



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Rationalisation du portefeuille de cartes marines papier en eaux étrangères

La rationalisation du portefeuille des fac-similés du Shom se traduit, au mois de septembre 2021, par les suppressions de cartes françaises – FR, ainsi que les introductions de cartes au portefeuille de complément (cartes britanniques – GB – exclusivement destinées à la marine nationale) suivantes :

Semaine 37 :

| Mer du Nord – Baltique (<i>Chemise n°7 - Instructions Nautiques B4</i>) | |
|--|--|
| FR6608 remplacée par GB4140 | |

| Atterages Ouest de l'Europe (<i>Chemise n°9 - Instructions Nautiques C3, C4 et D1</i>) | |
|---|---------------------------|
| FR7042 remplacée par GB142 | FR7754 remplacée par GB91 |

| Côte Sud (partie Est) et Sud-Est d'Angleterre (<i>Chemise n°52 - Instructions Nautiques B4 et C1</i>) | |
|--|-----------------------------|
| FR6833 remplacée par GB2631 | FR7647 remplacée par GB2036 |
| FR7037 remplacée par GB1828 | FR7648 remplacée par GB2037 |
| FR7646 remplacée par GB2035 | |

| Côte Sud (partie Ouest) et Sud-Ouest d'Angleterre (<i>Chemise n°54 - Instructions Nautiques C1</i>) | |
|--|-----------------------------|
| FR6745 remplacée par GB34 | FR7206 remplacée par GB1634 |
| FR6747 supprimée | FR7340 supprimée |
| FR6865 remplacée par GB2253 | FR7792 remplacée par GB1967 |
| FR6967 remplacée par GB2565 | FR7793 remplacée par GB1900 |
| FR7108 remplacée par GB1178 | FR7794 supprimée |

Semaine 38 :

Côte Ouest de Grande-Bretagne – Côtes et Mer d'Irlande (*Chemise n°56 - Instructions Nautiques C1*)

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| FR7077 remplacée par GB2049 | FR7336 remplacée par GB2424 |
| FR7104 remplacée par GB1777 | FR7496 remplacée par GB2423 |
| FR7105 remplacée par GB1773 | |

Côte Ouest du Cotentin et Îles Anglo-Normandes (*Chemise n°62 - Instructions Nautiques C22*)

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| FR6903 remplacée par GB807 | FR6937 remplacée par GB1136 |
| FR6904 remplacée par GB808 | FR6938 remplacée par GB1137 |
| FR6934 remplacée par GB60 | FR6939 remplacée par GB1138 |

Côte Nord d'Espagne (*Chemise n°74 - Instructions Nautiques C3*)

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| FR6665 remplacée par GB1094 | FR7599 remplacée par GB1290 |
| FR6774 remplacée par GB1173 | FR7656 remplacée par GB1291 |
| FR7239 remplacée par GB1145 | FR7666 remplacée par GB1153 et GB1154 |
| FR7598 remplacée par GB1111 | |

Semaine 39 :

Côte Ouest et Sud-Ouest d'Espagne – Côtes du Portugal – Îles Açores (*Chemise n°75 - Instructions Nautiques C3 et C4*)

| | |
|--|---|
| FR7303 remplacée par GB86 | FR7650 remplacée par GB3258 |
| FR7327 exclusivement destinées à la marine nationale | FR7651 remplacée par GB3220 |
| FR7432 remplacée par GB1895 | FR7652 remplacée par GB3221 |
| FR7595 remplacée par GB1730 | FR7653 remplacée par GB3222 |
| FR7596 supprimée | FR7654 remplacée par GB93 |
| FR7597 remplacée par GB3633 | FR7752 remplacée par GB3634, GB3635 et GB3636 |
| FR7605 exclusivement destinées à la marine nationale | FR7753 remplacée par GB3634, GB3635 et GB3636 |

Les références des cartes dans les Instructions Nautiques B4, C1, C3, C4, C22 et D1 seront corrigées ultérieurement.

Pour plus d'informations sur la rationalisation du portefeuille, se reporter à diffusion.shom.fr (pages « Cartes marines »).

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

21 35-P-05. GUYANE. Aux abords de Kourou. — Zone de restriction. (Préfecture de la Guyane, arrêté préfectoral n° R03-2021-06-28-00006 du 28 juin 2021)

1. Suite à l'arrêté préfectoral n°R03-2021-06-28-00006 du 28 juin 2021, une zone de protection autour d'un câble sous-marin a été définie.

2. Dans cette zone, il est interdit à tout navire de mouiller, chaluter, draguer et forer dans la zone définie par les points ci-après et matérialisant une zone de protection de 500 mètres de part et d'autre du tracé du câble sous-marin atterrissant sur la commune de Kourou :

5 10,0300 N — 52 38,3900 W
5 10,0870 N — 52 38,3409 W
5 10,0875 N — 52 38,3404 W
5 10,6637 N — 52 37,8439 W
5 11,0744 N — 52 37,7143 W
5 11,5927 N — 52 37,6777 W
5 13,9049 N — 52 38,0103 W
5 18,3054 N — 52 39,4127 W
5 19,1216 N — 52 39,2777 W
5 19,7359 N — 52 38,7828 W
5 20,9339 N — 52 36,4179 W
5 20,9376 N — 52 36,4105 W
5 20,9413 N — 52 36,4033 W
5 20,9928 N — 52 36,3016 W
5 21,1871 N — 52 35,8511 W
5 26,1278 N — 52 26,2405 W
5 26,1835 N — 52 26,1356 W
(Toutes positions en WGS84)

3. Les cartes marines seront corrigées prochainement.

Voir cartes 7380, 7381, 7480, 7481

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

| N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis |
|------------|-------|--------|------------|-------|-------|------------|-------|-------|----------|-------|-------|
| 6770 | 4 | 35 217 | 7033 | 95 G | 35 50 | 7076 | 35 | 35 50 | 7403 | 39 G | 35 52 |
| 6933 | 1 | 35 217 | 7068 | 31 | 35 50 | 7145 | 31 G | 35 50 | 7411 | 11 | 35 52 |
| (INT 6881) | | | (INT 1802) | | | | | | | | |
| 6990 | 19 | 35 50 | 7068 | 32 | 35 52 | 7395 | 31 | 35 51 | 7428 | 19 G | 35 56 |
| | | | (INT 1802) | | | (INT 1840) | | | | | |
| 6990 | 20 | 35 52 | 7069 | 18 | 35 52 | 7402 | 29 | 35 52 | | | |
| | | | (INT 1803) | | | | | | | | |

Cartes internationales françaises

| N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis |
|----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|--------|----------|-------|------|
| INT 1802 | 31 | 35 50 | INT 1803 | 18 | 35 52 | INT 6881 | 1 | 35 217 | | | |
| INT 1802 | 32 | 35 52 | INT 1840 | 31 | 35 51 | | | | | | |

2.0.2 Instructions nautiques

| Ouvrage | N°page ou § | instructions | Ouvrage | N°page ou § | instructions | Ouvrage | N°page ou § | instructions | Ouvrage | N°page ou § | instructions |
|---------|-------------|--------------|---------|-------------|--------------|---------|-------------|--------------|---------|-------------|--------------|
| B4 | 21 | §_5.6.5.5 | | | §_5.5.2.3 | | | | | | §_2.1.5.3 |
| C1 | 20 | §_2.4.4.4 | D21 | 17 | §_1.6.1.1 | D22 | 15 | §_1.6.1.1 | H5 | 20 | §_3.4.5.2 |
| | | | | | §_2.1.4.3 | | | §_3.3.1.5 | | | |
| D1 | 16 | §_5.1.4.6 | | | §_2.1.4.4 | | | §_6.3.7.1 | | | |
| | | §_5.5.2.1 | | | §_2.4.3.5 | D23 | 20 | §_1.6.1.8 | | | |

2.0.3 Livres des feux

| Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| LA | 10830 | 54380 | 61521 | 61731 |
| | 12110 | 61310 | 61680 | |
| | 31640 | 61311 | 61681 | LB |
| | 51070 | 61520 | 61730 | 23290 |
| | | | | 23330 |
| | | | | LC |
| | | | | 65300 |
| | | | | LD |
| | | | | 12360 |

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime. Variante numérique.

N°921 : Stations Radio Maritimes, volume 1 : Europe - Groenland - Afrique - Asie.

N°924 : Radiocommunications maritimes, volume 4 : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

N°931 : Radiocommunications portuaires volume 1 : Océan Atlantique.




2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes











★ 21 35 50. FRANCE. (Côte Ouest). La Turballe. — Feu. (P&B Saint-Nazaire et CECLANT).

– Cartes

| | | | | |
|---------------------------------------|--------|--|-------------|--------------|
| 6990 (19) | Rayer |  Garlahy Fl(4)WR.12s10/7M | 47 20,7 N | 002 30,9 W |
| 7033 (95) | Porter | annexe graphique F.434 | 47 20,00 N | 002 30,00 W |
| 7068 (31) INT 1802 | Rayer |  Fl(4)WR | 47 20,70 N | 002 30,92 W |
| 7076 (35) | Rayer |  Garlahy Fl(4)WR.12s10/7M | 47 20,7 N | 002 30,9 W |
| 7145 (31) | Porter | annexe graphique F.433 | 47 20,00 N | 002 32,00 W |
| Cartouche A | | | | |
| | Porter | annexe graphique F.432 | 47 21,000 N | 002 31,000 W |

★ 21 35 51. FRANCE. (Côte Ouest). Abords WSW de la Pointe du Croisic, Grande rade de la Loire, banc de Guérande. — Installations en mer. Bouée océanographique. (EDF-RE et CECLANT).

– Carte

| | | | | |
|---------------------------------------|--------|--|------------|-------------|
| 7395 (31) INT 1840 | Porter |  Fl.Y.2,5s | 47 09,90 N | 002 30,92 W |
| | |  Fl.Y.2,5s | 47 09,79 N | 002 35,11 W |
| | |  Fl.Y.2,5s | 47 09,46 N | 002 30,50 W |
| | |  Fl.Y.2,5s | 47 09,43 N | 002 33,29 W |
| | |  Fl.Y.2,5s | 47 09,19 N | 002 34,87 W |
| | |  Fl.Y.2,5s | 47 09,10 N | 002 31,50 W |
| | |  Fl.Y.2,5s | 47 08,92 N | 002 30,01 W |
| | |  Fl.Y.2,5s | 47 08,99 N | 002 30,75 W |
| | |  Fl(5)Y.20s | 47 09,15 N | 002 33,10 W |
| | |  Fl(5)Y.20s | 47 09,10 N | 002 41,44 W |

– Cartes

| | | | | |
|---------------------------------------|--------|---|-------------|--------------|
| 6990 (20) | Rayer |  AIS | 46 29,4 N | 001 48,3 W |
| | |  AIS | 46 29,6 N | 001 47,7 W |
| 7068 (32) INT 1802 | Rayer |  AIS | 46 29,39 N | 001 48,29 W |
| 7069 (18) INT 1803 | Rayer |  AIS | 46 29,44 N | 001 47,51 W |
| | |  AIS | 46 29,39 N | 001 48,29 W |
| | |  AIS | 46 29,62 N | 001 47,79 W |
| 7402 (29) | Rayer |  AIS | 46 29,39 N | 001 48,29 W |
| | |  AIS | 46 29,63 N | 001 47,74 W |
| | |  AIS | 46 29,44 N | 001 47,52 W |
| 7403 (39) | Porter | annexe graphique F.436 | 46 15,00 N | 001 30,00 W |
| | Rayer |  AIS | 46 29,39 N | 001 48,29 W |
| | |  AIS | 46 29,63 N | 001 47,74 W |
| | |  AIS | 46 29,44 N | 001 47,52 W |
| 7411 (11) | Rayer |  AIS | 46 29,390 N | 001 48,286 W |
| | |  AIS | 46 29,439 N | 001 47,506 W |
| | |  AIS | 46 29,631 N | 001 47,742 W |

★ 21 35 56. FRANCE. (Côte Ouest). Accès au bassin d'Arcachon. Banc d'Arguin. — Règlement. Zone. (PREMAR Atlantique et Préfecture de la Gironde).
– Carte

| | | | | |
|---------------------------|--------|---|------------|-------------|
| 7428 (19) | Porter | annexe graphique F.431 | 44 34,00 N | 001 14,00 W |
| | |  | 44 36,98 N | 001 12,49 W |

★ 21 35 217. NOUVELLE-CALÉDONIE. Abords SW de l'Île des Pins. Baie de Kuto. — Bathymétrie. (Shom).
– Cartes

| | | | | |
|--------------------------|--------|---|----------------|-------------|
| 6770 (4) | Porter | Sonde : 22 | (a) 22 39,93 S | 167 24,34 E |
| | | Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y exclure la sonde (a).</i> | | |
| | | Sonde : 2 ₈ | 22 39,61 S | 167 26,25 E |
| | Rayer | Sonde : 12 | voisine de (a) | |
| 6933 (1) | Rayer | Sonde : 12 | (a) 22 39,93 S | 167 24,34 E |
| INT 6881 | | Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y exclure la sonde (a).</i> | | |

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions B4

§ 5.6.5.5. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 À 0,4 M au Sud de Calandbrug, **Rozenburgsesluis** est l'écluse qui permet la communication entre Calandkanaal et Hartelkanaal (§ 5.6.5.6.). Elle est longue de 329 m, large de 24 m avec des seuils à la profondeur de 6,5 m. À ses deux extrémités sont établis des ponts basculants qui laissent 3,5 m de hauteur libre quand ils sont fermés. Le viaduc ferroviaire Havenspoorlijn (51° 53,52' N — 4° 13,74' E) traverse Rozenburgsesluis avec une hauteur libre de 12,3 m.

2135

Taunton, 21 - Groupe 35 - Section IV

— Instructions C1

§ 2.4.4.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 À proximité du point (1), l'entrée occidentale du dispositif est balisée par la bouée lumineuse de marque d'eaux saines « Channel » équipée d'un système d'identification automatique (AIS) et d'un Racon.

2135

Radio Navigation Warnings, WZ 21-895

— Instructions D1

§ 5.1.4.6. 01, ajouter un § :

- 01 5.1.4.6. Parc naturel de Sierra Gelada

- 07 Dans **Ensenada de Altea**, le parc naturel de Sierra Gelada est établi entre **Cabo Toix** et **Punta del l'Albir**. Une zone spéciale de protection est située dans la partie NE de ce parc. Il est recommandé de s'informer auprès des autorités locales pour connaître la réglementation en vigueur.

2135

Cádiz, 21/34/269 et 21/34/270

§ 5.5.2.1. 19, ajouter un alinéa :

- 19 RÉSERVE MARINE. — Dans **Ensenada de Altea**, le parc naturel de Sierra Gelada est établi entre **Cabo Toix** et **Punta del l'Albir** (§ 5.1.4.6.).

2135

Cádiz, 21/34/269 et 21/34/270

§ 5.5.2.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 **Ensenada de Altea** est l'anse qui s'ouvre entre Punta del Albir et Cabo Toix distant de 5 M au NE. Le gradient de profondeur est régulier. Les fonds sont généralement couverts de sable et de vase. Ils assurent une bonne tenue des ancres. Une zone spéciale de protection où notamment le mouillage et la pêche sont interdits, est située dans la partie NE du parc naturel de Sierra Gelada défini dans Ensenada de Altea (§ 5.1.4.6.).

2135

Cádiz, 21/34/269 et Cádiz, 21/34/270

— Instructions D21

§ 1.6.1.1. 73, remplacer l'alinéa par :

73 NAVIRES SOUS-MARINS PRIVÉS :

- la navigation des navires sous-marins privés est réglementée dans les eaux intérieures, y compris les étangs salés, et territoriales françaises de Méditerranée ;
- l'arrêté 223/2017 du 25 juillet 2017 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée précise notamment : la définition du « navire sous-marin », le champ d'application, les règles de dérogation à la navigation en surface et les prescriptions générales à respecter. Il rappelle également les dispositions pour les plongées dans les zones d'exercices de sous-marins de la marine nationale.

2135

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 204/2021 du 4 août 2021

§ 2.1.4.3. 31, remplacer l'alinéa par :

31 Une zone de mouillage organisée (24 postes) est mise en place du 1^{er} avril au 30 novembre à l'intérieur de la réserve naturelle de Cerbère-Banyuls.

2135

§ 2.1.4.3. 43, remplacer l'alinéa par :

43 Réglementation :

- mouillage forain interdit ;
- vitesse limitée à 3 nœuds ;
- longueur maximale des unités 20 m ;
- tous rejets interdits ;
- occupation des dispositifs d'amarrage interdit entre les heures légales de coucher et lever du soleil ;
- bouées de surface : 10 bouées de couleur blanche réservées aux bateaux de plaisance de passage, 14 bouées de couleur rouge réservées aux navires support de plongée, durée d'utilisation limitée à 4 heures si un autre navire a besoin d'une place, toutes enlevées en dehors de la période d'exploitation ;
- du 1^{er} décembre au 31 mars, sont installées pour les navires supports de plongée en lieu et place de dispositifs existants, 5 flotteurs en surface de couleur jaune-orangé (dispositifs n° 1, 2, 7, 11 et 18).

2135

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 192/2021 du 27 juillet 2021

§ 2.1.4.4. 06, remplacer l'alinéa par :

06 ZONE DE MOUILLAGE ET D'ÉQUIPEMENTS LÉGERS DE L'ANSE DE PEYREFITE. — Arrêté inter-préfectoral 2011362-0005 du 28 décembre 2011 et son arrêté de police 2021-193 du 27 juillet 2021 du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet des Pyrénées-Orientales (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2135

§ 2.1.4.4. 11, remplacer l'alinéa par :

11 Situation : zone située dans l'anse de Peyrefite (42° 27,61' N — 3° 09,52' E), périodes de mise en place :

- du 1^{er} avril au 30 novembre, dispositif composé de 8 bouées blanches numérotées, uniquement pour les navires de plaisance ;
- du 1^{er} décembre au 31 mars, dispositif composé de 2 flotteurs, pour les navires de plaisance et les navires support de plongée.

2135

§ 2.1.4.4. 16, remplacer l'alinéa par :

- 16 Réglementation :
- seuls les navires de plaisance de LHT inférieure à 12 m, équipés de bacs récupérateurs d'eaux usées peuvent utiliser les dispositifs d'amarrage ;
 - amarrage autorisé pour une durée maximale de 4 heures et interdit du coucher au lever du soleil ;
 - vitesse limitée à 3 nœuds ;
 - interdiction de jeter des ordures ou des matières quelconques, de déverser des hydrocarbures ou leurs résidus ainsi que tous liquides insalubres ;
 - pêche et plongée sous-marine sont réglementées dans la ZMEL ;
 - baignade et sports nautiques interdits dans la ZMEL.

2135

Préfecture maritime de la Méditerranée et préfecture des Pyrénées-Orientales, arrêté inter-préfectoral 2021-193 du 27 juillet 2021

§ 2.4.3.5. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 La voie d'accès est un chenal de 2 M de large et 2 M de long, axé sur l'alignement à 292,4° du phare de Port-la-Nouvelle par le feu de la jetée Sud, tronqué dans le coin SW pour parer une zone d'obstructions. La vitesse y est limitée à 5 nœuds dans la limite de la bande des 300 m, 15 nœuds au-delà. Elle est marquée, à son entrée et sur son axe, par la bouée lumineuse d'atterrissage de marque d'eaux saines.

2135

Phares et Balises Sète, avis 20210340156

— Instructions D22

§ 1.6.1.1. 58, remplacer l'alinéa par :

- 58 NAVIRES SOUS-MARINS PRIVÉS :
- la navigation des navires sous-marins privés est réglementée dans les eaux intérieures, y compris les étangs salés, et territoriales françaises de Méditerranée ;
 - l'arrêté 223/2017 du 25 juillet 2017 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée précise notamment : la définition du « navire sous-marin », le champ d'application, les règles de dérogation à la navigation en surface et les prescriptions générales à respecter. Il rappelle également les dispositions pour les plongées dans les zones d'exercices de sous-marins de la marine nationale.

2135

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 204/2021 du 4 août 2021

§ 3.3.1.5. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 En raison du risque important d'éboulement de la falaise, la navigation, le mouillage des navires et engins immatriculés ainsi que la plongée sous-marine sont interdits, dans deux zones situées au pied du CROSS La Garde, de part et d'autre de la pointe Sainte-Marguerite (arrêté 231/2021 du 25 août 2021 du préfet maritime de la Méditerranée).

2135

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 231/2021 du 18 août 2021

§ 6.3.7.1. 13, ajouter un alinéa :

- 13 L'exploitation de la partie maritime de ce port est réglementée par l'arrêté inter-préfectoral 265/2020 (respectivement 968/2020) du 29 décembre 2020 du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet des Alpes-Maritimes, disponible sur le site www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html. Cette zone de mouillages et d'équipements légers est ouverte du 1^{er} avril au 31 octobre chaque année.

2135

Préfecture maritime de la Méditerranée et préfecture des Alpes-Maritimes, arrêté 265/2020-968/2020 du 29 décembre 2020 (modifié)

— Instructions D23

§ 1.6.1.8. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 La navigation des navires sous-marins privés est réglementée dans les eaux intérieures, y compris les étangs salés, et territoriales françaises de Méditerranée. L'*arrêté 223/2017 du 25 juillet 2017 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée* (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html) précise les règles de dérogation à la navigation en surface et les prescriptions générales à respecter. Il rappelle les dispositions pour les plongées dans les zones d'exercices de sous-marins de la marine nationale.

2135

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 204/2021 du 4 août 2021

§ 2.1.5.3. 43, ajouter un alinéa :

- 43 Cinq zones de tranquillité sur le territoire des communes d'Ersa, Centuri, Barretalli et Palasca sont définies par l'*arrêté interpréfectoral 2021-191 (resp. 2B-2021-07-07-00004) du 7 juillet 2021 du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet de Haute-Corse*. Ces zones sont actives du 1^{er} mars au 31 août chaque année et ont vocation à protéger des oiseaux lors de leur reproduction. Ces zones de quiétudes sont situées à proximité de Tollare, Corno di Becco, Capu Biancu, Giottani et Acciolu. L'accès par tout moyen nautique, le mouillage et le survol à basse altitude (moins de 300 m) sont notamment interdits.

2135

Préfecture maritime de la Méditerranée et préfecture de Haute-Corse, arrêté interpréfectoral du 7 juillet 2021

— Instructions H5

§ 3.4.5.2. 36, remplacer l'alinéa par :

- 36 Deux postes de mouillage extérieurs (n°1) et (n°2) sont établis au Sud de Simson Baai sur des profondeurs de 26 et 30 m environ.

2135

§ 3.4.5.2. 44, ajouter un alinéa :

- 44 Pour l'accès au grand étang, il faut suivre l'alignement à 049° du chenal situé dans le coin NE de la baie, sur un mât à feux rouges fixé sur une colline à 0,5 M à l'intérieur des terres, en passant à l'écart d'une épave dangereuse (18° 01,28' N — 63° 06,78' W), puis au NW de Pelikaan Key (environ 1 m de haut) (18° 01,80' N — 63° 05,90' W), puis au NW d'une seconde épave dangereuse (18° 01,91' N — 63° 05,86' W).

2135

§ 3.4.5.2. 71, remplacer l'alinéa par :

- 71 COLE BAY TANKER TERMINAL. — Le terminal pétrolier installé à l'ouvert de Kool Baai est de type conventionnel, il est relié à la côte par un oléoduc sous-marin, et comprend deux postes où les navires s'amarrent à des coffres. Cette baie peut être identifiée par ses réservoirs de carburant bien visibles et une usine de désalinisation. Le poste Ouest comprend trois coffres ; en 1989, la profondeur y était de 9,5 m. Le poste Est comprend deux coffres ; il est situé plus près du rivage.

2135


Révision NA et NP71, édit 2017, NTM35/21

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux LA

MANCHE — MER DU NORD — ROUTES DIRECTES DES ÎLES SCILLY ET DE L'ÎLE DE SEIN VERS WEST HINDER - NORTH HINDER ET MAAS


DU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DES CASQUETS À CELUI DU PAS DE CALAIS

| | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---------------------------------|----|----|---|--|
| 10830 A.1520 | « CHANNEL » | 49 54,5N LFI.W.10s 002 53,7W | 12 | 15 |  | Allumé en permanence Racon - RSX 91 RN.18940 AIS - MMSI n° 992351028 |
| | | Horn.20s | | | | [2] |

21 35


DISPOSITIFS DE SÉPARATION DU TRAFIC — MANCHE — PAS DE CALAIS ET EAUX ADJACENTES — PARTIE SUD DE LA MER DU NORD

DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DES CASQUETS

| | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---------------------------------|----|----|---|--|
| 12110 A.1520 | « CHANNEL » | 49 54,5N LFI.W.10s 002 53,7W | 12 | 15 |  | Allumé en permanence Racon - RSX 91 RN.18940 AIS - MMSI n° 992351028 |
| | | Horn.20s | | | | [2] |

21 35

CHANNEL ISLANDS (ÎLES ANGLO-NORMANDES) — ALDERNEY (GB) - GUERNSEY (GB) - SARK (GB) À L'OUEST D'ALDERNEY

| | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---------------------------------|----|----|---|--|
| 31640 A.1520 | « CHANNEL » | 49 54,5N LFI.W.10s 002 53,7W | 12 | 15 |  | Allumé en permanence Racon - RSX 91 RN.18940 AIS - MMSI n° 992351028 |
| | | Horn.20s | | | | [2] |

21 35

FRANCE (CÔTE OUEST) — ESTUAIRE DE LA LOIRE CHENAL DU NORD

PLATEAU DE LA BANCHE

| | | | | | | |
|-----------------|------------------|----------------------------------|----|---------------------|---|---|
| 51070 D.1096 | La Banche | 47 10,6N FI(2)WR.6s 002 28,1W | 22 | W.15 R.11 | Tour bandes noires et blanches 30 | [1 ; 1 ; 1 ; 3] R 030°-106°(76°), W 106°-266°(160°), R 266°-280°(14°), W 280°-030°(110°) AIS - MMSI n° 992271020 |
|-----------------|------------------|----------------------------------|----|---------------------|---|---|

21 35

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA LOIRE À L'ÎLE DE RÉ DE L'ÎLE DE NOIRMOUTIER AUX SABLES-D'OLONNE PLATEAU DE ROCHEBONNE

| | | | | | | |
|-------|--------------------------|--------------------------------|---|---|---|--|
| 54380 | « Rochebonne NE » | 46 12,7N Iso.G.4s 002 25,0W | 8 | 4 |  |  AIS - MMSI n° 992271045 |
|-------|--------------------------|--------------------------------|---|---|---|--|

21 35

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA GIRONDE À LA FRONTIÈRE ESPAGNOLE L'ADOUR

ACCÈS

Alignement 111,6°

| | | | | | | |
|------------------------|-------------|-------------------------------|---|----|--|---|
| 61310 <i>D.1388</i> | - antérieur | 43 31,6N Dir.Q.G 001 30,9W | 7 | 13 | Abri métallique blanc bande verte côté alignement 4 | Intens 109°-114°(5°) Allumé en permanence |
|------------------------|-------------|-------------------------------|---|----|--|---|

21 35

| | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----|----|--|---|
| 61311 <i>D.1388.1</i> | - postérieur 149 m de l'antérieur | 43 31,6N Dir.Q.G 001 30,8W | 10 | 13 | Tour carrée blanche bande verte sur faces NE et NW, sur bâtiment 9 | Intens 109°-114°(5°) Allumé en permanence |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----|----|--|---|

21 35

BAYONNE

Alignement 139,9°

| | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---|---|--|
| 61520 <i>D.1394.2</i> | - antérieur - Saint-Gobain | 43 31,1N Q.R 001 29,3W | 7 | 2 | ⚠ Pylône blanc, panneau blanc, bande verticale rouge 6 |
|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---|---|--|

21 35

| | | | | | |
|--------------------------|--|---------------------------|----|---|--|
| 61521 <i>D.1394.3</i> | - postérieur - Saint Gobain 80 m de l'antérieur | 43 31,0N Q.R 001 29,3W | 10 | 2 | Pylône blanc, panneau rouge, bande verticale blanche 8 |
|--------------------------|--|---------------------------|----|---|--|

21 35

DE LA POINTE SAINT-MARTIN À LA POINTE SAINTE-ANNE

BIARRITZ

Alignement 170,8°

| | | | | | | |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------|
| 61680 <i>D.1412.4</i> | - antérieur - Port des pêcheurs | 43 29,0N FI.R.2,5s 001 34,0W | 7 | 3 | Mât métallique blanc 4 | [0.4] |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|-------|

21 35

| | | | | | | |
|---------------------------|--|---------------------------------|----|---|---------------------------|-------|
| 61681 <i>D.1412.41</i> | - postérieur - Port des pêcheurs 83 m de l'antérieur | 43 29,0N FI.R.2,5s 001 34,0W | 19 | 3 | Mât métallique blanc 4 | [0.4] |
|---------------------------|--|---------------------------------|----|---|---------------------------|-------|

21 35

GUÉTHARY

Alignement 122,2°

| | | | | | |
|------------------------|-------------|---------------------------|----|---|--------------------------------------|
| 61730 <i>D.1413</i> | - antérieur | 43 25,6N Q.R 001 36,5W | 11 | 6 | Poteau blanc haut rouge, □ W 8 |
|------------------------|-------------|---------------------------|----|---|--------------------------------------|

21 35


| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------|----|---|-------------------|
| 61731 <i>D.1413.1</i> | - postérieur 66 m de l'antérieur | 43 25,6N Q.R 001 36,5W | 33 | 6 | Tour blanche 7 |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------|----|---|-------------------|

21 35

Livre des Feux LB

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP CERBÈRE AU CAP D'AGDE
DU CAP LEUCATE AU CAP D'AGDE

PORT-LA-NOUVELLE

| | | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-----|---|---|--------------|-------|
| 23290 (N) | 42 59,6N Iso.W.4s 003 08,0E | ... | 4 |  | Atterrissage | 21 35 |
| 23330 | SUPPRIMÉ | | | | | 21 35 |

Livre des Feux LC

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES DU VENT ET SOUS-LE-VENT
ÎLE DE MOOREA

| | | | | | |
|-------------------|---|----|----|--------------------|-------|
| 65300 K.4968.2 | Pointe Aroa 17 28,4S FI(4)W.20s 149 46,5W | 24 | 18 | Pylône blanc 22 | 21 35 |
|-------------------|---|----|----|--------------------|-------|

Livre des Feux LD

PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — DOMINICA — MARTINIQUE
MARTINIQUE (FR)

DE LA POINTE DU BOUT À LA POINTE DE LA BALEINE

| | | | | | | |
|-------|--|-----|-----|---|-------------------------|-------|
| 12360 | «Houlographe» 14 32,9N Q(5)Y.20s 061 05,8W | ... | ... |  | météorologiquesphérique | 21 35 |
|-------|--|-----|-----|---|-------------------------|-------|

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

2.2.9. — Listes des stations DGPS

Tableau Canaries (îles) [Espagne], supprimer les lignes suivantes :

| | | | | |
|------------------------------|-----|-----|-------------|-------------|
| La Entallada (Fuerteventura) | 534 | 367 | 28° 13,7' N | 13° 57,0' W |
| 284 | 100 | 100 | 3-6-7-9-16 | |
| | | | | 2135 |

Tableau Espagne — Côtes de la Méditerranée, supprimer les lignes suivantes :

| | | | | |
|------------|-----|-----|-------------|------------|
| Cabo Palos | 518 | 359 | 37° 38,1' N | 0° 41,4' W |
| 302 | 100 | 100 | 3-6-7-9-16 | |
| | | | | 2135 |

4.2. — Listes des balises RACON

Tableau Cameroun, ajouter la ligne suivante :

| | | | | |
|----------|-------|--------|------------|------------|
| RN.24330 | Kribi | Balise | 2° 45,1' N | 9° 49,8' E |
| | | | | A |
| | | | | 2135 |

5.3. — Listes des stations AIS

Tableau Chine, supprimer les lignes suivantes :

| | | | | | |
|----------------|---|----------------|-----------|-------------|--------------|
| Hua Jun Jituan | V | Épave | 994126452 | 24° 54,9' N | 119° 01,7' E |
| LHF 998 | V | Épave | 994126313 | 30° 48,3' N | 122° 39,2' E |
| Qian Pu Jing | R | Bouée « n° 2 » | 994131500 | 24° 27,7' N | 118° 11,5' E |
| | | | | | 2135 |

Tableau Chine, ajouter les lignes suivantes :

| | | | | | |
|---------------|---|-----------------|-----------|-------------|--------------|
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 1 » | 994131435 | 38° 51,5' N | 118° 13,5' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 5 » | 994131436 | 38° 52,7' N | 118° 11,6' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 6 » | 994131437 | 38° 52,5' N | 118° 11,4' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 9 » | 994131438 | 38° 53,9' N | 118° 09,5' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 10 » | 994131439 | 38° 53,7' N | 118° 09,3' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 13 » | 994131440 | 38° 55,1' N | 118° 07,4' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 17 » | 994131441 | 38° 55,6' N | 118° 05,3' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 18 » | 994131442 | 38° 55,3' N | 118° 05,3' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 21 » | 994131443 | 38° 56,0' N | 118° 02,8' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 22 » | 994131444 | 38° 55,7' N | 118° 02,7' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 25 » | 994131445 | 38° 56,5' N | 118° 00,2' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 26 » | 994131446 | 38° 56,2' N | 118° 00,1' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 29 » | 994131447 | 38° 56,8' N | 117° 57,9' E |

| | | | | | |
|---------------|---|------------------|-----------|-------------|--------------|
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 30 » | 994131448 | 38° 56,5' N | 117° 57,8' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 33 » | 994131449 | 38° 57,1' N | 117° 55,9' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 34 » | 994131450 | 38° 56,8' N | 117° 55,9' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 37 » | 994131451 | 38° 57,4' N | 117° 53,3' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 38 » | 994131452 | 38° 57,2' N | 117° 53,3' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 42 » | 994131453 | 38° 57,5' N | 117° 50,8' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 44 » | 994131454 | 38° 57,7' N | 117° 49,8' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° 48 » | 994131455 | 38° 58,5' N | 117° 45,3' E |
| Tianjing Gang | R | Bouée « n° D22 » | 994131456 | 39° 02,5' N | 117° 46,0' E |

2135

Tableau États-Unis — Côtes du Golfe du Mexique, ajouter la ligne suivante :

| | | | | | |
|--|---|---------------|-----------|-------------|-------------|
| Hillsborough CUT C, chenal d'entrée | R | Feu antérieur | 993672160 | 27° 54,5' N | 82° 26,3' W |
|--|---|---------------|-----------|-------------|-------------|

2135

Tableau France — Côtes de l'Atlantique, ajouter la ligne suivante :

| | | | | | |
|------------|---|----------|-----------|-------------|------------|
| Rochebonne | R | Bouée NE | 992271045 | 46° 12,6' N | 2° 25,1' W |
|------------|---|----------|-----------|-------------|------------|

2135

Tableau Grande-Bretagne & îles Anglo-Normandes, ajouter les lignes suivantes :

| | | | | | |
|--------------------------------|---|-------------|-----------|-------------|------------|
| Blythe Gasfield Offshore | R | Plate-forme | 992326026 | 53° 14,5' N | 1° 26,8' E |
| Marnock Offshore | R | Plate-forme | 992351255 | 57° 17,7' N | 1° 39,7' E |
| Mungo Offshore | R | Plate-forme | 992356055 | 57° 22,5' N | 1° 59,9' E |
| Southwark Gasfield Offshore | R | Plate-forme | 992326025 | 53° 11,0' N | 2° 05,8' E |

2135

Tableau Irlande & Irlande du Nord, ajouter les lignes suivantes :

| | | | | | |
|----------------------------------|---|----------------------|-----------|-------------|------------|
| Codling Wind Park | R | Bouée lidar « n° 1 » | 992501261 | 53° 01,9' N | 5° 44,7' W |
| Codling Wind Park | R | Bouée lidar « n° 2 » | 992501260 | 53° 06,8' N | 5° 49,1' W |
| Codling Wind Park | R | Bouée météo « n° 1 » | 992501263 | 53° 07,3' N | 5° 46,0' W |
| Codling Wind Park | R | Marégraphe « n° 1 » | 992501259 | 53° 02,6' N | 5° 41,3' W |
| Codling Wind Park | R | Marégraphe « n° 2 » | 992501262 | 53° 01,7' N | 5° 44,6' W |
| Drogheba, entrée port Alaska | V | | 992501255 | 53° 43,3' N | 6° 13,7' W |
| Drogheba, entrée port Pontana | V | | 992501257 | 53° 43,3' N | 6° 13,7' W |
| Drogheba, entrée port Tredach | V | | 992501258 | 53° 43,3' N | 6° 14,0' W |
| Drogheba, entrée port Warden | V | | 992501256 | 53° 43,3' N | 6° 14,0' W |

| | | | | | | |
|------------|---|-------------------|-----------|-------------|-------------|------|
| Met Office | R | Bouée ODAS « K1 » | 992501254 | 48° 35,6' N | 12° 27,3' W | 2135 |
|------------|---|-------------------|-----------|-------------|-------------|------|

Tableau Irlande & Irlande du Nord, supprimer la ligne suivante :

| | | | | | | |
|------------------|---|------------------|-----------|-------------|------------|------|
| TechWorks Marine | R | Bouée marégraphe | 992501259 | 53° 02,6' N | 5° 41,3' W | 2135 |
|------------------|---|------------------|-----------|-------------|------------|------|

Tableau Italie, ajouter la ligne suivante :

| | | | | | | |
|----------------|---|------------|-----------|-------------|-------------|------|
| Isola di Ponza | R | Bouée ODAS | 992471160 | 40° 52,0' N | 12° 57,0' E | 2135 |
|----------------|---|------------|-----------|-------------|-------------|------|

Tableau Philippines, ajouter les lignes suivantes :

| | | | | | | |
|------------------|---|-------|-----------|-------------|--------------|------|
| Zambales SBMA-01 | R | Bouée | 995481505 | 14° 46,6' N | 120° 12,3' E | |
| Zambales SBMA-02 | R | Bouée | 995481506 | 14° 45,0' N | 120° 13,3' E | |
| Zambales SBMA-04 | R | Bouée | 995481507 | 14° 45,5' N | 120° 13,2' E | |
| Zambales SBMA-08 | R | Bouée | 995481508 | 14° 47,2' N | 120° 13,6' E | |
| Zambales SBMA-14 | R | Bouée | 995481509 | 14° 48,3' N | 120° 16,3' E | |
| Zambales SBMA-15 | R | Bouée | 995481510 | 14° 48,0' N | 120° 16,3' E | |
| Zambales SBMA-16 | R | Bouée | 995481511 | 14° 48,1' N | 120° 17,1' E | |
| Zambales SBMA-17 | R | Bouée | 995481512 | 14° 46,3' N | 120° 15,1' E | 2135 |

2.4.2. — Stations Radio Maritimes – Europe - Groenland - Afrique - Asie (Ouest) (921)

Chapitre 4.55. – Maldives, remplacer le tableau Malé GMDSS Operation Centre, par le tableau suivant :

Malé MRCC

illustration 50.IN.

04° 10' N — 73° 31' E

Coordonnées

| | | | | |
|-------------------|------|--|-------------|-----------|
| TF | +960 | 33 98 898 | 33 95 981 | 99 31 082 |
| Fax | +960 | 33 91 665 | | |
| Inmarsat-C | +580 | 445 526 639 | 445 526 673 | |
| Mél | | mrcc@mndf.gov.mv | | |
| Indicatif d'appel | | 8Q2 | | |
| MMSI | | 004550191 | | |

Radiocommunications

| | | | |
|---------------------|----------|-----------|--------|
| Radiotéléphonie | Émission | Réception | Veille |
| VHF | Can. 16 | | H 24 |
| MF | 2182 | 2182 | H 24 |
| Radiotéléphonie ASN | | | |
| VHF | Can. 70 | | H 24 |
| MF | 2187,5 | 2187,5 | H 24 |

2135

Chapitre 4.75. – Russie, remplacer le tableau Pevek MRSC, par le tableau suivant :

Pevek MRSC

69° 42' N — 170° 15' E

Coordonnées

| | | | | |
|--------------------|------|--|--------------------|--|
| TF | +7 | 42 73 74 21 13 | | |
| Mél | | mshpcpevek@pma.ru | | |
| Inmarsat-BGAN | +870 | 772 397 870 | | |
| Indicatifs d'appel | | Pevek MRSC (VHF) | Pevek Radio 3 (MF) | |
| MMSI | | 002731117(VHF) | 002733730 (MF) | |
| Note | | Station ouverte pendant la période d'été (approximativement juillet-novembre). | | |

Radiocommunications

| | | | |
|---------------------|--------------|------------|--------|
| Radiotéléphonie | Émission | Réception | Veille |
| VHF | Can. 13 - 16 | | H 24 |
| MF | 2182 kHz | 2182 kHz | H 24 |
| Radiotéléphonie ASN | | | |
| VHF | Can. 70 | | H 24 |
| MF | 2187,5 kHz | 2187,5 kHz | H 24 |

2135

2.4.3. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

5.4. Liste des MRCC, RCC, MRSC et RSC

Paragraphe Maldives, remplacer le tableau Malé GMDSS Operation Centre, par le tableau suivant :

| | | | | |
|---------------------|------|--|-------------|----------------------|
| Malé MRCC | | | | 4° 10' N — 73° 31' E |
| TF | +960 | 339 88 98 | 339 59 81 | 993 10 82 |
| Fax | +960 | 339 16 65 | | |
| Inmarsat-C | +580 | 445 526 639 | 445 526 673 | |
| Mél | | mrcc@mndf.gov.mv | | |
| MMSI | | 004550191 | | |
| Indicatif d'appel | | 8Q2 | | |
| Radiocommunications | | VHF, VHF ASN / MF, MF ASN | | |

2135

Paragraphe Russie – Route Maritime du Nord, remplacer le tableau Pevek, par le tableau suivant :

| | | | | |
|---------------------|------|--|--------------------|------------------------|
| Pevek MRSC | | | | 69° 42' N — 170° 15' E |
| TF | +7 | 42 73 74 21 13 | | |
| Inmarsat-BGAN | +870 | 772 397 870 | | |
| Mél | | msscpevek@pma.ru | | |
| MMSI | | 002731117 (VHF) – 002733730 (MF) | | |
| Indicatifs d'appel | | Pevek MRSC (VHF) | Pevek Radio 3 (MF) | |
| Radiocommunications | | VHF, VHF ASN / MF, MF ASN | | |
| Note | | Station en service pendant la période de navigation estivale (approximativement de juillet à novembre) | | |

2135

2.4.4. Radiocommunications portuaires – Océan Atlantique (931)

Chapitre 2.4. Îles Anglo-Normandes :

Une remise à jour de ce chapitre a été effectuée.

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

| N° | Format | Titre | Échelle | Chemise | Catalogue Page |
|--|-----------|---|------------|---------|----------------|
| Publication de carte électronique de navigation - ENC | | | | | |
| FR577180 | S57 ed3.1 | Côte Ouest du Maroc Nouveau port de Safi New port of Safi harbour 32°08,50'N — 009°21,50'W 32°12,55'N — 009°14,51'W Publication 2021 | 1 : 10 000 | | |

Section 3.5 Autres ouvrages

| <u>N°</u> | <u>Titre</u> |
|--------------------|---|
| Publication | |
| 225-MAC | Marées. Annuaire des marées - Tome 1 - Ports de France métropolitaine. Édition 2020. |
| 225AMAC | Marées. Annuaire des marées - Tome 2 - Ports d'outre-mer. Édition 2020. |
| Édition | |
| 2135VHC | GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2021. |
| Suppression | |
| 205-MAC | Marées. Annuaire des marées - Tome 1 - Ports de France métropolitaine.. Édition 2020. |
| 205-MAA | Marées. Annuaire des marées - Tome 1 - Ports de France métropolitaine.. Variante papier. Édition 2020. |
| 205AMAC | Marées. Annuaire des marées - Tome 2 - Ports d'outre-mer.. Édition 2020. |
| 205AMAA | Marées. Annuaire des marées - Tome 2 - Ports d'outre-mer.. Variante papier. Édition 2020. |

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

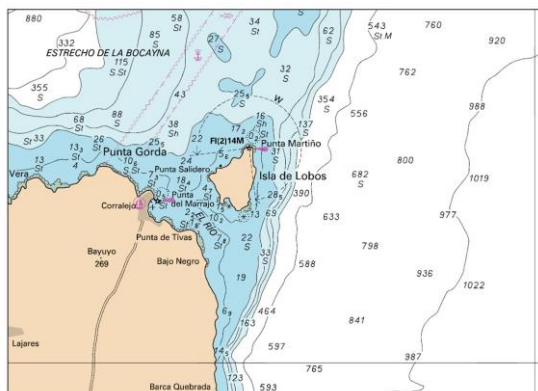


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



| Carte | Avis (2017) | Corr | Feuille | Chemise | |
|---|-------------|------|---------|---------|--|
| 7794 | 174841 | 12 | 1/1 | 54 | |
| Édition N° 2 | | | | | |
| Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants | | | | | |
| Dimensions (en mm) : 118x150 | | | | | |

