



# Avis aux navigateurs

## SOMMAIRE

---

### ← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

### ← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

### ← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

### ← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

#### Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

*Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*  
*Laurent KERLÉGUER*  
*directeur général du Shom*  
*L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC*  
*directeur des opérations, de la production et des services*

#### GLOSSAIRE

##### Français

###### Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter  
Ajouter  
Rayer  
Remplacer, modifier  
Déplacer ... de x en y  
Remplacer y par x  
Au Sud de  
Au SW de  
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)  
Entre  
À toucher le point a) ci-dessous  
Voisin du point a) ci-dessous au NE  
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...  
Entourée d'une courbe de 200 m  
Trait tireté  
Trait pointillé  
Un seul trait plein  
Un double trait plein  
Annexe graphique  
Nota

##### English

###### Principal key Words used in NTM

Insert  
Add  
Delete  
Amend  
Move... from x to y  
Replace y with x  
Southwards  
South-westwards  
W border, S border  
Joining  
Adjacent to ... a) above  
Close NE of ... a) above  
Extend 100 m contour NE to enclose ...  
Enclose by 200 m contour  
Pecked line  
Dotted line  
Single firm line  
Double firm line  
Accompanying block  
Accompanying note

## **CHAPITRE 1**

### **INFORMATIONS**

#### **Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires**

**21 37-T-17. FRANCE (Côte Ouest). Grande rade de la Loire, banc de Guérande. — Ferme éolienne. Zone de travaux. Zones réglementées.** (Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2021/155 du 06 septembre 2021)

Référence: Avis 21 34-T-04. Remplacé.

Afin d'assurer la sécurité des usagers, d'organiser et de réglementer la navigation et les activités maritimes dans la zone d'emprise des travaux menés sur le banc de Guérande pour la construction d'un parc éolien en mer, une zone temporaire est créée, au sein de laquelle sont définies les différentes dispositions réglementaires visant à assurer la sécurité des personnes et des biens lors des travaux de construction du parc éolien en mer du banc de Guérande.

Elle est délimitée par les points :

COORD EN WGS 84

POINT	LATITUDE LONGITUDE
1	47 10,84 N — 002 41,83 W
2	47 09,74 N — 002 37,38 W
3	47 09,93 N — 002 36,52 W
4	47 10,55 N — 002 36,28 W
5	47 10,44 N — 002 35,30 W
6	47 11,38 N — 002 34,45 W
7	47 10,34 N — 002 30,47 W
8	47 08,99 N — 002 29,22 W
9	47 08,30 N — 002 29,68 W
11	47 08,65 N — 002 34,99 W
10	47 09,01 N — 002 34,00 W
12	47 08,89 N — 002 35,95 W
13	47 08,26 N — 002 36,15 W
14	47 07,45 N — 002 37,13 W
15	47 08,53 N — 002 42,85 W

Dans cette zone réglementée, la navigation ainsi que toute activité maritime sont interdites à l'exception des opérations au profit de la société du parc du banc de Guérande et de RTE.

Deux couloirs dont les coordonnées figurent ci-dessous sont créés dans cette zone.

COULOIR EST

COORDONNÉES BORDURE OUEST

POINT	LATITUDE LONGITUDE
5	47 10,44 N — 002 35,30 W
F06	47 10,22 N — 002 34,52 W
E10	47 09,62 N — 002 34,22 W
10	47 09,01 N — 002 33,87 W

COORDONNÉES BORDURE EST

POINT	LATITUDE LONGITUDE
/	47 10,64 N — 002 31,65 W
G07	47 10,13 N — 002 31,92 W
F09	47 09,65 N — 002 31,64 W
E13	47 09,10 N — 002 31,50 W
/	47 08,46 N — 002 30,88 W

## COULOIR OUEST

### COORDONNÉES BORDURE OUEST

POINT	LATITUDE LONGITUDE
/	47 10,45 N — 002 40,24 W
CO2	47 09,94 N — 002 40,53 W
B02	47 09,34 N — 002 40,92 W
A02	47 08,71 N — 002 41,23 W
/	47 08,25 N — 002 41,41 W

### COORDONNÉES BORDURE EST

POINT	LATITUDE LONGITUDE
/	47 09,98 N — 002 38,36 W
C04	47 09,50 N — 002 38,65 W
A05	47 08,32 N — 002 39,02 W
/	47 07,83 N — 002 39,20 W

Au sein de ces couloirs, les navires professionnels de moins de 24 m - à l'exception des navires à passagers - ayant suivi une formation à la sécurité de la navigation dans le parc éolien en construction par la Société Parc du banc de Guérande et équipés d'un système d'identification automatique (AIS) sont habilités à traverser la zone réglementée sous réserve de se conformer aux dispositions suivantes :

- activation de leur système d'identification automatique (AIS) ;
- demande d'autorisation via le canal VHF dédié au coordinateur maritime de la société parc du banc de Guérande 20 minutes avant son transit ; le maître d'ouvrage peut refuser la demande de transit pour des contraintes opérationnelles ou météo-océanologiques (visibilité très réduite) ;
- vitesse maximale de 12 nœuds ;
- pêche interdite ;
- stationnement et mouillage interdits, sauf cas d'urgence ;
- respect d'une distance de 200 mètres autour des fondations et de 500 mètres autour des navires en opérations.

Les dispositions du présent arrêté ne sont pas applicables aux navires et engins nautiques en mission de service public ou dans le cadre d'une opération de sauvetage ainsi qu'aux navires et engins procédant dans les secteurs réglementés à des missions commandées par la Société du Parc du banc de Guérande et RTE.

Les navires et engins procédant dans les secteurs réglementés à des missions commandées par la société du Parc du banc de Guérande et RTE sont autorisés à mouiller dans la zone réglementée. Le transfert d'hydrocarbure par flexible entre navires est cependant interdit.

Voir cartes 7394, 7395

## 21 37-P-18. PORTUGAL (Côte Ouest). Cabo de Sines. — Câble sous-marin. (IHM, UKHO et ALCATEL SUBMARINE NETWORKS)

1. Le câble sous-marin ELLALINK a été posé le long des positions approximatives suivantes :

37 59,5 N - 8 51,6 W  
38 01,3 N - 8 54,4 W  
38 00,6 N - 8 59,2 W  
37 57,5 N - 9 02,9 W  
37 33,9 N - 9 24,9 W

2. Les positions du câble ne sont données que jusqu'aux eaux de moins de 800 m de profondeur.

3. Les navires ne doivent pas mouiller ni chaluter à proximité du câble.

4. Les cartes seront mises à jour ultérieurement.  
(Toutes positions en WGS84)

Voir carte 7753

Des modifications sont intervenues dans le port d'Augusta en matière de bathymétrie et de réglementation aux abords des installations militaires.

1. Toutes les zones draguées dans le port et ses approches ont été supprimées et remplacées par des sondes parmi lesquelles les plus significatives sont les suivantes :

13,1 m	37 14,13 N — 15 12,08 E
13 m	37 14,14 N — 15 11,89 E
11 m	37 14,17 N — 15 11,79 E
14,8 m	37 10,34 N — 15 13,05 E
18,6 m	37 12,39 N — 15 13,30 E
17,8 m	37 12,45 N — 15 13,22 E
11,6 m	37 13,78 N — 15 12,16 E
10,3 m	37 11,36 N — 15 13,59 E

2. Des zones dont l'accès est interdit ont été établies entre les positions suivantes :

37 14,45 N — 15 12,96 E  
37 14,38 N — 15 12,78 E  
37 14,45 N — 15 12,73 E  
37 14,52 N — 15 12,91 E

37 14,35 N — 15 12,16 E  
37 14,32 N — 15 12,20 E  
37 14,30 N — 15 12,16 E  
37 14,32 N — 15 12,12 E

37 13,97 N — 15 12,99 E  
37 14,03 N — 15 12,76 E  
37 14,12 N — 15 12,78 E  
37 14,23 N — 15 12,89 E  
37 14,20 N — 15 13,00 E

37 13,67 N — 15 13,05 E  
37 13,61 N — 15 12,86 E  
37 13,80 N — 15 12,80 E  
37 13,86 N — 15 12,99 E

37 13,92 N — 15 11,43 E  
37 14,00 N — 15 11,61 E  
37 13,80 N — 15 11,77 E  
37 13,73 N — 15 11,65 E

37 11,34 N — 15 11,36 E  
37 11,69 N — 15 11,87 E  
37 11,44 N — 15 12,10 E  
37 11,11 N — 15 11,67 E

3. Des zones, de rayon 300 m, dont l'accès est interdit ont été établies autour des positions suivantes :

37 14,59 N — 15 15,48 E  
37 14,02 N — 15 15,23 E  
37 12,71 N — 15 13,44 E

4. Ces zones et les réglementations afférentes sont décrites dans les IN D32.

*Voir carte 6972*

*Voir Instructions Nautiques D32*

**21 37-P-23. TUNISIE (Côte Est). Parages ENE de l'île Kuriat. — Plate-forme. Zone interdite.** (Bizerte 261-2021(P))

Référence: Avis 19 18-P-02. Remplacé.

Une zone interdite de rayon 1,5 M est établie autour de la plateforme installée en 35 55,37 N — 11 33,70 E (WGS 84) sur le champ pétrolier de « Halk el Menzel ».

Voir cartes 4315, 6606

**21 37-P-24. MAROC (Côte Ouest). Mohammedia. — Balisage.** (Avis 157 et 167/DHOC/2021)

Le balisage suivant a été mis en place aux abords et dans le port de Mohammedia (toutes positions en WGS 84) :

TP1 : Fl.G.4s5M en 33 45,60 N — 7 22,87 W  
TP3 : Fl(2)G.6s5M en 33 45,00 N — 7 22,27 W  
PI 2 : Fl.R.4s3M en 33 43,40 N — 7 22,00 W  
PI 4 : Fl(2)R.6s3M en 33 42,80 N — 7 23,00 W  
M8 : Fl.Y.2s2M en 33 42,78 N — 7 23,71 W  
M10 : Fl(2)Y.4s2M en 33 42,78 N — 7 23,78 W  
M12 : Fl(3)Y.6s3M en 33 42,79 N — 7 23,89 W

Les baptêmes des bouées sont provisoires.

Voir cartes 6143, 7705, 7706

**21 37-P-25. MAROC (Côte Ouest). Abords SW de Casablanca. — Câble sous-marin.** (Alcatel Submarine Networks)

1. Le câble sous-marin WESTAFRICA a été posé le long des positions approximatives suivantes :

33 50,7 N — 8 39,9 W  
33 50,1 N — 8 37,0 W  
33 49,5 N — 8 29,5 W  
33 45,8 N — 8 09,9 W  
33 45,4 N — 8 08,6 W  
33 43,4 N — 7 57,0 W  
33 42,9 N — 7 55,4 W  
33 39,9 N — 7 47,9 W  
33 38,4 N — 7 46,1 W  
33 37,8 N — 7 44,4 W  
33 36,8 N — 7 42,0 W  
33 35,9 N — 7 40,2 W (la côte)

2. Les positions du câble ne sont données que jusqu'aux eaux de moins de 800 m de profondeur.

3. Les navires ne doivent pas mouiller ni chaluter à proximité du câble.

4. Les cartes seront mises à jour ultérieurement.  
(Toutes positions en WGS84)

Voir cartes 7700, 7701, 7706

**21 37-P-26. MADÈRE. Approches de Funchal. — Câble sous-marin.** (IHM, UKHO, ALCATEL SUBMARINE NETWORKS)

1. Le câble sous-marin ELLALINK a été posé le long des positions approximatives suivantes :

32 38,4 N - 16 57,2 W  
32 37,9 N - 16 57,5 W  
32 37,1 N - 16 57,1 W  
32 36,1 N - 16 57,1 W

2. Les positions du câble ne sont données que jusqu'aux eaux de moins de 800 m de profondeur.

3. Les navires ne doivent pas mouiller ni chaluter à proximité du câble.

4. Les cartes seront mises à jour ultérieurement.  
(Toutes positions en WGS84)

Voir carte 7795

**21 37-P-27. TOGO. Au SE de Lomé. — Épave.** (Préfecture maritime du Togo, note d'information n°00233/PR/ONAEM/PREMAR du 04/09/2021 et AVURNAV LOCAL TOGO 003/21 du 09/09/2021)

1. Le navire NOSSA SENHORA DA GRACA est signalé coulé à la position (WGS84) 6 05,278 N — 1 22,211 E.
2. Il est demandé à tous les navigateurs d'exercer une veille attentive et de naviguer avec prudence à l'approche de cette zone.
3. Les cartes seront mises à jour ultérieurement.

Voir cartes 7587, 7787

**21 37-P-28. OCÉAN INDIEN. Île Maurice. Port-Louis. — Coffres.** (Taunton, 21-3621)

1. Quatre coffres d'amarrage ont été mis en place aux positions suivantes :

20 08,86 S — 57 28,47 E  
20 08,72 S — 57 28,59 E  
20 08,11 S — 57 29,03 E  
20 07,92 S — 57 29,10 E

2. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence aux abords de cette zone.

3. La carte sera mise à jour ultérieurement.  
(toutes positions en WGS 84)

Voir carte 7799

**21 37-T-30. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Côte SW de Tahiti. Passe Otiaroa. — Balisage.** (GEOPOLYNESIE, courriel du 08 août 2021)

1. La balise latérale tribord passive en 17 46,30 S — 149 23,87 W est manquante.
2. La balise latérale tribord passive en 17 46,27 S — 149 23,75 W est manquante.  
(WGS 84)

Voir cartes 6525, 6828

#### AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

18 22-P-01	6608	MER DU NORD
19 18-P-02	4315, 6606	TUNISIE (Côte Est)
19 29-T-01	7648	ANGLETERRE (Côte Sud)
19 35-P-02	6608	MER D'IRLANDE
19 49-P-04	6833	ANGLETERRE (Côte Sud)
20 37-T-05	7183	OCÉAN INDIEN
21 02-T-04	7647	ANGLETERRE (Côte Sud)
21 15-T-04	7647, 7648	ANGLETERRE (Côte Sud)
21 18-T-01	6608	DANEMARK (Mer du Nord)
21 33-P-01	6865	ANGLETERRE (Côte Sud)
21 34-T-04	7068, 7395	FRANCE (Côte Ouest)

#### AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

##### 21 05-P-05. OCÉAN ATLANTIQUE NORD

Carte 6967 à supprimer.  
Carte 7108 à supprimer.

##### 21 30-P-01. ANGLETERRE (Côte Ouest)

Carte GB1178 à ajouter.  
Carte GB1178 à ajouter.

##### 21 02-P-06. OCÉAN ATLANTIQUE NORD

Carte 7108 à supprimer.  
Carte 7651 à supprimer.  
Carte 7753 à supprimer.

## **CHAPITRE 2**

### **CORRECTIONS**

#### **Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe**

##### **2.0.1 Cartes**

###### **ABREVIATIONS**

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

##### **2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique**

###### **Cartes françaises**

<b>N° Carte</b>	<b>Corr.</b>	<b>Avis</b>	<b>N° Carte</b>	<b>Corr.</b>	<b>Avis</b>	<b>N° Carte</b>	<b>Corr.</b>	<b>Avis</b>	<b>N° Carte</b>	<b>Corr.</b>	<b>Avis</b>
5700	9 G	37 126	7126	24	37 42	7292	1	37 103	7709	2	37 154
						(INT 305)					
6942	14 G	37 95	7152	16	37 42	7331	35	37 103	7772	4	37 95
						(INT 306)					
7025	14 G	37 95	7153	11	37 42	7362	18	37 103	7774	31	37 103
(INT 3302)									(INT 3312)		
7103	33 G	37 126	7254	92 G	37 126	7565	5	37 163			

###### **Cartes internationales françaises**

<b>N° Carte</b>	<b>Corr.</b>	<b>Avis</b>	<b>N° Carte</b>	<b>Corr.</b>	<b>Avis</b>	<b>N° Carte</b>	<b>Corr.</b>	<b>Avis</b>	<b>N° Carte</b>	<b>Corr.</b>	<b>Avis</b>
INT 305	1	37 103	INT 306	35	37 103	INT 3302	14 G	37 95	INT 3312	31	37 103



### 2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions		Ouvrage	N°page ou § instructions		Ouvrage	N°page ou § instructions		Ouvrage	N°page ou § instructions	
B4	21	§_0.3.8		§_4.3.9			§_7.2.1		C4	21	§_7.3.4.5
		§_1		§_4.4.2			§_7.2.2				§_7.4.4.1
		§_2.5		§_4.6.2			§_7.3.1				§_7.6.6.6
		§_6.1		§_4.6.3			§_7.3.3				§_8.3.1.3
		§_6.1.3.3		§_4.6.6			§_7.4		D21	17	§_0.2.8
		§_6.1.4		§_4.6.7			§_7.4.2		D22	15	§_0.3.8
		§_6.1.6		§_4.9.5			§_7.4.4		D23	20	§_0.2.8
		§_6.2		§_5			§_7.4.6		D31	20	§_6.3.3.1
		§_6.3		§_5.2			§_7.5		D32	20	§_3.4.3.2
		§_6.3.2		§_5.2.1			§_7.5.2				§_3.4.4.2
		§_6.3.3		§_5.2.2			§_7.5.4				§_6.1.1.3
		§_6.4		§_5.2.3			§_7.5.5				§_6.1.1.4
		§_6.4.2		§_5.6			§_7.5.6				§_6.1.1.5
		§_6.4.3		§_5.9			§_7.6				§_6.1.1.6
		§_6.5		§_5.9.2			§_7.6.4				§_6.1.1.7
		§_6.5.2		§_5.9.3			§_7.6.6				§_6.1.6
		§_6.5.3		§_6			§_9.1.4		D4	21	§_2.7.7.2
		§_6.6		§_6.1			§_9.2				§_3.6.3.4
		§_6.6.2		§_6.2.2			§_9.4				§_3.6.3.6
		§_6.6.5		§_6.2.3			§_9.4.2				§_3.6.3.7
		§_6.6.6		§_6.2.4			§_9.4.3				§_6.3.3.5
		§_6.6.10		§_6.3		C21	18	§_0.2.8			
		§_6.7		§_6.3.2			§_1		D6	16	§_7.1.5
		§_6.7.3		§_6.3.3			§_2				§_7.3.2
		§_6.7.6		§_6.3.4			§_9.4.6				§_11.1.5.6
		§_7.3.2.2		§_6.3.5			§_10.6.1				§_11.4.4.4
		§_8		§_6.3.6					L4	21	§_6.6.9.2
		§_8.2		§_6.4							§_6.6.9.3
		§_8.2.2		§_6.4.1							§_6.6.9.4
		§_8.2.3		§_6.4.2		C22	18	§_0.2.8			
		§_8.2.4		§_6.4.3			§_1				
		§_9.7.3		§_6.5			§_2		L7	18	§_3.7.4.4
				§_6.5.3					L9	12	§_9.5.4.5
C1	20	§_0.3.8		§_6.6		C23	19	§_0.2.8			
		§_1		§_6.6.1							
		§_1.2		§_6.6.2		C24	19	§_0.2.8			
		§_2.3.1		§_6.6.3							
		§_2.3.2		§_6.6.4		C3	21	§_6.9.4.1			
		§_2.4.2		§_6.6.5			§_7.3.2.1				§_11.11.1
		§_2.4.3		§_6.7			§_7.4.1.2				§_11.11.4
		§_3		§_6.7.2			§_7.5.5.1				§_11.11.5
		§_4		§_6.7.3			§_8.1.4.8				§_11.11.6
		§_4.2		§_6.7.4			§_8.3.11.2				§_11.11.7
		§_4.2.1		§_6.7.5			§_8.6.3.1				
		§_4.2.2		§_6.7.6			§_9.3.2.1				
		§_4.2.3		§_7			§_9.4.6				
		§_4.3		§_7.1							
		§_4.3.8		§_7.2							

### 2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux		Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	
L1	00180	36360	L2	01240	03120	16540
	01380	36440		07300	31360	
	35260	36460		01360	09720	31365
	36220	36480		01380	10440	31370
	36260	37080		01400	16380	69440
	36300	58620		01425	16440	
	36340	68500		01430	16500	

#### **2.0.4 Ouvrages de radiosignaux**

N°91 : Radionavigation maritime. Variante numérique.

N°924 : Radiocommunications maritimes, volume 4 : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°931 : Radiocommunications portuaires volume 1 : Océan Atlantique.

#### **2.0.5 Autres ouvrages**

Néant

## Section 2.1 Cartes

★ 21 37 42. FRANCE. (Côte Nord). Abords SW des Héaux-de-Bréhat. Passe de la Gaine. Accès au port de Bugueles . — Épave. Balisage. (CECLANT et P&B Lézardrieux).

### – Cartes

<a href="#">7126</a> (24)	Porter	 (hors position)		48 53,200 N	003 07,390 W
	Déplacer			de 48 51,911 N	003 16,053 W
				en 48 51,938 N	003 15,966 W

<a href="#">7152</a> (16)	Porter	 (hors position)		48 53,20 N	003 07,39 W
---------------------------	--------	---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------------	-------------

<a href="#">7153</a> (11)	Porter	 (hors position)		48 53,20 N	003 07,39 W
---------------------------	--------	---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------------	-------------

★ 21 37 95. ITALIE. Sardaigne (Côte Nord). Abords NW de Castelsardo. Golfo dell'Asinara. — Bathymétrie. Épave. Zone de restriction. (Shom et Genova, 20-12-06, 21-08-08).

### – Cartes

<a href="#">6942</a> (14)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.443</a>		41 55,00 N	008 35,00 E
		<a href="#">annexe graphique F.444</a>		41 55,00 N	008 45,00 E

<a href="#">7025</a> (14) INT 3302	Porter	<a href="#">annexe graphique F.445</a>		41 00,0 N	008 30,0 E
---------------------------------------	--------	----------------------------------------	--	-----------	------------

<a href="#">7772</a> (4)	Porter	 Wk		40 58,77 N	008 36,81 E
--------------------------	--------	----------------------------------------------------------------------------------------	--	------------	-------------

21 37 103. ITALIE. (Côte Ouest). Abords Ouest de Gaeta. Golfo di Salerno. — Épave. (Genova, 21-09-08 et carte IT 914).

### – Cartes

<a href="#">7292</a> (1) INT 305	Porter	 (hors position)		40 35,9 N	014 48,3 E
-------------------------------------	--------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------	------------

<a href="#">7331</a> (35) INT 306	Porter	 (hors position)		40 35,9 N	014 48,3 E
--------------------------------------	--------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------	------------

<a href="#">7362</a> (18)	Porter			41 15,76 N	013 18,13 E
---------------------------	--------	-------------------------------------------------------------------------------------	--	------------	-------------

<a href="#">7774</a> (31) INT 3312	Porter			41 15,8 N	013 18,1 E
				40 35,9 N	014 48,3 E


★ 21 37 126. GRÈCE. (Côte Nord). Golfe d'Athènes. — Balisage. Bathymétrie. Conduite sous-marine. Épave. Nota. (Athinaï, 20-169, 20-170, 21-036, 21-037, 21-038, 21-039, 21-040, 21-057 et 21-082).

– Cartes

5700 (9)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.446</a>	37 56,000 N	023 36,300 E
7103 (33)	Porter		37 57,707 N	023 29,643 E
		 Wk <i>Épave historique (voir nota 6)</i>	37 59,670 N	023 33,502 E
		 (a)	37 56,823 N	023 32,527 E
		<a href="#">annexe graphique F.447</a>	37 56,000 N	23 36,000 E
		<a href="#">annexe graphique F.448</a>	37 56,000 N	23 28,000 E
	Remplacer	Wk par Wks	à proximité de (a)	
7254 (92)	Porter	<a href="#">annexe graphique F.449</a>	37 55,00 N	023 35,00 E

★ 21 37 154. MAROC. (Côte Ouest). Abords Nord de la Pointe Tamraghet. — Balisage. (DHOC, 2020-31).

– Carte

7709 (2)	Porter		30 31,67 N	009 43,68 W
			30 31,00 N	009 44,73 W
			30 31,74 N	009 45,24 W

★ 21 37 163. . ESPAGNE. Isla de Tenerife. Abords de Los Abrigos. — Bouée océanographique. Ferme marine. (Cádiz, 20-47-363 et 21-25-184).

– Carte

7565 (5)	Déplacer	de	27 59,91 N	016 35,69 W
		en	27 59,44 N	016 36,31 W
		ODAS  FL(5)Y.3M		
	Rayer		28 01,24 N	016 42,52 W

## Section 2.2 Instructions Nautiques

### — Instructions B4

**§ 0.3.8.** 13, modifier l'alinéa :

*Le tableau « 0.3.8. Symboles et abréviations » a été mis à jour.*

2137

**§ 1.** 13, modifier l'alinéa :

*L'illustration « 1. Plan général de l'ouvrage et couverture des cartes à petite échelle » a été mise à jour.*

2137

**§ 2.5.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Carte britannique GB 1610 (INT 1511).

2137

**§ 6.1.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 1183 (INT 1561), GB 1610 (INT 1511).

2137

**§ 6.1.3.3.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Carte britannique GB 1610 (INT 1511).

2137

**§ 6.1.4.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Carte britannique GB 1610 (INT 1511).

2137

**§ 6.1.6.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Carte britannique GB 1183 (INT 1561).

2137

**§ 6.2.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 1183 (INT 1561), GB 1610 (INT 1511).

2137

**§ 6.3.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 1183 (INT 1561), GB 1610 (INT 1511).

2137

**§ 6.3.2.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 1607 (INT 1562), GB 1183 (INT 1561), GB 1610 (INT 1511).

2137

**§ 6.3.3.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 1607 (INT 1562), GB 1183 (INT 1561), GB 1610 (INT 1511).

2137

**§ 6.4.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 1607 (INT 1562), GB 1828 (INT 1563).

2137

**§ 6.4.2.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 1607 (INT 1562), GB 1828 (INT 1563).

2137

**§ 6.4.3.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 1607 (INT 1562), GB 1828 (INT 1563).

2137

**§ 6.5.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 1610 (INT 1511), GB 2052 (INT 1560).

2137

**§ 6.5.2.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 1610 (INT 1511), GB 1543.

2137

**§ 6.5.3.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Carte britannique GB 2052 (INT 1560).

2137

**§ 6.6.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 2052 (INT 1560), GB 2693.

2137

**§ 6.6.2.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 2052 (INT 1560), GB 2693.

2137

**§ 6.6.5.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Carte britannique GB 2052 (INT 1560).

2137

**§ 6.6.6.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Carte britannique GB 2052 (INT 1560).

2137

**§ 6.6.10.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 2052 (INT 1560), GB 2695.

2137

**§ 6.7.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Carte britannique GB 1183 (INT 1561).

2137

**§ 6.7.3.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 1183 (INT 1561), GB 1975.

2137

**§ 6.7.6.** 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes britanniques GB 1183 (INT 1561), GB 3750.

2137

Shom, révision

**§ 7.3.2.2.** 67, remplacer l'alinéa par :

67 SIGNAUX DE TRAFIC À TILBURY. — Un feu (51° 26,93' N — 0° 20,10' E) est montré occasionnellement à partir de Northfleet Tower, en dessous du feu Northfleet Upper. Il signale, aux navires approchant de Tilburyness depuis l'Est, que des navires sont en mouvement à l'écluse de Tilbury Docks ou aux autres installations voisines, sur l'une ou l'autre rive.

2137

Taunton, 21 - Groupe 37 - Section IV

13	<p><b>§ 8. 13, remplacer l'alinéa par :</b></p> <p>Carte britannique GB 1185 (INT 1572).</p>	2137
07	<p><b>§ 8.2. 07, remplacer l'alinéa par :</b></p> <p>Cartes britanniques GB 3683, GB 1834, GB 1185 (INT 1572).</p>	2137
07	<p><b>§ 8.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :</b></p> <p>Cartes britanniques GB 3683, GB 1185 (INT 1572).</p>	2137
07	<p><b>§ 8.2.3. 07, remplacer l'alinéa par :</b></p> <p>Cartes britanniques GB 3683, GB 1185 (INT 1572).</p>	2137
07	<p><b>§ 8.2.4. 07, remplacer l'alinéa par :</b></p> <p>Cartes britanniques GB 3683, GB 1185 (INT 1572).</p>	2137
	<p><b>§ 9.7.3. 07, supprimer l'alinéa :</b></p> <p><i>L'illustration « 9.7.3.A. Index des cartes françaises des chapitres 6, 7 et 8 » est supprimée.</i></p>	2137
	<p><b>§ 9.7.3. 13, modifier l'alinéa :</b></p> <p><i>L'illustration « 9.7.3.B. Index des cartes britanniques des chapitres 6, 7 et 8 » a été mise à jour.</i></p>	2137
		Shom, révision

## — Instructions C1

	<p><b>§ 0.3.8. 13, modifier l'alinéa :</b></p> <p><i>Le tableau « 0.3.8. Symboles et abréviations » a été mis à jour.</i></p>	2137
	<p><b>§ 1. 25, modifier l'alinéa :</b></p> <p><i>L'illustration « 1. Plan général de l'ouvrage » a été mise à jour.</i></p>	2137



07	<p><b>§ 1.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes 6618 (INT 102), 6623 (INT 103), 7040 (INT 1070) et carte britannique GB 4140 (INT 140).</p>	2137
07	<p><b>§ 2.3.1.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes 6680 (INT 1708), 6940 (INT 1702), 6941 (INT1701) et carte britannique GB 2565 (INT 1700).</p>	2137
07	<p><b>§ 2.3.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes 6824 (INT 1704), 6857 (INT 1705), 6940 (INT 1702), 6941 (INT 1701), 6968 (INT 1703), 7182 (INT 1511) et carte britannique GB 2565 (INT 1700).</p>	2137
07	<p><b>§ 2.4.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte britannique GB 2565 (INT 1700).</p>	2137
07	<p><b>§ 2.4.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte britannique GB 2565 (INT 1700).</p>	2137
	<p><b>§ 3.</b> 13, modifier l'alinéa :</p> <p><i>Le tableau « 3.B. Cartes et ENC du chapitre 3 » a été mis à jour.</i></p>	2137
	<p><b>§ 4.</b> 25, modifier l'alinéa :</p> <p><i>L'illustration « 4. Plan du chapitre » a été mise à jour.</i></p>	2137
07	<p><b>§ 4.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte britannique GB 154 (INT 1719).</p>	2137
07	<p><b>§ 4.2.1.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte britannique GB 2345.</p>	2137

07	<p><b>§ 4.2.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 154 (INT 1719) et GB 2345.</p>	2137
07	<p><b>§ 4.2.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 147 et GB 154 (INT 1719).</p>	2137
07	<p><b>§ 4.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 32 et GB 154 (INT 1719).</p>	2137
07	<p><b>§ 4.3.8.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte britannique GB 32 (INT 1720).</p>	2137
07	<p><b>§ 4.3.9.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte britannique GB 32 (INT 1720).</p>	2137
07	<p><b>§ 4.4.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte britannique GB 154 (INT 1719).</p>	2137
07	<p><b>§ 4.6.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte 6941 (INT 1701 ) et carte britannique GB 1900.</p>	2137
07	<p><b>§ 4.6.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 30 et GB 1900.</p>	2137
07	<p><b>§ 4.6.6.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 30, GB 1901 et GB 1967.</p>	2137

07	<p><b>§ 4.6.7.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 30, GB 1901 et GB 1967.</p>	2137
07	<p><b>§ 4.9.5.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 28 et GB 1634.</p>	2137
	<p><b>§ 5.</b> 25, modifier l'alinéa :</p> <p><i>L'illustration « 5. Plan du chapitre » a été mise à jour.</i></p>	2137
07	<p><b>§ 5.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte 6940 (INT 1702) et carte britannique GB 1634.</p>	2137
07	<p><b>§ 5.2.1.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte britannique GB 1634.</p>	2137
07	<p><b>§ 5.2.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 1634 et GB 2253 (INT 1723).</p>	2137
07	<p><b>§ 5.2.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte britannique GB 1634.</p>	2137
	<p><b>§ 5.6.</b> 19, modifier l'alinéa :</p> <p><i>L'illustration « 5.6. Plan des sous-chapitres 5.6 à 5.9. » a été mise à jour.</i></p>	2137
07	<p><b>§ 5.9.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte 6968 (INT 1703) et carte britannique GB 2035 (INT 1729).</p>	2137

07	<p><b>§ 5.9.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte 6968 (INT 1703) et carte britannique GB 2035 (INT 1729)</p>	2137
07	<p><b>§ 5.9.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte 6968 (INT 1703) et carte britannique GB 2035 (INT 1729)</p>	2137
13	<p><b>§ 6.</b> 13, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte 6968 (INT 1703) et cartes britanniques GB 2035 (INT 1729), GB 2036 (INT 1730) et GB 2037 (INT 1731).</p>	2137
	<p><b>§ 6.</b> 25, modifier l'alinéa :</p> <p><i>L'illustration « 6. Plan du chapitre » a été mise à jour.</i></p>	2137
07	<p><b>§ 6.1.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte 6968 (INT 1703).</p>	2137
13	<p><b>§ 6.1.</b> 13, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2035 (INT 1729), GB 2036 (INT 1730), GB 2037 (INT 1731) et GB 2045.</p>	2137
07	<p><b>§ 6.2.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte 6968 (INT 703) et carte britannique GB 2035 (INT 1729).</p>	2137
07	<p><b>§ 6.2.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2035 (INT 1729), GB 2037 (INT 1731) et GB 2045.</p>	2137
07	<p><b>§ 6.2.4.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte 6968 (INT 1703). Cartes britanniques GB 2037 (INT 1731) et GB 2045.</p>	2137

07	<p><b>§ 6.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2035 (INT 1729), GB 2036 (INT 1730) et GB 2037 (INT 1731).</p>	2137
07	<p><b>§ 6.3.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2035 (INT 1729), GB 2036 (INT 1730) et GB 2037 (INT 1731).</p>	2137
07	<p><b>§ 6.3.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2036 (INT 1730) et GB 2037 (INT 1731).</p>	2137
07	<p><b>§ 6.3.4.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2035 (INT 1729), GB 2036 (INT 1730), GB 2037 (INT 1731), GB 2038 et GB 2045.</p>	2137
07	<p><b>§ 6.3.5.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2035 (INT 1729), GB 2036 (INT 1730), GB 2037 (INT 1731)et GB 2045.</p>	2137
07	<p><b>§ 6.3.6.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2035 (INT 1729), GB 2036 (INT 1730), GB 2037 (INT 1731) et GB 2045.</p>	2137
07	<p><b>§ 6.4.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2035 (INT 1729), GB 2036 (INT 1730), GB 2037 (INT 1731) et GB 2038.</p>	2137
07	<p><b>§ 6.4.1.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2035 (INT 1729) et GB 2036 (INT 1730).</p>	2137
07	<p><b>§ 6.4.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2036 (INT 1730), GB 2037 (INT 1731) et GB 2045.</p>	2137

07	<p><b>§ 6.4.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2036 (INT 1730) et GB 2038.</p>	2137
	<p><b>§ 6.5.</b> 19, modifier l'alinéa :</p> <p>L'illustration « 6.5. Plan du sous-chapitre » a été mise à jour.</p>	2137
07	<p><b>§ 6.5.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte britannique GB 2036 (INT 1730).</p>	2137
07	<p><b>§ 6.6.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2035 (INT 1729) et GB 2036 (INT 1730).</p>	2137
	<p><b>§ 6.6.</b> 19, modifier l'alinéa :</p> <p>L'illustration « 6.6. Plan du sous-chapitre » a été mise à jour.</p>	2137
07	<p><b>§ 6.6.1.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2021 et GB 2035 (INT 1729).</p>	2137
07	<p><b>§ 6.6.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2021 et GB 2035 (INT 1729).</p>	2137
07	<p><b>§ 6.6.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2021 et GB 2035 (INT 1729).</p>	2137
07	<p><b>§ 6.6.4.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2021 et GB 2036 (INT 1730).</p>	2137

07	<p><b>§ 6.6.5.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2021 et GB 2036 (INT 1730).</p>	2137
07	<p><b>§ 6.7.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2036 (INT 1730) et GB 2037 (INT 1731).</p>	2137
	<p><b>§ 6.7.</b> 19, modifier l'alinéa :</p> <p><i>L'illustration « 6.7. Plan du sous-chapitre » a été mise à jour.</i></p>	2137
07	<p><b>§ 6.7.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2022 et GB 2037 (INT 1731).</p>	2137
07	<p><b>§ 6.7.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte britannique GB 2036 (INT 1730).</p>	2137
07	<p><b>§ 6.7.4.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2022 et GB 2036 (INT 1730).</p>	2137
07	<p><b>§ 6.7.5.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2036 (INT 1730) et GB 2793.</p>	2137
07	<p><b>§ 6.7.6.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2022 et GB 2036 (INT 1730).</p>	2137
	<p><b>§ 7.</b> 25, modifier l'alinéa :</p> <p><i>L'illustration « 7. Plan du chapitre » a été mise à jour.</i></p>	2137

07	<p><b>§ 7.1.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte 6968 (INT 1703). Cartes britanniques GB 2037 (INT 1731) et GB 2045.</p>	2137
07	<p><b>§ 7.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte 6968 (INT 1703). Cartes britanniques GB 2037 (INT 1731) et GB 2045.</p>	2137
07	<p><b>§ 7.2.1.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2037 (INT 1731), GB 2045 et GB 3418.</p>	2137
07	<p><b>§ 7.2.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2037 (INT 1731), GB 2045 et GB 3418.</p>	2137
07	<p><b>§ 7.3.1.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2036 (INT 1730), GB 2037 (INT 1731), GB 2045 et GB 3418.</p>	2137
07	<p><b>§ 7.3.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2036 (INT 1730), GB 2037 (INT 1731) et GB 2625.</p>	2137
07	<p><b>§ 7.4.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2036 (INT 1730), GB 2037 (INT 1731), GB 2625 et GB 2631.</p>	2137
	<p><b>§ 7.4.</b> 19, modifier l'alinéa :</p> <p><i>L'illustration « 7.4. Plan du sous-chapitre » a été mise à jour</i></p>	2137
07	<p><b>§ 7.4.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2036 (INT 1730), GB 2037 (INT 1731), GB 2625 et GB 2631.</p>	2137



07	<p><b>§ 7.4.4.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2629, GB 2631 (INT 1732).</p>	2137
07	<p><b>§ 7.4.6.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte britannique GB 2631 (INT 1732).</p>	2137
07	<p><b>§ 7.5.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2037 (INT 1731) et GB 3418.</p>	2137
	<p><b>§ 7.5.</b> 19, modifier l'alinéa :</p> <p><i>L'illustration « 7.5. Plan des sous-chapitres 7.5. et 7.6 » a été mise à jour.</i></p>	2137
07	<p><b>§ 7.5.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2037 (INT 1731) et GB 3418.</p>	2137
07	<p><b>§ 7.5.4.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2037 (INT 1731), GB 2045 et GB 3418.</p>	2137
07	<p><b>§ 7.5.5.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2037 (INT 1731) et GB 3418.</p>	2137
07	<p><b>§ 7.5.6.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2037 (INT 1731) et GB 3418.</p>	2137
07	<p><b>§ 7.6.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2037 (INT 1731) et GB 3418.</p>	2137

07	<p><b>§ 7.6.4.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2037 (INT 1731), GB 2045 et GB 3418.</p>	2137
07	<p><b>§ 7.6.6.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 2037 (INT 1731) et GB 3418.</p>	2137
07	<p><b>§ 9.1.4.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes 6735 (INT 1512), 7323 (INT 1741), 8004N et carte britannique GB 1828 (INT 1563).</p>	2137
	<p><b>§ 9.2.</b> 19, modifier l'alinéa :</p> <p><i>L'illustration « 9.2 Plan des sous chapitres 9.2 à 9.4 » a été mise à jour.</i></p>	2137
07	<p><b>§ 9.4.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte 7424 (INT 1564) et carte britannique GB 1828 (INT 1563).</p>	2137
07	<p><b>§ 9.4.2.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte britannique GB 1828 (INT 1563).</p>	2137
07	<p><b>§ 9.4.3.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Carte britannique GB 1828 (INT 1563).</p>	2137
07	<p><b>§ 9.4.4.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 1827 et GB 1828 (INT 1563).</p>	2137
07	<p><b>§ 9.4.5.</b> 07, remplacer l'alinéa par :</p> <p>Cartes britanniques GB 1827 et GB 1828 (INT 1563).</p>	2137

07	<p><b>§ 9.4.6. 07, remplacer l'alinéa :</b>          Carte 7424 (INT 1564) et cartes britanniques GB 1827, GB 1828 (INT 1563).</p>	2137
	<p><b>§ 10.6.1. 07, modifier l'alinéa :</b>          L'illustration « 10.6.1.A. Index des cartes françaises (chapitres 2., 3., 4. et 5.) » a été mise à jour.</p>	2137
	<p><b>§ 10.6.1. 13, modifier l'alinéa :</b>          L'illustration « 10.6.1.B. Index des cartes françaises (chapitres 5., 6. et 7.) » a été mise à jour.</p>	2137
	<p><b>§ 10.6.1. 19, modifier l'alinéa :</b>          L'illustration « 10.6.1.C. Index des cartes françaises (chapitres 8. et 9.) » a été mise à jour.</p>	2137
	<p><b>§ 10.6.1. 25, modifier l'alinéa :</b>          L'illustration « 10.6.1.D. Index des cartes britanniques (chapitres 3., 4. et 5.) » a été mise à jour.</p>	2137
	<p><b>§ 10.6.1. 31, modifier l'alinéa :</b>          L'illustration « 10.6.1.E. Index des cartes britanniques (chapitres 5., 6. et 7.) » a été mise à jour.</p>	2137
	<p><b>§ 10.6.1. 37, modifier l'alinéa :</b>          L'illustration « 10.6.1.F. Index des cartes britanniques (chapitres 8. et 9.) » a été mise à jour.</p>	2137
	Shom, révision	
	<b>— Instructions C21</b>	
	<p><b>§ 0.2.8. 13, modifier l'alinéa :</b>          Le tableau « 0.2.8. Symboles et abréviations » a été mis à jour.</p>	2137
	<p><b>§ 1. 13, modifier l'alinéa :</b>          Le tableau « 1.B. Tableau des cartes et ENC » a été mis à jour.</p>	2137
	<p><b>§ 2. 13, modifier l'alinéa :</b>          Le tableau « 2.B. Cartes et ENC du chapitre 2 » a été mis à jour.</p>	2137
	Shom, révision	

## — Instructions C22

§ 0.2.8. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 0.2.8. Symboles et abréviations » a été mis à jour.

2137

§ 1. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 1.B. Tableau des cartes et ENC » a été mis à jour.

2137

§ 2. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 2.B. Cartes et ENC du chapitre 2 » a été mis à jour.

2137

Shom, révision

## — Instructions C23

§ 0.2.8. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 0.2.8. Symboles et abréviations » a été mis à jour.

2137

Shom, révision

## — Instructions C24

§ 0.2.8. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 0.2.8. Symboles et abréviations » a été mis à jour.

2137

Shom, révision

## — Instructions C3

§ 6.9.4.1. 25, ajouter un alinéa :

25 ZONE D'AMERRISSAGE D'HYDRAVIONS. — Une zone circulaire de 2 M, servant de plan d'eau pour les hydravions de lutte contre les feux de forêt, est établie à 0,5 M à l'WSW de **Caminha**. Cette zone est interdite à la navigation pendant les opérations d'écopage.

2137

Lisboa, 280/21

§ 7.3.2.1. 37, supprimer l'alinéa.

2137

Lisboa, 259/21

§ 7.4.1.2. 01, remplacer l'alinéa par :

01

**7.4.1.2. Zone**

2137

Lisboa, 258/21

§ 7.4.1.2. 07, supprimer l'alinéa.

2137

Lisboa, 258/21

§ 7.5.5.1. 31, supprimer l'alinéa.

2137

Lisboa, 260/21

§ 8.1.4.8. 01, remplacer l'alinéa par :

01

**8.1.4.8. Disponible**

2137

Lisboa, 261/21

§ 8.1.4.8. 07, supprimer l'alinéa.

2137

Lisboa, 261/21

§ 8.3.11.2. 31, ajouter un alinéa :

31

ZONE D'AMERRISSAGE D'HYDRAVIONS. — Des zones circulaires de 2 M, servant de plan d'eau pour les hydravions de lutte contre les feux de forêt, sont établies dans **Rio Coina**, **Canal da Siderurgia** et **Rio Judeu**. Ces zones sont interdites à la navigation pendant les opérations d'écopage.

2137

Lisboa, 267/21

§ 8.6.3.1. 43, ajouter un alinéa :

43

ZONE D'AMERRISSAGE D'HYDRAVIONS. — Une zone circulaire de 2 M, servant de plan d'eau pour les hydravions de lutte contre les feux de forêt, est établie à 1,4 M au SE du terminal pour conteneurs XXI-E. Cette zone est interdite à la navigation pendant les opérations d'écopage.

2137

Lisboa, 279/21

§ 9.3.2.1. 31, supprimer l'alinéa.

2137

Lisboa, 263/21

§ 9.4.6. 43, ajouter un alinéa :

43 ZONE D'AMERRISSAGE D'HYDRAVIONS. — Une zone circulaire de 2 M, servant de plan d'eau pour les hydravions de lutte contre les feux de forêt, est établie dans Río Guadiana à proximité de l'embouchure de **Esteiro de la Canela**. Cette zone est interdite à la navigation pendant les opérations d'écopage.

2137

Lisboa, 273/21

## — Instructions C4

### § 7.3.4.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'axe de la voie d'accès est indiqué par l'alignement (130°) formé par deux balises lumineuses implantées près du Marabout de Ben Chergui. Ces deux balises sont difficiles à identifier pendant la journée. Le feu de l'amer postérieur est intensifié dans un secteur intense (119,5° – 140,5°) dont les limites sont tracées sur les cartes. La zone interdite (§ 7.3.4.7.) empiète partiellement sur ce dernier secteur. Cette voie d'accès est en outre balisée par deux bouées latérales tribord lumineuses.

2137

Avis 167/DHOC/2021

### § 7.3.4.5. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Les navires rallient ensuite le chenal d'accès au port intérieur (CPI) orienté à 234° puis à 265° selon l'alignement décrit ci-après. Le chenal d'accès orienté à 234° est balisé par deux bouées latérales bâbord lumineuses.

2137

Avis 157/DHOC/2021

### § 7.4.4.1. 19, supprimer l'alinéa.

2137

GAN DHOC 0821 . Instructions nautiques des côtes marocaines

### § 7.6.6.6. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau 7.6.6.6. a été modifié.

2137

Avis 164/DHOC/2021

### § 8.3.1.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 À 15 M au SW de cette colline, se dresse le phare de **Arciprés Grande**, tour haute de 50 m, peinte de bandes noires et blanches. Depuis le large, on aperçoit la ville de Ad'Dakhla située sur le côté interne de la péninsule. Entre le phare et Punta Durnford distante de 6 M au SW, plusieurs épaves sont échouées sur la côte. Un câble sous-marin aboutit par ailleurs à la côte à 2,6 M au SSW du phare.

2137

Alcatel Submarine Networks

## — Instructions D21

### § 0.2.8. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 0.2.8. Symboles et abréviations » a été mis à jour.

2137

Shom, révision

## — Instructions D22

§ 0.3.8. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 0.3.8. Symboles et abréviations » a été mis à jour.

2137

Shom, révision

## — Instructions D23

§ 0.2.8. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau « 0.2.8. Symboles et abréviations » a été mis à jour.

2137

Shom, révision

## — Instructions D31

§ 6.3.3.1. 85, remplacer l'alinéa par :

85 ZONES INTERDITES. — Une zone interdite est établie dans le parc naturel au SSE de Isola Caprera ; elle englobe notamment Isolotto Porco, Isola Rossa et Isolotto Pecora (§ 6.3.3.3.). Au NW de Isolotto Porco, une deuxième zone interdite en raison de la présence d'engins explosifs sur le fond, chevauche et débordé la précédente en s'étendant vers l'Ouest.

2137

Genova 21 17 02

## — Instructions D32

§ 3.4.3.2. 36, remplacer l'alinéa par :

36 La côte Nord de Porto Xifonio est plate et bordée de marais salants bien identifiables. Un petit port de plaisance est installé à 0,8 M au NW de Punta Izzo. Un viaduc routier sur pilotis, construit dans la partie NW de la baie, relie Isolotto di Augusta à la côte de Sicile.

2137

Genova 21 16 : suppression avis 18 11 32

§ 3.4.3.2. 46, remplacer l'alinéa par :

46 La baie offre un excellent mouillage aux navires n'excédant pas 140 m de long. Des postes de mouillage sont par ailleurs établis pour les navires de plus grandes dimensions (§ 3.4.4.4.).

2137

Shom

§ 3.4.4.2. 55, remplacer l'alinéa par :

55 Les navires doivent passer à plus de 100 m au Sud de Diga Settentrionale et à plus de 50 m au Nord de Diga Centrale en raison des blocs de roche qui jonchent le fond et débordent le musoir de ces ouvrages.

2137

Révision



§ 6.1.1.3. 01, Remplacer le § par :

01

**6.1.1.3. Banc Talbot**

07

**Banc Talbot** présente une profondeur minimale de 9,8 m au point 37° 29,63' N — 11° 40,75' E. Ses bordures Ouest et Nord sont accores. Par ailleurs, un petit banc, avec des profondeurs minimales de 22 à 27 m, est à environ 3 M à l'Est de Banc Talbot ; une épave dangereuse se trouve dans la partie Sud du petit banc.

2137

Révision

§ 6.1.1.4. 01, Remplacer le § par :

01

**6.1.1.4. Banc de l'Aventure**

07

**Banc de l'Aventure (Banco Avventura)** [37° 27,26' N — 12° 13,95' E] est un vaste banc qui couvre une partie importante de Canale di Sicilia. Il est couvert en majeure partie de 50 à 100 m d'eau, mais il comprend plusieurs hauts-fonds de moins de 50 m. L'un de ceux-ci, à 31,5 M à l'ESE de Banc Talbot, a une profondeur minimale de 13 m en 37° 17,45' N — 12° 17,15' E.

2137

Révision

§ 6.1.1.5. 07, remplacer l'alinéa par :

07

Situé à 29 M au SE de Banc Talbot et à 20 M au NNE de Isola di Pantelleria, **Banco Pantelleria** (37° 10,06' N — 12° 06,59' E), qui appartient en fait à la partie Sud de Banc de l'Aventure, est un petit banc couvert de 12 m d'eau au minimum.

2137

Révision

§ 6.1.1.6. 01, Remplacer le § par :

01

**6.1.1.6. Banc Graham**

07

**Banc Graham** (37° 10,17' N — 12° 43,14' E) est un haut-fond volcanique couvert de 8,5 m d'eau. Il est situé à la bordure occidentale d'une étendue marine où les profondeurs sont de plus de 200 m. Ce haut-fond est le vestige d'un volcan qui, après avoir surgi de la mer en août 1831, a crû jusqu'à atteindre l'altitude de 55 m, pour finalement disparaître sous la mer au mois de décembre de la même année. Un petit banc, couvert de 16,5 m d'eau est à 0,7 M au NW de ce haut-fond.

13

Les parages de Banc Graham peuvent être dangereux non seulement à cause de la faible profondeur qu'on y rencontre, mais aussi parce que les courants peuvent y être irréguliers et imprévisibles. Ils portent normalement au SE, mais peuvent parfois s'orienter au NE et atteindre jusqu'à 3 nœuds de vitesse.

2137

Révision

§ 6.1.1.7. 01, Remplacer le § par :

01

**6.1.1.7. Banc Terrible**

07

**BancTerrible (Banco Terribile)** [37° 09,60' N — 12° 53,14' E], à 8 M à l'Est de Banc Graham, comprend une profondeur minimale de 20 m.

2137

Révision

§ 6.1.6. 01, ajouter un § :

01

**6.1.6. Zones de protection d'épaves historiques autour de Malta**

07

De nombreuses épaves historiques gisent aux abords de Malta. Elles sont protégées par des zones d'exclusion dans lesquelles toute intervention sans autorisation est interdite.

13

Zones de rayon 500 m :

- 35° 55,54' N — 14° 33,92' E ;
- 35° 54,29' N — 14° 32,86' E ;
- 35° 54,39' N — 14° 33,37' E ;
- 35° 54,20' N — 14° 36,47' E ;
- 35° 53,29' N — 14° 38,48' E ;
- 35° 52,39' N — 14° 35,85' E ;
- 35° 51,46' N — 14° 36,34' E ;
- 35° 53,59' N — 14° 42,59' E ;
- 35° 47,46' N — 14° 35,46' E.

19

Zone de rayon 200 m :

- 35° 47,99' N — 14° 32,98' E.

25

Zones de rayon 150 m :

- 35° 53,12' N — 14° 37,97' E ;
- 35° 51,29' N — 14° 36,84' E ;
- 35° 47,91' N — 14° 32,06' E.

2137

Shom. NP 45

## — Instructions D4

### § 2.7.7.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Dans Primo Seno, la zone qui s'étend à l'Est de l'alignement est réservée aux navires de guerre qui disposent du coffre d'amarrage B6 mouillé près des installations militaires établies le long de la côte Sud du bassin. Les coffres A7 et A8 sont ancrés au NW du précédent. En outre, à 0,9 M au Nord du feu d'extrémité de Molo Nord (§ 2.7.7.3.), B7 est le coffre qu'utilisent les navires effectuant la régulation de leurs compas. Les bouées 1 et 2 sont utilisées pour l'amarrage des barges et des cibles flottantes.

2137

Genova 21 16 04 et 26

### § 3.6.3.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le port ne dispose pas de remorqueurs ; si nécessaire, on peut en faire venir de Bari avec un préavis de 1 heure.

2137

Genova 21 17 22

### § 3.6.3.6. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 La passe d'entrée entre les bouées mouillées à l'extrémité de la zone de travaux de Diga Antemurale et celle mouillée à environ 120 m au Nord de l'épi de Molo Foraneo, est large de 140 m. En raison de cette zone de travaux interdite d'accès et portée sur les cartes, les navires qui se dirigent vers le bassin Sud du port doivent, jusqu'au phare principal (§ 3.6.3.3.), se tenir aussi près que possible de Molo Foraneo, sans toutefois s'approcher à moins de 30 m de son musoir. On trouve des profondeurs de 9 à 10 m à l'entrée et de 6 à 1,8 m dans le bassin.

2137

Genova 21 17 24

### § 3.6.3.7. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Les navires de plus de 1 600 tonneaux de jauge brute ne sont pas autorisés à entrer dans le port ou à en sortir entre le coucher et le lever du soleil.

2137

Genova 21 17 24

### § 6.3.3.5. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 ZONE INTERDITE. — À 1,8 M au Sud du phare, une zone de mytiliculture est interdite d'accès ; elle est balisée par des bouées de marque spéciale lumineuses. Une zone d'obstructions, vestiges d'une ancienne ferme, la joute au Nord.

2137

Genova 21 17 15

## — Instructions D6

§ 7.1.5. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Des plates-formes pétrolières sont établies au large de la côte Est de la Tunisie (§ 7.3.2.).

2137

Bizerte 261-2021(P)

§ 7.3.2. 19, ajouter un alinéa :

19 Une plate-forme opère plus au Sud à 27 M à l'ENE de l'île Kuriat (§ 7.4.2.1.) sur le champ pétrolier de **Halk el Menzel**. Elle est entourée par une zone interdite de rayon 1,5 M.

2137

Bizerte 261-2021(P)

§ 11.1.5.6. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cinq petites réserves naturelles sont établies sur les côtes Sud et Est de Chypre dont une aux abords SSE de Paphos (§ 11.3.2.), deux aux abords NE de Limassol (§ 11.4.4.), une aux abords NNE de Larnaca (§ 11.4.8.) et une de part et d'autre du Ákra Gkréko (§ 11.4.8.). Elles peuvent être balisées par des marques lumineuses ou non et sont portées sur les cartes.

2137

Taunton 21-3581

§ 11.4.4.4. 07, remplacer l'alinéa par :

07 MOUILLAGE EXTÉRIEUR. — Une zone de mouillage est établie à l'Est du bassin des allèges du vieux port et à proximité au SW d'une petite réserve marine interdite d'accès déjà citée et qui contient deux épaves dangereuses. Le centre de la zone de mouillage est à environ 1 M à l'Est du brise-lames Est du bassin.

2137

Taunton 21-3581

## — Instructions L4

### § 6.6.9.2. 25, ajouter un alinéa :

- 25 Un mouillage pour les bateaux de plaisance et les super yachts de plus de 500 t de jauge brut, qui ne peuvent pas s'amarrer seul aux bouées d'amarrage, est centré sur la position 24° 53,35' N — 54° 40,85' E.

2137

### § 6.6.9.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'embarquement des pilotes se fait aux positions suivantes : point A (24° 57,00' N — 54° 33,45' E) ou point B (24° 54,00' N — 54° 38,20' E). Les dispositions d'embarquement des pilotes seront confirmées par le service du trafic maritime du port de Khalifa.

2137

### § 6.6.9.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le chenal d'entrée, balisé par des bouées lumineuses, a une largeur de 250 m et a été dragué à 18,5 m (2019). Le bassin du port a été dragué à 18,0 m (2019) dans sa partie NE et 16,0 m (2017) dans sa partie SW.

2137

UKHO, NP63 Persian Gulf Pilot (2021)

## — Instructions L7

### § 3.7.4.4. 09, ajouter un alinéa :

- 09 La pilotine a une coque noire et une superstructure blanche.

2137

### § 3.7.4.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le pilote embarque :
- en 29° 29,72' N — 34° 58,21' E pour les quais à marchandises diverses, ceux réservés aux phosphates (« A » et « B ») et les mouillages ;
  - en 29° 28,50' N — 34° 58,10' E pour les appontements Moutah et Moshtarak ;
  - en 29° 27,78' N — 34° 57,88' E pour le terminal à conteneurs et quai RoRo ;
  - en 29° 27,11' N — 34° 57,70' E pour l'appontement Yarmouk sur les navires devant accoster cet appontement ;
  - en 29° 22,90' N — 34° 56,70' E (extérieur) pour la base navale royale jordanienne ;
  - en 29° 23,60' N — 34° 57,70' E (intérieur) pour la base navale royale jordanienne ;
  - en 29° 21,70' N — 34° 56,60' E pour les terminaux Jordan Fertilizer Industry (JFI) et le terminal à hydrocarbures.

2137

UKHO, NP64 Red Sea and Gulf of Aden Pilot (2021)

## — Instructions L9

### § 9.5.4.5. 15, ajouter un alinéa :

- 15 De nombreux champs d'algues et dangers non représentés sur la carte sont signalés entre l'îlot du Cran-de-Mire, les îlots du Challenger, l'île Bellouard et jusqu'à 1 M de leurs côtes Est.

2137

Orographic Lift Limited, courriel de M. François Guerraz-Fromentèze du 08/09/2021.

### § 11.11.1. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 11.11.1. Zones classées en réserves naturelles » a été mis à jour.

2137

### § 11.11.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 11.11.4. Zones de protection renforcée de la réserve naturelle » a été mis à jour.

2137

### § 11.11.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 11.11.5. Actions interdites sauf exceptions en zone de protection renforcée » a été mis à jour.

2137

### § 11.11.6. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 11.11.6. Zones de protection intégrale de la réserve naturelle (Réserve intégrale) » a été mis à jour.

2137

### § 11.11.7. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 11.11.7. Actions interdites en zone de Protection Intégrale » a été mis à jour.

2137

Décret de la République Française n° 2021-734 du 08 juin 2021.

## Section 2.3 Livres des Feux

### Livre des Feux L1

#### MANCHE — MER DU NORD — ROUTES DIRECTES DES ÎLES SCILLY ET DE L'ÎLE DE SEIN VERS WEST HINDER - NORTH HINDER ET MAAS

##### DES ÎLES SCILLY AU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DES CASQUETS (ANGLETERRE CÔTE SUD)

00180 A.0774	<b>Saint Catherine's Point</b> <b>Feu principal</b>	50 34,5N Fl.W.5s 001 17,9W	41	<b>18</b>	Tour octogonale blanche crénelée et maison 26	[0.1 ; 4.9] <b>Vis</b> 257°-117°(220°) Allumé en permanence 5 F.R (vert) sur mât à 4,5 M au NNW Fl.W sur mât à 6,7 M au NNW
	Feu auxiliaire	F.R	35	13		<b>Vis</b> 099°-116°(17°)

21 37

#### MER DU NORD — MANCHE — ROUTES DIRECTES DU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC MAAS À GREENWICH DU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC MAAS À GREENWICH

##### ISLE OF WIGHT

01380 A.0774	<b>Saint Catherine's Point</b> <b>Feu principal</b>	50 34,5N Fl.W.5s 001 17,9W	41	<b>18</b>	Tour octogonale blanche crénelée et maison 26	[0.1 ; 4.9] <b>Vis</b> 257°-117°(220°) Allumé en permanence 5 F.R (vert) sur mât à 4,5 M au NNW Fl.W sur mât à 6,7 M au NNW
	Feu auxiliaire	F.R	35	13		<b>Vis</b> 099°-116°(17°)

21 37


#### FRANCE (CÔTE OUEST) — ESTUAIRE DE LA LOIRE CHENAU DU SUD ET DE BONNE ANSE

##### CHENAL DU SUD

35260 D.1150	Pointe Saint-Gildas Feu directionnel	47 08,0N Dir.Q.WRG 002 14,8W	20	W.14 R.10 G.10	Colonne sur maison blanche haut vert 17	<b>W</b> 078°-085°(7°) , <b>R</b> 085°-174°(89°) , <b>W</b> 174°-180°(6°) , <b>G</b> 180°-264°(84°) , <b>R</b> 264°-308°(44°) , <b>G</b> 308°-078°(130°)
-----------------	-----------------------------------------	---------------------------------	----	----------------------	-----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


21 37

FRANCE (CÔTE OUEST) —LA LOIRE MARITIME  
EN AMONT DU PONT DE SAINT-NAZAIRE


36220	«n° 26 »	47 17,2N Q.R.6s 002 10,2W	3	3		[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 3.5]	21 37
-------	----------	------------------------------	---	---	-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	-------

36260 D.1131	Le Village - Appontement méthanier «n° 1»	47 17,9N FI(3)R.12s 002 08,7W	5	8	Support rouge et blanc 4	[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5] Vis 225°-135°(270°)	21 37
-----------------	----------------------------------------------	----------------------------------	---	---	--------------------------------	--------------------------------------------------	-------

ZONE D'ÉVITAGE DE MONTOIR


36300	«MB»	47 18,0N FI(4)G.15s 002 07,5W	...	2		[3 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 7]	21 37
-------	------	----------------------------------	-----	---	-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	-------


ARCEAU - DONGES

36340	«LA FERNAIS N°29»	47 18,1N Q.G.1,2s 002 06,6W	...	2		[0.2 ; 1]	21 37
-------	-------------------	--------------------------------	-----	---	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------	-------

36360 D.1137	Arceau - Appontement pétrolier	47 18,4N FI.R.2,5s 002 05,5W	10	9	Tour blanche haut rouge 8	[0.5 ; 2]	21 37
-----------------	-----------------------------------	---------------------------------	----	---	---------------------------------	-----------	-------

36440 D.1140	Au Nord du chenal - Appontement pétrolier Extrémité aval	47 18,3N FI(3)R.12s 002 04,2W	9	9	Tour métallique rouge 8	[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5] Vis 225°-135°(270°)	21 37
-----------------	----------------------------------------------------------------	----------------------------------	---	---	-------------------------------	--------------------------------------------------	-------

36460	«Donges Sud 31»	47 18,1N FI(4)G.15s 002 03,8W	...	3		[3 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 7]	21 37
-------	-----------------	----------------------------------	-----	---	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	-------

36480	«DONGES EST N°28»	47 18,2N VQ.R.0,6s 002 03,4W	...	3		[0.2 ; 0.4] Synchronisé avec feu de la bouée "Brillantes 33" Le chenal est marqué par un balisage lumineux jusqu'à Nantes.	21 37
-------	-------------------	---------------------------------	-----	---	-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA LOIRE À L'ÎLE DE RÉ


AU SUD DE LA LOIRE

37080 D.1150	Pointe Saint-Gildas Feu directionnel	47 08,0N Dir.Q.WRG 002 14,8W	20	W.14 R.10 G.10	Colonne sur maison blanche haut vert 17	W078°-085°(7°) , R085°-174°(89°) , W174°-180°(6°) , G180°-264°(84°) , R264°-308°(44°) , G308°-078°(130°)	21 37
-----------------	-----------------------------------------	---------------------------------	----	----------------------	-----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------



FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP DE L'AIGLE AU CAP CAMARAT  
TOULON ET SES ABORDS

PRESQU'ÎLE DE GIENS

58620	<i>La Tour Fondue Bouée bâbord du chenal</i>	43 01,6N FI(3)R.12s 006 09,2E	...	2	
-------	--------------------------------------------------	----------------------------------	-----	---	-----------------------------------------------------------------------------------

21 37

FRANCE — CORSE (CÔTE EST)  
DU NORD DES BOUCHES DE BONIFACIO AU CAP CORSE

BASTIA - VIEUX-PORT

68500 <i>E.0858</i>	Môle Génois - Extrémité	42 41,7N FI(3)G.12s 009 27,2E	13	4	Tour gris clair haut vert foncé 9	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
------------------------	-------------------------	----------------------------------	----	---	-----------------------------------------	-----------------------

21 37

Livre des Feux L2

LEVANT — LIBAN

ENTRE TARÄBULUS ET JÜNIYAH (JOÛNIÉ)

01240 <i>N.5932.5</i>	Aquamarina 2 - Jetée Ouest - Extrémité	34 00,9N FI.W.3s 035 37,9E	7	...	Tourelle noire bandes blanches 3	[1 ; 2] Éteint (2021)
--------------------------	-------------------------------------------	-------------------------------	---	-----	----------------------------------------	--------------------------

21 37

BEIRÛT (BEIROÛT) [BEYROUTH]

01360 <i>N.5935.8</i>	Brise-lames détaché Extrémité Ouest	33 54,7N FI(3)R 035 32,0E	...	...	Tour métallique rouge	Éteint (2021)
--------------------------	----------------------------------------	------------------------------	-----	-----	--------------------------	---------------


21 37

01380 <i>N.5935.9</i>	Brise-lames détaché Coude	33 54,7N Mo(D)Y 035 32,1E	...	...	Tour métallique	Éteint (2021)
--------------------------	------------------------------	------------------------------	-----	-----	-----------------	---------------


21 37

01400 <i>N.5939.95</i>	Brise-lames détaché Extrémité Est	33 54,7N FI.G.2s 035 32,3E	...	...	Tour métallique verte	Éteint (2021)
---------------------------	--------------------------------------	-------------------------------	-----	-----	-----------------------	---------------

21 37

01425 (N)		33 54,8N FI.R.3s 035 32,0E	...	...		Éteint (2021)
--------------	--	-------------------------------	-----	-----	-------------------------------------------------------------------------------------	---------------

21 37

01430 (N)	Zaituna Bay	33 54,3N FI(2)G 035 29,8E	...	...	
--------------	-------------	------------------------------	-----	-----	-------------------------------------------------------------------------------------


21 37

TUNISIE (CÔTE EST)  
 ÎLES KERKENNAH (QARQANNAH) - CANAL DES KERKENNAH  
 ÎLE GHARBI (JAZIRAT GHARBI) - SIDI YOUSSEF

03120 <i>E.6367.25</i>	«1»	34 39,8N 010 56,8E	Iso.G.4s	7	4	Balise	Éteint (2021) Iso.R sur balise «2» à proximité Le chenal est ensuite marqué par des balises lumineuses
---------------------------	-----	-----------------------	----------	---	---	--------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**21 37**

TUNISIE (CÔTE NORD)  
 ÎLES ET DANGERS AU LARGE  
 DANGER AU LARGE

07300	<i>Écueils des Sorelles</i> <i>Écueils des Sorelles</i> «Sorelles W»	37 23,8N 008 35,5E	VQ(9)W.10s	...	8		Éteint (2021)
-------	----------------------------------------------------------------------------	-----------------------	------------	-----	---	------------------------------------------------------------------------------------	---------------

**21 37**

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)  
 ARZEW EL DJEDID (BETHIOUA)

09720 <i>E.6664.9</i>	Brise-lames détaché Est Extrémité Est	35 49,0N 000 13,5W	Fl(2)G.8s	10	6	Mât 3	[1 ; 1.5 ; 1 ; 4.5] Fl(2)G.4s sur bouée latérale tribord à 150 m au SSE Fl(2)R.8s 3 M sur extrémité Est du poste de chargement «GNL3Z» à 350 m au SSW
--------------------------	------------------------------------------	-----------------------	-----------	----	---	----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**21 37**


PORT DE GHAZAOUET (NEMOURS)

10440 <i>E.6726</i>	Môle de Tlemcen - Extrémité	35 06,2N 001 52,0W	Iso.G.2s	8	5	Tourelle blanche	
------------------------	--------------------------------	-----------------------	----------	---	---	------------------	--


**21 37**

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA  
MAROC

RABAT

16380	<i>Émissaire</i>	33 59,2N Fl.Y.10s 006 55,7W	...	2		Retiré (2021)	<b>21 37</b>
-------	------------------	--------------------------------	-----	---	-----------------------------------------------------------------------------------	---------------	--------------

MOHAMMADIA (MOHAMMEDIA)

16440	«MHa»	33 44,3N Fl.Y.5s 007 22,0W	...	5		Bouée d'évitage	<b>21 37</b>
-------	-------	-------------------------------	-----	---	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------	--------------

16500	<i>Zone d'évitage des pétroliers MHB</i>	33 44,2N Fl(2)Y.6s 007 22,1W	...	5			<b>21 37</b>
-------	------------------------------------------	---------------------------------	-----	---	-----------------------------------------------------------------------------------	--	--------------

16540	<i>Zone d'évitage des pétroliers «MHe»</i>	33 43,6N Fl(4)Y.20s 007 22,6W	...	5			<b>21 37</b>
-------	--------------------------------------------	----------------------------------	-----	---	-----------------------------------------------------------------------------------	--	--------------

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE POINTE BETIKA À LA RIVIÈRE CAMPO  
CAMEROUN

PORT EN EAU PROFONDE DE KRIBI


31360 (N)		02 44,2N Fl.Y.10s 009 48,0E	...	8		AIS - MMSI n° 996131045	<b>21 37</b>
--------------	--	--------------------------------	-----	---	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	--------------

31365 (N)		02 43,2N Fl.Y.10s 009 48,0E	...	8		AIS - MMSI n° 996131046	<b>21 37</b>
--------------	--	--------------------------------	-----	---	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------	--------------

31370 (N)		02 45,1N Fl(2)W.10s 009 49,8E	...	11		Racon - RSX 91 RN. AIS - MMSI n° 996131049 Prise de pilote	<b>21 37</b>
--------------	--	----------------------------------	-----	----	-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	--------------

PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — MARTINIQUE  
MARTINIQUE (FR)

DU CAP SAINT-MARTIN AU HAVRE DE LA TRINITÉ

69440	Grand'Rivière «GR»	14 52,4N Fl.R.2,5s 061 11,0W	9	1	 2	[0.5 ; 2]	<b>21 37</b>
-------	-----------------------	---------------------------------	---	---	------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	--------------

## Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

### 2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

#### 5.3. — Listes des stations AIS

*Tableau Australie, supprimer les lignes suivantes :*

Abbot Point 1	V	995036078	19° 50,8' S	148° 06,0' E
Abbot Point 2	V	995036079	19° 51,6' S	148° 05,6' E
				2137

*Tableau Australie, ajouter les lignes suivantes :*

ABB_PT STBD LAT1	V	995036176	19° 50,4' S	148° 05,5' E
ABB_PT PORT LAT1	V	995036078	19° 50,7' S	148° 06,2' E
ABB_PT PORT LAT2	V	995036079	19° 51,0' S	148° 06,0' E
ABB_PT STBD LAT2	V	995036175	19° 51,2' S	148° 05,2' E
ABB_PT PORT LAT3	V	995036178	19° 51,3' S	148° 05,8' E
ABB_PT PORT LAT4	V	995036177	19° 51,5' S	148° 05,7' E
				2137

*Tableau Chili, ajouter les lignes suivantes :*

Islote Verde Centro	R	997251019	49° 23,6' S	75° 27,8' W
Bajo Norte	V	997256005	49° 23,6' S	75° 29,8' W
Bajo Sur	V	997256006	49° 24,9' S	75° 25,7' W
Bajo 6,3 W	V	997256008	49° 25,4' S	75° 26,4' W
				2137

*Tableau Chine, supprimer la ligne suivante :*

XQS 69	V	Épave	994126434	31° 07,2' N	122° 16,3' E
					2137

*Tableau Chine, ajouter les lignes suivantes :*

Caofeidian Gangqu	R	Bouée « F1 »	994131424	38° 59,0' N	118° 21,8' E
Cefengta, anémomètre	R	Mât « n° 5 »	994136303	38° 54,1' N	118° 58,1' E
Dafeng H3	R	Éolienne « n° 1 »	999412198	33° 33,0' N	121° 09,5' E
Dafeng H3	R	Éolienne « n° 6 »	999412199	33° 33,0' N	121° 02,8' E
Dafeng H3	R	Éolienne « n° 10 »	999412300	33° 28,2' N	121° 09,5' E
Dafeng H3	R	Éolienne « n° 13 »	999412308	33° 28,2' N	121° 02,8' E
Dafeng H3	R	Éolienne « n° 17 »	999412302	33° 30,6' N	121° 03,7' E
Jingtang Gangqu	R	Bouée « n° 1 »	994136306	39° 05,1' N	119° 09,1' E
Jingtang Gangqu	R	Bouée « n° 2 »	994136307	39° 05,2' N	119° 09,3' E
Taihe 9	V	Épave	994136311	38° 59,2' N	118° 52,0' E

Yangzhiqu, anémomètre	R	Tour	994136318	39° 17,7' N	119° 30,4' E
Yangzhiqu	V	Ferme marine « n° 1 »	994136312	39° 18,9' N	119° 10,3' E
Yangzhiqu	V	Ferme marine « n° 2 »	994136313	39° 14,7' N	119° 14,1' E
Yangzhiqu	V	Ferme marine « n° 3 »	994136314	39° 12,2' N	119° 22,8' E
Yangzhiqu	V	Ferme marine « n° 4 »	994136315	39° 16,6' N	119° 29,7' E
Yangzhiqu	V	Ferme marine « n° 5 »	994136316	39° 21,5' N	119° 32,7' E
Yangzhiqu	V	Ferme marine « n° 6 »	994136317	39° 25,6' N	119° 19,3' E
2137					

*Tableau Corée du Sud, ajouter la ligne suivante :*

Ulsan Hang	R		994401634	35° 28,0' N	129° 24,0' E
2137					

*Tableau Espagne — Côtes de la Méditerranée, ajouter la ligne suivante :*

Puerto de Málaga	R	Bouée ODAS		36° 39,5' N	4° 26,5' W
2137					

*Tableau Pérou, ajouter les lignes suivantes :*

Isla Foca	R	Phare	990516987	5° 12,6' S	81° 12,3' W
Bahia Paita	R	Feu	990511987	5° 04,4' S	81° 07,6' W
2137					

## **2.4.2. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)**

### **4. Diffusion des renseignements sur la sécurité maritime (RSM)**

*Paragraphe 4.1.3.2.3. Somalie - Golfe d'Aden, chapitre IMB Piracy Reporting Centre, ajouter la ligne suivante :*

TLX : +84 34199 (IMBPC1 MA34199)

2137

*Ajouter le paragraphe suivant :*

#### **4.1.3.2.4.IMSC-OPERATION SENTINEL**

IMSC (International Maritime Security Construct) a été créé pour maintenir la sécurité des navires, le droit international et la libre circulation du commerce maritime.

Il s'agit d'une structure multinationale qui s'engage à garantir l'utilisation sans restrictions des eaux internationales pour les navires en passage inoffensif.

Le IMSC est complémentaire des missions maritimes internationales existantes et des systèmes de compte rendu dans la région qui garantissent la sécurité maritime.

Les navires devront continuer à prendre contact avec UKMTO en utilisant le compte rendu initial standard :

- TF : +973 8439 8193
- Mél. : M-BA-IMSC\_-\_MTO@me.navy.mil
- Web : [www.Facebook.com/IMSCSENTINEL](https://www.facebook.com/IMSCSENTINEL)
- Twitter : @IMSC\_Sentinal.

IMSC :

- Web : [www.maritimeglobalsecurity.org](http://www.maritimeglobalsecurity.org).

2137

## 2.4.3. Radiocommunications portuaires – Océan Atlantique (931)

Chapitre 3.4. France (Atlantique), chapitre Lorient, ajouter le tableau suivant :

### Lorient - Zone Maritime et Fluviale de Régulation

#### Arrêté

Arrêté interpréfectoral 2021/100 du 21 juillet 2021 du préfet maritime de l'Atlantique et du préfet du Morbihan ([www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html](http://www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html)).

#### Zone

La ZMFR se compose de deux zones situées à l'extérieur des limites administratives du port de Lorient :

- l'une comprenant une zone de mouillage et des chenaux d'accès ;
- l'autre le chenal d'accès au Rohu sur le Blavet.

#### Chenaux d'accès

La ZMFR comporte 5 chenaux et une voie d'accès, portés sur les cartes :

Voie d'accès (joignant les points suivants) :

E (47° 40,92' N — 3° 28,00' W) F (47° 39,90' N — 3° 28,00' W)

G (47° 39,90' N — 3° 26,45' W) H (47° 40,66' N — 3° 24,74' W)

bouée « A2 », (47° 40,94' N — 3° 24,98' W), latérale bâbord lumineuse.

Passe de l'Ouest, délimitée par :

- au Nord par une ligne brisée reliant les bouées latérales bâbord lumineuses « A8 » (47° 41,90' N — 3° 22,52' W) et « A2 » (47° 40,94' N — 3° 24,98' W) ;
- au Sud par la ligne reliant le point (47° 40,66' N — 3° 24,74' W) et la tourelle « Les Trois Pierres » (47° 41,53' N — 3° 22,47' W).

Passe du Sud, délimitée par :

- à l'Est par une ligne brisée reliant les bouées latérales tribord lumineuses « Bastresses Sud » (47° 40,77' N — 3° 22,09' W) et « Locmalo » (47° 41,68' N — 3° 22,13' W) ;
- à l'Ouest par la ligne reliant le point (47° 40,81' N — 3° 22,50' W) et la tourelle « Les Trois Pierres ».

Chenal d'entrée, délimité par :

- à l'Ouest par une ligne brisée reliant la tourelle « Les Trois Pierres » et le feu du brise-lames du port de Kernevel (47° 43,12' N — 3° 21,99' W) ;
- à l'Est par une ligne brisée reliant la bouée « Locmalo » (47° 41,68' N — 3° 22,13' W), latérale tribord lumineuse, et la bouée « n° 1 », (47° 42,80' N — 3° 21,84' W), latérale tribord.

Chenal secondaire, délimité par :

- à l'Ouest par une ligne brisée reliant la bouée « Toulhars » (47° 42,26' N — 3° 22,27' W), latérale bâbord, et la bouée « n° 2 » (47° 42,97' N — 3° 21,95' W), latérale bâbord lumineuse ;
- à l'Est par une ligne brisée reliant la bouée latérale bâbord à la position 47° 42,49' N — 3° 22,12' W et la balise « Cochon » (47° 42,80' N — 3° 22,00' W), latérale bâbord lumineuse.

Chenal à l'Est de l'Île Saint-Michel, délimité par :

- à l'Est par une ligne brisée reliant la bouée « n° 1 » (47° 42,80' N — 3° 21,84' W), latérale tribord, et la tourelle « Pengarne » (47° 43,88' N — 3° 21,22' W), latérale tribord lumineuse ;
- à l'Ouest par une ligne brisée reliant le feu du brise-lames du port de Kernevel (47° 43,12' N — 3° 21,99' W) et la bouée « J » (47° 43,81' N — 3° 21,28' W), cardinale Nord lumineuse.

#### Zones de mouillage

Tout navire au mouillage doit se conformer aux prescriptions sur la veille radio et l'AIS.

Il existe 7 points de mouillage usuellement utilisés et définis par les positions suivantes :

- 5 points répartis dans un rayon de 0,5 M centré sur la position 47° 40' N — 003° 24,5' W, pour tous les navires de plus de 25 mètres de longueur hors-tout, y compris ceux transportant des marchandises dangereuses :

P1 : 47° 40,30' N — 003° 24,90' W

P2 : 47° 40,20' N — 003° 24,00' W

P3 : 47° 40,00' N — 003° 24,50' W

P4 : 47° 39,70' N — 003° 25,00' W

P5 : 47° 39,70' N — 003° 24,00' W.

- 2 points proches de l'Île de Groix pour ces mêmes navires, à l'exception de ceux transportant des marchandises dangereuses :

P6 : 47° 39,20' N — 003° 25,50' W

P7 : 47° 39,00' N — 003° 24,70' W.

### Procédure

Tout navire équipé VHF doit assurer une veille permanente Can. 16 et Can. 12.

Tout navire équipé de l'AIS doit le maintenir en fonction.

Tout navire qui se trouve dans la ZMFR est tenu de signaler sans délai à la Capitainerie et au CROSS ETEL (message d'avarie SURNAV) toute indisponibilité ou avarie de sa propulsion, de ses installations de mouillage, de ses appareils à gouverner ou ses équipements de navigation.

Les navires d'une jauge brute supérieure à 3 000 UMS transportant ou pouvant transporter des marchandises dangereuses de type liquide, gazeux, « INF », en colis ou en vrac solide doivent emprunter la passe de l'Ouest et le chenal principal passant à l'Ouest de l'île Saint-Michel.

La pratique des arts traînants et la pose d'engins de pêche mouillés ou dérivants (filets, lignes, casiers) sont interdites dans les chenaux d'accès.

2137

## Chapitre 3.4. France (Atlantique), ajouter le chapitre suivant :

### 3.4.16. Zone Iroise

#### Zone Iroise - Chenaux et passages

#### Arrêté

Arrêté 2021/085 du 15 juillet 2021 du préfet maritime de l'Atlantique  
([www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html](http://www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html)).

#### Zone

La zone s'applique aux trois chenaux et passages du Fromveur, de La Helle, du Four et du Raz de Sein :

- chenal du Fromveur : délimité au Nord par le parallèle passant par la routelle de Men Korn et, au Sud, par le parallèle passant par le phare de la Jument, entre Ouessant et les dangers qui, au SE, entourent le phare de Kéréon ;
- chenaux du Four et de La Helle : délimités au Nord par le parallèle du phare du Four et au Sud par le parallèle de la tourelle des Vieux Moines ;
- passage du Raz de Sein : délimité au Nord par le parallèle passant par le phare de Tévennec et au Sud par le parallèle passant par la pointe de Lervily, entre la pointe du Raz et le Pont des Chats.

#### Navires autorisés

La navigation dans ces chenaux et passage n'est autorisée que pour les navires suivants :

- navires d'État français et/ou navires affrétés par l'État pour une mission de service public ;
- navires à passagers affectés à un service local entre les îles et le continent ;
- navires d'une jauge brute < 3000 UMS.



Les navires de commerce d'une jauge brute < 3000 UMS peuvent utiliser ces chenaux et passage, sous réserve d'être en provenance ou à destination d'un port de l'Atlantique, de la Manche ou de la Mer du Nord, cette autorisation ne s'applique pas :

- aux navires à passagers faisant des voyages internationaux ;
- aux pétroliers ;
- aux navires citernes pour produits chimiques ;
- aux transporteurs de gaz ;
- aux navires transportant des marchandises « INF ».

Pour un convoi de remorquage, la jauge est calculée en additionnant les jauges des deux navires.

Le Préfet Maritime de l'Atlantique peut autoriser, à titre exceptionnel le passage ou/et le stationnement d'un navire ne remplissant pas les critères ci-dessus, pour un voyage déterminé si ils respectent les conditions suivantes :

- être soumis à une obligation de pilotage (station Brest/Concarneau/Odet) :
  - navires à passagers dont la LHT  $\leq$  220m ;
  - navires de charge dont la jauge brute > 3000 UMS.
- être soumis à une obligation de formation par la station Brest/Concarneau/Odet :
  - navires de travaux opérant dans la zone pour une période déterminée. Navires équipés DP2 à minima.

Cette demande doit être effectuée auprès du CROSS Corsen par radio, téléphone, fax ou télex au moins 5 jours ouvrés avant l'arrivée du navire sur la zone.

#### **Procédure**

Un navire qui a l'intention ou a obtenu l'autorisation d'emprunter l'un des chenaux ou passage est tenu de se signaler au moins 2 heures avant au CROSS Corsen par radio (VHF Can. 13), téléphone, fax ou télex.

#### **Veille Radio**

Pendant toute la durée du passage dans ces chenaux et passage, les navires doivent veiller en permanence la VHF Can. 16.

Ils sont tenus de répondre à tout appel émanant du CROSS Corsen, d'un sémaphore ou d'un navire d'État français.

## CHAPITRE 3

### MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

#### Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
<b>Édition</b>					
7183 (7183.CA) (INT 7736)	A0	Carte internationale Océan Indien La Réunion - Partie Nord - De la Pointe des Châteaux à la Pointe de la Rivière du Mât Cartouche : A - Port de Saint-Gilles les Bains Cartouche : B - Port Réunion (Pointe des Galets) - Port Ouest Cartouche : C - Port Réunion (Pointe des Galets) - Port Est Édition n° 5 - 2021	1 : 60 000   1 : 10 000 1 : 10 000 1 : 10 000	128	53
<b>Suppressions</b>					
6608 (6608.CA) (INT 140)	GA	Carte internationale Mer du Nord Mer du Nord [Fac-similé carte NO n° 301 publiée en 1972 (édition 2009 - réimpression janvier 2015).] Édition n° 6 - 2018	1 : 1 500 000	7	7, 95
Nota : remplacée par carte GB 4140. Rayer les 2 mentions "Adjoining chart 6608 (INT 140)" sur la carte 6618. Rayer les mentions "Voir carte adjacente 6608 (INT 140)" et "Adjoining chart 6608 (INT 140)" sur la carte 6623. Rayer le cadre de la carte 6608 et la mention "6608 (INT 140)" sur la carte 6727.					
6745 (6745.CA)	GA	Angleterre - Côte Ouest Îles Scilly [Fac-similé carte GB n°34 publiée en 1972 (édition mai 2019)] Édition n° 5 - 2020	1 : 25 000	54	23
Nota : remplacée par carte GB 34					
6747 (6747.CA) (INT 1719)	GA	Carte internationale Côte Sud d'Angleterre Approches de Falmouth [Fac-similé carte GB n°154 publiée en 1972 (édition juillet 2015).] Cartouche : A - De Nare Head à Dodman Point (suite) Édition n° 6 - 2015	1 : 35 000   1 : 35 000	54	23
Nota : rayer le cadre de la carte 6747 et la mention "6747 (INT 1719)" sur la carte 6941.					
6833 (6833.CA) (INT 1732)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Angleterre Port de Portsmouth [Fac-similé carte GB n°2631 publiée en 1975 (édition novembre 2018)] Cartouche : A - Fareham Lake (suite) Édition n° 10 - 2019	1 : 7 500   1 : 7 500	52	21
Nota : remplacée par carte GB 2631.					
6865 (6865.CA) (INT 1723)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Angleterre Port de Dartmouth [Fac-similé Carte GB n°2253 publiée en 1972 (édition décembre 2015).] Cartouche : A - River Dart jusqu'à Blackness Point Cartouche : B - River Dart - De Blackness Point à Berry Rock Cartouche : C - River Dart jusqu'à Totnes	1 : 6 250   1 : 6 250 1 : 12 500 1 : 12 500	54	21, 23

Nota : remplacée par carte GB 2253.

6967 (6967.CA) (INT 1700)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Angleterre De Saint Agnes Head à Dodman Point - Isles of Scilly [Fac-similé carte GB n°2565 publiée en 1978 (édition juin 2019)] Édition n° 6 - 2020	1 : 153 000	54	23
---------------------------------	----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	----	----

Nota : remplacée par carte GB 2565. Rayer la mention "Voir carte adjacente 6967" sur la carte 6930. Rayer la mention "Adjoining chart 6967 (INT 1700)" sur la carte 6941. Rayer le cadre de la carte 6967 et la mention "6967 (INT 1700)" sur les cartes 7040, 7210 et 7311.

7037 (7037.CA) (INT 1563)	A0	Carte internationale Côte Sud-Est d'Angleterre De Dover à North Foreland [Fac-similé Carte GB n°1828 publiée en 1982 (édition décembre 2019)] Cartouche : A - Ramsgate Édition n° 12 - 2020	1 : 37 500  1 : 5 000	52	19
---------------------------------	----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	----	----

Nota : remplacée par carte GB 1828. Rayer le cadre de la carte 7037 et la mention "7037 (INT 1563)" sur les cartes 6824, 7323 et 7424.

7042 (7042.CA) (INT 3150)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Espagne et Côte Nord du Maroc Déroit de Gibraltar - De Cabo Roche à Punta de la Chullera et du Ras Spartel au Ras El Aswad [Fac-similé carte ES n°105 publiée en 1957 (édition juin 2007)] Édition n° 4 - 2015	1 : 100 000	9	29
---------------------------------	----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	---	----

Nota : remplacée par carte GB 142. Rayer les 2 mentions "Voir carte adjacente 7042 (INT 3150)" sur la carte 7704. Rayer la mention "Utiliser carte 7042 (INT 3150) sur la carte 7212. Rayer le cadre de la carte 7042 et la mention "7042 (INT 3150)" sur les cartes 7550 et 7658.

7108 (7108.CA) (INT 1611)	A0	Carte internationale Îles Britanniques Approches du Canal de Bristol [Fac-similé carte GB n°1178 publiée en 1979 (édition octobre 2019)] Édition n° 7 - 2021	1 : 237 000	54	17, 23
---------------------------------	----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	----	--------

Nota : remplacée par carte GB 1178. Rayer la mention "Adjoining chart 7108 (INT 1611)" sur la carte 6967. Rayer le cadre de la carte 7108 et la mention "7108 (INT 1611)" sur les cartes 7210 et 7311.

7206 (7206.CA)	A0	Côte Sud d'Angleterre De Salcombe à Brixham [Fac-similé Carte GB n°1634 publiée en 1984 (édition octobre 2014).] Cartouche : A - De Salcombe à Start Point Édition n° 2 - 2014	1 : 25 000  1 : 25 000	54	21, 23
-------------------	----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------	----	--------

Nota : remplacée par carte GB 1634. Rayer les cadres de la carte 7206 et les mentions "7206A" et "7206B" sur la carte 6940. Rayer les cadres de la carte 7206 et les mentions "7206" et "7206A" sur la carte 6941.

7340 (7340.CA)	GA	Côte Sud d'Angleterre Côte Sud-Ouest de Cornwall [Fac-similé carte GB n°2345 publiée en 1983 (édition juillet 2017).] Cartouche : A - Penzance Bay Cartouche : B - Mousehole Harbour Cartouche : C - Newlyn Harbour Cartouche : D - Penzance Harbour Cartouche : E - Longships Cartouche : F - Runnel Stone Cartouche : G - Mullion Cove Cartouche : H - Porthleven Cartouche : I - Lizard Point Édition n° 5 - 2017	   1 : 12 500 1 : 5 000 1 : 5 000 1 : 5 000 1 : 15 000 1 : 15 000 1 : 5 000 1 : 5 000 1 : 15 000	54	23
-------------------	----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	----

Nota : rayer le cadre de la carte 7340 et la mention "7340 I" sur la carte 6941.

7646 (7646.CA) (INT 1729)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Angleterre The Solent - Approches Ouest [Fac-similé Carte GB n°2035 publiée en 2000 (édition mars 2013).]	1 : 25 000	52	21
---------------------------------	----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	----	----

Nota : remplacée par carte GB 2035. Rayer le cadre de la carte 7646 et la mention "7646 (INT 1729)" sur les cartes 6940 et 6968.

7647 (7647.CA) (INT 1730)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Angleterre The Solent et Southampton Water [Fac-similé Carte GB n°2036 publiée en 2000 (édition août 2019)] Édition n° 6 - 2019	1 : 25 000	52	21
---------------------------------	----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	----	----

Nota : remplacée par carte GB 2036. Rayer le cadre de la carte 7647 et la mention "7647 (INT 1730)" sur la carte 6968.

7648 (7648.CA) (INT 1731)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Angleterre The Solent - Approches Est [Fac-similé Carte GB n°2037 publiée en 2000 (édition août 2019)] Édition n° 7 - 2019	1 : 25 000	52	21
---------------------------------	----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	----	----

Nota : remplacée par carte GB 2037. Rayer le cadre de la carte 7648 et la mention "7648 (INT 1731)" sur la carte 6968.

7754 (7754.CA) (INT 1812)	A0	Carte internationale Ocean Atlantique Nord De Cabo de São Vicente au Détroit de Gibraltar [Fac-similé carte ES n°44 publiée en 1978 (édition mai 2008)] Publication 2010	1 : 375 000	9	29
---------------------------------	----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	---	----

Nota : remplacée par carte GB 91. Rayer les mentions "Voir carte adjacente 7754 (INT 1812)" et "Adjoining chart 7754 (INT 1812)" sur les cartes 7550 et 7658. Rayer les 2 mentions "Voir carte adjacente 7754 (INT 1812)" sur la carte 7753. Rayer le cadre de la carte 7754 et la mention "7754 (INT 1812)" sur la carte 7212.

7792 (7792.CA)	A0	Côte Sud d'Angleterre Plymouth Sound [Fac-similé carte GB n°1967 publiée en 1972 (édition septembre 2016).] Cartouche : A - River Plym Édition n° 3 - 2017	1 : 7 500  1 : 15 000	54	23
-------------------	----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	----	----

Nota : remplacée par carte GB 1967

7793 (7793.CA)	A0	Côte Sud d'Angleterre De Whitsand Bay à Yealm Head - Plymouth Sound [Fac-similé carte GB n°1900 publiée en 1995 (édition septembre 2016).] Édition n° 2 - 2017	1 : 25 000	54	23
-------------------	----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	----	----

Nota : remplacée par carte GB 1900. Rayer le cadre de la carte 7793 et la mention "7793" sur la carte 6941.

7794 (7794.CA) (INT 1720)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Angleterre De Falmouth à Truro [Fac-similé carte GB n°32 publiée en 1972 (édition septembre 2017).] Cartouche : A - Truro River Cartouche : B - Tresillian River Cartouche : C - River Fal (Ruan Creek) Édition n° 3 - 2018	1 : 12 500  1 : 12 500 1 : 20 000 1 : 20 000	54	23
---------------------------------	----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	----	----

### Suppressions de variantes

6745L (6745LSH)	GA	Angleterre - Côte Ouest Îles Scilly Variante L Édition n° 5 - 2020	1 : 25 000	23
6967L (6967LSH) (INT 1700)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Angleterre De Saint Agnes Head à Dodman Point - Isles of Scilly Variante L Édition n° 6 - 2020	1 : 153 000	23
7042L (7042LSH) (INT 3150)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Espagne et Côte Nord du Maroc Déroit de Gibraltar - De Cabo Roche à Punta de la Chullera et du Ras Spartel au Ras El Aswad Variante L Édition n° 4 - 2015	1 : 100 000	29
7646L (7646LSH) (INT 1729)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Angleterre The Solent - Approches Ouest Variante L Édition n° 4 - 2014	1 : 25 000	21
7647L (7647LSH) (INT 1730)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Angleterre The Solent et Southampton Water Variante L Édition n° 6 - 2019	1 : 25 000	21
7648L (7648LSH) (INT 1731)	A0	Carte internationale Côte Sud d'Angleterre The Solent - Approches Est Variante L Édition n° 7 - 2019	1 : 25 000	21
7754L (7754LSH) (INT 1812)	A0	Carte internationale Ocean Atlantique Nord De Cabo de São Vicente au Déroit de Gibraltar Variante L Publication 2010	1 : 375 000	29

### Retrait

7183 (7183.CA) (INT 7736)	A0	Édition n° 4 - 2016
---------------------------------	----	---------------------

### Retrait de variante

7183L (7183LSH) (INT 7736)	A0	Variante L Édition n° 4 - 2016
----------------------------------	----	-----------------------------------

### Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
<b>Édition</b>	
2137VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2021.

## Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

### Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24  
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84  
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1<sup>er</sup> janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

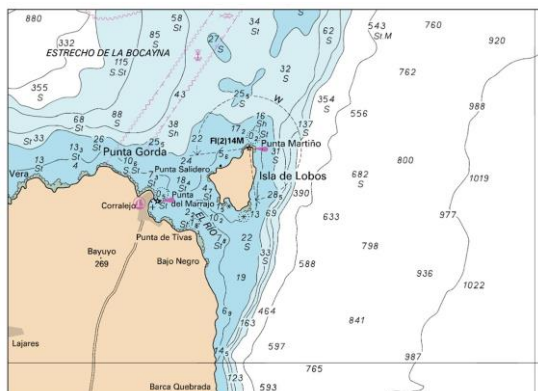


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

