



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

21 04-T-09. FRANCE (Côte Nord). Abords NW de la rade de Caen. Abords Nord de Lion-sur-Mer. — Épave. Zone réglementée. (Préfecture maritime de la Manche et de la Mer du Nord, AP 02/2021)

Il est créé une zone réglementée circulaire, de rayon 300 m, centrée sur la position 49 21,22 N — 000 18,50 W d'une épave jugée dangereuse.

Dans cette zone, la navigation, le stationnement, le mouillage des navires, engins et embarcations, la pêche ainsi que toute activité nautique sont interdits.

Ces interdictions ne s'appliquent pas aux bâtiments de l'État ou affrétés par ses soins en mission, aux navires affectés au service de remorquage en opérations, à tout navire concourant aux secours et tout autre navire spécialement autorisé dans la zone de restriction.

(WGS 84)

Voir cartes 6857, 7418, 7421

21 04-T-10. FRANCE (Côte Ouest). Grande rade de la Loire, banc de Guérande. — Ferme éolienne. Zone de travaux. Zone réglementée. (Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 2021/003 du 15 janvier 2021)

Référence: Avis 20 52-T-11. Remplacé.

En raison de la fin de la campagne d'installation des câbles de raccordement électrique du parc éolien en mer du banc de Guérande par la société RTE et en attendant leur connexion à la future sous-station électrique, une zone réglementée temporaire est créée à l'extrémité des câbles. Cette zone est en vigueur à partir du 16 janvier 2021 et jusqu'au 31 décembre 2021.

La zone temporaire réglementée est délimitée par les points suivants :

| | |
|----|----------------------------|
| 1 | 47 09,490 N — 002 36,860 W |
| 2 | 47 09,290 N — 002 36,740 W |
| 3 | 47 09,170 N — 002 36,580 W |
| 4 | 47 09,140 N — 002 36,390 W |
| 5 | 47 09,160 N — 002 36,240 W |
| 6 | 47 09,240 N — 002 36,100 W |
| 7 | 47 09,350 N — 002 36,040 W |
| 8 | 47 09,440 N — 002 36,040 W |
| 9 | 47 09,500 N — 002 36,080 W |
| 10 | 47 09,670 N — 002 36,180 W |
| 11 | 47 09,790 N — 002 36,250 W |
| 12 | 47 09,880 N — 002 36,450 W |
| 13 | 47 09,870 N — 002 36,680 W |
| 14 | 47 09,800 N — 002 36,820 W |
| 15 | 47 09,700 N — 002 36,900 W |
| 16 | 47 09,580 N — 002 36,910 W |

Dans la zone réglementée, le mouillage de tout navire (sauf mouillage d'urgence), ainsi que la pratique de la pêche aux arts dormants et aux arts trainants sont interdits.

Ces dispositions ne sont pas applicables aux navires et engins nautiques en mission de service public ou dans le cadre d'une opération de sauvetage ainsi qu'aux navires et engins procédant à des missions commandées par RTE et la Société du banc de Guérande dans les secteurs réglementés.

Voir cartes 7068, 7395

21 04-P-11. MAROC (Côte Ouest). Port de Casablanca. — Balisage. Feu. (Avis 2027-P-001 DHOC. Avis 15/DHOC/2021)

Référence: Avis 21 02-P-10. Remplacé.

De nombreuses modifications sont intervenues ou sont en cours concernant les positions (WGS 84) et les caractéristiques des feux et le balisage du port de Casablanca et de ses abords. Les plus importantes sont les suivantes :

Bouée CA en 33 41,07 N — 7 34,00 W : Iso.W.4s5m6M
Bouée CA1 en 33 39,48 N — 7 34,60 W : Fl.G.4s3m6M
Bouée CA2 en 33 38,00 N — 7 33,10 W : Fl(2)R.6s3m4M
Bouée CA3 en 33 38,00 N — 7 34,60 W : Fl(2)G.6s3m4M
Bouée cardinale Est en 33 37,20 N — 7 35,15 W : VQ(3)5s4m4M (déradée 2021)
Phare d'Oukacha en 33 36,94 N — 7 33,76 W : Oc(3)R.15s29m16M (secteur 060° - 245°)
Feu directionnel (4°) à 229° en 33 36,78 N — 7 35,64 W : Oc.W.6s12m12M
Feu directionnel (3°) à 246° en 33 36,43 N — 07 37,00 W : Oc.W.4s12m12M
Feu du musoir de la jetée Moulay Youssef en 33 37,22 N — 7 35,50 W : Fl(3)G.10s13m7M
Feu du musoir de la jetée Moulay Slimane en 33 36,83 N — 7 35,45 W : Fl(4)R.12s12m4M
Feu du musoir de la jetée principale du nouveau port de pêche en 33 36,75 N — 7 34,90 W : Q(3)10s15m8M
Feu terminal conteneurs Est en 33 36,77 N — 7 35,86 W : Fl.R.6s12m3M
Feu épi NE de la jetée Moulay Youssef en 33 37,08 N — 7 35,61 W : Fl(4)G12s6m4M
Feu épi SW de la jetée Moulay Youssef en 33 36,77 N — 7 36,33 W : Fl(2)G.8s6m3M
Feu de la jetée CCP en 33 36,66 N — 7 36,26 W : Fl(2)R.8s6m3M

Il est conseillé de naviguer avec prudence dans la zone et de contacter les autorités maritimes locales pour obtenir de plus amples informations.

Voir cartes 7700, 7706

21 04-T-15. GUADELOUPE. Le Moule. Au Nord de la Pointe de la Couronne Conchou. — Balisage. Houlographe. (Fort-de-France, avurnav local 20-1127, avis PHB n°20209710102)

1. La bouée lumineuse de marque spéciale "MF1", marquant le houlographe météo France à la position (WGS84) 16 20,61 N — 61 18,61 W, est signalée disparue.

2. Les navigateurs sont priés d'exercer une veille attentive et de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir cartes 7208, 7302, 7345

21 04-T-16. MARTINIQUE. Grand' Rivière. — Balisage. (Fort-de-France, avurnav local 20-1123 et avis PHB n°20209720042)

1. Suite à un incident, la balise lumineuse "GR" n'a pu être positionnée à sa position initiale. Sa position actuelle est : 14 52,374 N — 61 10,985 W (WGS84), et son feu s'allume.

2. Les navigateurs sont priés d'exercer une veille attentive et de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir carte 7041

21 04-T-17. MARTINIQUE. Petite Anse d'Arlets. — Balisage. (Fort-de-France, avurnav local 20-1124)

1. La bouée lumineuse de marque spéciale marquant l'émissaire dans Petite Anse d'Arlets à la position (WGS84) 14 29,240 N — 61 05,172 W, est signalée manquante.

2. Les navigateurs sont priés d'exercer une veille attentive et de naviguer avec prudence aux abords de cette position.

Voir carte 6738

21 04-T-18. GUADELOUPE. — Réglementation. (Fort-de-France, avurnav 20-053 et arrêté préfectoral n° 2020-373 CAB/BSI du 9 décembre 2020)

1. L'entrée dans les eaux territoriales de la Guadeloupe est strictement encadrée par l'arrêté préfectoral n°2020-373 du 9 décembre 2020.
2. Les usagers de la mer doivent prendre contact avec le CROSS AG ou la Direction de la Mer de Guadeloupe avant tout départ à destination de la Guadeloupe.
3. L'arrêté précisant les modalités d'entrée sur le territoire est disponible sur le site de la préfecture de la Guadeloupe.

Voir carte 7345

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

| | | |
|------------|------------------------------|---------------------|
| 19 05-T-02 | 7270 | MAROC (Côte Ouest) |
| 19 34-T-06 | 7883 | MAROC (Côte Ouest) |
| 19 40-P-02 | 7575, 7576 | CÔTE D'IVOIRE |
| 19 40-P-03 | 7576 | CÔTE D'IVOIRE |
| 20 08-T-02 | 7883 | MAROC (Côte Ouest) |
| 20 31-P-15 | 7551, 7701 | MAROC (Côte Ouest) |
| 20 38-T-25 | 5417, 6015, 6561, 6726, 7043 | CANADA |
| 20 41-P-04 | 7036 | ITALIE (Côte Sud) |
| 20 52-T-11 | 7068, 7395 | FRANCE (Côte Ouest) |
| 21 02-P-10 | 7700, 7706 | MAROC (Côte Ouest) |

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

20 52-P-13. MALTE

Carte GB2123 à supprimer.

20 04-P-11. IRELAND (West Coast)

Carte GB2420 à supprimer.

Carte GB2725 à supprimer.

21 01-P-04. NETHERLANDS

Carte GB2182A à ajouter.

Carte GB2182A à ajouter.

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

| N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis |
|------------|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|--------|
| 6119 | 16 | 04 155 | 6892 | 9 | 04 259 | 7253 | 98 | 04 124 | 7645 | 5 | 04 217 |
| 6120 | 13 G | 04 155 | 6986 | 6 | 04 217 | 7254 | 89 | 04 126 | (INT 6898) | | |
| 6770 | 3 | 04 217 | (INT 6880) | | | 7272 | 16 | 04 124 | | | |
| 6827 | 4 | 04 217 | 7041 | 30 | 04 259 | (INT 3416) | | | | | |
| (INT 6882) | | | 7103 | 31 | 04 126 | 7516 | 5 | 04 105 | | | |

Cartes internationales françaises

| N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis | N° Carte | Corr. | Avis |
|----------|-------|--------|----------|-------|--------|----------|-------|--------|----------|-------|--------|
| INT 3416 | 16 | 04 124 | INT 6880 | 6 | 04 217 | INT 6882 | 4 | 04 217 | INT 6898 | 5 | 04 217 |

2.0.2 Instructions nautiques

| Ouvrage | N°page ou § instructions | Ouvrage | N°page ou § instructions | Ouvrage | N°page ou § instructions | Ouvrage | N°page ou § instructions |
|---------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|---------|-----------------------------|---------|-----------------------------|
| C21 | 18 | §_1 | §_2.2.1 | | §_2.3.3 | D6 | 16 |
| | | §_2 | §_2.2.1.5 | | §_2.3.3.4 | | §_4.8.2.6 |
| | | §_4.3.3 | §_2.2.9 | | §_4.4.7 | | §_9 |
| | | §_5.1.5.4 | §_2.2.9.4 | | §_4.4.7.1 | H5 | 20 |
| | | §_6.3.5 | §_2.3.9 | | §_4.4.7.2 | | §_10.2.5.5 |
| | | | §_2.3.9.1 | | §_4.4.7.3 | L4 | 21 |
| C22 | 18 | §_2 | §_2.3.9.3 | | | | §_7.6.1.6 |
| | | | §_2.3.9.4 | D31 | 20 | | |
| C24 | 19 | §_3.3.4.5 | | | §_2.1.4.2 | L9 | 12 |
| | | | | | | | §_8.4.1.6.3 |
| D21 | 17 | §_2.1.2.2 | D22 | 15 | §_11.4.3.6 | | §_8.4.8.2 |
| | | | | | §_11.6.4.1 | | §_8.4.9.5 |

2.0.3 Livres des feux

| Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux | Ouvrage N°des feux |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| LA 65061 | 80530 | 73400 | 76250 | 18650 |
| 65651 | 84020 | 73410 | 76370 | 62450 |
| 67400 | | 73970 | 77230 | 62500 |
| 67850 | LB 01990 | 74030 | 78690 | 62520 |
| 68090 | 02030 | 74050 | 79070 | 62730 |
| 68480 | 02110 | 74110 | 79080 | 68710 |
| 69100 | 04090 | 74130 | 80940 | 68720 |
| 69970 | 04095 | 74210 | 81040 | 68750 |
| 73110 | 12960 | 74315 | | 68760 |
| 77110 | 14260 | 74320 | LC 05950 | 68770 |
| 77470 | 14350 | 74810 | 08680 | |
| 78150 | 31320 | 75490 | 09250 | LD 08280 |
| 79020 | 58020 | 75650 | 18060 | 10860 |
| 79320 | 58040 | 76010 | 18220 | 12900 |

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime. Variante numérique. (2018)

N°921 : Stations Radio Maritimes, volume 1 : Europe - Groenland - Afrique - Asie. (2018)

N°961 : Renseignements sur la Sécurité Maritime. Volume 1 - Europe - Groenland - Afrique - Asie (Ouest). (2018)


2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes



21 04 105. ITALIE. (Côte Ouest). Abords de Torre Calafuria. — Balisage. Feu. (Genova, 20-20-02, 20-20-24 et 20-21-02).

– Carte

| | | | | |
|--------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------|
| 7516 (5) | Cartouche A | | | |
| | Porter | | 43 28,35 N | 010 19,78 E |
| | |  | <i>Fl.G.3,5s3M (avr.-nov.)</i> | |





21 04 124. GRÈCE. (Côte Ouest). Ákra Levkímmis. Stenó Kérkiras. Abords Nord de Ákra Killíni. Abords du port de Pátrai. — Feu. Ferme marine. Zone de restriction. (Athinaï, 20-94, 20-130, 20-131 et 20-165. et).

– Cartes

| | | | | |
|---------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|
| 7253 (98) | Porter | symbole explosif entouré d'une zone de restriction (N23.1) avec légende PA | 38 00,57 N | 021 06,73 E |
| | | symbole explosif entouré d'une zone de restriction (N23.1) avec légende PA | 38 13,32 N | 021 42,08 E |
| 7272 (16) | Porter |  | 39 38,8 N | 020 04,7 E |
| INT 3416 | | symbole explosif entouré d'une zone de restriction (N23.1) avec légende PA | 38 00,5 N | 021 06,6 E |
| | Rayer |  | 39 27,7 N | 020 04,3 E |
| | | <i>Fl.6s7M (détruit)</i> | | |



21 04 126. GRÈCE. (Côte SE). Nisos Aiyina et Nisos Lagousa. Nisos Salamina. Abords SW de Akra Petritis. — Épave. Légende. Zone de restriction. (Athinaï, 19-055, 20-117 et 20-133).

– Cartes

| | | | | |
|---------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|
| 7103 (31) | Porter | symbole explosif entouré d'une zone de restriction (N.23.1) avec légende PA | 37 55,600 N | 023 23,100 E |
| | Rayer |  | 37 55,535 N | 023 23,099 E |
| 7254 (89) | Porter | symbole explosif entouré d'une zone de restriction (N.23.1) avec légende PA | 37 55,67 N | 023 23,14 E |
| | | <i>Épaves historiques (voir nota 4)</i> | 37 46,53 N | 023 35,81 E |
| | Remplacer |  <i>Wk</i> par  <i>Wk</i> | 37 48,68 N | 023 28,45 E |
| | Rayer |  | 37 55,69 N | 023 23,04 E |
| | | <i>Épave historique (voir nota 4)</i> | 37 46,19 N | 023 36,44 E |

21 04 155. MAROC. (Côte Ouest). El Jadida. Mazagan. — Balisage. Légende. (DHOC).

– Cartes

| | | | | |
|---------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| 6119 (16) | Porter | "EJ2"  <i>F.2é(4s).r.8M</i> | 33 15,450 N | 008 29,700 W |
| | Déplacer | "EJ1"  <i>F.sr.v.6M</i> | de 33 15,720 N | 008 29,640 W |
| | | | en 33 15,580 N | 008 29,600 W |
| 6120 (13) | Porter | annexe graphique F.53 | 33 15,00 N | 008 30,00 W |






★ 21 04 217. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte Sud). Île des Pins. Baie de Kuto. Canal de la Havannah. Récif Ioro. — Bathymétrie. Feu. (Shom et MRCC Nouméa).

– Cartes

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| 6770 (3) | Porter | Sonde : 12 | (a) 22 39,93 S | 167 24,34 E |
| Note. — <i>Modifier la courbe voisine du point (a) pour y inclure la sonde (a).</i> | | | | |
| 6827 (4) INT 6882 | Remplacer | dans la légende du feu Dir.Iso.4s11m11M par Dir.Iso.4s16m11M | 22 23,03 S | 166 57,61 E |
| 6933 INT 6881 | Note. — <i>Cette carte sera corrigée ultérieurement.</i> | | | |
| 6986 (6) INT 6880 | Remplacer | dans la légende du feu Dir.Iso.4s11m11M par Dir.Iso.4s16m11M | 22 23,03 S | 166 57,61 E |
| 7052 | Note. — <i>Cette carte sera corrigée ultérieurement.</i> | | | |
| 7645 (5) INT 6898 | Remplacer | dans la légende du feu Dir.Iso.4s11m par Dir.Iso.4s16m | 22 23,03 S | 166 57,61 E |

★ 21 04 259. PETITES ANTILLES. Martinique. — Pilotage. Épave. (MRCC Fort-de-France).

– Cartes

| | | | | |
|---------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|
| 6892 (9) | Rayer |  et sa légende | 14 34,967 N | 061 06,953 W |
| | |  | 14 35,645 N | 061 03,593 W |
| | |  | 14 35,178 N | 061 01,710 W |
| 7041 (30) | Porter |  | 14 44,51 N | 061 11,67 W |
| | Rayer |  | 14 45,10 N | 060 51,77 W |

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C21 2018

§ 1. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 1. a été remplacé dans son intégralité.

2104

Shom, révision

§ 2. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 2. a été remplacé dans son intégralité.

2104

Shom, révision

§ 4.3.3. 28, ajouter un alinéa :

28 Une zone de mouillages et d'équipements légers de 27 places dont 19 sur bouées, les autres sur ce ponton, se situe dans l'Authie. 7 places sont réservées aux navires de passage, la longueur maximale des unités est de 10 m, la vitesse de circulation dans la ZMEL est limitée à 3 nœuds et les déplacements se font obligatoirement au moteur si les navires en sont munis (préfecture de la Manche et de la mer du Nord et préfecture du Pas-de-Calais, arrêtés interpréfectoraux 92/2020 et 93/2020 du 17 décembre 2020).

2104

Préfecture de la Manche et de la mer du Nord, préfecture du Pas-de-Calais, arrêtés interpréfectoraux 92/2020 et 93/2020 du 17 décembre 2020

§ 5.1.5.4. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Se référer au sous-paragraphe 1.6.3.4.

2104

Shom, révision

§ 6.3.5. 49, remplacer l'alinéa par :

49 Une autre zone de mouillages organisés se trouve le long du rivage de **Montfarville**, à l'abri de la **pointe de Landemer**. Cette zone, réglementée (arrêté interpréfectoral 81/2020 du 18 décembre 2020 du préfet maritime de la Manche et de la Mer du Nord et du préfet de la Manche), dispose de 25 places dont 5 pour les navires de passage, de longueur maximale 5,50 m, et est exploitée d'avril à novembre.

2104

Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord et préfecture de la Manche, arrêté interpréfectoral 81/2020 du 18 décembre 2020

— Instructions C22 2018

§ 2. , remplacement de chapitre :

Le chapitre 2. a été remplacé dans son intégralité.

2104

Shom, révision

— Instructions C24 2019

§ 3.3.4.5. 33, ajouter un alinéa :

33 L'arrêté n° 107/2002 du 28 novembre 2002 du préfet maritime de l'Atlantique définit une zone au Nord du chenal d'entrée de La Rochelle Ville qui limite la vitesse à 5 nœuds pour tous les navires ainsi que les véhicules nautiques à moteur. Cette limitation ne s'applique pas aux navires de service public si l'accomplissement de leur mission l'exige.

2104

Monsieur Patrice BERNIER, maître de port principal

— Instructions D21 2017

§ 2.1.2.2. 49, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.1.2.2.D. Cap Leucate, à l'Ouest (2005) » a été remplacée.

2104

§ 2.1.2.2. 55, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.1.2.2.E. Cap Leucate, phare et tour radar, sémaphore, à l'Ouest (2011) » a été remplacée.

2104

§ 2.2.1. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.2.1. Port de Cerbère. Vue générale à l'WNW (2011) » a été remplacée.

2104

Shom, révision

§ 2.2.1.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 2.2.1.5.A. Port de Cerbère (42° 26,46' N — 3° 10,10' E) » a été mis à jour.

2104

Association Nautique de Cerbère

§ 2.2.9. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.2.9. Port d'Argelès-sur-Mer. Vue générale, au SW (2011) » a été remplacée.

2104

Shom, révision

§ 2.2.9.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 2.2.9.4.A. Port d'Argelès-sur-Mer (42° 32,58' N — 3° 03,24' E) » a été mis à jour.

2104

Capitainerie du port d'Argelès-sur-Mer

§ 2.2.9.4. 13, supprimer l'alinéa :

L'illustration « 2.2.9.4.B. Port d'Argelès-sur-Mer, au NE (2005) » est supprimée.

2104

§ 2.3.9. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.3.9. Port Leucate. Vue générale, au SSW (2011) » a été remplacée.

2104

Shom, révision

§ 2.3.9.1. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Le port se compose, du Nord au Sud, d'un avant-port et cinq bassins baptisés de E à A.

2104

Capitainerie de Port Leucate

§ 2.3.9.1. 22, ajouter un alinéa :

22 Au NE de celui-ci se trouve le port ostréicole, non accessible depuis la mer.

2104

§ 2.3.9.3. 19, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.3.9.3. Estacade de Leucate au NW (2011) » a été remplacée.

2104

Shom, révision

§ 2.3.9.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 2.3.9.4.A. Port Leucate (42° 52,43' N — 3° 03,20' E) » a été modifié.

2104

Capitainerie de Port-Leucate

§ 2.3.9.4. 13, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.3.9.4.B. Port Leucate. Bassins Nord et central, au SSW (2011) » a été remplacée.

2104

§ 2.3.9.4. 19, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.3.9.4.C. Port Leucate. Bassin Sud, au NE (2011) » a été remplacée.

2104

§ 2.3.9.4. 25, ajouter un alinéa :

L'illustration « 2.3.9.4.D. Port Leucate. Port ostréicole, à l'Est (2020) » a été insérée.

2104

Shom, révision

§ 2.3.2. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.3.2. Port de Saint-Cyr-les-Lecques vu de l'Est (2010) » a été remplacée.

2104

§ 2.3.2. 13, ajouter un alinéa :

L'illustration « 2.3.2.B. Saint-Cyr-sur-Mer, le vieux port, au NNW (2020) » a été insérée.

2104

Shom, révision

§ 2.3.2.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 2.3.2.5. Port de Saint-Cyr-les-Lecques (43° 10,8' N — 5° 41,0' E) » a été mis à jour.

2104

Capitainerie du Nouveau Port des Lecques

§ 2.3.3. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 2.3.3. Port de La Madrague (2010) » a été remplacée.

2104

Shom, révision

§ 2.3.3.4. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 2.3.3.4. Port de La Madrague (43° 10,0' N — 5° 41,6' E) » a été mis à jour.

2104

M. Loubrieu et Manzo, ports de Saint-Cyr-sur-Mer

§ 4.4.7. 07, modifier l'alinéa :

L'illustration « 4.4.7. Ports de la Londe-les-Maures (2010) » a été remplacée.

2104

§ 4.4.7. 13, ajouter un alinéa :

L'illustration « 4.4.7.B. La Londe-les-Maures : Port Maravenne, au Nord (2020) » est insérée.

2104

Shom, révision

§ 4.4.7.1. 13, ajouter un alinéa :

- 13 Une zone de mouillage se trouve entre les deux chenaux d'accès balisés, devant la jetée du port de Miramar. Les navires doivent s'assurer de ne pas lâcher l'ancre dans les herbiers de posidonies.

2104

§ 4.4.7.2. 10, ajouter un alinéa :

- 10 Un transfert sédimentaire dû au courant peut être observé lors des vents d'Est, il a tendance à limiter les tirants d'eau. Il convient de se renseigner auprès de la capitainerie.

2104

§ 4.4.7.3. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 4.4.7.3. Ports de la Londe-les-Maures (43° 07,0' N — 6° 14,9' E) » a été modifié.

2104

Capitainerie du port de La Londe-les-Maures

— Instructions D31 2020

§ 2.1.4.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 En plus des deux zones interdites autour d'épaves historiques mentionnées ci-dessus, des zones de restriction sont établies autour d'épaves historiques. Dans ces zones, peuvent être interdits le mouillage, la pêche ou bien la plongée :

- aux abords de Marina degli Aregai (§ 2.2.1.5.) ;
- aux abords de Imperia (§ 2.2.2.3.) ;
- aux abords de Diano Marina (§ 2.2.3.2.) ;
- aux abords de Capo Mele (§ 2.2.3.3.) ;
- aux abords de Albenga (§ 2.2.4.2.) ;
- aux abords de Punta dell'Olmo (§ 2.2.7.1.) ;
- aux abords de Genova (§ 2.3.5.3.) ;
- aux abords de Nervi (§ 2.4.1.1.) ;
- aux abords de Punta della Chiappa et de Punta di Portofino (§ 2.4.1.2.) ;
- aux abords de Rapallo (§ 2.4.2.3.) ;
- aux abords de Punta Mesco (§ 2.4.3.1.) ;
- aux abords de La Spezia (§ 2.5.7.2.) ;
- au large en 44° 02,90' N — 9° 14,50' E ; 43° 46,24' N — 9° 40,13' E et 43° 41,94' N — 9° 37,69' E.

2104

Genova 21 01 04 et 16

§ 11.4.3.6. 85, remplacer l'alinéa par :

- 85 À 3,7 M à l'ESE de Cayağzı Burnu, **Karakuşluk Burnu** (40° 19,0' N — 27° 43,1' E) est un cap abrupt, surmonté par une falaise haute de 37 m et de couleur rougeâtre ; il forme l'extrémité NE d'un promontoire massif et escarpé, saillant vers le Nord, et dont le rivage Nord est frangé de roches. À 3,5 M à l'Est de ce cap, **Felekdeğirmeni Burnu** est une pointe assez nettement saillante et surplombée par une falaise ; cette pointe, qui se situe à 0,9 M au SW de Topçu Burnu (§ 11.4.3.8.), et à proximité au Nord de laquelle est implantée une ferme marine, est avoisinée à l'Est par plusieurs éoliennes.

2104

Istanbul 21-013. Shom

§ 11.6.4.1. 06, remplacer l'alinéa par :

- 06 GÉNÉRALITÉS. — Située à 2 M à l'ENE de Zeytin Burnu, la ville de **Derince** dispose du plus important des ports non spécialisés de İzmit Körfezi. **SafiPort Derince** s'étend en grande partie à l'Est de l'embouchure de la rivière **Çenesuyu Deresi** ; sa partie la plus Ouest est constituée par **Derince Burnu**, ancienne pointe qui aujourd'hui forme l'extrémité Ouest d'un môle.

2104

Istanbul 21-012

§ 11.6.4.1. 51, remplacer l'alinéa par :

- 51 Le côté Sud du môle de Derince Burnu forme un quai long de 440 m qui constitue les postes n° 3 et n° 4 ; il est orienté WSW-ENE, et à son aplomb les hauteurs d'eau sont de 11 à 12 m. Ce quai pour marchandises diverses et grains est prolongé à l'WSW par un appontement formé de 3 ducs d'Albe, de part et d'autre duquel sont établis, sur 90 m, les postes n° 1 et n° 2 ; ce dernier au Sud, qui offre de 9,9 à plus de 14 m d'eau, permet l'amarrage de navires de fort tonnage. Ces installations sont desservies par une passerelle et un convoyeur.

2104

Istanbul 21-012

§ 11.6.4.1. 56, remplacer l'alinéa par :

- 56 De l'extrémité Est de ce quai, où est aménagée une rampe Ro-Ro, la rive est bordée vers le NE sur une longueur de 830 m par quatre quais (n° 5 à n° 8). D'une longueur totale de 550 m, les quais n° 5 et n° 6, pour marchandises diverses et conteneurs, offrent des profondeurs de 10 et 11,8 m à leur aplomb. Le quai n° 7, long de 160 m, offre jusqu'à 10 m d'eau et le quai n° 8 (marchandises diverses et ciment), long de 120 m, jusqu'à 6 m d'eau.

2104

Istanbul 21-012

§ 11.6.4.1. 59, remplacer l'alinéa par :

- 59 Le vaste terre-plein établi immédiatement à l'Est du dernier quai cité, constitue le nouveau terminal à conteneurs et voiturier de Safiport. Son côté Sud est bordé par un quai long de 450 m avec de 14,3 à 16 m d'eau à son aplomb. Le côté Est dispose également d'un quai dont seule la partie Sud est accostable par 9,7 à 11,3 m sur une longueur de 270 m, la partie Nord n'offrant que de faibles profondeurs.

2104

Istanbul 21-012

— Instructions D6 2016

§ 4.8.2.6. 02, remplacer l'alinéa par :

- 02 Le jour, faire route à environ 181° vers les ruines situées au milieu du côté Nord de la ville pour passer entre la nouvelle jetée à l'Ouest et la jetée principale à l'Est qui forment un avant-port dont la partie Ouest est occupée par la jetée de l'îlot Joinville. Les extrémités de ces ouvrages portent chacune un feu. Contourner ensuite cette jetée brise-lames et son épi perpendiculaire par l'Est et le SE pour rejoindre les installations portuaires.

2104

Shom

§ 9. 19, modifier l'alinéa :

Le tableau 9.B. a été modifié.

2104

Suppression des cartes FR 7544, GB 3119 et 3326

— Instructions H5 2020

§ 10.2.5.5. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'axe du chenal est orienté au Sud en suivant le secteur blanc (179,6° – 180,4°) d'un feu situé sur une tour rouge à bandes blanches, haute de 39 m. Celui-ci amène jusqu'à l'entrée Est du brise-lames Est dans Bahía Manzanillo. Une fois franchi la passe Est, il faut suivre une route orientée au SE jusqu'aux différents postes d'amarrage des terminaux. Pour rejoindre ce chenal et le point de prise du pilote, il faut passer à l'Est de la bouée lumineuse de marque d'eaux saines (9° 26,33' N — 79° 54,49' W), et de la zone de mouillage Atlantic Expansion Est Side.

2104

NP7A, édit 2018, NTM0421

— Instructions L4 2021

§ 7.6.1.6. 01, ajouter un § :

- 01 **7.6.1.6. Zone de protection marine.**

- 07 Une vaste zone de protection marine a été établie autour de Ḥayr Abū 'Amāmah avec diverses interdictions de navigation, de pêche et autres activités. Pour plus de détails, contactez le Conseil suprême de l'environnement de Bahrain.

2104

UKHO, NP63 Persian Gulf Pilot (2018)

— Instructions L9 2012

§ 8.4.1.6.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 La « réserve naturelle nationale marine de La Réunion » a été créée par le *décret n° 2007-236 du 21 février 2007*. Ses limites ainsi que celles des zones de protection renforcée et des zones de protection intégrale qui lui sont associées sont précisées en annexe XII (§ 11.12.). Le mouillage est interdit dans le périmètre de la réserve mais des bouées d'amarrage ont été mises à disposition sur les sites de plongée.

2104

§ 8.4.8.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Devant Saint-Leu, on peut mouiller *par profondeur d'environ 20 m*, à 1 M à l'WNW de l'entrée du port.

2104

§ 8.4.9.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau « 8.4.9.5.A. Port Saint-Pierre (21° 20,83' S — 55° 28,68' E) » a été modifié.

2104

DMSOI, courriels de M. Régis Broucke du 18/12/2020 et de M. Jérôme Lafon du 15/12/2020.

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux LA

PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE NORD) — DE LA BIDASSOA À SANTANDER (ESPAGNE)
DE PUERTO DE BILBAO À SANTANDER

RÍA DE SANTOÑA

| | | | | | | | |
|----------|------------------------|-----------|---------------|----|----|---------------------|------------------------------------------------------------|
| 65061 | - postérieur | 43 26,5N | Dir.Oc(2)W.5s | 14 | 11 | Pylône métallique, | [2.3 ; 1 ; 0.7 ; 1] |
| D.1546.1 | 1 300 m de l'antérieur | 003 28,6W | | | | voyant sphérique, ○ | Vis 001°-287,5°(286,5°) |
| | | | | | | | Plusieurs feux marquent les passes et le chenal de Santonã |
| | | | | | | | 21 04 |

PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE NORD) — DE SANTANDER À CABO PEÑAS (ESPAGNE)
DE SANTANDER À GIJÓN

RÍA DE SUANCES

| | | | | | | | |
|----------|-----------------------------|-----------|----------|----|---|------------------|---------------|
| 65651 | - postérieur - Punta Marzán | 43 26,1N | Iso.W.4s | 14 | 5 | Tour tronconique | Éteint (2021) |
| D.1563.1 | 212 m de l'antérieur | 004 02,0W | | | | blanche | |
| | | | | | | 10 | |
| | | | | | | | 21 04 |

PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE NORD) — DE CABO PEÑAS À CABO ORTEGAL (ESPAGNE)

DE CABO PEÑAS À RÍA DE RIBADEO

PUERTO DE LUARCA

| | | | | | | |
|------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----|---|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 67400 <i>D.1647</i> | Dique del Canouco - Extrémité | 43 32,9N Fl(2)R.7s 006 32,1W | 21 | 5 | Tour cylindrique en maçonnerie 13 | [0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] Éteint (2021) |
|------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----|---|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------|

21 04

DE RÍA DE RIBADEO À PUNTA ESTACA DE BARES

RIBADEO

| | | | | | | |
|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----|---|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 67850 <i>D.1660.5</i> | Punta Castrelius | 43 33,1N Fl(4)WG.15s 007 02,0W | 11 | 5 | Tourelle cylindrique verte bande blanche 8 | [3 (1 ; 2) ; 1 ; 5] W 148°-172°(24°), Obscd 172°-179°(7°), G 179°-010°(191°) Éteint (2021) |
|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----|---|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

21 04

BURELA

| | | | | | | |
|--------------------------|------------|----------------------------------|----|---|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 68090 <i>D.1675.2</i> | Digue-abri | 43 39,4N Fl(2)RG.7s 007 20,6W | 18 | 5 | Colonne verte et blanche 2 | R 112°-162°(50°), G 162°-112°(310°) Éteint (2021) |
|--------------------------|------------|----------------------------------|----|---|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|

21 04



RÍA DEL BARQUERO

| | | | | | | |
|------------------------|---------------------------|----------------------------------|----|---|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| 68480 <i>D.1684</i> | Isla Coelleira (Conejera) | 43 45,5N Fl(4)W.16s 007 37,8W | 89 | 7 | Tour conique grise 7 | [3 (1 ; 2) ; 1 ; 6] Éteint (2021) |
|------------------------|---------------------------|----------------------------------|----|---|-------------------------|-----------------------------------------------------|

21 04

DE PUNTA ESTACA DE BARES À CABO ORTEGAL

ENSENADA DE SANTA MARTA


| | | | | | | |
|-------|-------------------------|---------------------------------|-----|---|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 69100 | <i>Piedras Liseiras</i> | 43 43,5N Q(9)W.15s 007 49,3W | ... | 5 |  | Éteint (2021)  |
|-------|-------------------------|---------------------------------|-----|---|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|

21 04

PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE NORD-OUEST) — DE PUNTA CANDEEIRA À CABO FINISTERRE (ESPAGNE)

DE CABO PRIOR À CABO FINISTERRE

DE RÍA DE LA CORUÑA (LA COROGNE) À PUNTA DE LANGOSTEIRA

| | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|-------------------------------|----|---|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 69970 <i>D.1714</i> | Dique Barrié de la Maza | 43 21,9N Fl.G.5s 008 22,5W | 18 | 7 | Tourelle tronconique 5 | [0.5]  4 F.R sur le sommet de l'édifice 2 F.R sur l'antenne de la tour de contrôle à 0,5 M au NW |
|------------------------|-------------------------|-------------------------------|----|---|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

21 04

PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE NORD-OUEST) — DE CABO FINISTERRE À RÍO MIÑO (ESPAGNE)
RÍA DE AROUSA - PORTS DE LA CÔTE NORD-OUEST
PUERTO DE SANTA UXIA DE RIBEIRA

| | | | | | | |
|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 73110 <i>D.1820</i> | Digue-abri - Extrémité Nord | 42 33,6N Fl(2)R.7s 008 59,3W | 9 | 3 | Tourelle rouge 6 | [0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] Fl. R.5s sur angle Est à proximité Éteint (2021) |
|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|

21 04

PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RIO MINHO (MIÑO) À CABO DA ROCA (PORTUGAL)
DE RIO MINHO À PORTO

ÂNCORA

| | | | | | | |
|------------------------|------------------------|---------------------------------|----|---|---------------------------------|------------------------------------|
| 77110 <i>D.2006</i> | Môle Ouest - Extrémité | 41 48,8N Fl(2)R.5s 008 52,2W | 16 | 9 | Tourelle rouge et blanc 8 | [0.5 ; 1 ; 0.5 ; 3] |
|------------------------|------------------------|---------------------------------|----|---|---------------------------------|------------------------------------|

21 04

VILA DO CONDE

| | | | | | | |
|--------------------------|------------------------|-------------------------------|---|---|-------------------------------------------|----------------------|
| 77470 <i>D.2023.7</i> | Jetée Nord - Extrémité | 41 20,2N Fl.R.4s 008 44,9W | 9 | 9 | Colonne bandes rouges et blanches 8 | [1] Éteint (2021) |
|--------------------------|------------------------|-------------------------------|---|---|-------------------------------------------|----------------------|

21 04


DE PORTO À CABO MONDEGO

RIA DE AVEIRO

| | | | | | | |
|------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|-----|-----------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 78150 <i>D.2056</i> | Aveiro Feu aéromaritime | 40 38,6N Fl(4)W.13s 008 44,9W | 66 | 23 | Tour bandes blanches et rouges sur maison 62 | [3 (0.3 ; 2) ; 0.3 ; 5.8] Éteint (2021) |
| | Feu de secours | | ... | 21 | | |

21 04


PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CABO DA ROCA À CABO DE SÃO VICENTE (PORTUGAL)
DE CABO CARVOEIRO À RIO TEJO

| | | | | | | |
|-------|-------------------|-------------------------------|-----|---|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 79020 | Émissaire - «C 2» | 38 40,0N Fl.Y.5s 009 28,0W | ... | 6 |  |  Fl.Y sur 3 autres bouées marquant des émissaires |
|-------|-------------------|-------------------------------|-----|---|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

21 04

RIO TEJO (LE TAGE) - PORTO DE LISBOA (LISBONNE)

BARRA SUL

| | | | | | | |
|-------|----------|----------------------------------|-----|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 79320 | ODAS APL | 38 37,4N Fl(5)Y.20s 009 23,3W | ... | 2 |  Houlographe | |
|-------|----------|----------------------------------|-----|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

21 04

DE PORTO COVO À CABO DE SÃO VICENTE



PORTINHO DO CANAL - RIO MIRA

| | | | | | | |
|------------------------|----------------------|-------------------------------|----|----|----------------------|-----|
| 80530 <i>D.2162</i> | Milfontes - Rio Mira | 37 43,2N Fl.W.3s 008 47,4W | 23 | 10 | Abri sur maison 5 | [1] |
|------------------------|----------------------|-------------------------------|----|----|----------------------|-----|

21 04

PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE SUD-OUEST) — DE RIO GUADIANA À CABO TRAFALGAR (ESPAGNE)
DE BARRA DE SANCTI PETRI À CABO TRAFALGAR

BARRA SANCTI PETRI

| | | | | | | |
|-------|---------------------------------|---------------------------------|-----|---|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 84020 | Ferme marine «Cultivo de Peces» | 36 17,6N Fl.Y.1,5s 006 13,5W | ... | 3 |  | [0.5] Retiré (2021)  6 bouées identiques avec réflecteur radar marquent les limites de la ferme |
|-------|---------------------------------|---------------------------------|-----|---|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

21 04

Livre des Feux LB

ESPAGNE (CÔTE SUD) — ENTRE GIBRALTAR ET CABO DE GATA
ENTRE EUROPA POINT ET MÁLAGA

PUERTO LA DUQUESA

| | | | | | | |
|-----------------|----------------------------|-------------------------------|---|---|------------------------------------|------------------------|
| 01990 E.0018 | Digue Est Extrémité Sud | 36 21,2N Fl.G.5s 006 13,7W | 8 | 5 | Tourelle tronconique verte 3 | [0.5] Éteint (2021) |
|-----------------|----------------------------|-------------------------------|---|---|------------------------------------|------------------------|

21 04

| | | | | | | |
|-------------------|--------------------------|-------------------------------|---|---|------------------------------------|------------------------|
| 02030 E.0018.4 | Contre-digue - Extrémité | 36 21,2N Fl.R.5s 005 13,8W | 6 | 3 | Tourelle tronconique rouge 4 | [0.5] Éteint (2021) |
|-------------------|--------------------------|-------------------------------|---|---|------------------------------------|------------------------|

21 04


PUERTO DE ESTEPONA

| | | | | | | |
|-------------------|-------------------------|-------------------------------|---|---|--------------------------|-------|
| 02110 E.0022.2 | Digue-abri Extrémité | 36 24,7N Fl.G.5s 005 09,4W | 9 | 5 | Mât métallique vert 7 | [0.5] |
|-------------------|-------------------------|-------------------------------|---|---|--------------------------|-------|


21 04

DE PUERTO DE ADRA À GOLFO DE ALMERÍA

PUERTO DE ALMERÍA

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 04090 E.0094.7 | Brise-lames Ouest Extrémité SE | 36 49,5N VQ(3)W.5s 002 28,8W | 11 | 3 | Poteau  4 |
|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|

21 04

| | | | | | |
|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 04095 E.0094.3 | Brise-lames Ouest Extrémité NW | 36 49,7N VQ(9)W.10s 002 28,9W | 11 | 3 | Poteau  4 |
|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|

21 04

ESPAGNE (CÔTE EST) — DE CABO SALOU AU CAP CERBÈRE

PUERTO DE TARRAGONA ET ABORDS

PUERTO DE TARRAGONA

| | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|---|---|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 12960 <i>E.0386.72</i> | Contre-digue Extrémité | 41 05,2N Fl(2+1)R.10s 001 12,8E | 8 | 5 | Poteau rouge vert rouge 2 | [0.5 ; 0.7 ; 0.5 ; 2.1 ; 0.5 ; 5.7] Retiré (2021) |
|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|---|---|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|

21 04

DE PUERTO DE TARRAGONA À PUERTO DE BARCELONA

PUERTO DE BARCELONA - ACCÈS NORD

| | | | | | | |
|----------------------------|--------------------------|---------------------------------|---|---|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 14260 <i>E.0434.593</i> | Bocana Norte À babord | 41 21,5N Fl(2)R.7s 002 10,9E | 5 | 3 | ↓ à flotteur | [0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] A la dérive (2021) |
|----------------------------|--------------------------|---------------------------------|---|---|--------------|--------------------------------------------------------------|

21 04

BARCELONA - PORT OLYMPIQUE

| | | | | | | |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 14350 <i>E.0434.705</i> | Digue-abri - Extrémité | 41 23,0N Fl(4)G.12s 002 11,9E | 5 | 2 | Poteau vert 3 | [3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5] Irrégulier (2021) |
|----------------------------|------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|-----------------------------------------------------------------|

21 04

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP DE L'AIGLE AU CAP CAMARAT

DE LA CIOTAT À TOULON

LA CIOTAT - PORT DE PLAISANCE

| | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|---|---|---------------------------------|-----|
| 31320 <i>E.0695</i> | Bassin Bérouard - Digue Sud - Extrémité | 43 10,5N Fl.G.4s 005 36,7E | 8 | 4 | Support blanc haut vert 5 | [1] |
|------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|---|---|---------------------------------|-----|

21 04

ITALIE (CÔTE OUEST) — DE CIVITAVECCHIA À GOLFO DI NAPOLI

DE CAPO CIRCEO À GOLFO DI GAETA

SAN FELICE DI CIRCEO

| | | | | | | |
|------------------------|----------------------------|---------------------------|---|---|--------------|--|
| 58020 <i>E.1544</i> | Môle extérieur - Extrémité | 41 13,5N F.R 013 05,8E | 7 | 2 | Poteau rouge | |
|------------------------|----------------------------|---------------------------|---|---|--------------|--|

21 04

| | | | | | | |
|------------------------|----------------------------|---------------------------|---|---|-------------|--|
| 58040 <i>E.1545</i> | Môle intérieur - Extrémité | 41 13,5N F.G 013 05,7E | 7 | 2 | Poteau vert | |
|------------------------|----------------------------|---------------------------|---|---|-------------|--|

21 04

ALGÉRIE — À L'OUEST D'ALGER (DZÂYER)

DE BÉNI-SAF À MERS-EL-KEBIR

| | | | | | | | |
|------------------------|-------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|---------------|--------------|
| 73400 <i>E.6713</i> | Rocher Les Moules | 35 42,3N Iso.R.2s 001 00,8W | 9 | 3 | Colonne triangulaire 7 | Éteint (2021) | 21 04 |
|------------------------|-------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|---------------|--------------|

| | | | | | | | |
|------------------------|-----------|---------------------------------|----|---|----------------|--|--------------|
| 73410 <i>E.6712</i> | Île Plane | 35 46,3N Fl(2)W.6s 000 54,0W | 24 | 9 | Tour : 6 | | 21 04 |
|------------------------|-----------|---------------------------------|----|---|----------------|--|--------------|

PORT DE MOSTAGANEM

| | | | | | | | |
|------------------------|----------------------------|-----------------------------------|----|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 73970 <i>E.6660</i> | Jetée du Large - Extrémité | 35 56,0N Fl(4)WR.12s 000 04,1E | 17 | W.13 R.10 | Tour blanche 10 | [3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] W 197°-234°(37°), R 234°-197°(323°) | 21 04 |
|------------------------|----------------------------|-----------------------------------|----|--------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|

DE RAS OUILLIS À TENÈS

| | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----|-----------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|
| 74030 <i>E.6658</i> | Ras Ouillis (Ras Ivi) | 36 06,8N Fl.W.5s 000 13,6E | 118 | 29 | Tour octogonale jaune 8 | [0.4] Obscd 047°-064°(17°) ; 047° ≈ limite terre | 21 04 |
|------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----|-----------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|

| | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|----------------------------------|----|-----------|-------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|
| 74050 <i>E.6656</i> | Nadji (Colombi) | 36 26,6N Fl(3)W.15s 000 56,4E | 60 | 24 | Tour carrée rouge 29 | [2 (0.2 ; 2.8) ; 0.2 ; 8.8] Fonctionne en mode secours (2021) | 21 04 |
|------------------------|------------------------|----------------------------------|----|-----------|-------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|

PORT DE TENÈS

| | | | | | | | |
|------------------------|------------------|----------------------------------|----|-----------|---------------------------------------------|-----------------------------|--------------|
| 74110 <i>E.6646</i> | Ras Tenès | 36 33,0N Fl(2)W.10s 001 20,4E | 89 | 29 | Tour carrée blanche lanterne verte 26 | [0.05 ; 2.45 ; 0.05 ; 7.45] | 21 04 |
|------------------------|------------------|----------------------------------|----|-----------|---------------------------------------------|-----------------------------|--------------|

| | | | | | | | |
|------------------------|----------------|-----------------------------------|----|---|------|--|--------------|
| 74130 <i>E.6652</i> | Feu de guidage | 36 31,6N Dir.Fl.W.4s 001 19,5E | 40 | 8 | Abri | | 21 04 |
|------------------------|----------------|-----------------------------------|----|---|------|--|--------------|


| | | | | | | | |
|------------------------|----------------------|---------------------------------|----|---|-------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|
| 74210 <i>E.6651</i> | Jetée NE - Extrémité | 36 31,6N Oc(2)R.6s 001 19,1E | 10 | 9 | Tour blanche lanterne rouge 9 | [1 ; 1 ; 1 ; 3] Vis 193°-096°(263°) | 21 04 |
|------------------------|----------------------|---------------------------------|----|---|-------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|

PORT DE CHERCHELL



| | | | | | | | |
|--------------|----------------------------|---------------------------------|-----|---|--|--------------------------------------------------------|--------------|
| 74315 (N) | Nouvelle Jetée - Extrémité | 36 36,8N Fl(2)W.7s 002 11,4E | ... | 8 | | [0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] Provisoire Éteint (2021) | 21 04 |
|--------------|----------------------------|---------------------------------|-----|---|--|--------------------------------------------------------|--------------|

| | | | | | | | |
|-------|------------------------------|---------------------------------|-----|---|--------------------|---------------------|--------------|
| 74320 | Jetée principale - Extrémité | 36 36,8N Fl(2)R.6s 002 11,5E | ... | 6 | Tour rectangulaire | [0.5 ; 1 ; 0.5 ; 4] | 21 04 |
|-------|------------------------------|---------------------------------|-----|---|--------------------|---------------------|--------------|



ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)

| | | | | | | | |
|------------------------|---------------|---------------------------------|----|----|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 74810 <i>E.6620</i> | Roche M'Tahen | 36 47,7N Q(3)W.10s 003 03,9E | 12 | 10 | Tourelle ⬇ |  | 21 04 |
|------------------------|---------------|---------------------------------|----|----|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|

PORT DE BEJAÏA (BOUGIE)

| | | | | | | | |
|-------|------|---------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 75490 | «B4» | 36 44,8N Fl(2)R.6s 005 06,1E | 7 | 4 |  rouge | [1 ; 1 ; 1 ; 3] Disparu (2021)  | 21 04 |
|-------|------|---------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|

PORT DE JÎJEL (DJIDJELLI)

| | | | | | | | |
|-------|--|-------------------------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 75650 | | 36 49,2N Fl.W.3s 005 47,2E | ... | ... |  | Éteint (2021)  Atterrissage | 21 04 |
|-------|--|-------------------------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|

PORT DE STORA

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------|---------------------------------|----|---|------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 76010 <i>E.6532.5</i> | Môle Est - Extrémité | 36 54,0N Fl(2)G.6s 006 52,9E | 11 | 9 | Poteau vert 7 | [1 ; 1 ; 1 ; 3] Fl.R.5s sur épi de la jetée secondaire à proximité | 21 04 |
|--------------------------|----------------------|---------------------------------|----|---|------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------|

PORT D'EL MERSA

| | | | | | | | |
|------------------------|---------------------------|----------------------------------|----|----|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------|
| 76250 <i>E.6516</i> | Ras el Hadid (Cap de Fer) | 37 04,8N Fl(3)W.15s 007 10,2E | 65 | 22 | Tour et maison blanches lanterne jaune 17 | [2 (0.4 ; 2.6) ; 0.4 ; 8.6] Vis 312°-254°(302°) | 21 04 |
|------------------------|---------------------------|----------------------------------|----|----|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------|

PORT D'ANNÂBA (BÔNE)

| | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----|----|----------------------------------------------|-------|--------------|
| 76370 <i>E.6506</i> | Ras el Hamra (Cap de Garde) | 36 58,1N Fl.W.5s 007 47,0E | 143 | 29 | Tour carrée grise et maison blanche 26 | [0.4] | 21 04 |
|------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----|----|----------------------------------------------|-------|--------------|

TUNISIE (CÔTE NORD)

BENZART (BIZERTE)

MENZEL ABD-ER-RAHMANE - PORT DE PÊCHE

| | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------|-------------------------------|---|---|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 77230 <i>E.6454</i> | Digue Ouest - Extrémité | 37 13,9N Fl.R.5s 009 51,7E | 9 | 8 | | [1] Éteint (2021) Fl.G.4s sur bouée latérale tribord à proximité à l'Est | 21 04 |
|------------------------|-------------------------|-------------------------------|---|---|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|

TUNISIE (CÔTE EST)
GOLFE DE HAMMAMET

YASMINE HAMMAMET - PORT DE PLAISANCE

| | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|---|---|------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 78690 <i>E.6386.5</i> | Jetée Est - Extrémité | 36 22,1N Fl.G.4s 010 32,8E | 8 | 6 | Tour verte | [1] Éteint (2021) VQ(3)W.5s sur balise cardinale Est à 0,3 M au NNE |
|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|---|---|------------|------------------------------------------------------------------------------|

21 04

PORT DE SOUSSE


| | | | | | | |
|--------------------------|---------------------|-------------------------------|-----|---|-------------------------------|-----|
| 79070 <i>E.6385.5</i> | Épi Sud - Extrémité | 35 49,5N Fl.R.5s 010 38,9E | 10 | 8 | Tourelle tronconique rouge | [1] |
| | Feu de secours | | ... | 6 | | |

21 04

| | | | | | | |
|-------|------------|--------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 79080 | «Sousse 0» | 35 49,5N Iso.W.4s 010 40,3E | 4 | 9 |  | Éteint (2021) Atterrissage |
|-------|------------|--------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|

21 04

ÎLES KERKENNAH - BANC KERKENNAH

| | | | | | | |
|-------|---------------|---------------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 80940 | «Kerkennah 6» | 34 37,0N VQ(6)+LFl.W.10s 011 23,5E | 4 | 8 |  | Éteint (2021) |
|-------|---------------|---------------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|

21 04

SITE D'ASHTART -TERMINAL PÉTROLIER

| | | | | | | |
|-------|----------|--|--|--|--|--|
| 81040 | SUPPRIMÉ | | | | | |
|-------|----------|--|--|--|--|--|

21 04

Livre des Feux LC

OCÉAN ATLANTIQUE NORD — ARCHIPEL DE MADÈRE — ILHAS SELVAGENS (PORTUGAL)
ILHA DE PORTO SANTO

CÔTES OUEST ET NORD-OUEST

| | | | | | | |
|------------------------|----------------------|---------------------------------|-----|----|----------------------|-----|
| 05950 <i>D.2762</i> | Ilhéu Ferro - Sommet | 33 02,3N LFl.W.15s 016 24,4W | 128 | 13 | Tour et maison 14 | [3] |
|------------------------|----------------------|---------------------------------|-----|----|----------------------|-----|

21 04

OCÉAN ATLANTIQUE NORD — ÎLES CANARIES (ESPAGNE)

ISLA DE FUERTEVENTURA


ENSENADA DE FUSTES

| | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------|-----------------------|------------|----|---|--------------------------------------|----------------------------------|
| 08680 <i>D.2794.5</i> | Digue-abri - Extrémité | 28 23,5N 013 51,4W | Fl(2)G.12s | 10 | 5 | Tourelle blanche bande verte 5 | [1 ; 2 ; 1 ; 8] Retiré (2021) |
|--------------------------|------------------------|-----------------------|------------|----|---|--------------------------------------|----------------------------------|

21 04

ISLA DE GRAN CANARIA

CÔTE NORD


| | | | | | | | |
|-------|-----------------------|-----------------------|------------|-----|---|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 09250 | ODAS « <i>Estoc</i> » | 29 13,7N 015 31,3W | Fl(5)Y.20s | ... | 3 |  | Retiré (2020) |
|-------|-----------------------|-----------------------|------------|-----|---|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|

21 04

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA

MAROC

MOHAMMEDIA

| | | | | | | | |
|-------|-------------------------------------------------|-----------------------|-----------|-----|---|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 18060 | Zone d'évitage des pétroliers « <i>MHb</i> » | 33 44,2N 007 22,1W | Fl(2)Y.6s | ... | 5 |  | Éteint (2021) |
|-------|-------------------------------------------------|-----------------------|-----------|-----|---|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|

21 04

| | | | | | | | |
|------------------------|------------|-----------------------|----------|---|---|----------------------------------------------------------|---------------|
| 18220 <i>D.2562</i> | Jetée Nord | 33 42,9N 007 23,5W | Iso.G.4s | 8 | 8 | Tourelle bandes verticales vertes et blanches 5 | Éteint (2021) |
|------------------------|------------|-----------------------|----------|---|---|----------------------------------------------------------|---------------|

21 04

CASABLANCA




| | | | | | | | |
|------------------------|-------------------|-----------------------|------------|----|----|--------------------|----------------------------------------------|
| 18650 <i>D.2574</i> | Pointe de El Hank | 33 36,6N 007 39,3W | Fl(3)W.15s | 65 | 30 | Tour blanche 49 | [2 (0.1 ; 2.9) ; 0.1 ; 8.9] Éteint (2021) |
|------------------------|-------------------|-----------------------|------------|----|----|--------------------|----------------------------------------------|

21 04

OCÉAN PACIFIQUE — POLYNÉSIE FRANÇAISE — ÎLES DU VENT ET SOUS-LE-VENT

ÎLE DE TAHITI

DE FAAA À LA PASSE DE TAAPUNA

| | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|
| 62450 | 17 34,0S Iso.G.2s 149 37,3W | 4 | 4 |  4 | | 21 04 |
| 62500 | 17 35,2S Iso.R.4s 149 37,0W | 4 | 4 |  4 | | 21 04 |
| 62520 K.4965.2 | 17 35,3S Q.R 149 37,0W | 4 | 3 |  7 | | 21 04 |

PASSE DE TAAPUNA

| | | | | | | |
|-------|--------------------------------|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|
| 62730 | 17 36,1S Iso.R.3s 149 37,3W | 4 | 4 |  4 | | 21 04 |
|-------|--------------------------------|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|


ÎLE DE BORA-BORA

CHENAL À L'OUEST ET AU SUD DE MOTU TOOPUA

| | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 68710 K.4983.142 | 16 30,4S Q.R.1s 151 46,3W | 3 | 2 |  4 | [0.2] | 21 04 |
| 68720 K.4983.139 | 16 30,5S Fl.R.2,5s 151 46,3W | 3 | 2 |  4 | [0.5] | 21 04 |
| 68750 K.4983.13 | 16 30,9S Fl.G.2,5s 151 46,3W | 3 | 3 |  5 | [0.3] | 21 04 |
| 68760 K.4983.127 | 16 30,9S Fl.R.2,5s 151 46,3W | 3 | 3 |  4 | [0.3] | 21 04 |
| 68770 K.4983.124 | 16 31,2S Fl.R.2,5s 151 46,4W | 3 | 3 |  5 | [0.5] | 21 04 |


PETITES ANTILLES — GUADELOUPE — DOMINICA — MARTINIQUE
GUADELOUPE (FR)

PORT DU MOULE


| | | | | | | | |
|-------|------------------------------------|-------------------------------|---|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------|
| 08280 | «MF 1» Houlographe Météo France | 16 20,6N Fl.Y.4s 061 18,7W | 2 | ... |  | Marque le Houlographe n°08300 Disparu (2021) | 21 04 |
|-------|------------------------------------|-------------------------------|---|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------|

MARTINIQUE (FR)

LES ANSES-D'ARLETS

| | | | | | | | |
|-------|-----------|---------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|
| 10860 | Émissaire | 14 29,2N Fl.Y.2,5s 061 05,2W | 2 | 2 |  | Disparu (2021) | 21 04 |
|-------|-----------|---------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|

DU CAP SAINT-MARTIN AU HAVRE DE LA TRINITÉ

| | | | | | | | |
|-------|-----------------------|---------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------|
| 12900 | Grand'Rivière «GR» | 14 52,4N Fl.R.2,5s 061 11,0W | 9 | 1 |  | [0.5] Balise déplacée temporairement Endommagé (2021) | 21 04 |
|-------|-----------------------|---------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------|

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

4.2. — Listes des balises RACON

Tableau Koweït, ajouter la ligne suivante :

| | | | | | |
|----------|--------------|-----|-------------------|------------------|------|
| RN.27630 | Mina az Zawr | Feu | 28° 43,4' N 18 | 48° 24,2' E Z | 2104 |
|----------|--------------|-----|-------------------|------------------|------|

Tableau Australie, supprimer la ligne suivante :

| | | | | | |
|----------|---------------|------|-------------|-------------------|------|
| RN.44280 | Browse Island | FPSO | 13° 47,2' S | 123° 19,0' E Y | 2104 |
|----------|---------------|------|-------------|-------------------|------|

5.3. — Listes des stations AIS

Tableau Chine, supprimer les lignes suivantes :

| | | | | | | |
|--------|---|----------|-----------|-------------|--------------|------|
| Cixi | R | Éolienne | 999412396 | 30° 25,7' N | 121° 18,5' E | |
| HL 587 | V | Épave | 994126319 | 24° 13,8' N | 118° 17,8' E | |
| YXF | V | Épave | 994126360 | 28° 14,5' N | 121° 35,5' E | 2104 |

Tableau Chine, ajouter les lignes suivantes :

| | | | | | | |
|-----------------|---|-------|-----------|-------------|--------------|------|
| Jitanggang 1190 | V | Épave | 994136336 | 39° 13,2' N | 119° 08,5' E | 2104 |
|-----------------|---|-------|-----------|-------------|--------------|------|

Tableau Irlande & Irlande du Nord, ajouter la ligne suivante :

| | | | | | | |
|------------------|---|------------------|-----------|-------------|------------|------|
| TechWorks Marine | R | Bouée marégraphe | 992501259 | 53° 02,6' N | 5° 41,3' W | 2104 |
|------------------|---|------------------|-----------|-------------|------------|------|

2.4.2. — Stations Radio Maritimes – Europe - Groenland - Afrique - Asie (Ouest) (921)

Chapitre 4.72. – Réunion (La), tableau CROSSRU MRCC, chapitre Coordonnées, ajouter la ligne suivante :

| | |
|-------------|--------------------------------------------|
| TF (mobile) | +262 692 88 04 33 (pour réception des SMS) |
|-------------|--------------------------------------------|

2104

2.4.3. Renseignements sur la Sécurité Maritime (961)

Chapitre 2.65. - Réunion (La), tableau Internet, paragraphe Météorologie, ajouter les lignes suivantes :

| | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Meteolamer | |
| Adresse | http://www.meteolamer.re/spots.php?spot=portoues |
| Données | Prévisions vagues, vent et marée. Prévisions à 7 jours. Prévisions marines sur l'Océan Indien. Marées et calendrier lunaire. |
| Langue | Français |

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

| N° | Format | Titre | Échelle | Chemise | Catalogue Page |
|---------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|----------------|
| Édition | | | | | |
| 7576 (7576.CA) (INT 2873) | A0 | Carte internationale | 1 : 10 000 | 114 | 47 |
| | | Côte de Côte d'Ivoire | | | |
| | | Port d'Abidjan | | | |
| | | Cartouche : A - Baie du Banco | 1 : 10 000 | | |
| | | Édition n° 3 - 2021 | | | |
| Édition de carte électronique de navigation - ENC | | | | | |
| FR277980 | S57 ed3.1 | Océan Indien Canal du Mozambique - Partie Sud Mozambique Channel - Southern Part Édition n° 3 - 2021 | 1 : 1 008 000 | | 104 |
| Retrait | | | | | |
| 7576 (7576.CA) (INT 2873) | A0 | Édition n° 2 - 2016 | | | |
| Retrait de carte électronique de navigation - ENC | | | | | |
| FR277980 | S57 ed3.1 | Édition n° 2 - 2018 | | | |

Section 3.5 Autres ouvrages

| <u>N°</u> | <u>Titre</u> |
|-----------|--------------------------------------------------------|
| | Édition |
| 2104VHC | GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2021. |

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

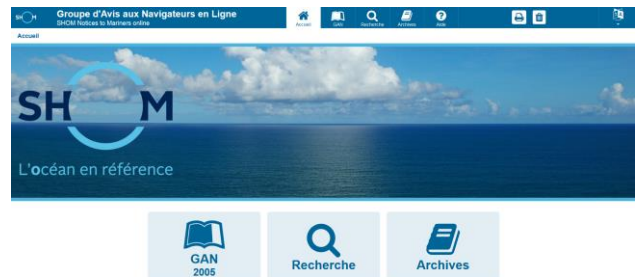
Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

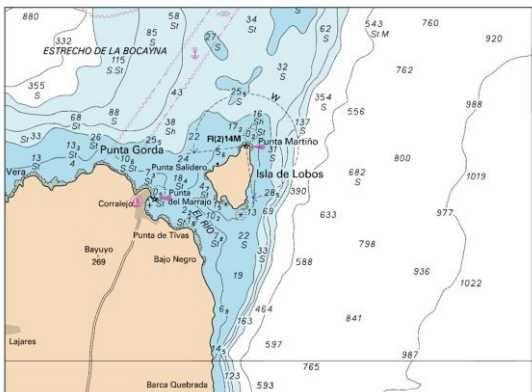


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



| Carte | Avis (2017) | Corr | Feuille | Chemise | |
|--------------|-------------|------|---------|---------|--|
| 7794 | 174841 | 12 | 1/1 | 54 | |
| Édition N° 2 | | | | | |

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

