



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

21 46-T-06. FRANCE (Côte Ouest). Grande rade de la Loire, banc de Guérande. — (Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2021/178 du 08 novembre 2021)

Référence: Avis 21 37-T-17. Remplacé.

Une zone temporaire est créée à compter du 12 novembre 2021, au sein de laquelle sont définies les différentes dispositions réglementaires visant à assurer la sécurité des personnes et des biens lors des travaux de construction du parc éolien en mer du banc de Guérande.

Elle est délimitée par les points :

POINT	COORD EN WGS 84
1	47 12,40 N — 002 42,31 W
2	47 13,19 N — 002 39,30 W
3	47 11,05 N — 002 37,46 W
4	47 10,44 N — 002 35,30 W
5	47 11,38 N — 002 34,45 W
6	47 10,34 N — 002 30,47 W
7	47 08,99 N — 002 29,22 W
8	47 08,25 N — 002 29,71 W
9	47 09,01 N — 002 34,00 W
10	47 08,65 N — 002 34,99 W
11	47 08,89 N — 002 35,95 W
12	47 08,26 N — 002 36,15 W
13	47 07,45 N — 002 37,13 W
14	47 08,53 N — 002 42,85 W
14	47 10,78 N — 002 41,86 W

LATITUDE LONGITUDE

Dans cette zone réglementée, la navigation ainsi que toute activité maritime sont interdites à l'exception des opérations au profit de la société du parc du banc de Guérande et de RTE.

Deux couloirs dont les coordonnées figurent ci-dessous sont créés dans cette zone.

COULOIR EST

COORDONNÉES BORDURE OUEST

POINT	LATITUDE LONGITUDE
5	47 10,44 N — 002 35,30 W
F06	47 10,22 N — 002 34,52 W
E10	47 09,62 N — 002 34,22 W
10	47 09,01 N — 002 33,87 W

COORDONNÉES BORDURE EST

POINT	LATITUDE LONGITUDE
A	47 10,64 N — 002 31,65 W
G07	47 10,13 N — 002 31,92 W
F09	47 09,65 N — 002 31,64 W
E13	47 09,10 N — 002 31,50 W
B	47 08,46 N — 002 30,88 W

COULOIR OUEST

COORDONNÉES BORDURE OUEST

POINT	LATITUDE LONGITUDE
C	47 12,92 N — 002 39,07 W
G03	47 12,05 N — 002 39,26 W
E03	47 11,13 N — 002 39,85 W
CO2	47 09,94 N — 002 40,53 W
B02	47 09,34 N — 002 40,92 W
A02	47 08,71 N — 002 41,23 W
F	47 08,25 N — 002 41,41 W

COORDONNÉES BORDURE EST

POINT	LATITUDE LONGITUDE
3	47 11,05 N — 002 37,46 W
E05	47 10,60 N — 002 37,97 W
C04	47 09,50 N — 002 38,65 W
A05	47 08,32 N — 002 39,02 W
E	47 07,83 N — 002 39,20 W

Au sein de ces couloirs, les navires professionnels de moins de 24 m - à l'exception des navires à passagers ayant suivi une formation à la sécurité de la navigation dans le parc éolien en construction par la Société Parc du banc de Guérande et équipés d'un système d'identification automatique (AIS) sont habilités à traverser la zone réglementée sous réserve de se conformer aux dispositions suivantes :

- activation de leur système d'identification automatique (AIS) ;
- demande d'autorisation via le canal VHF dédié au coordinateur maritime de la société parc du banc de Guérande 20 minutes avant son transit ; le maître d'ouvrage peut refuser la demande de transit pour des contraintes opérationnelles ou météo-océanologiques (visibilité très réduite) ;
- vitesse maximale de 12 nœuds ;
- pêche interdite ;
- stationnement et mouillage interdits, sauf cas d'urgence ;
- respect d'une distance de 200 mètres autour des fondations et de 500 mètres autour des navires en opérations.

Les dispositions du présent arrêté ne sont pas applicables aux navires et engins nautiques en mission de service public ou dans le cadre d'une opération de sauvetage ainsi qu'aux navires et engins procédant dans les secteurs réglementés à des missions commandées par la Société du Parc du banc de Guérande et RTE.

Les navires et engins procédant dans les secteurs réglementés à des missions commandées par la société du Parc du banc de Guérande et RTE sont autorisés à mouiller dans la zone réglementée. Le transfert d'hydrocarbure par flexible entre navires est cependant interdit.

Voir cartes 7394, 7395

21 46-P-16. GUYANA. — Travaux. (Taunton, 21-4701 (P))

1. Des travaux sont en cours pour le déploiement du FPSO Liza Unity à proximité de la position 8 00,6 N — 56 54,8 W.

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence dans cette zone.
(WGS84 DATUM)

Voir cartes 6814, 7625

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

17 40-T-01	7587, 7787	TOGO
21 37-T-17	7394, 7395, 7403, 7404	FRANCE (Côte Ouest)
21 43-P-09	7587, 7787	TOGO

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

21 19-P-07. MÉDITERRANÉE

Carte GB1196 à ajouter.

Carte GB1196 à ajouter.

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6929	18	46 98	7267	1 G	46 96	7400	21 G	46 50	7631	6	46 262
7024	52	46 98	7399	8 G	46 50	7616	1	46 262	(INT 4184)		
(INT 3350)			(INT 1833)								

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1833	8 G	46 50	INT 3350	52	46 98	INT 4184	6	46 262			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions
D22	15	§_4.1.5.4			§_5.1.5.5			§_2.4.5.3			§_6.7.4
		§_5.2.2			§_5.6.2.2			§_11.8.4.4			§_11.4.8.3
					§_5.6.3.2			§_12.3.3.2			§_11.4.8.4
D31	20	§_6.1.4.8						§_12.5.5.5			
D32	20	§_3.4.4.5	D4	21	§_2.4.1.4				H5	20	§_4.4.3
					§_2.4.5.2	D6	16	§_6.7.3.1			

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L1	07860	60140	68540	04080
	21080	60160		06200
	23120	60200	L2	02240
	34340	60300		02260
	60100	68500		03000
	60120	68510		04060
				37220
				73000
				73020
				73040
				73060

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes, volume 4 : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).


2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

★ 21 46 50. FRANCE. (Côte Ouest). Brest. Port de commerce. — Bathymétrie. Obstruction. Amer. (Shom et Sem Tram).

– Cartes

7399 (8) INT 1833	Porter	annexe graphique F.546	48 23,000 N	004 27,000 W
			48 23,230 N	004 29,706 W
		Tr (71) Aero Fl.R (Fl jour)		

7400 (21)	Porter	annexe graphique F.547	48 22,00 N	004 26,00 W
-----------	--------	--	------------	-------------

★ 21 46 96. FRANCE. (Côte Sud). Sainte-Maxime. — Bathymétrie. (Shom).

– Carte

7267 (1)	Cartouche B			
	Porter	annexe graphique F.545	43 18,500 N	006 38,000 E

★ 21 46 98. FRANCE. Corse (Côte Est). Golfe de Rondinara. — Mouillage. (Shom).

– Cartes

6929 (18)	Rayer		41 28,18 N	009 16,18 E
7024 (52) INT 3350	Rayer		41 28,19 N	009 16,18 E

21 46 262. PETITES ANTILLES. DOMINICA. Au Nord de Hampstead. Scotts Head. — Bathymétrie. (Taunton, 21-2957 et 21-3409).

– Cartes

7616 (1)	Porter	sonde : 27 ₅	(a) 15 37,06 N	061 22,06 W
	Note. — Prolonger vers le Nord la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).			
		sonde : 31 entourée d'une courbe approchée	15 37,11 N	061 22,48 W
	Remplacer	sonde : 16 ₆ par 14 ₈	15 12,44 N	061 22,75 W
	Rayer	sonde : 48	voisine de (a)	
7631 (6) INT 4184	Porter	sonde : 27 ₅ entourée d'une courbe approchée	(a) 15 37,1 N	061 22,1 W
		sonde : 14 ₈	(b) 15 12,4 N	061 22,8 W
	Note. — Prolonger vers l'Est la courbe voisine du point (b) pour y inclure la sonde (b).			
	Rayer	sonde : 48	voisine de (a)	
		sonde : 16 ₆	voisine de (b)	

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions D22

§ 4.1.5.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 ZONES DE CÂBLES SOUS-MARINS (arrêté n° 168/2021 du 6 juillet 2021 du préfet maritime de la Méditerranée). — De nombreuses nappes de câbles sous-marins sillonnent la zone décrite, lesquelles sont portées sur les cartes. Dragage et chalutage y sont interdits ainsi que le mouillage des navires dont la longueur est supérieure à 12 m, les fonds étant de plus recouverts de champs de biocénoses.

2146

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 168/2021 du 6 juillet 2021

§ 5.2.2. 52, ajouter un alinéa :

- 52 Un coffre d'amarrage réservé à la marine nationale est mouillé à l'ouvert de l'anse. Il est blanc, porte l'inscription « Marine Nationale » en noir et est équipé de dispositifs réfléchissants blancs ainsi que de feux bleus scintillants d'une portée d'environ 800 m.

2146

Phares et Balises du Var, avis 20210830208

— Instructions D31

§ 6.1.4.8. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Outre les zones interdites déjà citées, les zones de restriction suivantes ont été établies :
- des zones interdites au chalutage, de rayon 0,6 M, autour de plusieurs épaves historiques portées sur les cartes à l'ouvert de Golfo dell'Asinara (§ 6.2.) ;
 - deux zones interdites au mouillage, à la pêche et à la plongée, de rayon 200 et 370 m, autour d'épaves respectivement en 41° 19,5' N — 9° 19,3' E au Nord de Isola Razzoli (§ 6.3.3.1.) et en 41° 07,0' N — 9° 35,0' E au SE de Isola di Li Nibani (§ 6.4.1.2.) ;
 - une zone interdite au chalutage, de rayon 0,5 M, autour d'une épave en 41° 04,7' N — 9° 57,1' E.

2146

Genova 21 22 04

— Instructions D32

§ 3.4.4.5. 67, remplacer l'alinéa par :

- 67 De plus, il est interdit de s'approcher à moins de 100 m des navires de commerce au mouillage, à moins de 200 m des navires au mouillage débarquant ou embarquant des matières dangereuses et des navires de guerre au mouillage, et à moins de 300 m de toutes les installations et zones militaires suivantes :
- Capo Santa Croce ;
 - Punta Sant'Elia (à 0,6 M au SSW du précédent cap) ;
 - Torre Avolos ;
 - Banchina Torpediniere ;
 - Banchina Militare Reparto Lavori ;
 - Banchina Sommergibili (appontements des sous-marins) ;
 - Banchina Pantano Daniele et les docks flottants avoisinants ;
 - Les appontements voisins de Punta Cugno ;
 - Pontile (NATO) Marina Militare.

2146

Genova 21 21 17

§ 3.4.4.5. 70, remplacer l'alinéa par :

- 70 Il est interdit de transiter et de rester stoppé dans une zone comprise entre les parallèles 37° 12,800' Nord et 37° 13,633' Nord, le méridien 15° 12,800' Est, Diga Settentrionale et la côte Ouest de Isola Augusta ; des dérogations sont possibles lorsque les bases de mesures magnétiques ne sont pas activées : les navires doivent alors conserver une route Nord-Sud et le passage entre les bouées marquant les bases reste interdit. Il est également interdit de rester stoppé dans une zone établie jusqu'à 500 m à l'Ouest de Banchina Torpediniere et de transiter dans une autre zone qui s'étend à l'Ouest de Pontile Sauro (appontement des sous-marins) entre l'angle SW de Banchina Militare et l'extrémité de Banchina Lavori Corvette (37° 14,20' N — 15° 13,00' E).

2146

Genova 21 21 17

§ 5.1.5.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 **Area Marina Protetta Capo Milazzo** est une aire marine protégée établie des abords Sud de Cala di San'Antonio aux abords SE de Punta Mazza (§ 5.6.2.2.).

2146

AMP Capo Milazzo

§ 5.6.2.2. 75, ajouter un alinéa :

- 75 AIRE MARINE PROTÉGÉE. — L'aire marine protégée de Capo Milazzo est établie des abords de Cala di San'Antonio aux abords SE de Punta Mazza. Elle compte plusieurs zones de restriction dont une zone intégrale balisée par quatre bouées de marque spéciale lumineuses à 0,5 M au Nord de Punta Gamba di Donna. Quatre autres bouées du même type signalent des sites de plongée sous-marine dont deux correspondent aux roches isolées mentionnés ci-dessus. Il est conseillé de contacter les autorités locales pour connaître la réglementation en vigueur.

2146

Genova 21 22 06. Shom

§ 5.6.2.2. 77, ajouter un alinéa :

- 77 ZONES DE MOUILLAGE. — Deux petites zones de mouillage sont établies dans Cala di San'Antonio dont une dans la zone B de l'aire marine protégée.

2146

Genova 21 22 06. Shom

§ 5.6.3.2. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 AIRE MARINE PROTÉGÉE. — Voir 5.6.2.2.

2146

Révision NA

— Instructions D4

§ 2.4.1.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 ZONES INTERDITES. — Une mine (39° 03,2' N — 17° 11,0' E) se trouve par environ 35 m de profondeur, à 1,8 M au NNW de Capo Colonna ; il est interdit de pénétrer et de mouiller dans une zone circulaire, centrée sur ce danger et d'un rayon de 0,5 M. Une zone interdite, de rayon 100 m, est établie autour d'une épave couverte de 3,3 m d'eau en 39° 06,0' N — 17° 07,0' E près de l'entrée de Porto Nuovo. Il est par ailleurs interdit de s'approcher à moins de 100 m des barrières de protection du littoral et de certaines sections de la côte soumises aux éboulements rocheux.

2146

Carte IT 146

§ 2.4.5.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 INSTALLATIONS. — Porto Vecchio est protégé vers le NE par Molo Vecchio, brise-lames coudé, long de 550 m. La protection du bassin vers le Sud est assurée par une jetée coudée, Molo Sanità. Les extrémités du brise-lames et de la jetée portent chacune une balise lumineuse. Entre ces extrémités, l'entrée du port, ouverte vers le SSW, est large d'environ 80 m. Elle est soumise à un fort ensablement ; en son milieu, la profondeur est d'environ 4 m mais une sonde couverte de 2,4 m d'eau se trouve à 50 m au SSW.

2146

Portolano P5

§ 2.4.5.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Le pourtour interne de Porto Vecchio est entièrement constitué de quais équipés de pontons pour l'amarrage des bateaux de pêche et de plaisance. Une jetée interne, Molo Sud, divise Porto Vecchio en deux parties, Nord et Sud.

2146

Portolano P5

§ 2.4.5.3. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 ACCÈS. — Les navires qui viennent du Nord peuvent faire route jusqu'à une distance d'environ 1,5 M de la plate-forme Luna A, puis se diriger vers la plus Nord des hautes cheminées qui sont à la limite NW de la ville de Crotone (§ 2.4.2.3.). Ensuite, ils peuvent venir à gauche en temps utile pour gagner l'entrée du port. Une épave dangereuse couverte de 3,3 m d'eau (§ 2.4.1.4.) se trouve par profondeur de 8 m à 0,5 M à l'WNW du musoir de Molo Foraneao.

2146

Carte IT 146

§ 11.8.4.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 RIVANJSKI KANAL. — À 0,5 M au NW de Rt Ovčjak, à l'extrémité SE de Otok Rivanj, **Rt Rivanjski** est un cap marqué par la tourelle (6 m) rouge d'une balise lumineuse (44° 08,4' N — 15° 03,8' E). L'extrémité Sud de Otok Sestrunj est débordée par deux îlots dont le plus Sud, **OtočićParanak Veli**, porte une balise lumineuse rouge (44° 07,4' N — 15° 02,5' E).

2146

Split 21 09 04

§ 12.3.3.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Rt Jablanac (45° 10,5' N — 14° 19,8' E) [§ 12.2.5.8.], cap rocheux très escarpé, forme l'extrémité Nord de Otok Cres. Entre ce cap et **Rt Papratni** à 1,6 M à l'ESE, la côte de l'île est presque continûment formée de falaises abruptes. À 2,7 M au SE de Rt Jablanac, **Rt Grota**, cap rocheux, est saillant vers le SE à 1,8 M au NE duquel est mouillée une bouée géante de marque spéciale lumineuse. Il est à la limite NW de l'entrée septentrionale de Srednja Vrata, l'autre limite de cette entrée étant Rt Glavotok, cap situé à 4 M au SE, sur la côte de Otok Krk.

2146

Split 21 10 02

§ 12.5.5.5. 76, remplacer l'alinéa par :

- 76 On peut s'amarrer par environ 4 à 5 m d'eau aux côtés du môle de l'entrée ; ces postes sont prioritairement utilisés par les transbordeurs. À 150 m à l'Ouest du môle, un appontement est accostable par environ 4 m d'eau à son extrémité ; entre les deux ouvrages s'étend un quai de rive, équipé d'un ponton, pour les bateaux de pêche ou de plaisance. À l'Ouest de l'appontement, une jetée en forme de T peut servir à l'amarrage d'autres bateaux. La face interne du brise-lames, dotée d'un ponton en L, est partiellement accostable par les bateaux de pêche et de plaisance qui peuvent également s'amarrer au quai de rive à l'Ouest du bassin par 3 à 4 m d'eau.

2146

Split 21 09 03

— Instructions D6

§ 6.7.3.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 En cas de fort trafic, on peut également mouiller à 1 M à l'Est de la bouée d'eaux saines lumineuse « Goulette 1 » (36° 47,2' N — 10° 22,6' E), par profondeurs de 13 à 14 m. Les liaisons par embarcation entre ce point de mouillage peu abrité et la terre peuvent être impossibles.

2146

Révision NA

§ 6.7.3.1. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Un poste de mouillage est également établi au Nord du chenal d'accès en 36° 48,34' N — 10° 20,79' E par profondeurs de 8 à 9 m.

2146

Taunton 21-4461

§ 6.7.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le pilote embarque à 0,25 M à l'Est de la bouée « Goulette 1 », qui marque l'entrée du chenal d'accès. Éventuellement, après accord ou en cas de mauvais temps, l'embarquement du pilote s'effectue à l'entrée du port de La Goulette.

2146

Révision NA

§ 11.4.8.3. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 TERMINAL PÉTROLIER. — Le terminal pétrolier de Dekéleia dessert une centrale électrique. Il comprend un pipeline dont l'extrémité terrestre est à la pointe SE du promontoire de la centrale électrique et qui s'allonge sur 450 m vers le SE. Les bouées d'amarrage sont mouillées autour de l'extrémité maritime de l'oléoduc. Un petit port pour la batellerie est aménagé aux côtés Sud et SE du promontoire.

2146

Révision NA

§ 11.4.8.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Entre le promontoire de la centrale électrique de Dekéleia et Ákra Gkréko, à 16,7 M à l'Est, la côte est rocheuse et, par endroits, escarpée. À 0,5 M de la centrale, deux conduites sous-marines dont la plus longue se projette sur 480 m en direction du SSW, ont leur extrémité balisée.

2146

Taunton 21-4745

§ 4.4.3. 19, remplacer l'alinéa par :

19

La **pointe Noire** est débordée à 0,3 M à l'ESE par la **Caye Crapaud**, épi sous-marin couvert de 8,5 m d'eau et de hauts-fonds inférieurs à 7 m d'eau. Partout ailleurs, les dangers côtiers connus sont très proches du rivage. La **pointe du Fer à Cheval** est l'extrémité d'une presqu'île escarpée et bordée de falaises. Elle est dominée par le **Morne à Coq** haut de 73 m. L'**Anse des Mûriers** s'ouvre entre la pointe du Fer à Cheval et la **pointe à Nègre**, extrémité Sud de la presqu'île. Cette anse abrite le port de Terre-de-Bas qui accueille des navires de pêche, de plaisance et à passagers effectuant la rotation inter-îles, ainsi qu'une barge transportant du fret en provenance de Pointe-à-Pitre. Le port offre un quai long de 90 m, deux appontements de 30 m et une cale de mise à l'eau. Il est protégé au Sud par un brise-lames dont son extrémité est marquée par une balise latérale tribord.

2146


DM Guadeloupe, avis n°20219710284 du 09/11/21

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux L1


FRANCE (CÔTE NORD) — DE LA FRONTIÈRE BELGE À L'ESTUAIRE DE LA SEINE DE GRAVELINES AU CAP D'ANTIFER

CHENAL D'ACCÈS À CALAIS

07860	<i>Ridens de la Rade</i> «CA6»	50 58,63N Fl(3)R.12s 001 49,92E	...	4		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
-------	-----------------------------------	------------------------------------	-----	---	---	-----------------------

21 46


FRANCE (CÔTE NORD) — DU CAP FRÉHEL AUX HÉAUX-DE-BRÉHAT DU CAP FRÉHEL À SAINT-BRIEUC-LE LÉGUÉ

21080		48 47,89N Fl(5)Y.20s 002 26,98W	...	2		
-------	--	------------------------------------	-----	---	---	--

21 46

FRANCE (CÔTE NORD) — DES HÉAUX-DE-BRÉHAT À L'ÎLE D'OUessant DES HÉAUX-DE-BRÉHAT À LA BAIE DE LANNION

LE JAUDY (RIVIÈRE DE TRÉGUIER)

23120	«Petit Pen ar Guezec»	48 52,51N Fl(2)G.6s 003 09,39W	...	2		[1 ; 1 ; 1 ; 3]
-------	-----------------------	-----------------------------------	-----	---	--	-----------------

21 46

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LORIENT À L'ESTUAIRE DE LA LOIRE AU SUD-EST DE LA BAIE DE QUIBERON

BAIE DU POULIGUEN

34340 D.1100	LES IMPAIRS	47 15,99N Fl(3)G.12s 002 24,60W	6	2	Pylône sur abri métallique vert 8	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
-----------------	-------------	------------------------------------	---	---	---	-----------------------

21 46

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP CAMARAT AU CAP DU DRAMONT
GOLFE DE SAINT-TROPEZ

SAINT-TROPEZ

60100 <i>E.0779</i>	Jetée Sud - Extrémité	43 16,34N Iso.G.4s 006 38,00E	3	4	Support vert 1.6	
						21 46

PORT DE COGOLIN

60120 <i>E.0784</i>	Jetée Est - Extrémité	43 16,10N Fl(2)R.6s 006 35,41E	7	8	Support blanc haut rouge 4.9	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
						21 46

60140 <i>E.0784.2</i>	Contre-jetée Extrémité - Bassin la Brigandine	43 16,02N Fl(2)G.6s 006 35,37E	3	3	Support métallique vert foncé 0.5	
						21 46

60160 <i>E.0784.6</i>	Contre-jetée Extrémité Nord	43 16,18N Q.W 006 35,29E	6	3	Support marque cardinale Nord 6	
						21 46

PORT-GRIMAUD

60200 <i>E.0786</i>	Jetée Nord	43 16,29N Fl.G.4s 006 35,26E	7	8	Support blanc haut vert 6	[1 ; 3]
						21 46

PORT DE SAINTE-MAXIME

60300 <i>E.0788.4</i>	Jetée Ouest - Extrémité	43 18,38N Q.R.1,2s 006 38,27E	2	3	Support rouge 1	
						21 46

FRANCE — CORSE (CÔTE EST)
DU NORD DES BOUCHES DE BONIFACIO AU CAP CORSE

BASTIA - VIEUX-PORT

68500 <i>E.0858</i>	Môle Génois - Extrémité	42 41,69N Fl(3)G.12s 009 27,19E	13	5	Tour gris clair haut vert foncé 9	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
						21 46

68510 (N)		42 41,69N Fl(3)R.12s 009 27,12E	...	3	↓	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
						21 46

BASTIA - PORT SAINT-NICOLAS


68540	Jetée Saint-Nicolas - Tenon Est.	42 42,01N Fl(2)G.6s 009 27,34E	4	3	Poteau métallique vert	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
						21 46

TUNISIE (CÔTE EST)
GOLFE DE GABÈS (QABIS)

GABÈS (QABIS) - PORT DE PÊCHE

02240 <i>E.6349</i>	Jetée Nord - Extrémité	33 53,81N Fl.G.4s 010 07,48E	10	6		[1 ; 3] Éteint (2021)	21 46
02260 <i>E.6350</i>	Jetée Sud - Extrémité	33 53,81N Fl.R.5s 010 07,36E	10	6		[1 ; 4] Éteint (2021)	21 46

ÎLES KERKENNAH - BANC KERKENNAH
ÎLES KERKENNAH - BANC KERKENNAH

03000	« <i>Kerkennah 2</i> »	35 02,12N Q(3)W.10s 011 34,45E	...	8			21 46
-------	------------------------	-----------------------------------	-----	---	---	--	--------------

GOLFE DE HAMMAMET
TEBOULBA - PORT DE PÊCHE

04060	Jetée Sud	35 39,69N Fl.R.5s 010 57,56E	7	5	Tourelle rouge	[1 ; 4]	21 46
04080	Feu Tribord	35 39,77N Fl.G.4s 010 57,53E	7	5	Balise	[1 ; 3] (Temporaire)	21 46

TUNISIE (CÔTE NORD)
KHALIJ TUNIS (GOLFE DE TUNIS)
LA GOULETTE TUNIS (HALK EL OUED)

06200	« <i>Goulette 1</i> »	36 47,18N Iso.W.4s 010 22,56E	...	10		Atterrissage Le chenal est ensuite marqué par des bouées lumineuses	21 46
-------	-----------------------	----------------------------------	-----	----	---	---	--------------

ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)
PORT DE AZEFFOUN ET ABORDS

08440 <i>E.6580</i>	Ras Corbelin	36 54,58N Fl(2+1)WR.15s 004 25,57E	42	W.17 R.14	Tour blanche lanterne grise 13	R 001,5°-104,5°(103°) , W 104,5°-001,5°(257°) Obscd aux relèvements inférieurs à 266° Fonctionne en mode secours (2021)	21 46
------------------------	---------------------	---------------------------------------	----	---------------------	--------------------------------------	---	--------------

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)

PORT DE TENÈS

09360 <i>E.6646</i>	Ras Tenès	36 32,98N Fl(2)W.10s 001 20,44E	89	29	Tour carrée blanche lanterne verte 26	[0.05 ; 2.45 ; 0.05 ; 7.45] Éteint (2021)
------------------------	------------------	------------------------------------	----	-----------	---	---

21 46

DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE NORD) — DE GIBRALTAR À CABO TRAFALGAR
BAHÍA DE ALGECIRAS

GIBRALTAR (GB)

13700	ODAS	36 04,00N Fl(5)Y.20s 005 25,00W	ODAS	AIS
-------	------	------------------------------------	-----	-----	------	-----

21 46

OCÉAN INDIEN — MADAGASCAR
CÔTE OUEST





PORT DE ANALALAVA ET ABORDS

37220	Ampasikely	14 37,06S F.WR 047 45,78E	8	W049°-059°(10°) , R059°-071°(12°) Éteint
-------	------------	------------------------------	-----	-----	---	--

21 46

PETITES ANTILLES — ENTRE LES ÎLES VIERGES ET LA GUADELOUPE
SAINT-BARTHÉLEMY (FR)

RÉSERVES NATURELLES

73000	Réserves naturelles Île Fourchue - «SB 1» à «SB 4»	17 57,95N Fl(4)Y.15s 062 54,48W	...	2		Réserve naturelle marquée par 4 bouées marque spéciale lumineuses
73020	Réserves naturelles Île Frégate	17 56,58N Fl(4)Y.15s 062 50,63W	...	2		Réserve naturelle marquée par 4 bouées marque spéciale lumineuses
73040	Réserves naturelles Le Pain de Sucre - «SB 12» et «SB 13»	17 54,08N Fl.Y.4s 062 52,81W	...	2		Réserve naturelle marquée par 2 bouées marque spéciale lumineuses et la limite Est des Gros Islets
73060	Réserves naturelles Anse de Colombier - «SB 10» et «SB 11»	17 55,47N Fl(4)Y.15s 062 53,35W	...	2		Réserve naturelle marquée par 2 bouées marque spéciale lumineuses avec les limites de l'Anse de Gascon et de La Petite Anse

21 46

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.2. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

4.4.3. Liste par pays des stations NAVTEX

Chapitre Uruguay, station La Paloma, ajouter la ligne suivante :

Note : station en avarie depuis 2007.

2146

4.5. Service sur ondes HF IDBE

Chapitre Brésil, remplacer les lignes Nature et horaire, par les lignes suivantes :

Nature et horaires	- Avertissements NAVAREA V, avertissements côtiers et informations SAR	Portugais – Anglais
	- Avertissements locaux	Portugais
	0400 à 0445	
	1430 à 1530	
	2130 à 2215	

2146

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Édition					
7391 (7391.CA)	A0	Côte Sud de France Abords Sud de Marseille - Des Îles du Frioul à l'Île de Jarre Édition n° 7 - 2021	1 : 12 500	78	33
Éditions de variantes					
7282L (7282LSH)	A0	Côte Sud de France Rade d'Hyères Variante L Cartouche : A - Port d'Hyères (Port Saint-Pierre) Cartouche : B - Port de Miramar Édition n° 6 - 2021	1 : 25 000 1 : 7 500 1 : 7 500		33
7390L (7390LSH) (INT 3196)	A0	Carte internationale Côte Sud de France Port de Marseille Variante L Édition n° 7 - 2021	1 : 10 000		33
Suppressions					
6775 (6775.CA)	A0	Îles Baléares - Mallorca Puerto de Palma de Mallorca [Fac-similé carte ES n°4211 (édition mai 2004 - réimpression février 2018)] Édition n° 4 - 2020	1 : 10 000	76	31
Nota : remplacée par carte GB3035.					
7026 (7026.CA) (INT 3152)	GA	Carte internationale Côte Sud d'Espagne - Gibraltar Bahía de Algeciras [Fac-similé carte ES n° 445A publiée en 1986 (édition juin 2008).] Édition n° 4 - 2014	1 : 25 000	76	29
Nota : remplacée par carte GB1448.					
7046 (7046.CA) (INT 3185)	A0	Carte internationale Côte Est d'Espagne Puerto de Barcelona [Fac-similé carte ES n° 4891 publiée en 1985 (édition juin 2016).] Édition n° 8 - 2017	1 : 12 500	76	31
Nota : remplacée par cartes GB1180 et GB1196. Rayer le cadre de la carte 7046 et la mention "7046 (INT 3185)" sur la carte 7663.					
7047 (7047.CA) (INT 3180)	A0	Carte internationale Côte Est d'Espagne Puerto de Tarragona [Fac-similé carte ES n° 4871 publiée en 1980 (édition juillet 2005).] Édition n° 3 - 2012	1 : 10 000	76	31
Nota : remplacée par carte GB1193.					

7276 (7276.CA) (INT 3172)	A0	Carte internationale Côte Est d'Espagne Abords de Valencia [Fac-similé carte ES n°481A publiée en 1987 (édition octobre 2019)] Cartouche : A - Pobra de Farnals Cartouche : B - Port-Saplaya Édition n° 4 - 2020	1 : 25 000 1 : 10 000 1 : 10 000	76	31
Nota : remplacée par carte GB518.					
7294 (7294.CA) (INT 3157)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Espagne Puerto de Malaga [Fac-similé carte ES n°4551 publiée en 1995 (édition avril 2006).] Édition n° 3 - 2007	1 : 10 000	76	29
Nota : remplacée par cartes GB1850 et GB1851.					
7504 (7504.CA) (INT 3160)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Espagne Puerto de Almería [Fac-similé carte ES n°4591 publiée en 1993 (édition avril 2007).] Édition n° 3 - 2017	1 : 10 000	76	29
Nota : remplacée par carte GB1589.					
7642 (7642.CA) (INT 3165)	A0	Carte internationale Côte Sud-Est d'Espagne Puertos de Cartagena et Escombreras [Fac-similé Carte ES n°4642 publiée en 1996 (édition novembre 2017)] Édition n° 4 - 2018	1 : 10 000	76	29, 31
Nota : remplacée par cartes GB1189 et GB1194.					
7782 (7782.CA)	A0	Îles Baléares - Mallorca De Isla Dragonera à Cabo Blanco [Fac-similé carte ES n°421 publiée en 1980 (édition d'octobre 2004).] Publication 2015	1 : 50 000	76	31
Nota : remplacée par cartes GB2832 et GB3034.					
7783 (7783.CA)	A0	Îles Baléares Isla de Ibiza - Partie Sud et Isla de Formentera [Fac-similé cartes ES n°479 publiée en 2001 (réimpression 2010) et ES n°4791 publiée en 1982 (réimpression février 2008).] Cartouche : A - Puerto de Ibiza Publication 2015	1 : 60 000 1 : 10 000	76	31
Nota : remplacée par carte GB2834.					

Suppressions de variantes

7782L (7782LSH)	A0	Îles Baléares - Mallorca De Isla Dragonera à Cabo Blanco Variante L Publication 2015	1 : 50 000		31
7783L (7783LSH)	A0	Îles Baléares Isla de Ibiza - Partie Sud et Isla de Formentera Variante L Cartouche : A - Puerto de Ibiza Publication 2015	1 : 60 000 1 : 10 000		31

Retrait

7391	A0	Édition n° 6 - 2017
(7391.CA)		

Retrait de variante

7391L	A0	Variante L
(7391LSH)		Édition n° 6 - 2017

Préparation

6898	GA	Carte internationale	1 : 2 750 000
(6898.CA)		Océan Atlantique Nord	
(INT 402)		Mer des Antilles (Mer des Caraïbes)	
		[Fac-similé carte GB n°4402 publiée en 1982 (édition septembre 2020).]	
		Édition n° 5	

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2146VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2021.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

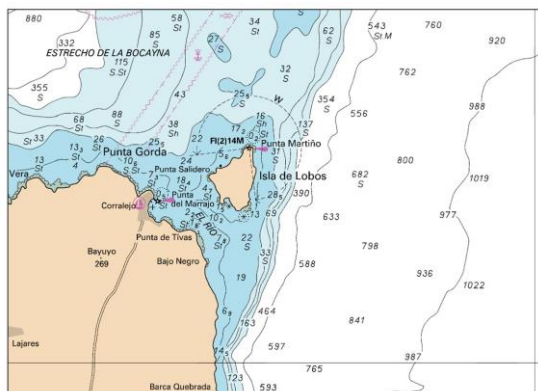


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

