



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*  
*Laurent KERLÉGUER*  
*directeur général du Shom*  
*L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC*  
*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.1 Avis spéciaux**

##### **Avis spécial numéro 01**

##### **Mise à jour d'une carte ENC.**

L'ENC FR674450 (Zone EMR au large de la baie de Saint-Brieuc) a été mise à jour.

## Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

**21 45-T-14. GUYANE. Fleuve Maroni. Au NW de la Pointe Française. — Balisage.** (DM Guyane, avis n°20219730041 et avurnav local Cayenne 21-1036)

1. La bouée lumineuse latérale bâbord "M10" à la position (WGS84) 5 44,792 N — 53 57,531 W, est signalée déradée.
2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

*Voir carte 7376*

### AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

18 44-T-01	7395	FRANCE (Côte Ouest)
19 02-T-01	6683, 7418, 7419	FRANCE (Côte Nord)
19 21-T-01	7418	FRANCE (Côte Nord)

### AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

#### 21 19-P-07. MÉDITERRANÉE

Carte GB0240 à ajouter.  
Carte GB2573 à ajouter.  
Carte GB0240 à ajouter.  
Carte GB2573 à ajouter.

## CHAPITRE 2

### CORRECTIONS

#### Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

##### 2.0.1 Cartes

###### ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### 2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6604	1	45 231	7076	38	45 40	7376	1	45 255	7587	2	45 168
6966	69	45 40	7161	23	45 40	7404	25 G	45 60	(INT 2881)		
(INT 1706)			7187	42	45 168	(INT 1843)			7625	23	45 255
6990	24	45 60	(INT 2087)			7405	27 G	45 60	(INT 4070)		
7069	20	45 60	7374	1	45 255	7484	2	45 255	7625	24	45 256
(INT 1803)						(INT 4192)			(INT 4070)		
									7787	3	45 168
									(INT 2807)		

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1706	69	45 40	INT 2087	42	45 168	INT 4070	23	45 255			
INT 1803	20	45 60	INT 2807	3	45 168	INT 4070	24	45 256			
INT 1843	25 G	45 60	INT 2881	2	45 168	INT 4192	2	45 255			

##### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions	Ouvrage	N°page ou §	instructions
C24	19	§_3.4.1		§_3.5.4		C4	21	§_7.4.4.5		§_3.4.3.6	
		§_3.4.1.5		§_3.5.4.4				§_7.4.4.8		§_3.4.4.2	
		§_3.4.2.2		§_3.5.5				§_8.3.2.4		§_3.4.4.5	
		§_3.4.2.3		§_3.5.5.4		H5	20	§_3.4.3.2		§_3.4.5.2	
		§_3.5.3								§_3.4.6.5	

##### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
L2	02520	03020	04420	12900
	02640	04300	04760	16460
	02940	04340	06020	16880
	03000	04400	08440	58180
				58200
				58220
				58230
				58240

##### 2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°924 : Radiocommunications maritimes, volume 4 : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

2.0.5 Autres ouvrages


Néant


## Section 2.1 Cartes

▲ 21 45 40. ÎLES ANGLO-NORMANDES. Jersey. Abords SW de Saint-Hélier. — Balisage. (Taunton, 21-13).

– Cartes

[6966](#) (69) Porter  49 04,95 N 002 13,10 W  
INT 1706 *Fl(5)Y.20sHoulographe Wave recorder*

[7076](#) (38) Porter  49 05,0 N 002 13,1 W  
*Fl(5)Y.20sHoulographe Wave recorder*

[7161](#) (23) Porter  49 04,95 N 002 13,10 W  
*Fl(5)Y.20sHoulographe*

★ 21 45 60. FRANCE. (Côte Ouest). Accès à la Rochelle. Abords SSW de La Roche Sud. Port des Minimes. — Épave. Port. (Port de plaisance de la Rochelle et CMT Céphée).

– Cartes

[6990](#) (24) Porter  46 06,0 N 001 14,9 W  
Rayer  *Wk* voisin de (a)

[7069](#) (20) Porter  46 05,99 N 001 14,93 W  
INT 1803 *Wks*  
Rayer  *Wk* voisin de (a)

[7404](#) (25) Porter [annexe graphique F.541](#) 46 10,00 N 001 10,00 W  
INT 1843  *Wk* (hors position) 46 05,99 N 001 14,93 W

[7405](#) (27) Porter [annexe graphique F.542](#) 46 10,80 N 001 03,10 W  
 *Wk* (hors position) 46 05,99 N 001 14,93 W

7413 Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.  
INT 1844


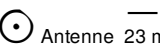
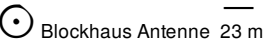
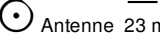

★ 21 45 168. TOGO. Au SE de Lomé. — Balisage. Épave. Port. (Préfecture Maritime et Affaires Maritimes du Togo et Shom).

– Cartes

<a href="#">7187</a> (42) INT 2087	Porter	 Wks	(a)	06 05,4 N	001 22,3 E
	Rayer	 Wks		voisine de (a)	
<a href="#">7587</a> (2) INT 2881	<b>Cartouche A</b>				
	Porter			06 08,220 N	001 16,883 E
				06 08,220 N	001 16,721 E
				06 08,220 N	001 16,573 E
				06 08,637 N	001 17,124 E
				06 08,666 N	001 17,249 E
	<b>Cartouche B</b>				
	Porter	 Wk		06 05,39 N	001 22,26 E
	Rayer	 TG-8 AIS		05 58,88 N	001 21,11 E
		 TG-9 AIS		06 00,10 N	001 23,16 E
		 TG-10 AIS		06 01,53 N	001 25,33 E
		 TG-11 AIS		06 02,33 N	001 21,90 E
		 TG-12 AIS		06 04,51 N	001 20,67 E
<a href="#">7787</a> (3) INT 2807	Porter	 Wk (hors position)		06 05,4 N	001 22,3 E

★ 21 45 231. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Archipel des Tuamotu. Atoll de Fangataufa. — Amer. (Shom).

– Carte

<a href="#">6604</a> (1)	Rayer	 Antenne 23 m	22 13,34 S	138 46,89 W
		 Antenne 23 m	22 11,99 S	138 45,41 W
		 Blockhaus Antenne 23 m	22 13,59 S	138 42,84 W
		 Antenne 23 m	22 15,91 S	138 44,18 W
		 Mât RB 12 m	22 16,52 S	138 45,56 W




★ 21 45 255. GUYANE. Au NE de la Pointe Française. Accès au fleuve Maroni. — Obstruction. (Shom).

– Cartes

<a href="#">7374</a> (1)	Porter	 <i>Obstn</i>	05 50,8 N	053 51,0 W
		 <i>Obstn</i>	05 47,6 N	053 44,9 W
		 <i>Obstns</i>	05 51,8 N	053 39,4 W
<a href="#">7376</a> (1)	Porter	 <i>Obstn</i>	05 50,79 N	053 51,01 W
<a href="#">7484</a> (2) INT 4192	Porter	 <i>Obstn</i>	05 50,8 N	053 51,0 W
		 <i>Obstn</i>	05 47,6 N	053 44,9 W
		 <i>Obstns</i>	05 51,8 N	053 39,4 W
<a href="#">7625</a> (23) INT 4070	Porter	 <i>Obstn</i>	05 50,8 N	053 51,0 W
		 <i>Obstn</i>	05 47,6 N	053 44,9 W
		 <i>Obstns</i>	05 51,8 N	053 39,4 W

★ 21 45 256. GUYANA. A l'ESE de Waini Point. Au NE de Georgetown. — Balisage. Épave. (Taunton, 21-2048 et 21-3989).

– Carte

<a href="#">7625</a> (24) INT 4070	Porter		08 11,5 N	059 00,0 W
	Remplacer	la légende du feu par <i>Fl.R.6s</i>	06 57,2 N	058 03,2 W

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions C24

**§ 3.4.1. 07, modifier l'alinéa :**

*L'illustration « 3.4.1. Embouchure de la Charente. La pointe de l'Aiguille (2014) » a été remplacée.*

2145

**§ 3.4.1. 13, ajouter un alinéa :**

*L'illustration « 3.4.1.B. Embouchure de la Charente : la pointe de l'Aiguille, à l'ESE (2021) » a été insérée.*

2145

**§ 3.4.1. 19, ajouter un alinéa :**

*L'illustration « 3.4.1.C. Le fort d'Enet et l'île d'Aix, au NW (2021) » a été insérée.*

2145

**§ 3.4.1.5. 31, ajouter un alinéa :**

*L'illustration « 3.4.1.5.A. Alignement à 115° (2021) » a été insérée.*

2145

**§ 3.4.1.5. 37, ajouter un alinéa :**

*L'illustration « 3.4.1.5.B. Alignement à 134,5° (2021) » a été insérée.*

2145

**§ 3.4.2.2. 13, remplacer l'alinéa par :**

13      PORT-DES-BARQUES. — Devant **Port-des-Barques** (45° 57,12' N — 1° 04,48' W), village de la rive gauche de l'entrée de la Charente, les pieux d'une ancienne estacade perpendiculaire à la rive s'avancent jusqu'à la limite des fonds découvrants. L'extrémité NW porte un feu de marque latérale tribord. À 1 600 m en amont, dans la partie Est des viviers, une balise latérale tribord marque l'extrémité d'une cale.

2145

**§ 3.4.2.2. 67, ajouter un alinéa :**

*L'illustration « 3.4.2.2.A. Les Fontaines Royales, l'embarcadère, au SSE (2021) » a été insérée.*

2145

**§ 3.4.2.2. 73, ajouter un alinéa :**

*L'illustration « 3.4.2.2.B. Base nautique du Port-Neuf, au NE (2021) » a été insérée.*

2145

**§ 3.4.2.2. 79, ajouter un alinéa :**

*L'illustration « 3.4.2.2.C. Soubise, au Sud (2021) » a été insérée.*

2145

§ 3.4.2.3. 49, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.4.2.3. Martrou, les ponts, à l'Est (2021) » a été insérée.

2145

Shom, révision

§ 3.5.3. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.5.3. L'embouchure de la Seudre (2014) » a été renommée.

2145

Shom, révision

§ 3.5.3. 73, remplacer l'alinéa par :

73 PETITS PORTS DE LA SEUDRE. — Une trentaine de canaux débouchent dans la Seudre et alimentent de grands marais salants. Les rives de plusieurs canaux sont équipées de petits appontements qui accueillent des navires de pêche et de plaisance. En amont de Marennes et de la Tremblade, les ports praticables sont situés sur la rive gauche de la Seudre. Ces ports ostréicoles accueillent quelques navires de plaisance de passage et des voiliers traditionnels : **Arvert, Étaules, Chaillevette, Mornac-sur-Seudre, Éguille-sur-Seudre.**

2145

Shom, révision

§ 3.5.3. 79, ajouter un alinéa :

Le tableau de données portuaires « 3.5.3.B. Ports de la Seudre (45° 47,50' N — 1° 07,90' W) » a été inséré.

2145

Syndicat Mixte des Ports de l'Estuaire de la Seudre

§ 3.5.4. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.5.4.A. Chenal de Marennes (2008) » a été remplacée.

2145

§ 3.5.4. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.5.4.B. Port de Marennes (2008) » a été remplacée.

2145

§ 3.5.4.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 3.5.4.4. Marennes (45° 48,81' N — 1° 06,80' W) » a été mis à jour.

2145

§ 3.5.5. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 3.5.5. Le chenal de la Tremblade (2008) » a été renommée.

2145

§ 3.5.5. 13, ajouter un alinéa :

L'illustration « 3.5.5.B. La Tremblade, chenal de la Route Neuve, au SW (2021) » a été insérée.

2145

Shom, révision

§ 3.5.5.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 3.5.5.4. La Tremblade (45° 46,89' N — 1° 07,27' W) » a été mis à jour.

2145

Syndicat Mixte des Ports de l'Estuaire de la Seudre

— Instructions C4

§ 7.4.4.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 La passe d'entrée, large de 300 m, est balisée par deux feux. Elle est draguée à 15,1 m (2021) sur une largeur de 250 m. Une grande partie de l'intérieur du port a également été draguée en 2021 entre 15,3 et 10,4 m. Les abords de la plupart des quais sont surcreusés d'environ 1 m.

2145

Instructions nautiques des côtes marocaines

§ 7.4.4.8. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau 7.4.4.8.A. a été mis à jour.

2145

Instructions nautiques des côtes marocaines

§ 7.4.4.8. 25, modifier l'alinéa :

Le tableau 7.4.4.8.B. a été mis à jour.

2145

Instructions nautiques des côtes marocaines

§ 8.3.2.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le pilotage, assuré de jour seulement, est obligatoire à l'entrée et à la sortie pour les navires dont la jauge brute excède 100. Les navires qui se dirigent vers Ad'Dakhla doivent indiquer, au capitaine de port, leur HPA avec un préavis de 48 heures. Le pilote embarque soit au mouillage d'attente, soit près de l'entrée du chenal en 23° 36,70' N — 16° 00,70' W, à environ 1,5 M au SSW de Punta Galera.

2145

DHOC

— Instructions H5

§ 3.4.3.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 **Dowling Shoal** est le large banc situé à 1,5 M à l'WNW de Road Bay, dans le secteur rouge (089° – 116°) du feu de Road Point. Ce banc, couvert de moins de 5 m d'eau, comprend un récif découvrant qui porte **Sandy Island**, îlot haut de 3 m. Une épave balisée se trouve à 1,2 M à l'Ouest de **Mead Point** (18° 11' N — 63° 08' W).

2145

§ 3.4.3.6. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'entrée de l'anse se situe entre l'épi corallien qui débord au SW de Sandy Point et les roches à fleur d'eau qui débordent au SW de Blowing Point. L'axe du chenal est indiqué par l'alignement (environ 358°) formé par deux balises implantées sur la côte, au NE de Sandy Point. La balise latérale tribord porte un feu.

2145

§ 3.4.4.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le **banc de Médée** est un haut-fond isolé couvert de 4,8 m d'eau ; il se situe à 0,4 M à l'WNW de la **pointe Arago** (18° 05' N — 63° 05' W) qui forme la limite NE de la baie de Marigot. Ce banc est balisé à 0,1 M à l'Ouest par la bouée cardinale Ouest « Médée ».

2145

§ 3.4.4.5. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Dans l'angle SE de l'anse, un canal artificiel initialement dragué avec une profondeur de 2 m, donne accès à **Port-Lonvilliers**, port de plaisance aménagé dans un étang en retrait de la côte, il offre 130 postes d'amarrage en cours de reconstruction (2019). L'entrée du canal est balisée par deux feux, un câble sous-marin est signalé dans l'axe du chenal d'entrée. Contacter le port sur VHF 16/11. Site Internet : [www.ansemarcelmarina.com](http://www.ansemarcelmarina.com).

2145

§ 3.4.5.2. 41, supprimer l'alinéa.

2145

§ 3.4.5.2. 66, remplacer l'alinéa par :

- 66 On peut également mouiller par profondeurs de 13 m au poste (Cole Bay), à 0,5 M au Sud du terminal pétrolier installé à l'ouvert de Kool Baai. La tenue de l'ancre sur le fond est réputée être bonne.

2145

§ 3.4.5.2. 71, remplacer l'alinéa par :

- 71 COLE BAY TANKER TERMINAL. — Le terminal pétrolier installé à l'ouvert de Kool Baai est de type conventionnel, il est relié à la côte par un oléoduc sous-marin, et comprend deux postes, Ouest et Est, où les navires s'amarrent à des coffres. Cette baie peut être identifiée par ses réservoirs de carburant bien visibles et une usine de désalinisation. Le poste Est est situé plus près du rivage.

2145

§ 3.4.5.2. 86, supprimer l'alinéa.

2145

§ 3.4.6.5. 65, remplacer l'alinéa par :


- 65 Le chenal Ouest est large d'environ 0,15 M, avec une profondeur minimale de 8 m. Il est balisé par des bouées latérales ; certaines sont lumineuses. La voie d'accès est orientée à 106° vers le phare de Gustavia, dans le secteur blanc (103° – 111°) du feu. L'épave du « Marignan » gisant par 8 mètres de fond se trouve à proximité de la bouée latérale lumineuse « G1 ». Cette épave recouverte de 4,5 m d'eau est située sur la bordure Sud du chenal, à 0,5 M à l'Ouest du phare. Il est conseillé de passer au Nord de cette bouée.

2145

## Section 2.3 Livres des Feux

### Livre des Feux L2

#### TUNISIE (CÔTE EST) GOLFE DE GABÈS (QABIS)

02520	«O»	34 08,00N LFI.W.10s 010 25,40E	...	8		[3 ; 7] Disparu (2021)
-------	-----	-----------------------------------	-----	---	---	---------------------------

21 45

#### SFAX ET SES ABORDS




##### MAHARES (MAHRES) - PORT DE PÊCHE

02640 E.6358.2	«1»	34 30,60N Q.G 010 29,80E	8	3	Pylône vert	Q.R sur balise «2» à proximité Le chenal est ensuite marqué par des bouées lumineuses.
-------------------	-----	-----------------------------	---	---	-------------	--

21 45

#### ÎLES KERKENNAH - BANC KERKENNAH

##### ÎLES KERKENNAH - BANC KERKENNAH

02940	«Kerkennah 5»	34 42,00N Q(3)W.10s 011 38,40E	...	8		
03000	«Kerkennah 2»	35 02,00N Q(3)W.10s 011 38,50E	...	8		
03020	«Kerkennah 1»	35 06,20N VQ(3)W.5s 011 32,00E	...	8		Éteint (2021)

21 45

21 45

21 45

#### GOLFE DE HAMMAMET

##### MONASTIR - (MUNASTIR) - PORT DE PLAISANCE

04300 E.6377.2	Brise-lames Sud - Passe - Côté Ouest	35 46,60N FI.R.5s 010 50,10E	8	6	Mât rouge sur abri	[1 ; 4]
04340 E.6378	Brise-lames Nord Brise-lames Nord - Extrémité	35 46,60N FI(2)W.10s 010 50,20E	11	7	Tour blanche	[0.5 ; 2 ; 0.5 ; 7]

21 45

21 45


##### PORT DE SOUSSE

04400 E.6381.5	Centrale thermique Jetée Sud - Extrémité	35 47,27N FI.R.5s 010 41,27E	10	6		[0.5 ; 4.5]
04420 E.6381	Centrale thermique Jetée Nord - Extrémité	35 47,35N FI.G.4s 010 41,23E	9	6		[0.5 ; 4]

21 45

21 45

## HERGLA - PORT DE PÊCHE

04760	<i>Pêcherie (A.F.T.)</i>	36 04,00N VQ(3)W.5s 010 33,40E	...	3		3 bouées cardinales, Sud VQ(6)+L.Fl.W.15s, Ouest VQ(9)W.15s et Nord VQ.W marquent le périmètre 4 bouées de marque spéciale Fl(3)Y.10s marquent les fermes marines «Sea Foods» à 2 M au Nord et «Anis Agri Aquacole» à 3,5 M au NNW
-------	--------------------------	-----------------------------------	-----	---	---	---

21 45

## TUNISIE (CÔTE NORD)

## KHALIJ TUNIS (GOLFE DE TUNIS)

## SIDI DAOUD - PORT DE PÊCHE

06020	Sidi Daoud	37 01,72N Dir.Iso.W.2s	7	6	Pylône rouge	Éteint (2021)
<i>E.6394.62</i>	Feu directionnel	010 54,39E				

21 45

## ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)

## PORT DE AZEFFECTOUN ET ABORDS

08440	<b>Ras Corbelin</b>	36 54,58N Fl(2+1)WR.15s	42	<b>W.17</b> R.14	Tour blanche lanterne grise 13	<b>R001,5°-104,5°(103°)</b> , <b>W104,5°-001,5°(257°)</b> Éteint (2021) Obscd aux relèvements inférieurs à 266° (2021)
<i>E.6580</i>		004 25,57E				

21 45

## DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE SUD) — DE PUNTA ALMINA À RÂS SPARTEL

## PORT À PASSAGERS

12900		35 47,67N Fl(2)W.10s	...	...		Retiré (2021) Marque une épave
		005 47,03W				

21 45

## AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA

## MAROC

## MOHAMMADIA (MOHAMMEDIA)

16460	«MD»	33 44,90N Fl(5)Y.10s	...	5		Retiré (2021) ODAS Marque le zone de protection de la bouée «Datawell»
		007 23,20W				

21 45

## CASABLANCA

16880	<b>Pointe de El Hank</b>	33 36,60N Fl(3)W.15s	65	<b>30</b>	Tour blanche 49	[2 ( <b>0.1</b> ; 2.9) ; <b>0.1</b> ; 8.9] Éteint (2021)
<i>D.2574</i>		007 39,28W				

21 45

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES GAMBIER

58180 <i>K.5006.65</i>	Chenal de Totegegie Mitirapa	23 07,18S VQ(9)W.10s 134 56,73W	4	3	Colonne cardinale Ouest 9		<b>21 45</b>
58200 <i>K.5006.6</i>	Chenal de Totegegie	23 06,27S Fl.R.2,5s 134 55,49W	4	3	⚓	[0.5 ; 2]	<b>21 45</b>
58220	Chenal de Totegegie	23 06,14S Fl.R.2,5s 134 54,52W	4	5	⚓	[0.5 ; 2]	<b>21 45</b>
58230		SUPPRIMÉ					<b>21 45</b>
58240	Chenal de Totegegie	23 05,32S Fl.G.2,5s 134 53,53W	4	3	⚓	[0.5 ; 2] △ G	<b>21 45</b>



## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.2. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

#### 2.2. Liste des stations ASN MF pour la zone A2

Chapitre **Grande-Bretagne et Irlande du Nord**, supprimer les lignes suivantes :

Belfast MRCC	002320021	Belfast MRCC		
Holyhead MRCC	002320018	Holyhead MRCC	53° 19' N	04° 38' W

2145

#### 4.2.4. Diffusion des messages NAVAREA et METAREA par SafetyNET

Chapitre **NAVAREA / METAREA XIV**, remplacer le paragraphe **Météo**, par le paragraphe suivant :

MÉTÉO				
Nouvelle-Zélande	0330, 0930, 1530, 2130	Alertes météo grand large	AORW / POR	
	0930, 2130	Synopsis et prévisions grand large	AORW / POR	
	0130, 1330	Situation et prévisions pour les côtes néo-zélandaises	AORW / POR	

2145

## CHAPITRE 3

### MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

#### Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC</b>					
FR474180	S57 ed3.1	Côte Nord de France Abords du Havre et d'Antifer - Embouchure de la Seine - De Ouistreham au Cap d'Antifer Approaches to Le Havre and Antifer - Entrance to La Seine - Ouistreham to Cap d'Antifer Édition n° 4 - 2021	1 : 59 998		98
FR572130	S57 ed3.1	Îles de la Société - Îles Sous-Le-Vent Maupiti Édition n° 2 - 2021	1 : 25 000		104
FR67213A	S57 ed3.1	Îles de la Société - Îles Sous-Le-Vent De la Passe 'Onoiau au Village Passe 'Onoiau to Village Édition n° 2 - 2021	1 : 10 000		104
<b>Suppressions</b>					
7016 (7016.CA) (INT 302)	A0	Carte internationale Mer Méditerranée Mer Méditerranée - Bassin oriental [Fac-similé carte IT n°350 publiée en 1982 (édition 1997).] Édition n° 2 - 1998	1 : 2 250 000	13	7
Nota : remplacée par carte GB 4302. Rayer la mention "VC 7016 (INT 302)" sur la carte 6757. Rayer le cadre de la carte 7016 et la mention "7016 (INT302)" sur "l'index des cartes à plus grande échelle" de la carte 7081.					
7243 (7243.CA) (INT 310)	A0	Carte internationale Mer Noire Mer Noire [Fac-similé Carte TR n°10 publiée en 1965 (réimpression novembre 2017)] Édition n° 3 - 2018	1 : 1 200 000	13	7, 9
Nota : remplacée par carte GB 2214. Rayer le cadre de la carte 7243 et la mention "7243 (INT310)" sur la carte 7016. Rayer le cadre de la carte 7243 et la mention "7243 (INT310)" sur "l'index des cartes à plus grande échelle" de la carte 7081.					
7265 (7265.CA)	A0	Mer Méditerranée Mer Egée - Partie Sud [Fac-similé Carte GR n°4 publiée en 1985.] Publication 1994	1 : 500 000	13	39
Nota : remplacée par carte GB 1093.					
7299 (7299.CA) (INT 307)	A0	Carte internationale Mer Méditerranée Du Cap Bon (Ras At Tib) à Ra's At Tin [Fac-similé carte GB n°176 publiée en 1988 (édition mai 2018)] Édition n° 3 - 2018	1 : 1 175 000	13	9
Nota : remplacée par carte GB 176. Rayer la mention "Adjoining Chart 7299 (INT 307)" sur la carte 7292. Rayer le cadre de la carte 7299 et la mention "7299 (INT307)" sur la carte 6757.					
7306 (7306.CA) (INT 308)	A0	Carte internationale Mer Méditerranée - Bassin Oriental - Partie Est De Ra's at Tin à Iskenderun et à Būr Sa'īd (Port-Saïd) [Fac-similé Carte TR n°30 publiée en 1972 (édition avril 1985).]	1 : 1 175 000	13	9

Publication 1992

Nota : remplacée par carte GB 183.

7331 (7331.CA) (INT 306)	A0	Carte internationale Mer Méditerranée Du Cap Bon (Ras at Tib) au Golfe de Venise - Mer Adriatique, Mer Tyrrhénienne (partie Sud-Est) et Mer Ionienne (partie Ouest) [Fac-similé carte IT n° 435 publiée en 1991.] Édition n° 2 - 2014	1 : 1 000 000	13	9
--------------------------------	----	---	---------------	----	---

Nota : remplacée par carte GB 1440. Rayer la mention "Adjoining Charts 7331 (INT 306 ) & 7338 (INT 309)" sur la carte 7292. Rayer le cadre de la carte 7331 et la mention "7331 (INT306)" sur la carte 6757.

7333 (7333.CA) (INT 3500)	A0	Carte internationale Mer Méditerranée - Côte Nord d'Égypte De Al Burullus à Al 'Arish [Fac-similé carte GB n°2573 publiée en 1982 (édition septembre 2018)] Cartouche : A - Al 'Arish Harbour Édition n° 6 - 2019	1 : 300 000    1 : 7 500	102	41
---------------------------------	----	--	--------------------------------------	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 2573. Rayer la mention "Voir carte adjacente 7333 (INT 3500)" sur la carte 7256.

7338 (7338.CA) (INT 309)	A0	Carte internationale Mer Méditerranée Du Déroit de Messina (Stretto di Messina) à la Mer de Marmara (Marmara Denizi) - Mers Ionienne et Mer Égée [Fac-similé Carte GR n°109 publiée en 1992.] Publication 1993	1 : 1 180 000	13	9
--------------------------------	----	--	---------------	----	---

Nota : remplacée par cartes GB 180 et GB 1439.

7503 (7503.CA) (INT 3252)	A0	Carte internationale Mer Méditerranée - Côte Nord d'Afrique Baie et Port de Ceuta [Fac-similé carte ES n°4511 publiée en 1973 (édition mars 2017).] Édition n° 4 - 2017	1 : 10 000	108	29
---------------------------------	----	---	------------	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 2742. Rayer la mention "Utiliser carte 7503 (INT 3252)" sur le cartouche A de la carte 7433.

7543 (7543.CX) (INT 3549)	A0	Carte internationale Côte Nord d'Égypte Abords de Port-Saïd (Būr Sa`īd) [Fac-similé Carte GB n° 240 publiée en 2004 (édition août 2018)] Cartouche : A - Terminal à conteneurs du Canal de Suez Cartouche : B - Port-Saïd (Būr Sa`īd) Édition n° 3 - 2018	1 : 25 000    1 : 12 500 1 : 12 500	102	41
---------------------------------	----	---	--	-----	----

Nota : remplacée par carte GB 240.

**Suppression de variante**

7265L (7265LSH)	A0	Mer Méditerranée Mer Egée - Partie Sud Variante L Publication 1994	1 : 500 000		39
--------------------	----	---	-------------	--	----

**Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC**

FR474180	S57 ed3.1	Édition n° 3 - 2017
FR572130	S57 ed3.1	Publication 2018
FR67213A	S57 ed3.1	Publication 2018

### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
2145VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2021.

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

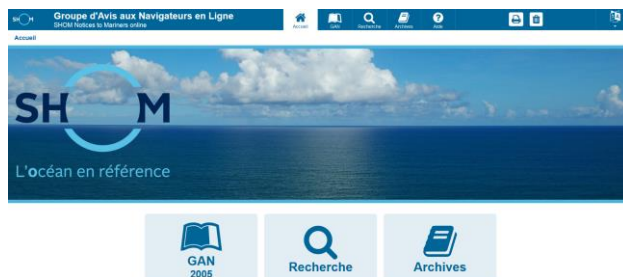
Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24  
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84  
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

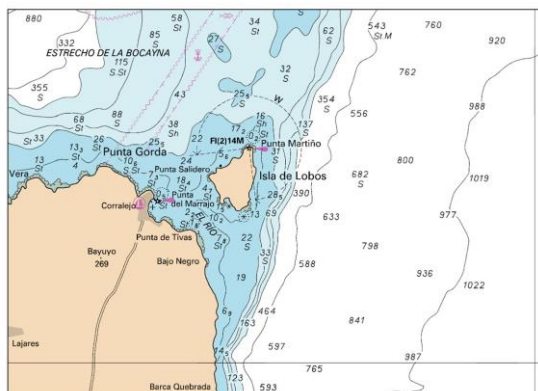


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

