



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

21 48-P-01. OCÉAN ATLANTIQUE NORD. De la baie de Widemouth (GB) à Lynn (USA). — Câble sous-marin. (Alcatel Submarine Networks)

Référence: Avis 21 05-P-05. Remplacé.

Alcatel Submarine Networks va déployer en 2021 le câble "Amitié".

Ce câble est composé de trois segments, qui sont reliés à une boîte de jonction (BU1) prévue être posée en 47 22,938 N — 010 29,738 W.

L'installation du segment 1.3, de La Grigne (F) à BU1, a été réalisée.

Le tracé prévu des deux autres segments passe par les points suivants :

Segment 1.1 : de Lynn (USA) à BU1

42 27,421 N — 070 56,202 W
42 42,634 N — 070 31,959 W
42 39,598 N — 069 57,333 W
42 32,160 N — 068 19,273 W
42 17,180 N — 066 09,281 W
41 48,269 N — 062 41,368 W
42 13,298 N — 060 52,293 W
42 33,504 N — 052 06,661 W
41 50,092 N — 049 02,261 W
41 25,489 N — 047 03,495 W
44 57,559 N — 034 25,126 W
47 22,938 N — 010 29,738 W (BU1)

Segment 1.2 : de Widemouth Bay (UK) à BU1

50 47,599 N — 004 33,393 W
50 05,619 N — 007 37,499 W
49 04,455 N — 007 52,390 W
48 17,898 N — 009 28,980 W
47 31,295 N — 010 03,454 W
47 22,938 N — 010 29,738 W (BU1)

Ces segments schématiques sont plus détaillés sur les ENC.

Voir cartes 6618, 6619, 6623, 7040, 7210, 7211

21 48-T-02. INDE. Côte Ouest. — Bouée océanographique. (Taunton, 21-4493 (T))

Référence : Avis 21 44-T-05. Remplacé.

1. Des bouées lumineuses de couleur jaune, Fl(4)15s, munies d'un réflecteur radar et d'un mât portant des instruments de mesure, ont été mises en place aux positions suivantes :

Bouée	Position
STB02/TB	20 45,6 N — 65 16,8 E
TB12/TB	19 53,2 N — 68 58,7 E
AD09/OB	8 10,0 N — 73 15,0 E
AD10/OB	10 19,1 N — 72 35,5 E
CB02/CB	10 52,4 N — 72 12,6 E
CALVAL/MB	10 36,0 N — 72 17,1 E

2. Les navigateurs sont priés de ne pas s'approcher à moins de 1 mille de ces bouées.
(WGS 84)

Voir cartes 6674, 6734

21 48-T-10. ITALIE (Côte Sud). Port de Taranto. — Travaux. Zone interdite. (Genova 21 23 21 (T))

Référence: Avis 21 08-T-09. Remplacé.

En raison des travaux en cours à l'extrémité de IV Sporgente (40 28,43 N — 17 12,37 E), qui sont prévus durer jusqu'au 31 janvier 2022, il est interdit de s'approcher à moins de 100 m des navires et des plongeurs opérant dans cette zone.

Voir carte 7036

21 48-T-11. TUNISIE (Côte SE). Ras Ermal (Ras Remœl). — Balisage. (Bizerte 364/2021(T))

La bouée cardinale Nord du Ras Ermal (Ras Remœl), mouillée 33 56 25 N — 10 54 28 E (Carthage), a disparu.

Il est conseillé de naviguer avec prudence dans la zone.

Voir carte 4244

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

19 08-T-01	6824, 6857, 7417	FRANCE (Côte Nord)
21 05-P-05	6561, 6618, 6619, 6623, 6990, 6991, 7040, 7070, 7210, 7211	OCÉAN ATLANTIQUE NORD
21 08-T-09	7036	ITALIE (Côte Sud)
21 44-T-05	6674, 6734	INDE

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

20 19-T-21. PETITES ANTILLES

Carte GB0502 à ajouter.

Carte GB0502 à ajouter.

Carte 7628 à supprimer.

21 40-P-14. PETITES ANTILLES

Carte GB0697 à ajouter.

Carte GB0697 à ajouter.

Carte 7616 à supprimer.

20 17-P-12. PETITES ANTILLES

Carte GB0487 à ajouter.

Carte GB0489 à ajouter.

Carte GB0487 à ajouter.

Carte GB0489 à ajouter.

Carte 7619 à supprimer.

Carte 7626 à supprimer.

20 05-P-12. PETITES ANTILLES

Carte GB0487 à ajouter.

Carte GB0489 à ajouter.

Carte GB0487 à ajouter.

Carte GB0489 à ajouter.

Carte 7619 à supprimer.

Carte 7626 à supprimer.

21 18-T-13. PETITES ANTILLES

Carte GB0791 à ajouter.

Carte GB0791 à ajouter.

Carte 7613 à supprimer.

18 16-T-07. PETITES ANTILLES

Carte GB0794 à ajouter.

Carte GB0794 à ajouter.

Carte 7611 à supprimer.

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
4792	21 G	48 197	6990	25	48 56	7211	12	48 56	7519	15	48 197
						(INT 1080)			(INT 7114)		
6623	7	48 56	6991	29	48 56	7258	10 G	48 34			
(INT 103)						(INT 1483)					
6651	43 G	48 34	7070	20	48 56	7418	20	48 38			
(INT 1481)			(INT 1804)			(INT 1750)					
6857	78	48 38	7121	18 G	48 47	7421	43	48 38			
(INT 1705)											

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 103	7	48 56	INT 1481	43 G	48 34	INT 1705	78	48 38	INT 1804	20	48 56
INT 1080	12	48 56	INT 1483	10 G	48 34	INT 1750	20	48 38	INT 7114	15	48 197

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C22 18	§_6.4.5.4	D1 16	§_4.3.2.3	D4 21	§_2.3.2.1 §_7.2.4.6	H5 20	§_3 §_4 §_5 §_11.7.1
C3 21	§_3.9.2.2	D31 20	§_2.1.4.2				
C4 21	§_10.4.2.5	D32 20	§_4.3.3.3 §_4.4.1.3	D6 16	§_3.8.1 §_3.8.2		
C5 21	§_5.4.4.1		§_4.4.1.4 §_4.4.1.5		§_3.8.4 §_9.2.3.4	L9 12	§_6 §_7.2.6.1

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1 34160	38561	L2 01700	38450	
34180		12760	47020	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime. Variante numérique.

N°924 : Radiocommunications maritimes, volume 4 : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°93 : Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus.

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 21 48 34. FRANCE. (Côte Nord). Port de Calais. — Balisage. Port. Bathymétrie. (Société des Ports du Déroit).

– Cartes

6651 (43) Porter [annexe graphique F.579](#) de 51 00,00 N 001 50,00 E
INT 1481

7258 (10) Porter [annexe graphique F.580](#) de 50 59,000 N 001 52,000 E
INT 1483

7323 Note. — *Cette carte sera corrigée ultérieurement.*
INT 1741

7424 Note. — *Cette carte sera corrigée ultérieurement.*
INT 1564

6735 Note. — *Cette carte sera corrigée ultérieurement.*
INT 1512

★ 21 48 38. FRANCE. (Côte Nord). Abords NW de Ouistreham. — Épave. (GPD Manche).

– Cartes

[6857](#) (78) Porter  Wk 49 25,59 N 000 19,13 W
INT 1705

[7418](#) (20) Porter  Wk 49 25,59 N 000 19,13 W
INT 1750

[7421](#) (43) Porter  Wk 49 25,59 N 000 19,13 W

★ 21 48 47. FRANCE. (Côte Ouest). Port de Douarnenez. — Balisage. (P&B Brest).

– Carte

7121 (18) Cartouche B
Porter [annexe graphique F.560](#) 48 06,000 N 004 20,000 W

★ 21 48 56. OCÉAN ATLANTIQUE NORD. Golfe de Gascogne. Abords de Biscarosse. Large du cap Finistère. — Balisage. Câble. Coffre. Obstruction.
(Alcatel Submarine Networks, P&B Bayonne et Shom).

– Cartes

6623 (7)
INT 103

Porter



entre	44 54 N	001 13 W
	(côte)	
	44 54 N	001 16 W
	44 34 N	001 59 W
	44 38 N	002 49 W
	44 42 N	003 02 W
	44 49 N	004 10 W
	44 55 N	004 29 W
	45 04 N	004 41 W
	45 33 N	005 01 W
	45 40 N	005 11 W
	45 44 N	005 23 W
	45 50 N	006 05 W
	45 52 N	006 10 W
	46 17 N	006 40 W
	46 26 N	007 07 W
	46 28 N	007 27 W
	46 44 N	008 23 W
	47 02 N	009 01 W
	47 17 N	010 10 W
	47 21 N	010 19 W
	47 23 N	010 30 W

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

Rayer



Bouée immergée

45 10 N 010 30 W

6990 (25)

Porter



entre	45 30,4 N	004 59,2 W
	(cadre)	
	45 31,4 N	004 59,8 W
	45 32,8 N	005 01,1 W
	45 34,2 N	005 02,8 W
	45 38,6 N	005 09,5 W
	45 39,7 N	005 11,2 W
	45 40,6 N	005 13,3 W
	45 42,4 N	005 18,9 W
	45 43,1 N	005 21,4 W
	45 43,6 N	005 23,5 W
	45 48,7 N	005 57,7 W
	45 49,0 N	006 00,1 W
	(cadre)	

6991 (29)

Porter



entre	44 53,5 N	001 13,1 W
	(côte)	
	44 53,7 N	001 16,0 W
	44 53,7 N	001 16,4 W
	44 53,6 N	001 16,9 W
	44 34,8 N	001 57,3 W
	44 34,2 N	001 59,5 W
	44 34,0 N	002 01,7 W
	44 34,1 N	002 03,6 W
	44 34,6 N	002 06,8 W
	44 37,7 N	002 44,9 W
	44 37,8 N	002 45,7 W
	44 42,2 N	003 02,3 W
	44 48,6 N	004 09,7 W
	44 55,1 N	004 28,9 W
	45 04,1 N	004 41,5 W
	45 32,8 N	005 01,1 W
	45 39,7 N	005 11,2 W
	45 42,9 N	005 20,8 W
	(cadre)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

7070 (20)
INT 1804

Porter



entre	44 53,55 N	001 13,16 W
	(côte)	
	44 53,70 N	001 15,98 W
	44 53,67 N	001 16,36 W
	44 53,58 N	001 16,92 W
	44 34,78 N	001 57,32 W
	44 34,24 N	001 59,45 W
	44 34,03 N	002 01,69 W
	44 34,06 N	002 03,57 W
	44 35,94 N	002 18,80 W

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

Remplacer



44 22,81 N 001 25,49 W

Rayer



44 23,08 N 001 25,58 W

7211 (12)
INT 1080

Porter



entre	44 53,6 N	001 13,3 W
	(côte)	
	44 53,7 N	001 16,4 W
	44 34,2 N	001 59,5 W
	44 38,3 N	002 49,0 W
	44 42,2 N	003 02,3 W
	44 48,6 N	004 09,7 W
	44 55,1 N	004 28,9 W
	45 04,1 N	004 41,5 W
	45 32,8 N	005 01,1 W
	45 39,7 N	005 11,2 W
	45 43,6 N	005 23,5 W
	45 49,8 N	006 04,9 W
	45 51,9 N	006 09,9 W
	46 16,6 N	006 40,0 W
	46 26,0 N	007 06,8 W
	46 28,2 N	007 27,5 W
	46 44,0 N	008 22,5 W
	47 01,8 N	009 00,7 W
	47 16,6 N	010 10,0 W
	47 20,6 N	010 19,3 W
	47 22,9 N	010 29,7 W

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

Rayer



Bouée immergée

45 10,1 N 010 29,8 W

★ 21 48 197. DJIBOUTI. Ghoubbet El Kharâb. — Feu. Port. (Shom).

– Cartes

4792 (21)

Cartouche Mouillage de l'Île du Diable

Porter

[annexe graphique F.561](#)

carroyage central

7519 (15)
INT 7114

Cartouche B

Déplacer



Q.G AIS

de 11 33,339 N 042 40,865 E
en 11 33,322 N 042 40,834 E

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C22

§ 6.4.5.4. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 ACCÈS AU PORT DU MOULIN BLANC. — Le chenal d'accès, par au moins 3,8 m d'eau, est balisé par des bouées latérales lumineuses. Pour accéder au port, passer successivement :
- la bouée « Forme 3 » (48° 22,48' N — 4° 27,36' W), cardinale Sud lumineuse, qui marque la bifurcation vers l'entrée Est du port de commerce ;
 - la balise latérale tribord lumineuse (48° 22,52' N — 4° 26,73' W) marquant l'extrémité du capteur d'eau d'Océanopolis (esplanade du Moulin Blanc) ;
 - la bouée « Moulin Blanc » (48° 22,81' N — 4° 25,91' W), latérale bâbord lumineuse.

2148

Phares et Balises Brest , avis 20210290067 et Ceclant, Avurnav 21-5278

— Instructions C3

§ 3.9.2.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 CHENALAGE. — Le chenal d'accès est matérialisé par un alignement lumineux (254°). L'approche du port est dangereuse quand la mer est forte, car elle brise dans toute la baie.

2148

Derrotero 1

— Instructions C4

§ 10.4.2.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le chenal a été dragué à 13 m en 2017, cette profondeur étant réduite à 12,5 m au Nord de la jetée NIOC.

2148

UKHO, NP1 Africa Pilot Volume 1 (2020)

— Instructions C5

§ 5.4.4.1. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 Le terminal à fruits et le quai industriel se situent à Bonaberi, sur la rive droite de la Rivière Wouri. En mai 2021, le navire marchand « Kedros » a signalé avoir subi des dommages en accostant au poste 52 qui était très mal défendu. Une grande partie des défenses sont signalées manquantes ou endommagées.

2148

MV Kedros

— Instructions D1

§ 4.3.2.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le pilote embarque à environ 0,5 M à l'ESE du môle du port de Endesa Generación SA pour les navires de moins de 140 m, et à 1,34 M à l'ESE du même môle pour ceux de plus de 140 m.

2148

Cádiz, 21/46/352 et 21/46/353

— Instructions D31

§ 2.1.4.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 En plus des deux zones interdites autour d'épaves historiques mentionnées ci-dessus, des zones de restriction sont établies autour d'épaves historiques. Dans ces zones, peuvent être interdits le mouillage, la pêche ou bien la plongée :

- aux abords de Capo Mortola (§ 2.2.1.1.) ;
- aux abords de Marina degli Aregai (§ 2.2.1.5.) ;
- aux abords de Imperia (§ 2.2.2.3.) ;
- aux abords de Diano Marina (§ 2.2.3.2.) ;
- aux abords de Capo Mele (§ 2.2.3.3.) ;
- aux abords de Albenga (§ 2.2.4.2.) ;
- aux abords de Punta dell'Olmo (§ 2.2.7.1.) ;
- aux abords de Genova (§ 2.3.5.3.) ;
- aux abords de Nervi (§ 2.4.1.1.) ;
- aux abords de Punta della Chiappa et de Punta di Portofino (§ 2.4.1.2.) ;
- aux abords de Rapallo (§ 2.4.2.3.) ;
- aux abords de Punta Mesco (§ 2.4.3.1.) ;
- aux abords de La Spezia (§ 2.5.7.2.) ;
- au large en 44° 02,90' N — 9° 14,50' E ; 43° 46,24' N — 9° 40,13' E et 43° 41,94' N — 9° 37,69' E.

2148

Genova 21 23 01

— Instructions D32

§ 4.3.3.3. 51, remplacer l'alinéa par :

51 ZONES INTERDITES. — Une zone interdite de rayon 200 m est établie en 37° 31,404' N — 12° 52,928' E en raison de la présence d'un engin explosif sur le fond. Une autre zone interdite, de rayon 200 m, est établie autour d'une épave qui gît en 37° 33,067' N — 12° 51,521' E.

2148

Genova 21 23 22

§ 4.3.3.3. 73, ajouter un alinéa :

73 MOUILLAGE. — Voir § 4.4.1.5.

2148

Genova 21 23 07

§ 4.4.1.3. 31, ajouter un alinéa :

31 DST. — Un dispositif de séparation du trafic est établi à 1,6 M au SE de Mazara del Vallo. Il est constitué de deux directions établies du trafic orientées à 025° pour les navires en route vers Mazara del Vallo et à 205° pour les navires quittant le port.

2148

Genova 21 23 07. Shom

§ 4.4.1.4. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Le pilotage est obligatoire pour les navires d'une jauge brute de 500 ou plus. Le pilote embarque à 0,7 M au SE du feu d'extrémité de Nuovo Molo di Ponente en 37° 38,17' N — 12° 35,92' E.

2148

Genova 21 23 07

§ 4.4.1.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 *Trois postes de mouillage d'attente, numérotés de « 1 » à « 3 », sont institués entre 1 et 1,2 M au SW de l'entrée du port, entre les limites des zones de restriction pour la protection des gazoducs et des câbles sous-marins. La zone de mouillage est abritée des vents de NE et d'Est, mais les vents des autres directions y génèrent un ressac gênant. Les fonds sont de roche et d'algues.*

2148

Portolano P6

§ 4.4.1.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 *Il est interdit de rester à ces mouillages plus de 24 heures. Les points de mouillage précités sont interdits aux navires transportant des produits dangereux ou nocifs qui doivent se tenir à plus de 3 M de la côte.*

2148

Portolano P6

§ 4.4.1.5. 19, ajouter un alinéa :

- 19 *Trois autres points de mouillage, numérotés de « 4 » à « 6 », sont établis par profondeurs de 32 à 46 m entre 4,5 et 7,5 M à l'Est de Capo Granitola.*

2148

Genova 21 23 07

— Instructions D4

§ 2.3.2.1. 21, remplacer l'alinéa par :

- 21 **ZONE DE RESTRICTIONS.** — Autour de vestiges archéologiques sous-marins, est établie une zone de restriction qui s'étend entre la côte avoisinant Punta Stilo et, sensiblement, l'isobathe de 10 m ; dans cette zone, balisée par deux bouées de marque spéciale lumineuses, il est interdit de mouiller, de pêcher et de se livrer à toute activité subaquatique.

2148

Genova 21 23 10

§ 7.2.4.6. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 **CHENAL MARITIME.** — On accède à Porto Buso par un chenal maritime long de 1,8 M et orienté à 352° – 172° dont l'entrée est marquée par une balise de marque d'eaux saines lumineuse, avec répondeur radar, à proximité de laquelle embarque le pilote. Ce chenal, qui est balisé par quatre paires de balises latérales lumineuses, est normalement dragué à la profondeur de 7 m, mais susceptible de s'envaser rapidement et abondamment. Aux extrémités des deux jetées qui protègent la passe, se dressent des balises lumineuses ; la balise de la jetée Ouest se trouve approximativement à 500 m à l'WNN de celle de la jetée Est (45° 42,3' N — 13° 15,1' E).

2148

Genova 21 23 14

— Instructions D6

§ 3.8.1. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 **Ras el Ma (Cabo del Agua)** est haut de 40 m. Il porte un phare (35° 08,8' N — 2° 25,6' W), tour blanche haute de 8 m sur une maison octogonale. Deux fermes marines balisées sont installées à 1,2 M à l'Ouest et 2,1 M au NW du phare (§ 3.8.2.). Le port de Ras Kebdana est établi à proximité à l'Est du cap.

2148

226/DHOC/2021

§ 3.8.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Un phare (35° 10,5' N — 2° 26,3' W), tourelle grise haute de 3 m, est à la pointe Sud de **Isla Congreso**, l'île Ouest, haute de 137 m. À 0,2 M au NE de la pointe Nord de l'île, **Banco Congreso (banc Congreso)** est rocheux et couvert de 2,4 m d'eau. On peut débarquer sur la rive Est de l'île, ainsi qu'au pied du phare où un escalier a été taillé dans le roc. Une épave toujours découverte est à 0,4 M au Nord du phare, par des profondeurs comprises entre 5 et 10 m. Une ferme marine est installée à 0,5 M à l'Est du phare et une autre, balisée et déjà citée, à 0,9 M à l'WSW.

2148

226/DHOC/2021

§ 3.8.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Hormis la ferme marine établie à l'WSW de Isla Congreso, le passage entre Ras el Ma et Islas Chafarinas est dépourvu de danger, mais on trouve moins de 10 m d'eau jusqu'à 1,1 M au Nord du cap. Pendant la saison de pêche, des filets sont mouillés la nuit dans le passage. Leur balisage est souvent peu visible. Cette zone est quelquefois envahie par les eaux boueuses de l'**oued Muluya** dont l'embouchure est à environ 5 M à l'ESE de Ras el Ma.

2148

226/DHOC/2021

§ 9.2.3.4. 25, ajouter un alinéa :

- 25 DANGERS. — Deux épaves dangereuses gisent de part et d'autre de la zone de mouillage en 31° 32,3' N — 26° 38,5' E et en 31° 32,8' N — 26° 40,0' E.

2148

Taunton 21-5003

— Instructions H5

§ 3. 19, modifier l'alinéa :

Le tableau « 3.B. » — Cartes et ENC, est modifié.

2148

§ 4. 19, modifier l'alinéa :

Le tableau « 4.B. » — Cartes et ENC, est modifié.

2148

§ 5. 19, modifier l'alinéa :

Le tableau « 5.B. » — Cartes et ENC, est modifié.

2148

§ 11.7.1. 16, modifier l'alinéa :

L'illustration « 11.7.1.B. » — Index des cartes françaises, est remplacée par : L'illustration « 11.7.1.B. » Index des cartes françaises et britanniques.

2148

§ 11.7.1. 31, modifier l'alinéa :

L'illustration « 11.7.1.E. » — Index des cartes françaises, est remplacée par : L'illustration « 11.7.1.E. » Index des cartes britanniques.

2148

Révision NA

— Instructions L9

§ 6. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 6. a été remplacé dans son intégralité.

2148

§ 7.2.6.1. 37, remplacer l'alinéa par :

37 L'axe de la Passe du Golo est indiqué par l'alignement (279°) de deux balises implantées sur la côte Ouest de la Baie de Tintingue.

2148


APMF, courriel de M. Alphonse Randrianasolo du 23/11/2021.

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LORIENT À L'ESTUAIRE DE LA LOIRE AU SUD-EST DE LA BAIE DE QUIBERON

PLATEAU DU FOUR

34160	<i>SEM-REV</i> <i>SEM-REV Météo</i>	47 14,30N 002 47,02W	Fl(5)Y.20s	...	3	 météorologique	Fl.Y.4s sur 4 bouées de marque spéciale balisant une zone réglementée dans laquelle des bouées de mesure lumineuses peuvent être mouillées
21 48							

34180	SEM-REV SEM-REV IHES	47 14,08N 002 46,82W	Oc(3)Y.10s	...	3	Plate-forme	MO (U) 15s 14m 5M Feu aéro 62m 2M de jour 11M de nuit, sur éolienne flottante ,équipée AIS (MMSI n° 992271051),dans le NE à 700m.
21 48							


FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA LOIRE À L'ÎLE DE RÉ DE L'ÎLE DE NOIRMOUTIER AUX SABLES-D'OLONNE

LES SABLES-D'OLONNE

38561 <i>D.1207.1</i>	- postérieur - Passe du SW - La Potence 334 m de l'antérieur	46 29,58N 001 46,23W	Iso.W.4s	33	16	Tour carrée maison blanches 20
--------------------------	--	-------------------------	----------	----	-----------	-----------------------------------


21 48

TUNISIE (CÔTE EST)
DE FRONTIÈRE LIBYENNE À JERBA
ZARZIS (JARJIS) - PORT DE COMMERCE ET DE PÊCHE

01700	« <i>Ras Zira</i> »	33 27,48N Q.W 011 23,49E	...	6	
-------	---------------------	-----------------------------	-----	---	---

21 48

DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE SUD) — DE PUNTA ALMINA À RÂS SPARTEL
PORT DE TANGER

12760	<i>Basse des Almirantes</i>	35 49,75N VQ.W 005 45,48W	...	7	
-------	-----------------------------	------------------------------	-----	---	---

21 48

OCÉAN INDIEN — MADAGASCAR
CÔTE EST
NOSY BOHARA (ÎLE SAINTE-MARIE)

38450 (N)	Îlot Madame	17 00,19S Oc.G.4s 049 50,78E	10	8	Tour blanche
--------------	-------------	---------------------------------	----	---	--------------

21 48

OCÉAN PACIFIQUE — NOUVELLE-CALÉDONIE
CÔTE OUEST
PASSE DU DUROC

47020 K.4788.2	Île Gatope - À l'Ouest «M 3»	20 58,58S Q.W 164 37,72E	...	8		Éteint (2021)
-------------------	---------------------------------	-----------------------------	-----	---	---	---------------

21 48

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

5.3. — Listes des stations AIS

Tableau France - Manche, Mer du Nord et Atlantique, supprimer les lignes suivantes :

La Potence	R	Feux d'alignement	992271024	46° 29,6' N	1° 46,2' W
Note : l'AIS se trouve dans le feu d'alignement à 033° de La Potence.					
Plateau du Four - « SEM-REV - IHES »	R	Plate-forme houlomoteur	992271054	47° 14,1' N	2° 46,8' W
Plateau du Four - Bouée « SEM-REV »	R	Bouée ODAS	992271008	47° 14,3' N	2° 47,0' W
					2148

Tableau France - Manche, Mer du Nord et Atlantique, ajouter la ligne suivante :

Plateau du Four - « SEM-REV »	R	Éolienne flottante	992271051	47° 14,4' N	2° 46,5' W
					2148

2.4.2. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

5.4.A. Liste par pays des MRCC, MRSC, CROSS, etc.

Paragraphe Jamaïque, ajouter les lignes suivantes :

Montego Bay (St. James) MRSC	18° 29' N — 77° 45' W
TF +1876 816 54 00	
Portland (Port Antonio) MRSC	18° 11' N — 76° 27' W
TF +1876 809 29 84	
St. Ann (Discovery Bay) MRSC	18° 28' N — 77° 24' W
TF +1876 322 65 99 990 13 07	
St. Catherine (Old Harbour Bay) MRSC	17° 54' N — 77° 06' W
TF +1876 810 01 83	
St. Elizabeth (Black River) MRSC	18° 02' N — 77° 51' W
TF +1876 334 71 00	
St. Thomas (Port Morant) MRSC	17° 53' N — 76° 20' W
TF +1876 349 57 67	

2148

Ajouter le paragraphe suivant :

Marshall (Îles)	
Honolulu JRCC (USCG district 14)	21° 19' N — 157° 53' W
TF +1 80 85 35 33 33 (urgences)	
	80 03 31 61 76 (numéro gratuit à l'intérieur des Îles Hawaii)
Fax +1 80 85 35 33 38	
TLX +230 392 401 CG14 UD	
Mél jrcchonolulu@uscg.mil	
Web https://www.pacificarea.uscg.mil/Our-Organization/District-14/D14-Staff/JRCC/	
MMSI 003669993	
Radiocommunications	HF, HF ASN
Chief of Surveillance – Sea Patrol	07° 08' N — 171° 11' E
TF (mobile) +692 625 86 66	
Mél hkaiko2010@gmail.com	
Marshall Islands Operations Centre	07° 08' N — 171° 11' E
TF +692 625 72 32	

Police SAR Manager

07° 08' N — 171° 11' E

TF	+692	625 40 49
TF (mobile)	+692	455 10 32
Fax	+692	625 51 34

2148

5.4.C. Liste par pays des stations radio veillant les fréquences ASN

*Paragraphe **Maurice**, chapitre **Mauritius Radio Services**, remplacer la ligne **Mél**, par la ligne suivante :*

Mél	3bm.mrs@telecomm.mu
-----	--

2148

2.4.3. Radiocommunications portuaires et Systèmes de comptes rendus (93)

Tableau 4.2.1.B. WETREP, chapitre Autorités & contacts, paragraphe MRCC Roca Control (Portugal), remplacer la ligne Mél, par la ligne suivante :

Mél oper.vts@marad.pt

2148

Tableau 4.2.7.B. COPREP – Portugal, chapitre Autorités & contacts, remplacer la ligne Mél, par la ligne suivante :

Mél oper.vts@marad.pt

2148

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Éditions					
6612 (6612.CA)	GA	Côte Sud de France De Cassis à Bandol - Baie de La Ciotat Cartouche : A - Port de La Ciotat Édition n° 5 - 2021	1 : 20 000 1 : 7 500	80	33
6615 (6615.CA)	GA	Côte Sud de France Îles de Port-Cros et du Levant - (Îles d'Hyères) Édition n° 5 - 2021	1 : 25 000	80	33
6969 (6969.CA)	A0	Côte Ouest de Corse Du Cap Corse à la Punta di l'Acciolu - Golfe de Saint-Florent Édition n° 4 - 2021	1 : 50 300	82	35
7317 (7317.CA) (INT 1745)	A1	Carte internationale Côte Nord de France Port de Dieppe Édition n° 4 - 2021	1 : 12 500	58	19
Édition de variante					
7391L (7391LSH)	A0	Côte Sud de France Abords Sud de Marseille - Des Îles du Frioul à l'Île de Jarre Variante L Édition n° 7 - 2021	1 : 12 500		33
Suppressions					
7610 (7610.CA)	A0	Petites Antilles The Grenadines - Groupe Sud - De Carriacou à Grenada [Fac-similé carte GB n°795 publiée en 1993 (édition septembre 2019)] Cartouche : De Carriacou à Grenada Cartouche : A - Carriacou - Approches de Watering Bay Cartouche : B - Carriacou - Hillsborough Bay Édition n° 3 - 2020	 1 : 60 000 1 : 25 000 1 : 25 000	176	87
Nota : remplacée par carte GB 795. Rayer le cadre de la carte 7610 et la mention "7610" sur la carte 7475.					
7611 (7611.CA)	A0	Petites Antilles The Grenadines - Groupe Milieu [Fac-similé carte GB n°794 publiée en 1993 (édition septembre 2019)] Cartouche : De Canouan à Carriacou Cartouche : A - Tobago Cays Cartouche : B - Union Island - Clifton Harbour Édition n° 3 - 2020	 1 : 60 000 1 : 25 000 1 : 20 000	176	87
Nota : remplacée par carte GB 794. Rayer le cadre de la carte 7611 et la mention "7611" sur la carte 7475.					
7612 (7612.CA)	A0	Petites Antilles The Grenadines - Groupe Nord [Fac-similé carte GB n°793 publiée en 1991 (édition septembre 2019)]		176	87

Cartouche : De Bequia à Canouan	1 : 60 000
Cartouche : A - Mustique	1 : 25 000
Cartouche : B - Canouan - Charlestown Bay	1 : 12 500
Édition n° 3 - 2020	

Nota : remplacée par carte GB 793. Rayer le cadre de la carte 7612 et la mention "7612" sur la carte 7475.

7613 (7613.CA)	A0	Petites Antilles Saint Vincent et Bequia [Fac-similé Carte GB n°791 publiée en 1994 (édition septembre 2019)] Cartouche : A - Bequia - Admiralty Bay Édition n° 3 - 2020	1 : 60 000 1 : 12 500	176	87
-------------------	----	--	--------------------------------------	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 791. Rayer le cadre de la carte 7613 et la mention "7613" sur la carte 7475.

7614 (7614.CA)	A0	Petites Antilles Saint Lucia [Fac-similé carte GB n°1273 publiée en 1994] Publication 1998	1 : 60 000	176	87
-------------------	----	---	------------	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 1273. Rayer le cadre de la carte 7614 et la mention "7614" sur la carte 7475. Rayer le cadre de la carte 7614 et la mention "7614" sur la carte 7631.

7615 (7615.CA)	A0	Petites Antilles Approches de Barbados [Fac-similé carte GB n°2485 publiée en 1987 (édition avril 2020)] Édition n° 3 - 2020	1 : 100 000	176	87
-------------------	----	---	-------------	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 2485. Rayer le cadre de la carte 7615 et la mention "7615" sur la carte 7475.

7616 (7616.CA)	GA	Petites Antilles Dominica [Fac-similé Carte GB n°697 publiée en 1992 (édition novembre 2019)] Cartouche : A - Prince Rupert Bay et Douglas Bay Cartouche : B - Woodbridge Bay et Roseau Roads Édition n° 2 - 2020	1 : 60 000 1 : 30 000 1 : 12 500	176	87
-------------------	----	--	--	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 697. Rayer le cadre de la carte 7616 et la mention "7616" sur la carte 7631.

7617 (7617.CA)	A0	Petites Antilles Montserrat et Barbuda [Fac-similé Carte GB n°254 publiée en 1986 (édition octobre 2018)] Cartouche : A - Montserrat Cartouche : B - Barbuda Cartouche : C - Little Bay Édition n° 4 - 2019	 1 : 50 000 1 : 60 000 1 : 7 500	176	87
-------------------	----	---	---	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 254. Rayer le cadre du cartouche 7617A et la mention "7617A" sur la carte 7645. Rayer les cadres des cartouches 7617A et 7617B et les mentions "7617A" et "7617B" sur la carte 7630. Rayer le cadre du cartouche 7617A et la mention "7617A" sur la carte 7631.

7618 (7618.CA)	A0	Petites Antilles Antigua [Fac-similé Carte GB n°2064 publiée en 1990 (édition avril 2016).] Cartouche : A - Mamora Bay Édition n° 2 - 2016	1 : 60 000 1 : 10 000	176	87
-------------------	----	--	----------------------------------	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 2064. Rayer le cadre de la carte 7618 et la mention "7618" sur la carte 7630.

7619 (7619.CA)	A0	Petites Antilles Approches de Nevis [Fac-similé carte GB n°489 publiée en 1983 (édition juin 2006).] Cartouche : A - Nevis - Charlestown Cartouche : B - Nevis - Long Point Harbour Édition n° 2 - 2013	1 : 50 000 1 : 10 000 1 : 10 000	176	87
-------------------	----	--	--	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 489.

7622 (7622.CA)	A0	Petites Antilles Ports de Saint Lucia [Fac-similé carte GB n°499 publiée en 1990 (édition décembre 2019)] Cartouche : A - Port Castries Cartouche : B - Vieux Fort Cartouche : C - Grand Cul de Sac Bay Cartouche : D - Marigot Harbour Édition n° 4 - 2020	1 : 5 000 1 : 20 000 1 : 10 000 1 : 5 000	176	87
Nota : remplacée par carte GB 499.					
7623 (7623.CA)	A0	Petites Antilles Approches Nord-Ouest de Saint Lucia [Fac-similé carte GB n°197 publiée en 1994 (édition mars 2020)] Cartouche : A - Rodney Bay Lagoon Édition n° 2 - 2020	1 : 25 000 1 : 5 000	176	87
Nota : remplacée par carte GB 197.					
7624 (7624.CA)	A0	Petites Antilles Côte Nord d'Antigua [Fac-similé carte GB n°2065 publiée en 1990 (édition octobre 2015).] Cartouche : A - Saint John's harbour Édition n° 3 - 2016	1 : 25 000 1 : 12 500	176	87
Nota : remplacée par cartes GB 2065.					
7626 (7626.CA)	A0	Petites Antilles Saint Christopher (Saint Kitts), Sint Eustatius et Saba [Fac-similé carte GB n°487 publiée en 1983 (édition décembre 2009)] Cartouche : A - Saba - Fort Baai Cartouche : B - Saba Cartouche : C - Sint Eustatius - Oranje Baai Cartouche : D - Saint Christopher - Basseterre Bay Édition n° 2 - 2013	1 : 50 000 1 : 2 500 1 : 50 000 1 : 15 000 1 : 25 000	176	87
Nota : remplacée par carte GB 487. Rayer les cadres de la carte 7626 et du cartouche 7626B et les mentions "7626" et "7626B" sur la carte 7470.					
7627 (7627.CA)	A0	Petites Antilles Grenada [Fac-similé carte GB n°797 publiée en 1993 (édition avril 2018)] Cartouche : A - De Saint David's Harbour à Woburn Bay Cartouche : B - Grenada Bay Cartouche : C - Grenville Harbour Édition n° 2 - 2018	1 : 60 000 1 : 25 000 1 : 25 000 1 : 12 500	176	87
Nota : remplacée par carte GB 797. Rayer le cadre de la carte 7627 et la mention "7627" sur la carte 7475.					
7628 (7628.CA)	A0	Petites Antilles Ports et mouillages de Barbados [Fac-similé carte GB n°502 publiée en 1990 (édition avril 2020)] Cartouche : A - Bridgetown Harbour Cartouche : B - Oistins Bay Cartouche : C - Speightstown et Arawak Jetty Édition n° 4 - 2020	1 : 12 500 1 : 15 000 1 : 15 000	176	87
Nota : remplacée par carte GB 502.					
7629 (7629.CA) (INT 4186)	A0	Carte internationale Océan Atlantique Petites Antilles - Partie Sud - De Saint Lucia à Grenada et Barbados [Fac-similé carte GB n°1043 publiée en 2006 (édition septembre 2019)] Édition n° 2 - 2020	1 : 300 000	176	85, 87

Nota : remplacée par carte GB 1043. Rayer les mentions "Voir carte adjacente 7629 (INT 4186)" et "Adjoining chart 7629 (INT 4186)" sur la carte 7631. Rayer le cadre de la carte 7629 et la mention "7629 (INT 4186)" sur la carte 7475.

7632 (7632.CA)	GA	Petites Antilles - Grenada Approches et Port de Saint George's [Fac-similé Carte GB n°790 publiée en 2018] Publication 2018	1 : 15 000	176	87
-------------------	----	--	------------	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 790.

7633 (7633.CA)	GA	Petites Antilles - Saint Vincent Approches et Port de Kingstown [Fac-similé Carte GB n°799 publiée en 2018] Publication 2018	1 : 15 000	176	87
-------------------	----	---	------------	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 799.

Suppressions de variantes

7610L (7610LSH)	A0	Petites Antilles The Grenadines - Groupe Sud - De Carriacou à Grenada Variante L Cartouche : De Carriacou à Grenada Cartouche : A - Carriacou - Approches de Watering Bay Cartouche : B - Carriacou - Hillsborough Bay Édition n° 3 - 2020	1 : 60 000 1 : 25 000 1 : 25 000		87
7611L (7611LSH)	A0	Petites Antilles The Grenadines - Groupe Milieu Variante L Cartouche : De Canouan à Carriacou Cartouche : A - Tobago Cays Cartouche : B - Union Island - Clifton Harbour Édition n° 3 - 2020	1 : 60 000 1 : 25 000 1 : 20 000		87
7612L (7612LSH)	A0	Petites Antilles The Grenadines - Groupe Nord Variante L Cartouche : De Bequia à Canouan Cartouche : A - Mustique Cartouche : B - Canouan - Charlestown Bay Édition n° 3 - 2020	1 : 60 000 1 : 25 000 1 : 12 500		87
7613L (7613LSH)	A0	Petites Antilles Saint Vincent et Bequia Variante L Cartouche : A - Bequia - Admiralty Bay Édition n° 3 - 2020	1 : 60 000 1 : 12 500		87
7614L (7614LSH)	A0	Petites Antilles Saint Lucia Variante L Publication 1998	1 : 60 000		87
7616L (7616LSH)	GA	Petites Antilles Dominica Variante L Cartouche : A - Prince Rupert Bay et Douglas Bay Cartouche : B - Woodbridge Bay et Roseau Roads Édition n° 2 - 2020	1 : 60 000 1 : 30 000 1 : 12 500		87
7617L (7617LSH)	A0	Petites Antilles Montserrat et Barbuda Variante L Cartouche : A - Montserrat Cartouche : B - Barbuda Cartouche : C - Little Bay Édition n° 4 - 2019	1 : 50 000 1 : 60 000 1 : 7 500		87

7618L (7618LSH)	A0	Petites Antilles Antigua Variante L Cartouche : A - Mamora Bay Édition n° 2 - 2016	1 : 60 000 1 : 10 000	87
7622L (7622LSH)	A0	Petites Antilles Ports de Saint Lucia Variante L Cartouche : A - Port Castries Cartouche : B - Vieux Fort Cartouche : C - Grand Cul de Sac Bay Cartouche : D - Marigot Harbour Édition n° 4 - 2020	 1 : 5 000 1 : 20 000 1 : 10 000 1 : 5 000	87
7623L (7623LSH)	A0	Petites Antilles Approches Nord-Ouest de Saint Lucia Variante L Cartouche : A - Rodney Bay Lagoon Édition n° 2 - 2020	1 : 25 000 1 : 5 000	87
7624L (7624LSH)	A0	Petites Antilles Côte Nord d'Antigua Variante L Cartouche : A - Saint John's harbour Édition n° 3 - 2016	1 : 25 000 1 : 12 500	87
7627L (7627LSH)	A0	Petites Antilles Grenada Variante L Cartouche : A - De Saint David's Harbour à Woburn Bay Cartouche : B - Grenada Bay Cartouche : C - Grenville Harbour Édition n° 2 - 2018	1 : 60 000 1 : 25 000 1 : 25 000 1 : 12 500	87
7628L (7628LSH)	A0	Petites Antilles Ports et mouillages de Barbados Variante L Cartouche : A - Bridgetown Harbour Cartouche : B - Oistins Bay Cartouche : C - Speightstown et Arawak Jetty Édition n° 4 - 2020	 1 : 12 500 1 : 15 000 1 : 15 000	87
7629L (7629LSH) (INT 4186)	A0	Carte internationale Océan Atlantique Petites Antilles - Partie Sud - De Saint Lucia à Grenada et Barbados Variante L Édition n° 2 - 2020	1 : 300 000	85, 87
7632L (7632LSH)	GA	Petites Antilles - Grenada Approches et Port de Saint George's Variante L Publication 2018	1 : 15 000	
7633L (7633LSH)	GA	Petites Antilles - Saint Vincent Approches et Port de Kingstown Variante L Publication 2018	1 : 15 000	

Retraits

6612 (6612.CA)	GA	Édition n° 4 - 2017
6615 (6615.CA)	GA	Édition n° 4 - 2018
6969 (6969.CA)	A0	Édition n° 3 - 2016
7317 (7317.CA) (INT 1745)	A1	Édition n° 3 - 2006

Retraits de variantes

6612L (6612LSH)	GA	Variante L Édition n° 4 - 2017
6615L (6615LSH)	GA	Variante L Édition n° 4 - 2018
6969G (6969GSH)	A0	Variante G Édition n° 3 - 2016
6969L (6969LSH)	A0	Variante L Édition n° 3 - 2016
7317L (7317LSH) (INT 1745)	A1	Variante L Édition n° 3 - 2006

Préparation

6808 (6808.CA) (INT 21)	A0	Carte internationale Océan Atlantique Sud Océan Atlantique Sud - Partie Est - Partie Est [Fac-similé carte GB n°4021 publiée en 1975 (édition avril 2020)] Édition n° 4	1 : 10 000 000
-------------------------------	----	---	----------------

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2148VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2021.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

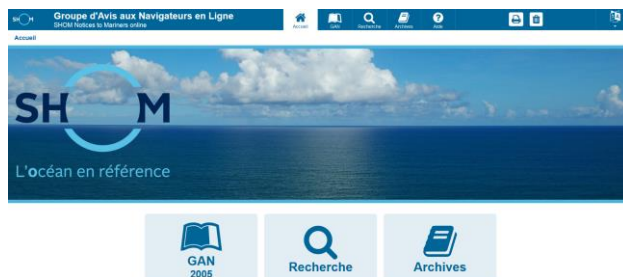
Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

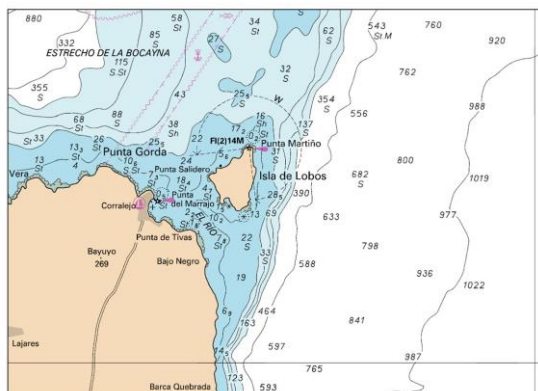


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

