

Annexe graphique corrigeant la carte 7161

Épaves

Dans les eaux britanniques :



Épave de profondeur inconnue considérée dangereuse pour la navigation de surface



Épave de profondeur inconnue considérée non dangereuse pour la navigation de surface

Zone incomplètement hydrographiée

Des roches dangereuses non représentées sur la carte peuvent exister dans les zones incomplètement hydrographiées.

Navires à grande vitesse

La présence de navires à grande vitesse dans la zone nécessite d'assurer une veille attentive.

Chenal d'approche

Chenal d'approche obligatoire pour les navires dont la jauge brute est supérieure à 3000, transportant des hydrocarbures ou d'autres substances dangereuses (voir *Instructions Nautiques*).

Hauteurs de marée rapportées au zéro hydrographique

Lieu	Lat N	Long W	Hauteurs en mètres au-dessus du zéro hydrographique			
			PMVE	PMME	BMME	BMVE
Jersey (Saint Helier)	49° 11'	2° 07'	12,1	9,1	4,1	1,3
a Les Ardentes	48° 58'	1° 52'	12,3	9,3	4,4	1,5
Les Minquiers	48° 57'	2° 08'	11,6	8,9	4,0	1,3
Îles Chausey (Grande-Île)	48° 52'	1° 49'	13,0	9,9	4,9	1,8

Marée semi-diurne

SOURCES**Levés du Shom**

a 1831-1888	} Levé de reconnaissance	Sondages	d 1936	1 : 20 000
b 1923 - 1926		au plomb	e 1987 - 1989	1 : 5 000 - 10 000
c 1925 - 1930			f 1996 - 1998	Sondage surfacique

Levés d'Électricité de France

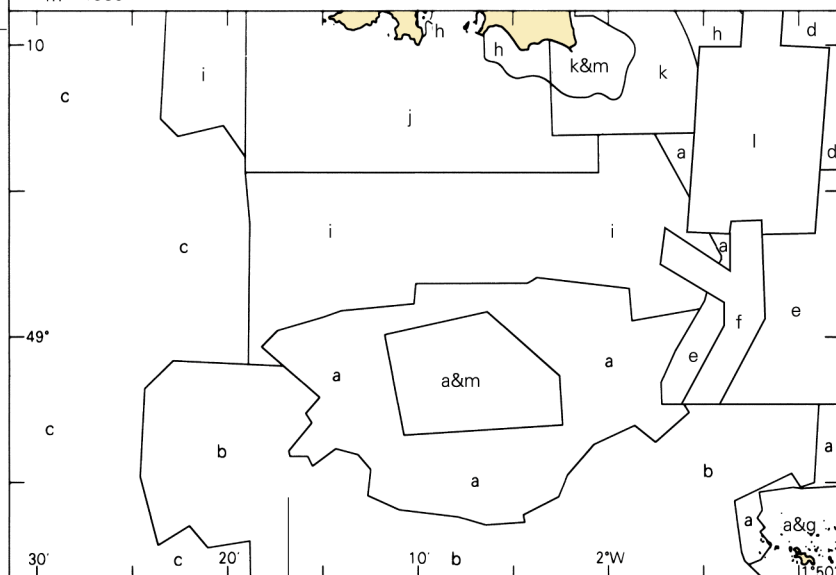
g 1957 - 1960 1 : 10 000 - 20 000

Levés de l'Amirauté Britannique

h 1859 - 1866	} Sondages	j 1960 - 1961	1 : 20 000
i 1859 - 1869		k 1983 - 1984	1 : 5 000 - 20 000
		l 1997	1 : 25 000

Photographies aériennes

m 1980



182,1 x 220,0 mm