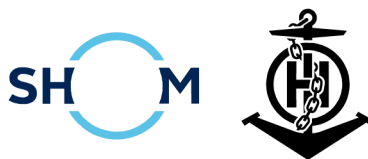


Annexe graphique corrigeant la carte 7070 (INT 1804)

CARTE INTERNATIONALE



CÔTE OUEST DE FRANCE

DU PERTUIS DE MAUMUSSON À MIMIZAN-PLAGE

1231

Échelle (Scale) 1 : 168 000 (44° 59')

Échelle (Scale) 1 : 150 000 (51°00')

Projection : Mercator

Sondes en mètres rapportées au zéro hydrographique, situé approximativement au niveau de la plus basse mer astronomique

Altitudes en mètres rapportées au niveau moyen

Positions géographiques rapportées au système géodésique WGS 84

Système de balisage de l'AISM, région A (rouge à bâbord)

Origine des renseignements hydrographiques: La bathymétrie provient de levés du Shom et de collectivités publiques.

Zone de fiabilité des données : Voir le diagramme CATZOC et le tableau hors cadre.

Topographie : La topographie intérieure provient des cartes de l'IGN (Institut national de l'information géographique et forestière).

Chenal d'approche

Le chenal d'approche à Bordeaux est régulièrement contrôlé par le Grand Port Maritime de Bordeaux à la profondeur de 12,5 m. Consulter les cartes à plus grandes échelles.

Zone interdite

La navigation est interdite dans une zone triangulaire de 400 mètres de côté, balisée, autour de deux bouées houllographe.

Mer territoriale française

Les navires de jauge brute excédant 1600 et transportant des hydrocarbures ou d'autres substances dangereuses ne doivent pas s'approcher à moins de 7 milles des côtes françaises, excepté pour entrer dans un port français (voir *Instructions Nautiques*).

Navigation réglementée

Chenal d'approche obligatoire pour les navires transportant des hydrocarbures ou d'autres substances dangereuses (voir *Instructions Nautiques*).

Pilotage obligatoire

Le pilotage est obligatoire pour tous les navires de plus de 50 m à destination du bassin d'Arcachon (voir *Instructions Nautiques*).

Depths are in metres and are reduced to Chart Datum, which is approximately the level of Lowest Astronomical Tide

Heights are in metres above Mean Sea Level.

Positions are referred to WGS84 Datum.

Navigational marks: IALA Maritime Buoyage System – Region A (Red to port) 1170

Sources: Bathymetry comes from surveys by Shom and public authorities.

Zone of confidence: Details of zone of confidence are shown in the diagram CATZOC and in the table outside the border of the chart.

Topography: Inland topography is borrowed from IGN maps.

Approach channel

The Approach channel to Bordeaux is regularly maintained with depth 12,5m by Grand Port Maritime de Bordeaux. See larger scales charts.

Prohibited area

Navigation is prohibited within a buoyed triangular area, 400 metres in side, around two wave recorders.

French territorial sea

Vessels over 1600 GT, laden with hydrocarbons or other dangerous substances, must keep at least 7 miles off the French coast, except when entering a French harbour (see French sailing directions).

Navigation controlled

Compulsory port approach channel for vessels laden with hydrocarbons or other dangerous substances (see French sailing directions).

Compulsory pilotage

Pilot service is mandatory for vessels more than 50m long for Arcachon bay (see French sailing directions).

148,6 x 229,6 mm