88 97 38 770 32 34 74
Mél		<a href="mailto:mrcc@lima-liberia.com">mrcc@lima-liberia.com</a>	<a href="mailto:mrcc.monrovia@yahoo.fr">mrcc.monrovia@yahoo.fr</a>
• Maroc			
TF	+212	06 50 89 08 29 05 22 29 40 28	
Mél		<a href="mailto:dhoc-cdiv-mr@far.ma">dhoc-cdiv-mr@far.ma</a>	
• Mauritanie			
TF	+222	45 25 61 04 36 36 13 00	
Mél		<a href="mailto:dmm.dir@peches.gov.mr">dmm.dir@peches.gov.mr</a> <a href="mailto:tolba@mauritanie.mr">tolba@mauritanie.mr</a>	<a href="mailto:tolmamoctar@yahoo.fr">tolmamoctar@yahoo.fr</a>
• Nigeria			
TF	+234	80 95 03 98 88	
Mél		<a href="mailto:msi@nnho.ng">msi@nnho.ng</a> <a href="mailto:info@nnho.ng">info@nnho.ng</a>	

Web

<https://www.nnho.ng/>

• Portugal

TF +351 214 40 19 50 210 98 44 54

Fax +351 214 40 19 54 211 93 84 42

Mél [avisos.navegacao@marinha.pt](mailto:avisos.navegacao@marinha.pt)

• Sénégal

TF +221 33 826 50 01

Fax +221 33 826 50 00

Mél [marinenat@orange.sn](mailto:marinenat@orange.sn)

• Sierra Leone

TF +232 022 22 64 80

Fax +232 022 22 64 43

Mél [sierraleoneports@yahoo.com](mailto:sierraleoneports@yahoo.com)

• Togo

TF +228 22 27 05 17 22 23 70 80

Fax +228 22 71 01 10

Mél [base.marine@yahoo.com](mailto:base.marine@yahoo.com)

2150

#### 5.4.A. Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS, etc.

*Paragraphe Kenya, ajouter l'alinéa suivant :*

Nairobi RCC				01° 10' S — 39° 50' E
TF	+254	206 82 70 27	206 82 70 26	206 82 78 02
Iridium	+881	632 714 255		
Mél		<a href="mailto:kenyasar@kcaa.or.ke">kenyasar@kcaa.or.ke</a>		<a href="mailto:sar@kcaa.or.ke">sar@kcaa.or.ke</a>

2150

#### 5.4.C. Liste par pays des stations radio veillant les fréquences ASN

*Paragraphe Finlande, remplacer l'alinéa Turku Radio, par le suivant :*

Turku Radio				60° 10' N — 21° 43' E
TF	+358	204 48 64 00		
Mél		<a href="mailto:turku.radio@fintraffic.fi">turku.radio@fintraffic.fi</a>		
MMSI		002300230		
Indicatif d'appel		OFK	Turku Radio	
Radiocommunications		VHF, VHF ASN		

2150

## CHAPITRE 3

### MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

#### Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Publications de cartes électroniques de navigation - ENC</b>					
FR359620	S57 ed3.1	Océan Indien - Côte Sud Ouest de Madagascar De Tuléar au cap Sainte Marie Tulear to Cap Sainte Marie 26°00,08'S — 043°10,00'E 23°17,08'S — 045°12,03'E Publication 2021	1 : 312 423		
FR463150	S57 ed3.1	Océan Indien - Côte Est de Madagascar Canal de Sainte-Marie - Partie Sud Canal de Sainte-Marie - South part 17°08,37'S — 049°26,69'E 16°50,47'S — 049°53,99'E Publication 2021	1 : 49 854		
FR463160	S57 ed3.1	Océan Indien - Côte Est de madagascar De L'Île Sainte-Marie à Fénérive Sainte-Marie Island to Fénérive 17°24,98'S — 049°23,99'E 17°06,79'S — 049°51,58'E Publication 2021	1 : 49 788		
<b>Éditions</b>					
7398 (7398.CA)	A0	Côte Ouest de France Rade de Brest (partie Ouest) - Baie de Roscanvel - Anse du Fret Édition n° 6 - 2021	1 : 10 000	66	25
7563 (7563.CA)	A0	Océan Atlantique Nord - Îles Canaries La Palma, La Gomera et El Hierro [Fac-similé Carte ES n°61B publiée en 2006 (réimpression novembre 2011)] Édition n° 5 - 2021	1 : 200 000	110	45
Nota : cette carte n'est diffusée qu'aux unités de la marine nationale.					
7564 (7564.CA)	A0	Océan Atlantique Nord - Îles Canaries Fuerteventura et Gran Canaria [Fac-similé Carte ES n°60B publiée en 2006 (réimpression avril 2009)] Édition n° 5 - 2021	1 : 200 000	110	45
Nota : cette carte n'est diffusée qu'aux unités de la marine nationale.					
7565 (7565.CA)	A0	Océan Atlantique Nord - Îles Canaries Gran Canaria, Tenerife et La Gomera [Fac-similé Carte ES n°61A publiée en 2006] Édition n° 3 - 2021	1 : 200 000	110	45
Nota : cette carte n'est diffusée qu'aux unités de la marine nationale.					
<b>Suppressions</b>					

6758 (6758.CA) (INT 209)	GA	Carte internationale Océan Atlantique Nord - Côte Ouest d'Afrique De Freetown à Luanda [Fac-similé carte GB n°4209 publiée en 1974 (édition avril 2011)] Édition n° 3 - 2014	1 : 3 800 000	15	7
Nota : remplacée par carte GB 4209. Rayer la mention "Voir carte adjacente 6758 (INT 209)" sur la carte 6624. Rayer le cadre de la carte 6758 et la mention "6758 (INT 209)" sur la carte 7044.					
6807 (6807.CA) (INT 202)	A0	Carte internationale Océan Atlantique Sud Côte Est d'Amérique du Sud [Fac-similé Carte BR n°20 publiée en 1975 (édition mai 1997).] Édition n° 2 - 1998	1 : 3 500 000	35	7
Nota : carte déjà supprimée au GAN49. Modification du nota, ajouter : rayer le cadre de la carte 6807 et la mention "6807 (INT 202)" sur la carte 7043.					
6813 (6813.CA) (INT 215)	A0	Carte internationale Océan Atlantique De Récife à Dakar [Fac-similé carte BR n°19400 publiée en 1976.] Publication 1979	1 : 3 790 000	15	7
Nota : remplacée par carte GB 4215. Rayer la mention "Voir carte adjacente 6813 (INT 215)" sur les cartes 6624 et 6814. Rayer le cadre de la carte 6813 et la mention "6813 (INT 215)" sur les cartes 7043 et 7044.					
7165 (7165.CA) (INT 7737)	A0	Carte internationale Océan Indien Maurice [Fac-similé carte GB n°711 publiée en 1984 (édition juillet 2012).] Édition n° 2 - 2012	1 : 125 000	128	53
Nota : remplacée par carte GB 711. Rayer le cadre de la carte 7165 et la mention "7165" sur la carte 7349.					
7429 (7429.CA) (INT 1929)	A0	Carte internationale Îles Canaries - Tenerife Puerto de Santa Cruz de Tenerife [Fac-similé Carte ES n°6120 publiée en 2002 (édition octobre 2008).] Cartouche : A - Puerto Caballo Édition n° 2 - 2015	1 : 12 500    1 : 5 000	110	45
Nota : remplacée par carte GB 1847. Rayer le cadre de la carte 7429 et la mention "7429 (INT 1929)" sur la carte 7565.					
7476 (7476.CA)	A0	Océan Atlantique Nord - Côtes de Colombie et du Vénézuéla Mer des Caraïbes - Partie centrale Publication 1996	1 : 1 030 000	37	85
Nota : carte déjà supprimée au GAN 49. Modification du nota, ajouter : rayer le cadre de la carte 7476 et la mention "7476" sur la carte 6898.					
7560 (7560.CA) (INT 1928)	A0	Carte internationale Îles Canaries - Gran Canaria Puerto de Las Palmas [Fac-similé carte ES n°6100 publiée en 2001 (édition juillet 2015).] Édition n° 5 - 2016	1 : 12 500	110	45
Nota : remplacée par carte GB 1856. Rayer le cadre de la carte 7560 et la mention "7560 (INT 1928)" sur les cartes 7564 et 7565.					
7562 (7562.CA)	A0	Océan Atlantique Nord - Îles Canaries Lanzarote et Fuerteventura [Fac-similé carte ES n°60A publiée en 2006 (réimpression mai 2011).] Cartouche : A - Lanzarote - Puertos de Arrecife, Naos et Los Marmoles Édition n° 3 - 2013	1 : 200 000   1 : 10 000	110	45
Nota : remplacée par cartes GB 1862 et GB1863. Rayer les 2 mentions "Voir carte adjacente 7562" et les 2 mentions "Adjoining chart 7562" sur la carte 7564. Rayer le cadre de la carte 7562 et la mention "7562" sur les cartes 7270 et 7883.					
7786 (7786.CA) (INT 2806)	A0	Carte internationale Océan Atlantique Nord - Côtes de Côte d'Ivoire et du Ghana De Lagune Aby à Tema [Fac-similé carte GB n°1383 publiée en 2004 (édition juin 2017)]	1 : 350 000	114	47

Nota : remplacée par carte GB 1383. Rayer la mention " Adjoining chart 7786 (INT 2806)" sur la carte 7787.

7788 (7788.CA) (INT 2808)	A0	Carte internationale Océan Atlantique Nord - Côtes du Bénin et du Nigeria De Cotonou à Pennington River [Fac-similé carte GB n°1385 publiée en 2004 (édition mars 2010).] Publication 2011	1 : 350 000	114	47
---------------------------------	----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 1385. Rayer la mention "Adjoining chart 7788 (INT 2806)" sur la carte 7787. Rayer le cadre de la carte 7788 et la mention "7788 (INT2808)" sur les cartes 7187 et 7188.

7789 (7789.CA) (INT 2809)	A0	Carte internationale Océan Atlantique Nord - Côtes du Nigeria De Pennington River à Opobo River [Fac-similé Carte GB n°1386 publiée en 2004.] Publication 2011	1 : 350 000	116	47
---------------------------------	----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 1386. Rayer la mention "Voir carte adjacente 7789 (INT 2809)" sur la carte 7382.

7795 (7795.CA) (INT 1919)	A0	Carte internationale Océan Atlantique Nord Ilha da Madeira et Ilhas Desertas [Fac-similé carte PT n°36201 (publication 2002 - réimpression en 2012 ) pour la carte principale et carte PT n°36402 (publiée en 2007) pour le cartouche.] Cartouche : A - Porto do Funchal Publication 2014	1 : 100 400     1 : 10 000	110	45
---------------------------------	----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------	-----	----

Nota : remplacée par cartes GB 1685 et GB1831.

7796 (7796.CA)	A0	Océan Atlantique Nord Ilha da Madeira, Ilhas Desertas et Ilha do Porto Santo [Fac-similé extrait PT 33101 (publication 2003) et extrait PT36401 (publication 2001 (réimpression décembre 2012))] Cartouche : A - Ilha do Porto Santo Publication 2015	1 : 350 000    1 : 50 000	110	45
-------------------	----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------	-----	----

Nota : remplacée par cartes GB 1685 et GB 1831. Rayer le cadre de la carte 7796 et la mention "7796" sur la carte 7270.

7799 (7799.CA) (INT 7739)	A0	Carte internationale Mauritius (Île Maurice) Approches de Port-Louis [Fac-similé Carte IN n°2514 publiée en 2014 (édition mai 2018)] Cartouche : A - Port-Louis Publication 2018	1 : 37 500    1 : 12 500	128	53
---------------------------------	----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 710.

### Suppressions de variantes

7562L (7562LSH)	A0	Océan Atlantique Nord - Îles Canaries Lanzarote et Fuerteventura Variante L Cartouche : A - Lanzarote - Puertos de Arrecife, Naos et Los Marmoles Publication 2013	1 : 200 000  1 : 10 000	45
7563L (7563LSH)	A0	Océan Atlantique Nord - Îles Canaries La Palma, La Gomera et El Hierro Variante L Édition n° 4 - 2018	1 : 200 000	45
7564L (7564LSH)	A0	Océan Atlantique Nord - Îles Canaries Fuerteventura et Gran Canaria Variante L Édition n° 4 - 2018	1 : 200 000	45
7565L (7565LSH)	A0	Océan Atlantique Nord - Îles Canaries Gran Canaria, Tenerife et La Gomera Variante L Édition n° 2 - 2018	1 : 200 000	45
7795L (7795LSH) (INT 1919)	A0	Carte internationale Océan Atlantique Nord Ilha da Madeira et Ilhas Desertas Variante L Cartouche : A - Porto do Funchal Publication 2014	1 : 100 400  1 : 10 000	45
7796L (7796LSH)	A0	Océan Atlantique Nord Ilha da Madeira, Ilhas Desertas et Ilha do Porto Santo Variante L Cartouche : A - Ilha do Porto Santo Publication 2015	1 : 350 000  1 : 50 000	45
7799L (7799LSH) (INT 7739)	A0	Carte internationale Mauritius (Île Maurice) Approches de Port-Louis [Fac-similé Carte GB n°1828 publiée en 1982 (édition janvier 2016).] Variante L Cartouche : A - Port-Louis Publication 2018	1 : 37 500  1 : 12 500	53

### Retraits

7398 (7398.CA)	A0	Édition n° 5 - 2017
7563 (7563.CA)	A0	Édition n° 4 - 2018
7564 (7564.CA)	A0	Édition n° 4 - 2018
7565 (7565.CA)	A0	Édition n° 2 - 2018



**Retrait de variante**

7398L A0  
(7398LSH)

Variante L  
Édition n° 5 - 2017

### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
	<b>Édition</b>
2150VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2021.

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24  
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84  
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

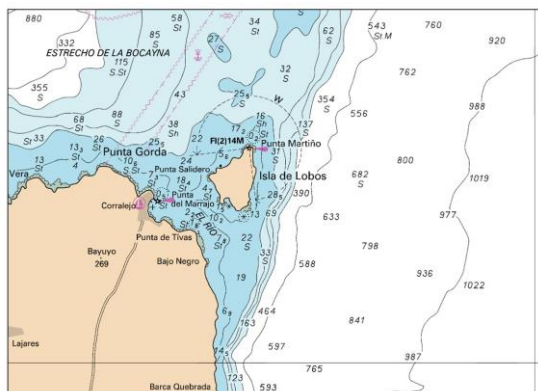


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

