



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.1 Avis spéciaux

Avis spécial numéro 01

Rationalisation du portefeuille de cartes marines papier du Shom en 2021.

Les besoins des clients civils et militaires du Shom évoluant et les ENC (cartes électroniques de navigation) se généralisant, le Shom a décidé de rationaliser son portefeuille de cartes dans les eaux étrangères, principalement reproduites en fac-similés (cartes étrangères reproduites dans le portefeuille français).

Pour rappel, l'offre cartographique du Shom en cartes papier peut être décomposée de la manière suivante :

- les cartes marines françaises, produites par le Shom (dont les cartes étrangères reproduites en fac-similés) ;
- les cartes marines du portefeuille de complément, d'origine britannique pour la plupart, à destination exclusive de la marine nationale ;
- les cartes marines étrangères, hors portefeuille de complément, à destination exclusive de la marine nationale.

Le Shom procèdera, de septembre à décembre 2021, à une évolution majeure de son portefeuille comme suit :

- la suppression de 194 cartes marines françaises (essentiellement des fac-similés) ;
- l'introduction de 180 cartes marines au portefeuille de complément.

Durant la rationalisation, des informations sur la planification de la rationalisation du portefeuille seront diffusées, à compter de août :

- chaque fin de mois, un avis spécial, diffusé dans le Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN), indiquera les modifications prévues pour le mois suivant à des fins d'information : cet avis spécial ne modifie pas le portefeuille ;
- les suppressions et introductions seront annoncées au GAN une fois effectives ;
- un document, présentant les prévisions, est disponible sur diffusion.shom.fr (pages « Cartes marines »).

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

21 18-P-08	7831, 7832	CAMEROUN
21 19-P-08	7831, 7832	CAMEROUN

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
6747 (INT 1719)	16 G	22 25	7040 (INT 1070)	10 G	22 40	7154	7	22 40	7476	86 G	22 266
6839	34	22 88	7076	26 G	22 40	7155	24	22 40	7794 (INT 1720)	9 G	22 25
6930 (INT 1707)	60	22 40	7095 (INT 1756)	7 G	22 42	7155	25	22 41	7831	1 G	22 170
6966 (INT 1706)	62	22 40	7129	7	22 40	7161	20 G	22 40	7832	2 G	22 170
6966 (INT 1706)	63	22 41	7130 (INT 1754)	12	22 40	7178	13	22 104			
7036	2	22 114	7153	8	22 40	7311 (INT 1071)	26 G	22 40			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1070	10 G	22 40	INT 1706	63	22 41	INT 1720	9 G	22 25			
INT 1071	26 G	22 40	INT 1707	60	22 40	INT 1754	12	22 40			
INT 1706	62	22 40	INT 1719	16 G	22 25	INT 1756	7 G	22 42			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C21 18	§_2.3.3 §_2.3.3.1 §_4.1.6.6	D21 17	§_4.3.4.2	D32 20	§_5.1.4.7 §_5.6 §_5.6.4	D5 10	§_2.1.5.2 §_11.0.4.2 §_11.0.7.0 §_11.0.7.3
C22 18	§_2.3.3 §_2.3.3.1	D22 15	§_5 §_6 §_7	D4 21	§_3.6.2.1 §_3.6.3.1 §_3.6.3.6 §_3.7.3.7 §_7.2.4.3 §_7.2.4.6		§_11.0.8.3 §_11.1.1.2 §_11.8.1.2
C23 19	§_4.2.9	D31 20	§_4.1.4.2 §_4.1.4.4 §_4.4.2.1 §_7.3.7.4			D6 16	§_4.4.6
C4 21	§_9.5.4.8					H5 20	§_7.7.6.4

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
LA 20020		57320	58830	67890
25610	LB 50970	57340	66590	
48940	51190	57980	67081	LD 06406

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime. Variante numérique.

N°922 : Stations Radio Maritimes. Volume 2 - Amériques - Antarctique - Asie (Est) - Australasie.

N°961 : Renseignements sur la Sécurité Maritime. Volume 1 - Europe - Groenland - Afrique - Asie (Ouest).

N°962 : Renseignements sur la Sécurité Maritime. Volume 2 - Amériques - Océanie - Asie (Est).

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

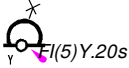





21 22 25. ANGLETERRE. (Côte Sud). Falmouth. Inner Harbour. Docks Bassin. — Bathymétrie. Légende. (Taunton, 21-1719 et 21-093).

– Cartes

6747 (16) INT 1719	Porter	annexe graphique F.291	50 09,00 N	005 04,00 W
7794 (9) INT 1720	Porter	annexe graphique F.292	50 09,000 N	005 04,000 W
		annexe graphique F.293	50 08,000 N	005 06,163 W

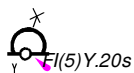
★ **21 22 40. FRANCE. (Côte Nord). Abords de Saint-Brieuc et Saint-Malo. Baie de Saint-Brieuc. — Balisage. Zone. Feu.** (PREMAR Atlantique, CECLANT et Ailes Marines).

– Cartes

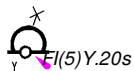
6930 (60) INT 1707	Porter		48 54,55 N	002 36,98 W
			48 45,36 N	002 36,64 W
		limite : 	entre 48 56,75 N	002 42,74 W
			48 46,93 N	002 43,74 W
			48 39,87 N	002 41,73 W
		limite : 	entre 48 56,67 N	002 41,23 W
			48 46,99 N	002 42,23 W
			48 40,05 N	002 40,24 W
		NAVIGATION RÉGLEMENTÉE (VOIR NOTA 1) NAVIGATION CONTROLLED (SEE NOTE 1)	centré sur 48 50,23 N	002 42,56 W
	Rayer	limite : 	entre 48 52,04 N	002 40,77 W
			48 47,02 N	002 43,82 W
			48 39,88 N	002 41,79 W
		limite : 	entre 48 51,75 N	002 39,29 W
			48 46,93 N	002 42,23 W
			48 40,10 N	002 40,30 W
		NAVIGATION RÉGLEMENTÉE (VOIR NOTA 1) NAVIGATION CONTROLLED (SEE NOTE 1)	centré sur 48 49,50 N	002 41,41 W

6966 (62)
INT 1706

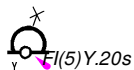
Porter



48 45,36 N 002 36,64 W



48 47,80 N 002 26,89 W



48 54,55 N 002 36,98 W

limite : _____

entre 48 53,61 N 002 26,02 W
48 43,22 N 002 13,25 W
48 42,55 N 002 10,21 W

limite : _____

entre 48 54,24 N 002 24,84 W
48 44,05 N 002 12,40 W
48 43,51 N 002 09,77 W

Chenal d'approche (voir nota 3) Approach channel (see note 3)

centré sur 48 47,94 N 002 18,18 W

limite : _____

entre 48 56,75 N 002 42,74 W
48 46,93 N 002 43,74 W
48 39,87 N 002 41,73 W

limite : _____

entre 48 56,67 N 002 41,23 W
48 46,99 N 002 42,23 W
48 40,05 N 002 40,24 W

Chenal d'approche (voir nota 3) Approach channel (see note 3)

centré sur 48 51,94 N 002 42,51 W

Rayer

limite : _____

entre 48 47,52 N 002 24,88 W
48 43,16 N 002 13,13 W
48 42,55 N 002 10,22 W

limite : _____

entre 48 48,39 N 002 24,13 W
48 44,08 N 002 12,55 W
48 43,52 N 002 09,77 W

Chenal d'approche (voir nota 3) Approach channel (see note 3)

centré sur 48 46,27 N 002 20,09 W

Chenal d'approche (voir nota 3) Approach channel (see note 3)

centré sur 48 49,30 N 002 41,62 W

limite : _____

entre 48 52,15 N 002 40,68 W
48 47,01 N 002 43,77 W
48 39,87 N 002 41,72 W

limite : _____

entre 48 51,78 N 002 39,28 W
48 46,92 N 002 42,19 W
48 40,05 N 002 40,23 W

7040 (10)
INT 1070

Porter

[annexe graphique F.294](#)

49 00,0 N 003 00,0 W

7076 (26)

Porter

[annexe graphique F.295](#)

49 00,0 N 002 30,0 W

7129 (7)

Porter

limite : _____

entre 48 44,812 N 002 15,199 W
(cadre)
48 43,222 N 002 13,246 W
48 42,555 N 002 10,214 W
entre 48 44,812 N 002 13,328 W
(cadre)
48 44,049 N 002 12,398 W
48 43,509 N 002 09,767 W

CHENAL D'APPROCHE DE SAINT-MALO (VOIR NOTA)
MOUILLAGE ET STATIONNEMENT INTERDITS

Rayer

limite : _____

48 44,812 N 002 17,578 W
(cadre)
48 43,157 N 002 13,133 W
48 42,562 N 002 10,221 W
48 44,812 N 002 14,508 W
(cadre)
48 44,082 N 002 12,553 W
48 43,515 N 002 09,773 W

CHENAL D'APPROCHE DE SAINT-MALO (VOIR NOTA)
MOUILLAGE ET STATIONNEMENT INTERDITS

centré sur 48 44,409 N 002 15,000 W

7130 (12)
INT 1754

Porter

limite : _____

(A) entre 48 42,869 N 002 11,642 W
(cadre)
48 42,555 N 002 10,214 W

la légende LIMITE SUD DU CHENAL D'APPROCHE
APPROACH CHANNEL SOUTHERN LIMIT

le long de (A)

Rayer

limite : _____ et sa légende

entre 48 42,851 N 002 11,642 W
(cadre)
48 42,561 N 002 10,222 W

7153 (8)

Porter



48 54,55 N 002 36,98 W

limite : _____

entre 48 48,64 N 002 43,57 W
(cadre)
48 56,75 N 002 42,74 W
entre 48 48,64 N 002 42,06 W
(cadre)
48 56,67 N 002 41,23 W

CHENAL D'APPROCHE DU PORT DU LÉGUÉ (VOIR NOTA)

centré sur 48 52,43 N 002 42,55 W

Rayer

limite : _____

entre 48 48,64 N 002 42,79 W
(cadre)
48 52,15 N 002 40,68 W
entre 48 48,64 N 002 41,16 W
(cadre)
48 51,78 N 002 39,27 W

CHENAL D'APPROCHE AU PORT DU LÉGUÉ (VOIR NOTA)

centré sur 48 50,95 N 002 40,55 W



48 47,80 N

002 26,89 W



48 45,36 N

002 36,64 W

limite : _____

entre 48 51,34 N 002 43,29 W
(cadre)

48 46,93 N 002 43,74 W

48 39,87 N 002 41,73 W

limite : _____

entre 48 51,34 N 002 41,78 W
(cadre)

48 46,99 N 002 42,23 W

48 40,05 N 002 40,24 W

Chenal d'approche (voir nota) Approach channel (see note)

centré sur 48 48,74 N 002 42,76 W

limite : _____

entre 48 47,98 N 002 19,09 W
(cadre)

48 51,34 N 002 23,22 W

(cadre)

limite : _____

entre 48 49,53 N 002 19,09 W
(cadre)

48 51,34 N 002 21,29 W

(cadre)

*CHENAL D'APPROCHE (VOIR NOTA) APPROACH CHANNEL
(SEE NOTE)*

centré sur 48 50,36 N 002 21,06 W

limite : _____

entre 48 51,34 N 002 41,16 W
(cadre)

48 47,01 N 002 43,77 W

48 39,86 N 002 41,72 W

limite : _____

entre 48 51,34 N 002 39,53 W
(cadre)

48 46,92 N 002 42,19 W

48 40,05 N 002 40,23 W

*CHENAL D'APPROCHE (VOIR NOTA) APPROACH CHANNEL
(SEE NOTE)*

centré sur 48 48,49 N 002 42,04 W

limite : _____

entre 48 46,51 N 002 19,09 W
(cadre)

48 48,37 N 002 24,08 W


limite : _____

entre 48 45,37 N 002 19,09 W
(cadre)

48 47,52 N 002 24,87 W

*CHENAL D'APPROCHE (VOIR NOTA) APPROACH CHANNEL
(SEE NOTE)*

centré sur 48 47,08 N 002 22,35 W

7155 (24)	Porter		48 47,80 N	002 26,89 W
		limite : _____	entre 48 53,61 N	002 26,02 W
			48 43,22 N	002 13,25 W
			48 42,55 N	002 10,21 W
		limite : _____	entre 48 53,64 N	002 24,11 W
			(cadre)	
			48 44,05 N	002 12,40 W
			48 43,51 N	002 09,77 W
		<i>Chenal d'approche (voir nota 1) Approach channel (see note 1)</i>	centré sur 48 50,85 N	002 21,57 W
	Rayer	limite : _____	entre 48 47,52 N	002 24,86 W
			48 43,16 N	002 13,13 W
			48 42,56 N	002 10,22 W
		limite : _____	entre 48 48,39 N	002 24,13 W
			48 44,08 N	002 12,55 W
			48 43,52 N	002 09,79 W
		<i>Chenal d'approche (voir nota 1) Approach channel (see note 1)</i>	centré sur 48 46,61 N	002 20,96 W

7161 (20)	Porter	limite : _____	entre 48 51,54 N	002 23,47 W
			(cadre)	
			48 53,61 N	002 26,02 W
		limite : _____	entre 48 51,54 N	002 21,54 W
			(cadre)	
			48 54,24 N	002 24,84 W
		annexe graphique F.296	49 05,00 N	002 25,00 W
		<i>CHENAL D'APPROCHE (VOIR NOTA)</i>	centré sur 48 52,81 N	002 24,08 W

7311 (26)	Porter	annexe graphique F.297	49 00,0 N	002 30,0 W
INT 1071		annexe graphique F.298	50 30,0 N	004 00,0 W
		limite : _____	entre 48 44,8 N	003 57,6 W
			48 52,1 N	003 53,1 W
		limite : _____	entre 48 44,4 N	003 56,2 W
			48 51,8 N	003 51,7 W
		<i>Chenal d'approche (voir nota) Approach channel (see note)</i>	centré sur 48 48,4 N	003 54,5 W

21 22 41. FRANCE. (Côte Nord). Abords de Saint-Malo. — Bathymétrie. (Shom).

– Cartes

6966 (63)	Porter	Sonde : 18 ₁	(a) 48 43,89 N	002 01,22 W
INT 1706		Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i>		
	Rayer	Sonde : 18 ₂	48 43,63 N	002 00,49 W

7155 (25)	Porter	Sonde : 18 ₁	48 43,89 N	002 01,22 W
------------------	--------	-------------------------	------------	-------------

★ 21 22 42. FRANCE. (Côte Nord). Port de Roscoff. Passe aux Moutons. Abords NW de Carantec. — Épave. (Station biologique de Roscoff et INGENO).

– Carte

7095 (7)	Porter	annexe graphique F.261	48 40,000 N	003 56,000 W
INT 1756		annexe graphique F.262	48 44,000 N	003 58,000 W
	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.263	48 43,000 N	003 58,000 W

★ 21 22 88. FRANCE. (Côte Sud). Sète. Plage de la Corniche. Etang de Thau. Balaruc-les-Bains. Marseillan-Ville. — Balisage. Épave. Amer. (P&B Sète et CECMED).

– Carte

6839 (34)	Porter			43 26,46 N	003 41,33 E
	Déplacer			de 43 23,07 N	003 39,06 E
				en 43 23,04 N	003 39,02 E
	Rayer			43 21,08 N	003 31,91 E
	Cartouche B				
	Rayer			43 21,082 N	003 31,912 E

21 22 104. ITALIE. (Côte Ouest). Talamone. Abords Sud de Porto Ercole. — Balisage. Roche. (Genova, 20-27-04 et 21-02-06).

– Carte

7178 (13)	Porter			42 23,05 N	011 12,62 E
	Déplacer			de 42 33,32 N	011 08,30 E
				en 42 33,28 N	011 08,32 E

21 22 114. ITALIE. (Côte Sud). Porto di Taranto. — Feu. (Genova, 21-03-20).

– Carte

7036 (2)	Porter			40 28,726 N	017 18,477 E
			Fl.Y.4s6m2M		

★ 21 22 170. CAMEROUN. Port en eau profonde de Kribi. — Balisage. Bathymétrie. Bouée océanographique. Navigation. Travaux. (Port Autonome de Kribi).

– Cartes

7831 (1)	Porter	annexe graphique F.301		02 44,000 N	009 52,000 E
7832 (2)	Porter	annexe graphique F.302		02 44,00 N	009 52,00 E

21 22 266. COLOMBIE. Mer des Caraïbes. Mer des Antilles Cabo San Juan de Guia. — Bathymétrie. Épave. (Taunton, 21-139).

– Carte

7476 (86)	Porter	annexe graphique F.236		11 00,0 N	074 00,0 W
---------------------------	--------	--	--	-----------	------------

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21

§ 2.3.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07 La navigation dans le DST d'Ouessant et la zone côtière associée est réglementée par l'arrêté n° 2021/57 du 5 mai 2021 du préfet maritime de l'Atlantique (www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html).

2122

§ 2.3.3.1. 43, remplacer l'alinéa par :

43 Le passage dans cette voie est autorisé aux navires suivants :
- navires d'État français et/ou affrétés par l'État, lorsqu'ils sont en mission de service public ;
- navires à passagers, indépendamment de leurs ports de provenance et de destination ;
- navires de charge d'une jauge brute inférieure à 6 000 UMS, en provenance ou à destination d'un port français situé le long de la côte Atlantique, de la Manche ou de la mer du Nord.

2122

§ 2.3.3.1. 49, remplacer l'alinéa par :

49 Sont exclus :
- les pétroliers tels que définis à la règle II-1/2.22 de la Convention SOLAS ;
- les navires-citernes pour produits chimiques tels que définis à la règle II-1/3.19 de la Convention SOLAS ;
- les transporteurs de gaz tels que définis à la règle II-1/3.20 de la Convention SOLAS ;
- les navires transportant des marchandises « INF » telles que définies à la règle VII/14.2 de la Convention SOLAS.

2122

§ 2.3.3.1. 55, ajouter un alinéa :

55 Ces catégories de navires exclues sont également reprises dans la division 221 de l'arrêté du 23 novembre 1987, respectivement aux articles 221-II-1/02 para 22, 221-II-1/03 para 19, 221-II-1/03 para 20 et 221-VII/14 para 2.

2122

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2021/057 du 5 mai 2021

§ 4.1.6.6. 13, remplacer l'alinéa par :

13 CENTRALE ÉLECTRONUCLÉAIRE DE PALUEL. — L'arrêté n° 55/2021 du 27 mai 2021 du préfet maritime de la Manche et de la Mer du Nord interdit la navigation, le stationnement, le mouillage, la pêche, la baignade et la plongée sous-marine aux abords de la **centrale électronucléaire de Paluel** (vue § 4.5.3.B.) [49° 51,47' N — 0° 38,06' E]. Cette zone est portée sur les cartes.

2122

Préfecture maritime de la Manche et de la Mer du Nord, arrêté 55/2021

— Instructions C22

§ 2.3.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07 La navigation dans le DST d'Ouessant et la zone côtière associée est réglementée par l'arrêté n° 2021/57 du 5 mai 2021 du préfet maritime de l'Atlantique (www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html).

2122

§ 2.3.3.1. 43, remplacer l'alinéa par :

43 Le passage dans cette voie est autorisé aux navires suivants :

- navires d'État français et/ou affrétés par l'État, lorsqu'ils sont en mission de service public ;
- navires à passagers, indépendamment de leurs ports de provenance et de destination ;
- navires de charge d'une jauge brute inférieure à 6 000 UMS, en provenance ou à destination d'un port français situé le long de la côte Atlantique, de la Manche ou de la mer du Nord.

2122

§ 2.3.3.1. 49, remplacer l'alinéa par :

49 Sont exclus :

- les pétroliers tels que définis à la règle II-1/2.22 de la Convention SOLAS ;
- les navires-citernes pour produits chimiques tels que définis à la règle II-1/3.19 de la Convention SOLAS ;
- les transporteurs de gaz tels que définis à la règle II-1/3.20 de la Convention SOLAS ;
- les navires transportant des marchandises « INF » telles que définies à la règle VII/14.2 de la Convention SOLAS.

2122

§ 2.3.3.1. 55, ajouter un alinéa :

55 Ces catégories de navires exclues sont également reprises dans la division 221 de l'arrêté du 23 novembre 1987, respectivement aux articles 221-II-1/02 para 22, 221-II-1/03 para 19, 221-II-1/03 para 20 et 221-VII/14 para 2.

2122

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2021/057 du 5 mai 2021

— Instructions C23

§ 4.2.9. 36, remplacer l'alinéa par :

36 Des exercices de tirs sont effectués dans cette zone au large de la pointe du Talut. À cet effet, un coffre jaune lumineux marqué « B1 » est mouillé à la position (47° 17,10' N — 3° 16,43' W). À proximité se trouve une bouée houlographe lumineuse (47° 17,10' N — 3° 17,10' W) marquée par une bouée de marque spéciale lumineuse.

2122

SMP Brest

— Instructions C4

§ 9.5.4.8. 13, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 9.5.4.8. — Port de Ziguinchor (12° 35,3' N — 16° 16,2' W) » a été mis à jour.

2122

Révision NA

— Instructions D21

§ 4.3.4.2. 19, remplacer l'alinéa par :

19 ACCÈS : passe large de 30 m puis 15 m à l'entrée du bassin par 1,8 m d'eau.

2122

§ 4.3.4.2. 25, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.3.4.2.B. Port de Berre-l'Étang (43° 28,23' N — 5° 10,13' E) » a été mis à jour.

2122

Capitainerie du port de Berre-l'Etang

— Instructions D22

§ 5. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 5. a été mis à jour (illustrations).

2122

Shom, révision

§ 6. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 6. a été mis à jour (illustrations).

2122

Shom, révision

§ 7. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 7. a été mis à jour (illustrations).

2122

Shom, révision

— Instructions D31

§ 4.1.4.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Les principales restrictions concernent l'interdiction de mouiller ou de pêcher. Elles s'appliquent surtout autour de câbles ou de conduites sous-marines, notamment les deux gazoducs, qui depuis Lago del Fusaro (§ 4.5.3.3.), desservent Isola di Ischia et Isola Procida, ainsi qu'autour d'épaves historiques.

2122

Genova 21 10 09. IN D3

§ 4.1.4.4. 55, ajouter un alinéa :

- 55 AUTRES ZONES DE RÉSERVE NATURELLE. —Trois zones de réserve naturelle qui font partie du parc national de Campi Flegrei sont établies le long de la côte au Sud de Lago del Fusaro, au Nord de Scoglio di San Martino et à l'Est de Punta di Torre Fumo (§ 4.5.3.3.).

2122

Shom

§ 4.4.2.1. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 ZONES DE RESTRICTION. — Deux zones, de rayon 500 m, dans lesquelles il est interdit de mouiller, de pêcher, de plonger et de rester stoppé, sont établies aux abords de Secca di Mattoni en 40° 54,43' N — 12° 55,27' E et 40° 54,87' N — 12° 56,17' E. Il est interdit de mouiller et de pêcher dans une zone circulaire de 50 m de rayon, établie autour d'une épave historique immédiatement au SW du même haut-fond.

2122

Genova 21 10 08

§ 7.3.7.4. 01, ajouter un § :

- 01 **7.3.7.4. Accès au terminal d'Assemini**

- 07 ZONE DE RESTRICTION. — Une zone interdite au mouillage, à la pêche et à la plongée est établie à 100 m de part et d'autre d'une conduite sous-marine qui se projette depuis la côte sur 740 m parallèlement à Pontile Ing. Luigi Conti Vecchi.

2122

Genova 21 10 07

— Instructions D32

§ 5.1.4.7. 01, ajouter un § :

01 **5.1.4.7. Zone d'obstructions**

07 Des structures en béton sont disposées sur le fond afin d'interdire les activités de chalutage illégal entre Mortelle et Capo Peloro (§ 5.6.4.).

2122

Genova 21 10 13 et 28

§ 5.6. 25, remplacer l'alinéa par :

25 ÉPAVES HISTORIQUES. — Plusieurs épaves historiques, protégées par des zones interdites au mouillage, à la pêche et à la plongée, gisent le long de la côte, des abords Ouest de Capo Rasocolmo à Capo Peloro.

2122

Révision

§ 5.6.4. 55, remplacer l'alinéa par :

55 ZONES DE RESTRICTION. — Trois épaves historiques protégées par une zone de restriction sont en 38° 16,95' N — 15° 37,22' E, 38° 16,46' N — 15° 37,72' E et 38° 16,59' N — 15° 38,83' E. Par ailleurs, outre la zone de protection des câbles et conduites aboutissant aux abords de Mortelle, une zone d'obstructions interdite au mouillage, à la pêche et à la plongée est établie entre cette localité et Capo Peloro pour lutter contre le chalutage illégal.

2122

Carte 6887. Genova 21 10 13 et 28

— Instructions D4

§ 3.6.2.1. 31, remplacer l'alinéa par :

31 **Porticciolo di Santo Spirito** (41° 10,0' N — 16° 45,1' E) est essentiellement un port de pêche, mais il peut recevoir des bateaux de plaisance si des places sont disponibles. Dans le bassin portuaire, on trouve de 2 à 4 m de profondeur. Longueur maximale admise 15 m.

2122

Portolano P7

§ 3.6.2.1. 73, remplacer l'alinéa par :

73 ZONE CONTENANT DES ENGINS EXPLOSIFS. — Aux abords de Torre Gavetone, autour de la position 41° 11,70' N — 16° 38,33' E, des opérations de dépollution pyrotechnique sont toujours en cours (2021). Durant les pétardements, il est interdit de naviguer à proximité.

2122

Genova 21 10 30(T). Portolano P7

§ 3.6.3.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07 **Porto di Molfetta** peut recevoir des navires d'une longueur maximale de 120 m, calant au plus 5,7 m. Molfetta exporte de l'huile d'olive, du vin, des fruits, de la confiserie, des briques et du sulfate de carbone ; les importations concernent principalement le charbon, le bois de charpente et les biens d'équipement divers. Porto di Molfetta accueille en moyenne 150 navires par an.

2122

Genova 21 10 32

§ 3.6.3.6. 31, remplacer l'alinéa par :

31 Les tirants d'eau admis et les profondeurs le long des quais sont les suivants :

- Molo Foraneo : Banchina 1 et 2 : tirant d'eau maximal de 5,7 m pour des navires jusqu'à 140 m de long ; Banchina 3 : tirant d'eau maximal avant de 4,5 m et arrière de 4,8 m pour des navires jusqu'à 100 m de long ; Banchina 4 : profondeur de 4 m, navires jusqu'à 70 m de long ;
- Molo San Michele : profondeur de 4 m ;
- Molo San Corrado : profondeur de 4 m ;
- Banchina Seminario : profondeur de 3 m ;
- Banchina S. Domenico : profondeur de 3 m ;
- Pontile Ex Cinet : profondeur de 4 m (interdit d'utilisation) ;
- côté Est de Molo San Pennello : profondeurs de 2 à 4 m environ.

2122

Genova 21 10 32

§ 3.7.3.7. 67, modifier l'alinéa :

Le tableau 3.7.3.7. a été modifié.

2122

Genova 21 10 18

§ 7.2.4.3. 25, remplacer l'alinéa par :

25 Pour approcher Porto Buso quand on vient de l'Ouest ou du SW, il est conseillé d'atterrir sur Punta Tagliamento, puis de se diriger vers une position à environ 2 M au SSE de la passe, à proximité de la balise de marque d'eaux saines sans feu ; de là, faire route vers le point de prise de pilote et l'entrée du chenal d'accès décrit dans le sous-paragraphe [7.2.4.6.](#)

2122

Genova 21 10 22

§ 7.2.4.6. 31, remplacer l'alinéa par :

31 **CHENAL MARITIME.** — On accède à Porto Buso par un chenal maritime long de 1,8 M et orienté à 352° – 172° dont l'entrée est marquée par une bouée de marque d'eaux saines à proximité de laquelle embarque le pilote. Ce chenal, qui est balisé par quatre paires de balises latérales lumineuses, est normalement dragué à la profondeur de 7 m, mais susceptible de s'envaser rapidement et abondamment. Aux extrémités des deux jetées qui protègent la passe, se dressent des balises lumineuses ; la balise de la jetée Ouest se trouve approximativement à 500 m à l'WNW de celle de la jetée Est (45° 42,3' N — 13° 15,1' E).

2122

Genova 21 10 22

§ 2.1.5.2. 01, remplacer l'alinéa par :

01 **2.1.5.2. Pilotage. Remorquage.** — Le pilotage est obligatoire pour les navires de commerce d'une jauge de plus 1 300. L'HPA doit être signalée à l'avance, soit par l'agent du navire, soit sur VHF par le navire s'il n'a pas d'agent. Les pilotes embarquent à 0,8 M au SSW du musoir Nord du brise-lames de l'ancien port principal et à 0,5 M à l'WNW du musoir Sud du brise-lames du nouveau port ; on peut contacter leur vedette sur VHF canal 12.

2122

NP 47

§ 11.0.4.2. 01, remplacer l'alinéa par :

01 **11.0.4.2. Zones de restriction.** — Dans certaines zones, dites zones de restriction, il est interdit de mouiller, de chaluter, de pêcher, de draguer et de plonger ou, parfois seulement, de mouiller et de pêcher. On rencontre ces zones ainsi que des zones militaires de restriction dans le Déroit des Dardanelles (§ 11.1.0.5. et 11.1.3.0.), dans le Déroit du Bosphore (§ 11.8.0.6.) et dans İzmit Körfezi (§ 11.6.0.5.).

2122

Shom

§ 11.0.7.0. 19, remplacer l'alinéa par :

19 **CATÉGORIES DE NAVIRES.** — Pour le passage dans les deux détroits, on entend par « navire » tout véhicule pouvant naviguer à l'exception des embarcations à avirons, « grands navires » ceux dont la longueur est de 200 m ou plus, et par « navires à grand tirant d'eau » ceux qui calent 15 m ou plus et doivent alors montrer les marques de jour et de nuit correspondantes (*Règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer*). On entend par « navires à cargaison nucléaire ou dangereuse » :

- les navires à propulsion nucléaire, à l'exception des navires de guerre ;
- les navires qui transportent des matières classées dangereuses par l'OMI, y compris le pétrole et ses dérivés, et ceux qui sont conçus et utilisés pour le transport de matières qualifiées de polluantes selon la convention MARPOL ;
- les navires qui, ayant transporté de telles matières, n'auraient pas procédé aux opérations nécessaires pour écarter tout danger ou risque de pollution ;
- les navires qui transportent des déchets nucléaires, dangereux ou nocifs selon les définitions des conventions internationales ainsi que de la législation turque.

2122

NP24

§ 11.0.7.0. 31, ajouter un alinéa :

31 **TRANSIT SANS ESCALE.** — Après en avoir informé les autorités turques, le navire en transit ou au mouillage doit montrer, de jour, le pavillon « T » et, de nuit, un feu vert visible sur tout l'horizon. Des arrêts brefs, inférieurs à 168 heures (7 jours), sont autorisés dans des zones désignées à cet effet pour certaines réparations, des prestations des agents maritimes, des changements d'équipage ou du fait des conditions météorologiques.

2122

NP24

§ 11.0.7.0. 37, ajouter un alinéa :

- 37 TRANSIT AVEC ESCALE. — Les procédures habituelles, notamment celles concernant le pilotage et les diverses demandes d'autorisation, s'appliquent. Un transit initialement prévu sans escale qui serait annulé ou interrompu est classé dans cette catégorie.

2122

NP24

§ 11.0.7.0. 43, ajouter un alinéa :

- 43 TRANSIT DE JOUR. — Les catégories suivantes de navires doivent transiter de jour dans le Déroit des Dardanelles :
- les navires-citernes d'une longueur hors-tout supérieure ou égale à 200 m ;
 - les navires d'une longueur hors-tout supérieure ou égale à 200 m, transportant des matières qualifiées IMDG de la classe 1, à l'exception des navires rouliers et des porte-conteneurs ;
 - les navires à grand tirant d'eau ;
 - les méthaniers transportant du GNL ; les navires de cette catégorie doivent être accompagnés par des remorqueurs ;
 - les méthaniers transportant du GPL d'une longueur hors-tout supérieure ou égale à 150 m ; les navires de cette catégorie doivent être accompagnés par des remorqueurs.

2122

NP24

§ 11.0.7.0. 49, ajouter un alinéa :

- 49 Les catégories suivantes de navires doivent transiter de jour dans le Déroit du Bosphore :
- tous les navires-citernes et tous les navires d'une longueur hors-tout supérieure ou égale à 200 m transportant des matières dangereuses, à l'exception des navires rouliers et des porte-conteneurs ;
 - les navires remorqués ;
 - les navires d'une longueur hors-tout supérieure ou égale à 250 m, à l'exception des navires-citernes et de ceux transportant des matières dangereuses, et les navires à grand tirant d'eau ;
 - les navires devant respecter des règles supplémentaires définies par le TSVTS ;
 - les méthaniers transportant du GNL ; les navires de cette catégorie doivent être accompagnés par des remorqueurs ;
 - les méthaniers transportant du GPL d'une longueur hors-tout supérieure ou égale à 150 m ; les navires de cette catégorie doivent être accompagnés par des remorqueurs.

2122

NP24

§ 11.0.7.0. 55, ajouter un alinéa :

- 55 TRANSIT DES NAVIRES TRANSPORTANT DES MATIÈRES DANGEREUSES. — Aucun navire transportant des matières dangereuses, d'une longueur hors-tout supérieure ou égale à 150 m, à l'exception des navires rouliers et des porte-conteneurs, ne peut entrer dans le Déroit des Dardanelles tant qu'un navire de même catégorie le précédant n'a pas quitté la zone de Nara Burnu.

2122

NP24

§ 11.0.7.0. 61, ajouter un alinéa :

- 61 Aucun navire transportant des matières dangereuses, d'une longueur hors-tout supérieure ou égale à 150 m, à l'exception des navires rouliers et des porte-conteneurs, ne peut entrer dans le Déroit du Bosphore tant qu'un navire de même catégorie, en provenance du Nord, n'a pas franchi le Pont des Martyrs du 15 juillet (§ 11.8.5.1.) ou, en provenance du Sud, n'a pas franchi le pont Pont Yavuz Sultan Selim (§ 11.8.6.2.).

2122

NP24

§ 11.0.7.0. 67, ajouter un alinéa :

- 67 Le STM peut faire des exceptions mais une distance minimale de 6 M sera dans tous les cas maintenue entre ces types de navires.

2122

NP24

§ 11.0.7.3. 27, ajouter un alinéa :

- 27 Tout dépassement est interdit à proximité des ponts dont les piles ne doivent pas être approchées à moins de 100 m par les navires.

2122

NP24

§ 11.0.7.3. 93, remplacer l'alinéa par :

- 93 TIRANT D'AIR MAXIMAL ADMIS. — Les navires ayant un tirant d'air entre 66 et 70 m et devant franchir le Déroit des Dardanelles doivent faire une demande d'autorisation 30 jours avant le franchissement et pourront se voir imposer l'assistance d'un ou plusieurs remorqueurs par les autorités maritimes turques. Pour franchir le Déroit du Bosphore, le tirant d'air doit être inférieur à 58 m (§ 11.8.1.2.). Les navires ayant un tirant d'air entre 54 et 58 m doivent faire une demande d'autorisation 30 jours avant le franchissement et pourront se voir imposer l'assistance d'un ou plusieurs remorqueurs par les autorités maritimes turques.

2122

Shom

§ 11.0.7.3. 97, ajouter un alinéa :

- 97 DISTANCE DE SÉCURITÉ VIS-À-VIS DES PONTS. — Les navires ne doivent pas s'approcher à moins de 100 m des piles des ponts ni se dépasser à leur voisinage.

2122

NP24

§ 11.0.8.3. 04, ajouter un alinéa :

- 04 Toute demande particulière ou de dérogation doit parvenir au Centre de contrôle concerné 10 à 30 jours avant l'entrée dans un des détroits.

2122

NP24

§ 11.1.1.2. 04, ajouter un alinéa :

- 04 TIRANT D'AIR MAXIMAL ADMIS. — Voir § 11.0.7.3.

2122

Shom

§ 11.8.1.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 TIRANT D'AIR MAXIMAL ADMIS. — Comme déjà indiqué, le tirant d'air maximal pour franchir le détroit doit être inférieur à 58 m même si deux des trois ponts qui l'enjambent admettent des tirants d'air de 64 m. Les navires ayant un tirant d'air compris entre 54 et 58 m devront s'assurer qu'ils satisfont aux conditions définies par l'Administration (§ 11.0.7.3.).

2122

Shom

— Instructions D6

§ 4.4.6. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 La passe d'entrée est large de 120 m entre le brise-lames Traverse du large et un épi enraciné dans la jetée Filaoucène. Chaque musoir porte un feu mais celui du brise-lames Traverse est éteint car le musoir est endommagé. La profondeur est de 22 m au milieu de cette passe mais un haut-fond couvert de 13 m déborde le musoir de la Traverse du large.

2122

Carte 5763

— Instructions H5

§ 7.7.6.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 MOUILLAGE EXTÉRIEUR. — Une zone de mouillage (10° 26,57' N — 64° 13,04' W) se trouve au SW de Cumaná, avec des profondeurs de 5 à 44 m, sur fond de sable et de boue. Un banc de sable se trouve près de l'ENE de cette zone.

2122

§ 7.7.6.4. 13, supprimer l'alinéa.

2122

§ 7.7.6.4. 19, supprimer l'alinéa.

2122

§ 7.7.6.4. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 MOUILLAGE INTÉRIEUR. — On peut aussi mouiller à environ 0,4 M de l'appontement, en relevant son enracinement dans le secteur 069° – 075°. Dans ces parages, le fond remonte rapidement en s'approchant de la côte. Il ne faut pas mouiller plus près du quai en raison de la faiblesse du rayon d'évitage et du risque de gêner le trafic commercial. Le plan d'eau situé au Nord de ce mouillage est généralement occupé par les bateaux de pêche.

2122



NP7A, édit 2018, NTM21/22

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux LA

ANGLETERRE (CÔTE EST) — THAMES ESTUARY

ACCÈS SUD - CHENAUX PRINCIPAUX



20020	«S. Knock»	51 34,2N Q(6)+LFl.W.15s 001 34,3E		
		Bell				

21 22

FRANCE (CÔTE NORD) — DE LA FRONTIÈRE BELGE À L'ESTUAIRE DE LA SEINE

DE GRAVELINES AU CAP D'ANTIFER

CHENAL D'ACCÈS À CALAIS


25610	Ridens de la Rade «CA6»	50 58,6N Fl(3)R.12s 001 49,9E	5	4		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] 
-------	----------------------------	----------------------------------	---	---	---	--

21 22

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LORIENT À L'ESTUAIRE DE LA LOIRE

BELLE-ÎLE

ABORDS SUD ET OUEST

48940 (N)	«B1»	47 17,1N Fl.Y.3s 003 16,4W	...	3		Coffre cible
--------------	------	-------------------------------	-----	---	---	--------------

21 22

Livre des Feux LB

ITALIE (CÔTE NORD-OUEST) — DE BORDIGHERA À GOLFO DI LIVORNO

GENOVA (GÊNES)

PORTO DI PRÁ

50970 E.1202.1	Brise-lames détaché Épi anti-houle	44 24,9N F.G 008 46,4E	11	3	Poteau vert	Vis 102°-282°(180°)
-------------------	---------------------------------------	---------------------------	----	---	-------------	---------------------

21 22

GENOVA - ENTRÉE OUEST

51190 E.1208.6	Digue extérieure - Épi Ouest - Extrémité Sud	44 24,2N Q.G 008 52,6E	10	5	Colonne verte 5	Q.G sur balise à flotteur latérale tribord N45 à 215 m à l'WNW
-------------------	---	---------------------------	----	---	--------------------	---

21 22

ITALIE (CÔTE OUEST) — DE CIVITAVECCHIA À GOLFO DI NAPOLI
DE CIVITAVECCHIA À CAPO D'ANZIO

NETTUNO

57320 <i>E.1541.2</i>	Môle extérieur - Extrémité	41 27,1N Fl.G.5s 012 39,6E	11	8	Poteau vert	[1.5]	21 22
57340 <i>E.1541.3</i>	Môle intérieur - Extrémité	41 27,1N Fl.R.5s 012 39,5E	11	8	Poteau rouge	[1.5]	21 22

DE CAPO CIRCEO À GOLFO DI GAETA

57980 <i>E.1542</i>	Capo Circeo	41 13,3N Fl.W.5s 013 04,1E	38	23	Tour et maison blanches 18	[0.2] Vis 263°-107°(204°) AIS - MMSI n° 992471035	21 22
	Feu de secours		...	13			21 22

ITALIE (CÔTE OUEST) — GOLFO DI NAPOLI
ISOLE FLEGREE - ISOLA D'ISCHIA

CASAMICCIOLA TERME

58830 (N)	Lacco Ameno Brise-lames - Extrémité	40 45,2N Fl.G.4s 013 53,7E	10	8		[1] Éteint (2021)	21 22
--------------	--	-------------------------------	----	---	--	----------------------	-------

ITALIE — SICILIA - CÔTES EST, SUD ET OUEST
CÔTE EST - DU SUD DE MESSINA À CAPO SANTA CROCE
DU SUD DE MESSINA À RIPOSTO

66590 <i>E.1821</i>	Giardini-Naxos - Môle - Extrémité	37 49,6N Fl.R.4s 015 16,6E	...	8	Colonne rouge	[1] Éteint (2021)	21 22
------------------------	--------------------------------------	-------------------------------	-----	---	---------------	----------------------	-------

BAIA DI AUGUSTA - BAIA DI SANTA PANAGIA


67081 <i>E.1846.1</i>	- postérieur - Dromo Giggia 2 870 m de l'antérieur	37 12,1N Oc.W.5s 015 09,1E	79	17	Tour bandes blanches et noires et maison blanche 9	[2] Vis 245°-301°(56°)	21 22
	Feu de secours		...	13			21 22

CÔTE SUD - DE CAPO PASSERO À CAPO GRANITOLA

67890 <i>E.1885</i>	Porto Palo - Brise-lames - Extrémité	36 40,1N Fl.G.3s 015 07,3E	6	3	Pylône vert 4	[1] Vis 130°-060°(290°) Disparu (2021)	21 22
------------------------	---	-------------------------------	---	---	------------------	---	-------

PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — DOMINICA — MARTINIQUE
GUADELOUPE (FR)

GOYAVE

06406	«G0 2»	16 08,8N Fl.G.4s 061 34,3W	...	2		Éteint (2021)
-------	--------	-------------------------------	-----	---	---	---------------

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

4.2. — Listes des balises RACON

Tableau Chine, ajouter les lignes suivantes :

RN.32185	Hong Kong-Zhuhai-Macau	Pont « section n° C »	22° 16,6' N	113° 51,8' E Q
RN.32187	Hong Kong-Zhuhai-Macau	Pont « section n° H »	22° 16,5' N	113° 51,9' E R
RN.35200	Xiushan	Pont « ouverture n° 29 »	30° 12,7' N	122° 11,1' E Y

2122

5.3. — Listes des stations AIS

Tableau Chine, ajouter les lignes suivantes :

Changle, éolienne	R	Bouée « n° T59 »	994141300	25° 51,5' N	120° 03,5' E
Changle, éolienne	R	Bouée « n° T60 »	994141301	25° 50,2' N	120° 03,0' E
Changle, éolienne	R	Bouée « n° T61 »	994141302	25° 49,0' N	120° 02,5' E
Haiyangyujing, alerte océanique	R	Bouée « n° 5 »	994121442	30° 39,4' N	121° 57,6' E
Haiyangyujing, alerte océanique	R	Bouée « n° 6 »	994121443	31° 23,5' N	122° 20,0' E
Hong Xiang 819	V	Épave	994136886	23° 12,7' N	118° 01,7' E
Xiushan	R	Pont « ouverture n° 30 »	994121559	30° 12,7' N	122° 11,1' E
XYS 98	V	Épave	994126445	26° 00,0' N	119° 47,3' E
Yue Hai Yu 11259	V	Épave	994136887	22° 31,9' N	114° 58,8' E
Zhu Gui 6496	V	Épave	994136830	22° 28,5' N	115° 25,1' E
ZLY 46055	V	Épave	994126447	28° 30,0' N	122° 01,1' E

2122

2.4.2. — Stations Radio Maritimes – Amériques - Océanie - Asie (Est) (922)

Chapitre 4.87. Wallis-et-Futuna, ajouter le tableau suivant :

Libre pratique sanitaire – Wallis-et-Futuna

Ports

Tous les ports des Îles de Wallis-et-Futuna.

Coordonnées

Agence de santé Wallis-et-Futuna

TF	+681	72 07 00
Fax	+681	72 23 99
Mél		swft@mail.wf
Web		http://www.adswf.fr/ads/organisation

Service des Affaires Maritimes, Ports, Phares et Balises

TF	+681	72 26 52
Fax	+681	72 26 41
Mél		chef.sampp@mail.wf
Web		

<https://www.wallis-et-futuna.gouv.fr/Services-de-l-Etat-et-du-Territoire/Les-autres-services-de-l-Etat-et-du-Territoire/Service-des-Affaires-Maritimes-Ports-Phares-et-Balises>

Service des douanes

TF	+681	72 14 00
Mél		douanes.wallis@mail.wf
Web		https://www.douane.wf/

Procédure

Les navires de marchandises doivent contacter l'agence de santé de Wallis-et-Futuna avant leur arrivée (swft@mail.wf) et le service des douanes (douanes.wallis@mail.wf).

Les navires de plaisance doivent contacter le service des affaires maritimes, phares et balises de Wallis-et-Futuna avant leur arrivée (chef.sampp@mail.wf) et le service des douanes (douanes.wallis@mail.wf).

2.4.3. Renseignements sur la Sécurité Maritime (961)

Chapitre 2.52. - Mayotte, ajouter le tableau suivant :

Mayotte 1ère

[illustration 01.YT.](#)

Météorologie

- Bulletin météorologique terre et lagon.

A	0515, 0545, 0645 (h. loc) (lundi au vendredi)	Français
	0615, 0645, 0745 (h. loc) (samedi et dimanche)	Français

Fréquences

A	FM	91 MHz	Petite Terre
		92 MHz	Zone centre – côte Ouest
		101,3 MHz	Zone sud de Mayotte
		103,2 MHz	Zone nord de Mayotte

2.4.4. Renseignements sur la Sécurité Maritime (962)

Chapitre 2.31. Nouvelle-Calédonie, remplacer le tableau CROSS Antilles-Guyane - MRCC Fort de France, par le tableau suivant :

CROSS Antilles-Guyane – Radiotéléphonie

illustration 01.GF.

14° 36' N – 61° 04' W

Météorologie

- Avis de tempête, synopsis, prévisions à 24 heures et tendance ultérieure pour la zone des 25 M.

A	0900, 1300, 1700 (h. locale)	Français
B	0915, 1315, 1715 (h. locale)	Français
C	0930, 1330, 1730 (h. locale)	Français
D	0845, 1245, 1645 (h. locale)	Français
E	0830, 1230, 1630 (h. locale)	Français

Avertissements

- Avertissements de navigation côtiers Guyane (après le bulletin météorologique).

A	0900, 1300, 1700 (h. locale)	Français
B	0915, 1315, 1715 (h. locale)	Français
C	0930, 1330, 1730 (h. locale)	Français
D	0845, 1245, 1645 (h. locale)	Français
E	0830, 1230, 1630 (h. locale)	Français

Fréquences

	VHF	annonce sur Can. 16	
A	79	Kourou	05° 12' N – 52° 44' W
B	80	Cayenne	04° 56' N – 52° 19' W
C	79	Kaw	04° 29' N – 52° 02' W
D	80	Iracoubo	05° 28' N – 53° 12' W
E	79	Mana	05° 40' N – 53° 57' W

Note Ces émetteurs sont pilotés depuis le CROSS Antilles-Guyane

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Publication de carte électronique de navigation - ENC					
FR674450	S57 ed3.1	Approches de la baie de Saint Brieuc et de Saint Malo Zone EMR au large de la baie de Saint Brieuc 48°45,49'N — 002°40,01'W 48°57,52'N — 002°23,94'W Publication 2021	1 : 10 000		99
Éditions					
7088 (7088.CA)	A1	La Martinique Havre du Robert et Baie du François Cartouche : A - Baie du François Édition n° 3 - 2021	1 : 20 000 1 : 8 000	176	87
7508 (7508.CA) (INT 3304)	A0	Carte internationale Côte Ouest de Sardaigne De Capo Caccia à Capo Sant' Elia [Fac-similé carte IT n°911 publiée en 1994 (édition janvier 2020)] Édition n° 3 - 2021	1 : 250 000	86	35
Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR570880	S57 ed3.1	Océan Atlantique Nord - La Martinique Havre du Robert et Baie du François Havre du Robert and Baie du François Édition n° 2 - 2021	1 : 20 000		104
FR67088A	S57 ed3.1	La Martinique Baie du François Édition n° 2 - 2021	1 : 8 000		104
FR67200D	S57 ed3.1	Côte Sud de FRance Port de Nice et Rade de Villefranche Nice harbour and Rade de Villefranche Édition n° 2 - 2021	1 : 8 000		103
Retraits					
7088 (7088.CA)	A1	Édition n° 2 - 2008			
7508 (7508.CA) (INT 3304)	A0	Édition n° 2 - 2018			
Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR570880	S57 ed3.1	Publication 2017			
FR67088A	S57 ed3.1	Publication 2017			
FR67200D	S57 ed3.1	Publication 2014			

Retraits de variantes

7088L	A1	Variante L
(7088LSH)		Édition n° 2 - 2008
7508L	A0	Variante L
(7508LSH)		Édition n° 2 - 2018
(INT 3304)		

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2122VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2021.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

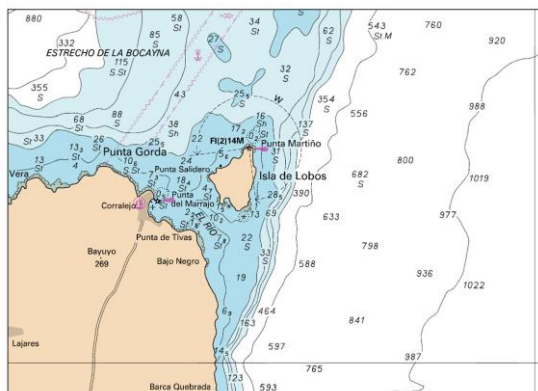


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

