



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

20 42-P-01. ITALIE (Côte NW). Port de Genova. — Bathymétrie. Fond malsain. (Genova 20 17 03. Taunton 20-4939(P))

Des modifications sont intervenues concernant les profondeurs dans le port de Genova parmi lesquelles les plus importantes sont les suivantes (positions en WGS 84) :

12 m :	44 23,689 N — 8 55,793 E
10,8 m :	44 23,747 N — 8 55,725 E
8,7 m :	44 23,854 N — 8 55,871 E
8,5 m :	44 24,252 N — 8 55,518 E
2,9 m :	44 24,335 N — 8 55,459 E
14,6 m :	44 24,283 N — 8 54,987 E
8,4 m :	44 24,385 N — 8 54,797 E
8,5 m :	44 24,759 N — 8 54,968 E

Un fond malsain couvert de 12,4 m d'eau est situé en 44 23,842 N — 8 54,836 E.

Il est conseillé de contacter les autorités portuaires pour obtenir de plus amples informations.

La carte 7290 sera prochainement corrigée par annexe graphique.

Voir carte 7290

Voir Instructions Nautiques D3

20 42-T-02. MER ADRIATIQUE. Parages WNW de Pula. — Plate-forme. Zone interdite. (Split Radio Navigational Warning 0253/20. NAVAREA III1265/20)

Une plate-forme, prévue rester en place jusqu'au 24 décembre 2020, est établie en 45 01,19 N — 13 07,43 E. La navigation est interdite à moins de 500 m.

Voir cartes 3975, 7244

20 42-P-03. ALGÉRIE. Port méthanier de Skikda. — Balisage. Travaux. (Bordj-El-Bahri 01 17 20. Shom)

Dans le cadre des travaux d'agrandissement du port méthanier de Skikda, la bouée lumineuse verte mouillée en 36 53,62 N — 6 56,97 E, près de l'extrémité de la grande jetée du large, a été retirée pour permettre le prolongement de cet ouvrage sur une longueur de 500 m en direction du NE entre les positions suivantes :

36 53,64 N — 6 56,80 E (extrémité jetée)

36 53,76 N — 6 57,20 E (position approximative)

Les travaux de construction d'une nouvelle jetée secondaire, coudée et longue d'environ 800 m, ont également débuté à l'Est du port entre les positions suivantes :

36 53,10 N — 6 57,51 E (la côte)

36 53,27 N — 6 57,48 E (extrémité temporaire en 2020)

A terme, l'ouvrage se poursuivra en direction du Nord puis du NW entre les positions approximatives suivantes :

36 53,40 N — 6 57,46 E

36 53,54 N — 6 57,25 E

36 53,53 N — 6 57,17 E

Cette jetée abritera le terre-plein d'un bassin en eau profonde pour l'accueil de navires avec des tirants d'eau de 15 et 17 m.

Toutes positions en ED 50

Il est conseillé de contacter les autorités portuaires pour obtenir de plus amples informations.

Voir carte 5787

20 42-T-04. PETITES ANTILLES. Saint-Martin. Baie de Marigot. Marina Fort Louis. — Feu. Travaux. (DM Guadeloupe, avis n°20209710062)

1. Des travaux du musoir de la marina Fort Louis sont en cours, le feu FL1, Fl.R.4s3m3M, est relevé de sa position (WGS84) 18 04,140 N — 63 05,370 W.

2. Il est demandé aux navigateurs d'exercer une veille attentive à l'approche de cette zone.

Voir cartes 7471, 7472

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

19 49-P-05	7529, D4	ITALIE (Côtes Est)
20 05-T-06	7529	ITALIE (Côte Est)
20 38-P-24	6948, 7101, 7208, 7302, 7345, 7475, 7630, 7631	PETITES ANTILLES

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

20 34-P-05. GUYANE

Carte 7485 à supprimer.

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
5762	40	42 145	6969	9	42 95	7345	24	42 267	7643	15 G	42 221
5940	27	42 145	7026	21	42 73	7455	2 G	42 232	(INT 6900)		
5948	98	42 145	(INT 3152)			7475	71	42 266	7644	14 G	42 220
6169	29 G	42 155	7026	22 G	42 74	7475	72	42 267	(INT 6899)		
6226	36 G	42 155	(INT 3152)			7475	72	42 267	7644	15	42 221
6618	10 G	42 20	7042	31	42 74	7482	34	42 267	(INT 6899)		
(INT 102)			(INT 3150)			7630	15	42 267	7648	4 G	42 26
6948	35	42 267	7101	5	42 267	(INT 4182)			(INT 1731)		
6956	8	42 228	7102	3	42 267	7631	5	42 267	7660	18	42 80
6957	6	42 228	7121	17	42 50	(INT 4184)			(INT 3108)		
			7208	16	42 267	7642	3	42 78	7661	15	42 80
			7227	9	42 114	(INT 3165)			(INT 3110)		
						7643	14	42 220	7669	42 G	42 80
						(INT 6900)			7672	17	42 70

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 102	10 G	42 20	INT 3150	31	42 74	INT 4182	15	42 267	INT 6900	14	42 220
INT 1731	4 G	42 26	INT 3152	21	42 73	INT 4184	5	42 267	INT 6900	15 G	42 221
INT 3108	18	42 80	INT 3152	22 G	42 74	INT 6899	14 G	42 220			
INT 3110	15	42 80	INT 3165	3	42 78	INT 6899	15	42 221			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions			Ouvrage			N°page ou § instructions		
C24	19	§_6.3.6.1 §_6.3.6.5			§_2.4.3.6 §_3.1.4.2 §_3.2.4.4			§_7.2.8.4 §_7.2.9 §_7.3.5.3			§_3.3.4 §_4.2.1.1 §_4.2.3.2						
C3	13	§_3.6.5.2			§_4.1.7.4 §_4.2.2.5			§_7.3.10 §_7.3.11.2			§_4.2.3.4 §_4.2.6.3						
C5	10	§_7.3.6.6 §_7.3.7.4 §_7.3.8.3 §_7.4.2.3 §_7.4.6.4 §_7.5.6.1 §_7.6.4.2 §_7.7.1 §_9.3.2.3 §_11.5.3.1	D22	15	§_5.1.9 §_5.4.5.2 §_1.6.1.2 §_1.6.1.3 §_1.6.2.4 §_2.3.1.2 §_2.4.3.3 §_3.1.2 §_3.3.1.2 §_3.3.1.4 §_3.3.1.5	D23	20	§_1.6.1.2 §_1.6.1.5 §_1.6.2.4 §_2.2.7.3 §_2.2.9.3 §_2.2.9.6 §_2.2.15.3 §_2.2.15.5 §_2.3.10.1 §_2.3.10.2 §_2.3.11.3			§_4.3.3.2 §_4.3.3.4 §_4.3.4.3 §_4.3.4.5	D4	11	§_2.7.7.4 §_9.3.4.5 §_10.4.3.4 §_11.5.2.3 §_11.7.2.1 §_11.9.5.8 §_12.5.2.3			
D1	16	§_7.6.3			§_4.4 §_5.2.1 §_5.2.3.2 §_5.3.4.2 §_6.3.8.2 §_6.5 §_7.1.6.1 §_7.2.3.2 §_7.2.5.2			§_2.3.11.5 §_2.3.12.1 §_2.4.4.3 §_2.4.4.5 §_2.4.7.1 §_2.4.8.2 §_2.4.9 §_3.2.1 §_3.2.2.5				D6	16	§_5.6.5.5 §_7.3.5.1			
D21	17	§_1.6.1.2 §_1.6.1.3 §_1.6.3.3 §_1.6.3.4 §_2.1.4.2 §_2.2.5.5 §_2.4.3.3 §_2.4.3.5										L4	11	§_9.4.9.4 §_9.4.11.4			
												L9	12	§_3.4.2.6 §_3.4.2.7			

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
LA 31990	72200	76820	LC 19940	LD 02110
	75630	78870		
LB 23380	75840	81760	20320	
72120	76170	81790		

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime. Variante numérique. (2018)

N°921 : Stations Radio Maritimes, volume 1 : Europe - Groenland - Afrique - Asie. (2018)

N°924 : Radiocommunications maritimes, volume 4 : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM). (2018)

N°930 : Système de comptes rendus. (2018)

N°932 : Radiocommunications portuaires volume 2 : Mer Méditerranée - Océans Indien, Pacifique et Austral. (2018)

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes

20 42 20. ÉCOSSE. — Zone de restriction. (Carte GB 2).

– Carte

[6618](#) (10)
INT 102

Porter

[annexe graphique F.471](#)

position hors cadre au Nord

limite :



(A) entre (a) 59 54 N 007 40 W
59 54 N 006 47 W
59 37 N 006 47 W
59 37 N 007 40 W
point (a)
à l'intérieur de (A)

légende : *Darwin Mounds* (voir nota) (see note)

20 42 26. ANGLETERRE. (Côte Sud). Langstone Harbour. — Limite. Port. (Taunton, 20-2871).

– Carte

[7648](#) (4)
INT 1731

Porter

[annexe graphique F.464](#)

50 46,00 N 001 00,00 W

★ 20 42 50. FRANCE. (Côte Ouest). Douarnenez. Port-Rhu. — Balisage. (P&B Brest).

– Carte

[7121](#) (17)

Cartouche B

Rayer



48 05,836 N 004 20,140 W

20 42 70. ESPAGNE. (Côte Sud). Puerto de Adra. — Épave. (Cádiz, 20-13-114).

– Carte

[7672](#) (17)

Rayer



Wk

36 44,30 N 003 01,38 W

20 42 73. ESPAGNE. Gibraltar. — Bouée océanographique. (Cádiz, 20-16-137).

– Carte

[7026](#) (21)
INT 3152

Porter



ODAS

F(5)Y.20s

36 07,24 N 005 19,80 W

20 42 74. ESPAGNE. Gibraltar. — Bathymétrie. Épave. Topographie. Toponymie. Zone. (Cádiz, 24-184).

– Cartes

[7026](#) (22)
INT 3152

Porter

[annexe graphique F.456](#)

36 09,00 N 005 21,00 W

[7042](#) (31)
INT 3150

Rayer



Wks

Sonde : 22₅

36 08,68 N 005 19,64 W

36 07,83 N 005 19,53 W

20 42 78. ESPAGNE. (Côte SE). Escombreras. — Feu. (Cádiz, 20-27-208).

– Carte

[7642](#) (3)
INT 3165

Remplacer

3 F.R.(vert)8m1M par VQ(6)+LFl.10s8m1M

3 F.R.(vert)8m1M par VQ(9)10s9m1M

37 33,550 N 000 58,010 W

37 33,580 N 000 58,310 W

20 42 80. ESPAGNE. (Côte Est). Puerto de Valencia. — Balisage. Bathymétrie. Feu. Mouillage. Pilotage. Zone. (Cádiz, 20-14-121).

– Cartes

7660 (18)	Porter	sonde : 35	(a)	39 25,9 N	000 14,6 W
INT 3108	Rayer	sonde : 27 et la courbe l'entourant		voisine de (a)	
7661 (15)	Porter	sonde : 35	(a)	39 25,9 N	000 14,6 W
INT 3110	Rayer	sonde : 27 et la courbe l'entourant		voisine de (a)	
7669 (42)	Porter	annexe graphique F.465		39 30,00 N	000 15,00 W

★ 20 42 95. FRANCE. Corse. (Côte Ouest). Entre Negru et Pescatoja. — Obstruction. (Shom).

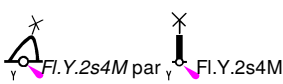
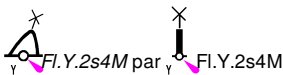
– Carte

6713	Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.
6821	Note. — Cette carte sera corrigée ultérieurement.

6969 (9)	Porter		42 44,98 N	009 20,37 E
--------------------------	--------	---	------------	-------------



20 42 114. ITALIE. (Côte NE). Venezia. — Balisage. Feu. (Genova, carte IT 226).

– Carte

7227 (9)	Remplacer		45 26,140 N	012 24,670 E
			45 26,070 N	012 24,560 E

20 42 145. ALGÉRIE. (Côte Nord). Abords Sud de Cap Falcon. Abords de Port Ali Bou Nouar. — Balisage. Feu. Épave. (Bordj-El-Bahri, 01-06-20 et 01-08-20).

– Cartes

5762 (40)	Porter	un feu et sa légende F.sr.5m.Vis.10M	35 45 43 N	000 47 09 W
5940 (27)	Porter		35 38 51 N	001 04 34 W
5948 (98)	Porter	un feu et sa légende F.sr.5m.Vis.10M	35 45 43 N	000 47 09 W
			35 38 51 N	001 04 34 W

20 42 155. MAROC. (Côte Ouest). Nouveau port de Safi. — Mouillage. Pilotage. (DHOC).

– Cartes

6169 (29)	Porter	annexe graphique F.466	32 10,00 N	009 20,00 W
6226 (36)	Porter	annexe graphique F.467	32 10,00 N	009 20,00 W





★ 20 42 220. NOUVELLE-CALÉDONIE. (Côte SW). Port de Nouméa. Petite rade. — Bathymétrie. Légende. (Shom).

– Cartes

7643 (14) INT 6900	Remplacer	légende Quai des Avisos par Quai des Frégates	22 17,476 S	166 26,151 E
7644 (14) INT 6899	Porter	annexe graphique F.461	22 16,00 S	166 26,00 E





★ 20 42 221. NOUVELLE-CALÉDONIE. Port de Nouméa. — Bathymétrie. Épave. Obstruction. (Shom).

– Cartes

7643 (15) INT 6900	Porter	annexe graphique F.462	22 17,000 S	166 26,000 E
		annexe graphique F.463	22 16,000 S	166 26,000 E
		Sonde : 14 ₇	22 14,625 S	166 23,954 E
		Sonde : 13 ₉	22 14,804 S	166 23,953 E
		Sonde : 12 ₉	22 14,755 S	166 24,117 E
		Sonde : 14 ₁	(a) 22 14,717 S	166 24,150 E
		Sonde : 12 ₆	(b) 22 14,870 S	166 24,292 E
		 Obstr	(c) 22 14,805 S	166 24,367 E
		Sonde : 10 ₇	(d) 22 15,362 S	166 25,318 E
	Rayer	Sonde : 13 ₈	22 14,777 S	166 24,113 E
		Sonde : 15 ₃	voisine de (a)	
		Sonde : 13 ₆	voisine de (b)	
		 Obstr	voisine de (c)	
		Sonde : 10 ₄	voisine de (d)	
7644 (15) INT 6899	Porter	Sonde : 10 ₇	(a) 22 15,36 S	166 25,32 E
		Sonde : 9 ₉ entourée d'une courbe	(b) 22 15,60 S	166 25,53 E
	Remplacer	 Obstr par  Obstr	22 14,81 S	166 24,37 E
		Sonde : 10 ₂ par 10 ₄	22 15,49 S	166 25,61 E
	Rayer	Sonde : 10 ₄	voisine de (a)	
		Sonde : 10 ₁	voisine de (b)	

★ 20 42 228. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Tahiti. Presqu'île de Taïarapu. — Balisage. Obstruction. (Shom).

– Cartes

6956 (8)	Remplacer	 (détr.) par  Obs.	17 44,35 S	149 12,58 W
6957 (6)	Porter	 Obs.	(a) 17 44,35 S	149 12,58 W
	Rayer	 (détr.)	voisine de (a)	

★ 20 42 232. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Archipel des Tuamotu. Atoll de Motutunga. — Topographie. (Shom).

– Carte

7455 (2)	Cartouche G			
	Porter	annexe graphique F.455	17 03,800 S	144 24,200 W

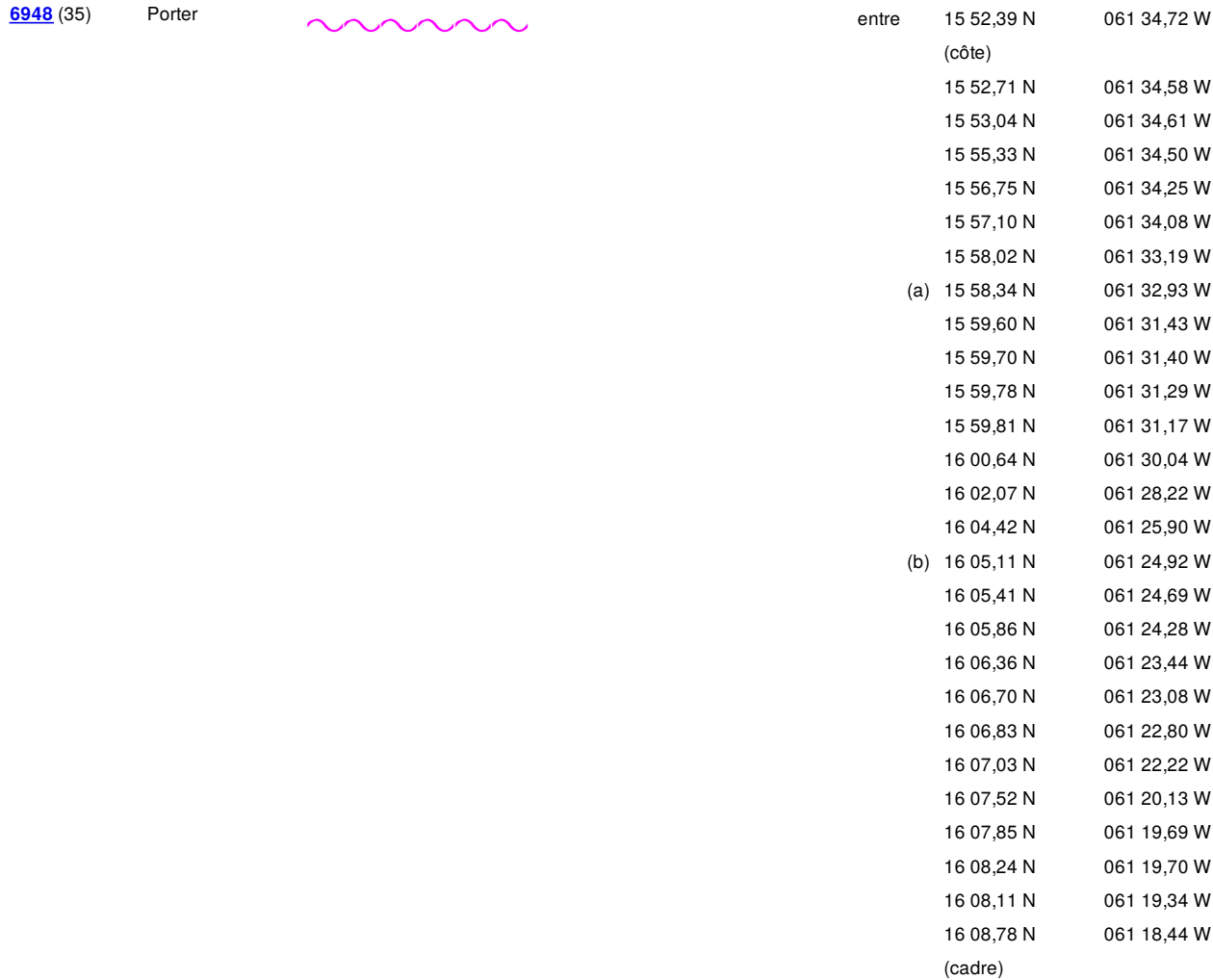
20 42 266. VENEZUELA. Cumaná. — Feu. (Taunton, 19-6072).

– Carte



★ 20 42 267. PETITES ANTILLES. Guadeloupe. — Câble. (Orange Marine).

– Cartes



Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



15 59,51 N	061 20,92 W
15 58,32 N	061 20,22 W
15 58,02 N	061 19,74 W
15 57,92 N	061 19,10 W
(côte)	

Note. — *L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.*

Cartouche Marie-Galante Baie de Saint-Louis

Porter		entre	15 57,915 N	061 19,085 W
			(côte)	
			15 58,007 N	061 19,643 W
			15 58,017 N	061 19,745 W
			15 58,105 N	061 19,911 W
			15 58,322 N	061 20,224 W
			15 58,649 N	061 20,425 W
			(cadre)	

7101 (5)	Porter		entre	15 53,579 N	061 34,586 W
			(cadre)		
			15 53,038 N	061 34,612 W	
			15 52,710 N	061 34,576 W	
			15 52,467 N	061 34,673 W	
			15 52,377 N	061 34,733 W	
			(côte)		

7102 (3)	Cartouche E				
	Porter		entre	16 17,935 N	061 04,814 W
			(cadre)		
			16 17,859 N	061 04,768 W	
			16 17,838 N	061 04,747 W	
			16 17,488 N	061 04,554 W	
			16 17,453 N	061 04,547 W	
			16 17,220 N	061 04,600 W	
			(cadre)		

7208 (16)

Porter



entre	15 57,92 N	061 19,09 W
	(côte)	
	15 58,03 N	061 19,77 W
	15 58,32 N	061 20,22 W
	15 58,66 N	061 20,43 W
	15 59,51 N	061 20,92 W
	16 01,57 N	061 23,23 W
	(cadre)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



entre	16 06,56 N	061 23,23 W
	(cadre)	
	16 06,70 N	061 23,08 W
	16 07,04 N	061 22,18 W
	16 07,52 N	061 20,13 W
	16 07,85 N	061 19,69 W
	16 08,24 N	061 19,70 W
	16 08,11 N	061 19,34 W
	16 09,14 N	061 17,94 W
	16 09,90 N	061 15,14 W
	16 09,96 N	061 13,94 W
	16 10,16 N	061 13,41 W
(a)	16 10,30 N	061 13,32 W
	16 10,36 N	061 13,23 W
	16 10,26 N	061 11,96 W
	16 10,31 N	061 11,32 W
	16 10,54 N	061 10,76 W
	16 12,30 N	061 09,65 W
	16 13,46 N	061 08,06 W
	16 13,71 N	061 07,14 W
	16 14,87 N	061 05,69 W
	16 15,51 N	061 05,17 W
	16 16,57 N	061 04,71 W
	16 17,49 N	061 04,55 W
	16 17,94 N	061 04,82 W
	(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



entre	point (a)	
	16 10,42 N	061 13,32 W
	16 10,53 N	061 13,38 W
	16 11,54 N	061 14,05 W
	16 11,97 N	061 15,06 W
	16 12,41 N	061 15,89 W
	16 13,18 N	061 16,81 W
	16 13,57 N	061 17,11 W
	16 13,84 N	061 17,19 W
	16 14,69 N	061 17,25 W
	16 14,73 N	061 17,24 W
	(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

7345 (24)

Porter



entre	15 52,40 N	061 34,72 W
	(côte)	
	15 55,33 N	061 34,50 W
	15 56,81 N	061 34,22 W
(a)	15 58,34 N	061 32,93 W
	16 02,07 N	061 28,22 W
	16 04,42 N	061 25,90 W
(b)	16 05,11 N	061 24,92 W

16 05,86 N	061 24,28 W
16 06,70 N	061 23,08 W
16 07,52 N	061 20,13 W
16 07,85 N	061 19,69 W
16 08,24 N	061 19,70 W
16 08,11 N	061 19,34 W
16 09,14 N	061 17,94 W
16 09,90 N	061 15,14 W
16 09,96 N	061 13,94 W
(c) 16 10,30 N	061 13,32 W
16 10,36 N	061 13,23 W
16 10,31 N	061 11,32 W
16 10,54 N	061 10,76 W
16 12,30 N	061 09,65 W
16 13,46 N	061 08,06 W
16 13,71 N	061 07,14 W
16 14,87 N	061 05,69 W
16 15,51 N	061 05,17 W
16 16,57 N	061 04,71 W
16 17,45 N	061 04,55 W
16 17,97 N	061 04,83 W
(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



entre	point (a)	
	15 58,21 N	061 33,32 W
	15 58,28 N	061 33,58 W
	15 58,75 N	061 33,86 W
	15 59,50 N	061 33,99 W
	16 00,98 N	061 33,71 W
	16 01,49 N	061 33,78 W
	16 02,05 N	061 33,62 W
	16 02,30 N	061 33,91 W
	(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



entre	15 57,92 N	061 19,14 W
	(côte)	
	15 58,03 N	061 19,77 W
	15 58,32 N	061 20,22 W
	15 59,51 N	061 20,92 W
	16 01,78 N	061 23,47 W
	16 03,57 N	061 24,88 W
	16 04,00 N	061 25,10 W
	16 04,67 N	061 25,09 W
	point (b)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



point (c)	
16 10,42 N	061 13,32 W
16 11,54 N	061 14,05 W
16 12,41 N	061 15,89 W
16 13,57 N	061 17,11 W
16 14,77 N	061 17,24 W
(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

7475 (72)

Porter



entre	15 52,8 N	061 34,6 W
	(côte)	
	15 57,1 N	061 34,1 W
(a)	15 58,3 N	061 32,9 W
(b)	16 05,1 N	061 24,9 W
	16 06,7 N	061 23,1 W
(c)	16 10,3 N	061 13,3 W
	16 10,3 N	061 11,3 W
	16 14,9 N	061 05,7 W
	16 18,0 N	061 04,8 W
	(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



point (a)	
15 58,2 N	061 33,5 W
15 58,8 N	061 33,9 W
16 02,0 N	061 33,6 W
16 02,4 N	061 34,0 W
(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



15 57,9 N	061 19,2 W
(côte)	
16 03,6 N	061 24,9 W
point (b)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



entre	point (c)	
	16 11,5 N	061 14,1 W
	16 13,6 N	061 17,1 W
	16 14,9 N	061 17,3 W
	(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

7482 (34)

Porter



entre	15 52,65 N	061 34,60 W
	(cadre)	
	15 52,47 N	061 34,67 W
	15 52,39 N	061 34,72 W
	(côte)	

Porter



entre	15 52,8 N	061 34,6 W
	(côte)	
	15 55,3 N	061 34,5 W
	15 56,8 N	061 34,2 W
(a)	15 58,3 N	061 32,9 W
	16 02,1 N	061 28,2 W
(b)	16 05,1 N	061 24,9 W
	16 05,9 N	061 24,3 W
	16 06,7 N	061 23,1 W
	16 07,6 N	061 20,0 W
	(cadre)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



point (a)	
15 58,2 N	061 33,3 W
15 58,3 N	061 33,6 W
15 58,8 N	061 33,9 W
15 59,5 N	061 34,0 W
16 01,0 N	061 33,7 W
16 01,5 N	061 33,8 W
16 02,0 N	061 33,6 W
16 02,3 N	061 33,9 W
(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



entre	15 58,2 N	061 20,0 W
	(cadre)	
	15 58,3 N	061 20,2 W
	15 59,5 N	061 20,9 W
	16 01,8 N	061 23,5 W
	16 03,6 N	061 24,9 W
	16 04,0 N	061 25,1 W
	16 04,7 N	061 25,1 W
point (b)		

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

Porter



entre	15 52,8 N	061 34,6 W
	(côte)	
	15 55,3 N	061 34,5 W
	15 56,8 N	061 34,2 W
(a)	15 58,3 N	061 32,9 W
	16 02,1 N	061 28,2 W
(b)	16 05,1 N	061 24,9 W
	16 05,9 N	061 24,3 W
	16 06,7 N	061 23,1 W
	16 07,6 N	061 20,0 W
	16 09,1 N	061 17,9 W
	16 09,9 N	061 15,1 W
(c)	16 10,3 N	061 13,3 W
	16 10,3 N	061 11,3 W
	16 10,5 N	061 10,8 W
	16 12,3 N	061 09,6 W
	16 13,5 N	061 08,1 W
	16 13,7 N	061 07,1 W
	16 15,5 N	061 05,2 W
	16 17,5 N	061 04,5 W
	16 17,9 N	061 04,8 W
	(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



point (a)	
15 58,2 N	061 33,3 W
15 58,3 N	061 33,6 W
15 58,8 N	061 33,9 W
15 59,5 N	061 34,0 W
16 01,0 N	061 33,7 W
16 01,5 N	061 33,8 W
16 02,0 N	061 33,6 W
16 02,3 N	061 33,9 W
(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



entre	15 57,9 N	061 19,2 W
	(côte)	
	15 58,0 N	061 19,7 W
	15 58,3 N	061 20,2 W
	15 59,5 N	061 20,9 W
	16 01,8 N	061 23,5 W
	16 03,6 N	061 24,9 W
	16 04,0 N	061 25,1 W
	16 04,7 N	061 25,1 W
point (b)		

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.



entre	point (c)	
	16 11,5 N	061 14,1 W
	16 12,4 N	061 15,9 W
	16 13,6 N	061 17,1 W
	16 14,7 N	061 17,2 W
	(côte)	

Note. — L'intégralité des points est portée sur les calques. Un choix a été fait pour l'avis.

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C24 2019

§ 6.3.6.1. 13, ajouter un alinéa :

- 13 Le port ayant tendance à s'envaser, il convient de se renseigner auprès de la capitainerie pour connaître les tirants d'eau admissibles avant d'accoster.

2042

§ 6.3.6.5. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau de données portuaires « 6.3.6.5. Hendaye (43° 22,76' N — 1° 47,27' W) » a été modifié.

2042

Shom, révision

— Instructions C3 2013

§ 3.6.5.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 De Punta del Cuerno (§ 3.6.4.) à **Punta de Afuera** à 0,7 M au SW, la côte rocheuse et accidentée est bordée de bancs rocheux découvrants. La rive Ouest de la ria, au Sud de **Punta del Torco de Dentro**, et **Playa de la Concha** sont bordées par des bancs de sable qui limitent à 50 m la largeur du chenal d'accès.

2042

Cádiz, 2020/40/303

— Instructions C5 2010

§ 7.3.6.6. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le pilote qui est également maître de manœuvre, embarque au mouillage des cargos de Malongo (5° 31,00' N — 12° 08,08' E). Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 931, Radiocommunications portuaires (Océan Atlantique)*.

2042

§ 7.3.7.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le pilotage est obligatoire. Toutes les communications portuaires se font par l'intermédiaire d'un agent maritime. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 931, Radiocommunications portuaires (Océan Atlantique)*.

2042

§ 7.3.7.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Un navire à destination de Cabinda doit indiquer son HPA au capitaine de port par l'intermédiaire de l'agent maritime. Le message peut être transmis via la station radio côtière de Luanda. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 921, station Radio Maritimes (Europe – Groenland – Afrique – Asie [Ouest])*.

2042

§ 7.3.8.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le pilotage est obligatoire. Le pilote embarque à 3,5 M dans le NE du FPSO à la position 5° 35,00' S — 11° 53,010 E. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 931, Radiocommunications portuaires (Océan Atlantique)*.

2042

§ 7.3.8.3. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Les manœuvres d'accostage et d'appareillage peuvent s'effectuer de jour comme de nuit.

2042

§ 7.4.2.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le pilotage est obligatoire pour l'amarrage au poste de chargement et pour l'appareillage. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 931, Radiocommunications portuaires (Océan Atlantique)*.

2042

§ 7.4.6.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le pilotage est obligatoire pour les navires de jauge brute supérieure à 500. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 931, Radiocommunications portuaires (Océan Atlantique)*.

2042

Révision NA

§ 7.4.6.4. 21, remplacer l'alinéa par :

- 21 Le pilotage n'est assuré que de jour, le pilote embarque à environ 1 M au Sud de Pointe Française, entre la bouée « Stella n° 2 » et la Pointe Bulabemba ou dans les environs de la bouée « n° 16 » (6° 02,23' S — 12° 33,57' E).

2042

ADMIRALTY List of Radio Signals NP286 (8) Vol 6

§ 7.5.6.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 La station de pilotage se trouve à Banana (§ 7.4.6.4.). Elle effectue une veille radio VHF entre 03 h 00 et 21 h 00. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 931, Radiocommunications portuaires (Océan Atlantique)*.

2042

§ 7.5.6.1. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 À Boma, un changement de pilote a parfois lieu sur un navire qui poursuit sa route vers les ports de l'amont. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 931, Radiocommunications portuaires (Océan Atlantique)*.

2042

§ 7.6.4.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le pilotage est obligatoire pour les navires de jauge brute supérieure à 500 (§ 7.5.6.). Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 931, Radiocommunications portuaires (Océan Atlantique)*.

2042

§ 7.7.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Le pilotage est obligatoire pour les navires de jauge brute supérieure à 500. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 931, Radiocommunications portuaires (Océan Atlantique)*.

2042

§ 9.3.2.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Un navire à destination de Port of Lüderitz doit indiquer son HPA au capitaine de port avec un préavis de 72 heures ; ce message peut être transmis via la station radio côtière de Walvis Bay, voir l'ouvrage de *Radiosignaux 921, station Radio Maritimes (Europe – Groenland – Afrique – Asie [Ouest])*. À 20 M du port, et au plus tard une heure avant l'arrivée, le navire doit prendre contact avec le service d'information portuaire (indicatif : Lüderitz Port Control), par radio VHF, pour confirmer son HPA.

2042

§ 11.5.3.1. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Dès l'arrivée à portée de communication radio VHF, le navire doit contacter le terminal pour demander les instructions concernant le chargement. Voir l'ouvrage de *Radiosignaux 931, Radiocommunications portuaires (Océan Atlantique)*.

2042

Révision NA

— Instructions D1 2016

§ 7.6.3. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 **Puerto deportivo de Masnou** (41° 28,5' N — 2° 18,8' E) est un port artificiel de plaisance protégé par une digue dont le musoir porte un feu. Il dispose de 1078 places pour des navires jusqu'à 18 m de long et 3 m de tirant d'eau.

2042

Cádiz, 2020/40/309(T)

— Instructions D21 2017

§ 1.6.1.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Arrêté 128/2019 du 5 juin 2019 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2042

§ 1.6.1.3. 22, remplacer l'alinéa par :

- 22 Arrêté 2016-155 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée

2042

§ 1.6.3.3. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 Lorsqu'un navire a l'intention de mouiller dans les eaux territoriales ou intérieures françaises pour cause de sécurité et d'urgence, il doit en obtenir l'autorisation préalable auprès des autorités ayant qualité pour la délivrer conformément à l'article 3 de l'arrêté 2016-155 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (voir § 1.6.1.3.).

2042

§ 1.6.3.4. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Arrêté 199/2020 du 7 octobre 2020 du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 199/2020 du 07 octobre 2020

§ 2.1.4.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Arrêté 2016-155 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html) (§ 1.6.1.3.).

2042

§ 2.1.4.2. 37, remplacer l'alinéa par :

37 Port-la-Nouvelle : une zone d'attente portée sur les cartes (voir § 2.4.3.5.).

2042

§ 2.2.5.5. 07, remplacer l'alinéa par :

07 VOIE D'ACCÈS PORTUAIRE. — Arrêté 128/2019 du 05 juin 2019 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2042

§ 2.4.3.3. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Pour la zone de mouillage d'attente voir le § 2.4.3.5.

2042

§ 2.4.3.5. 37, remplacer l'alinéa par :

37 La voie d'accès est un chenal de 2 M de large et 2 M de long, axé sur l'alignement à 292,4° du phare de Port-la-Nouvelle par le feu de la jetée Sud, tronqué dans le coin SW pour parer une zone d'obstructions. La vitesse y est limitée à 5 nœuds dans la limite de la bande des 300 m, 15 nœuds au-delà.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 198/2020 du 07 octobre 2020

§ 2.4.3.5. 68, remplacer l'alinéa par :

68 Arrêté 199/2020 du 7 octobre 2020 du préfet maritime de la Méditerranée.

2042

§ 2.4.3.5. 69, remplacer l'alinéa par :

- 69 Ce chenal est large de 2 M et son axe orienté au 292,4° (droite reliant les points 42° 57,987' N — 3° 13,296' E et 42° 59,600' N — 3° 07,961' E). Ce chenal d'accès est obligatoire pour navires-citernes transportant des hydrocarbures ou les navires transportant des substances dangereuses. Il est adjacent à la voie d'accès par sa limite ouest (arrêté 128/2019 du 5 juin 2019 [modifié] du préfet maritime de la Méditerranée).

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 199/2020 du 07 octobre 2020

§ 2.4.3.5. 73, remplacer l'alinéa par :

- 73 MOUILLAGE D'ATTENTE. — Une zone d'attente réglementée, portée sur les cartes, réservée aux navires de commerce au Nord du chenal d'accès (arrêté 2016-155 du 24 juin [modifié] du préfet maritime de la Méditerranée, voir § 2.1.4.2.) [www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html] :
- zone « Mouillage Nord » : (43° 01,25' N — 3° 08,26' E) [position centrale].

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 198/2020 du 07 octobre 2020

§ 2.4.3.6. 79, remplacer l'alinéa par :

- 79 AVERTISSEMENT — Le port est en grands travaux, avec une date d'achèvement prévue en 2023. Les travaux de prolongement des digues sont marqués par un balisage évolutif.

2042

Phares et Balises Sète, Avis 20200340138

§ 3.1.4.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Arrêté 2016-155 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html) (§ 1.6.1.3.).

2042

§ 3.2.4.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Un arrêté particulier régleme la voie d'accès au port de Sète (arrêté 128/2019 du 5 juin 2019 [modifié] du préfet maritime de la Méditerranée) [www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html]. Dans la bande littorale des 300 m, les navires soumis à l'obligation de pilotage ne sont pas tenus de respecter la limitation de vitesse à 5 nœuds. Ils doivent observer une vitesse réduite compatible avec leur capacité de manœuvre.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 198/2020 du 07 octobre 2020

§ 3.2.4.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Le chenal d'accès au port de Sète est obligatoire pour les navires transportant des hydrocarbures ou des substances dangereuses. Les navires entrants sont tenus d'emprunter la voie Est du chenal, les navires sortants la voie Ouest (arrêté 199/2020 du 7 octobre 2020 du préfet maritime de la Méditerranée) [www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html].

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 199/2020 du 07 octobre 2020

§ 3.2.4.4. 25, remplacer l'alinéa par :

25 Dans la zone de mouillage d'attente, les demandes et attributions de mouillage se font conformément aux dispositions de l'arrêté 2016-155 du 24 juin (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée [www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html] [voir § 3.1.4.2.].

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 198/2020 du 07 octobre 2020

§ 4.1.7.4. 13, supprimer l'alinéa.

2042

§ 4.2.2.5. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Le STM du Grand Port Maritime de Marseille est chargé de l'application de l'arrêté conjoint 2012-230 (2012016-0002) du préfet maritime de la Méditerranée et du préfet des Bouches-du-Rhône du 16 janvier 2012 (modifié), portant création de la zone maritime et fluviale de régulation du Grand Port Maritime de Marseille réglementant le service du trafic maritime et de diverses mesures relatives à la sûreté du GPMM (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2042

§ 5.1.9. 13, supprimer l'alinéa.

2042

§ 5.4.5.2. 07, supprimer l'alinéa.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 199/2020 du 07 octobre 2020

— Instructions D22 2015

§ 1.6.1.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Arrêté 128/2019 du 5 juin 2019 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2042

§ 1.6.1.3. 22, remplacer l'alinéa par :

22 Arrêté 2016-155 du 24 juin (modifié) 2016 du préfet maritime de la Méditerranée

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 198/2020 du 07 octobre 2020

§ 1.6.2.4. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Arrêté 199/2020 du 07 octobre 2020 du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 199/2020 du 07 octobre 2020

§ 2.3.1.2. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.) définit deux zones de mouillage dans l'Ouest et dans l'Est de la baie, respectivement autour des points 43° 10,22' N — 5° 37,82' E et 43° 09,77' N — 5° 40,46' E.

2042

§ 2.4.3.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.) définit une zone de mouillage de 200 m de rayon, centrée sur le point 43° 07,748' N — 5° 45,746' E.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 198/2020 du 07 octobre 2020

§ 3.1.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Un chenal d'accès obligatoire est instauré pour les navires-citernes transportant des hydrocarbures ou des substances dangereuses (arrêté 199/2020 du 7 octobre 2020 du préfet maritime de la Méditerranée) à partir du point 42° 54,52' N — 6° 00,54' E, à 10 M dans le SSE du cap Cépet.

2042

§ 3.1.2. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 Ce chenal est orienté au 354° et large de 2 M jusqu'au parallèle 43° 04,50' Nord, puis orienté au 294° et large de 0,8 M vers la bouée d'atterrissage (43° 05,009' N — 5° 57,534' E). La limite NW du chenal est définie par la ligne reliant la bouée tribord « GR1 » (43° 05,420' N — 5° 57,548' E) la bouée d'atterrissage et la bouée bâbord « GR2 » (43° 05,569' N — 5° 57,563' E). La circulation montante se fait dans la partie Est du chenal et la circulation descendante dans la partie Ouest. Les navires doivent, dès leur entrée dans le chenal d'accès, prendre contact avec le sémaphore de Cépet en VHF, puis conserver la veille sur le canal 74.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 199/2020 du 07 octobre 2020

§ 3.3.1.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.) définit une zone de mouillage en Grande Rade, de 150 m de rayon et centrée sur le point 43° 05,91' N — 5° 58,32' E.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 198/2020 du 07 octobre 2020

§ 3.3.1.4. 10, remplacer l'alinéa par :

- 10 A l'Est de cette voie se trouve le chenal d'accès défini par l'arrêté 199/2020 du 7 octobre 2020 du préfet maritime de la Méditerranée, réglementant la navigation des navires transportant des hydrocarbures ou des matières dangereuses. La circulation des navires est également réglementée par l'arrêté 01/2017 du 8 février 2017 du commandant de l'arrondissement maritime Méditerranée.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 199/2020 du 07 octobre 2020

§ 3.3.1.5. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 MOUILLAGE. — Le mouillage est interdit dans deux zones adjacentes situées à l'Est de la presqu'île de Saint-Mandrier. En dehors de ces zones, le mouillage est autorisé sous les conditions suivantes :
- les navires de plaisance de longueur supérieure ou égale à 80 m et tous les navires de jauge brute supérieure ou égale à 300 doivent se conformer aux dispositions de l'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée ;
 - les capitaines de navires de longueur hors tout supérieure à 20 m désirant mouiller en grande rade doivent s'adresser à la vigie du cap Cépet qui relaie au directeur du port militaire ;
 - le mouillage des navires d'une longueur hors tout inférieure ou égale à 20 m est autorisé en dehors du chenal d'accès au port de Toulon et du chenal d'accès obligatoire pour les navires transportant des matières dangereuses ;
 - dans l'ensemble de la grande rade, la vigie du cap Cépet, sur demande du directeur du port militaire, peut ordonner à tout navire de changer de mouillage si nécessaire ;
 - le mouillage est interdit dans les eaux maritimes de la Petite Rade.

2042

§ 4.4. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.) recommande de privilégier la zone située au large de l'isobathe de 30 m dans le respect des limites de tirant d'air imposées par le plan de servitudes aéronautiques. Il n'identifie pas de zone de mouillage privilégiée dans le cœur du parc national de Port-Cros.

2042

§ 5.2.1. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.) définit trois zones de mouillage dans la baie de Pampelonne, baptisées zone Nord, zone centre et zone Sud, respectivement autour des points 43° 14,32' N — 6° 41,38' E, 43° 13,54' N — 6° 41,08' E et 43° 13,18' N — 6° 40,37' E.

2042

§ 5.2.3.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.) définit une zone de mouillage qui s'étend dans le golfe au NW de Saint-Tropez, et dont la position centrale est 43° 16,7' N — 6° 37,6' E.

2042

§ 5.3.4.2. 16, remplacer l'alinéa par :

- 16 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.) demande de mouiller, pour les navires concernés par ce texte, à l'Ouest d'une ligne joignant le vieux port de Saint-Raphaël au Lion de Mer.

2042

§ 6.3.8.2. 16, remplacer l'alinéa par :

- 16 Cette zone, définie par l'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (§ 1.6.1.3.), précise trois secteurs préférentiels, délimités par des zones de rayon de 200 m centrées sur les points :
- 43° 32,26' N — 7° 00,95' E ;
 - 43° 31,85' N — 7° 01,33' E ;
 - 43° 31,81' N — 7° 00,65' E.

2042

§ 6.5. 64, remplacer l'alinéa par :

64 MOUILLAGE SUD-OUEST DU GOLFE JUAN. — Par *mistral* frais, les navires soumis à obligation de pilotage qui font escale normalement en rade de Cannes gagnent un *mouillage situé dans la partie SW du golfe Juan à l'Est de la pointe de la Croisette, devant le port du Mouré Rouge*. Cette zone, ainsi que ses conditions d'accès, sont définies par l'*arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée* (§ 1.6.1.3.). À l'intérieur de cette zone, il est défini quatre secteurs préférentiels délimités par des zones de 90 m de rayon centrées sur les points :

- 43° 31,75' N — 7° 03,33' E ;
- 43° 31,61' N — 7° 03,66' E ;
- 43° 32,00' N — 7° 03,54' E ;
- 43° 31,86' N — 7° 03,95' E.

2042

§ 6.5. 67, remplacer l'alinéa par :

67 MOUILLAGE DU GOLFE JUAN. — La zone de mouillage, réglementée par l'*arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée* (§ 1.6.1.3.) s'étend dans l'Est du golfe, entre la Sèche de la Verne et la passe de l'Est. À l'intérieur de cette zone sont délimités dix secteurs préférentiels circulaires de rayon 90 m, centrés sur les points :

- 43° 32,56' N — 7° 06,69' E ;
- 43° 32,66' N — 7° 06,53' E ;
- 43° 32,71' N — 7° 06,73' E ;
- 43° 32,90' N — 7° 06,66' E ;
- 43° 32,90' N — 7° 06,45' E ;
- 43° 33,05' N — 7° 06,61' E ;
- 43° 33,05' N — 7° 06,38' E ;
- 43° 33,19' N — 7° 06,55' E ;
- 43° 33,27' N — 7° 06,30' E ;
- 43° 33,34' N — 7° 06,49' E.

2042

§ 7.1.6.1. 37, remplacer l'alinéa par :

37 VOIE D'ACCÈS PORTUAIRE DE NICE (*arrêté 128/2019 du 05 juin 2019 [modifié] du préfet maritime de la Méditerranée*). — Zone réglementée (§ 7.2.8.) portée sur la carte.

2042

§ 7.2.3.2. 25, remplacer l'alinéa par :

25 L'*arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée* définit pour les navires concernés (§ 1.6.1.3.) une zone de mouillage centrée sur le point 43° 34,87' N — 7° 08,25' E.

2042

§ 7.2.5.2. 19, remplacer l'alinéa par :

19 L'*arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée* demande que les navires concernés (§ 1.6.1.3.) mouillent au Sud du port, au large de l'isobathe de 20 m.

2042

§ 7.2.8.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 VOIE D'ACCÈS PORTUAIRE. — La voie d'accès portuaire de Nice est réglementée par l'arrêté 128/2019 du 05 juin 2019 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée. Le mouillage et la plongée sous-marine sont interdits dans cette zone réglementée dont les limites sont portées sur la carte. Les véhicules nautiques à moteur sont autorisés à y naviguer, uniquement pour entrer ou sortir du port. Les engins immatriculés propulsés par l'énergie humaine et, au-delà de la bande littorale des 300 m et dans la bande des 300 m lorsqu'ils viennent du large, les engins non immatriculés (y compris les navires à moteur et à voile non immatriculés battant pavillon étranger) sont autorisés à y naviguer.

2042

§ 7.2.9. 67, remplacer l'alinéa par :

- 67 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée précise pour les navires concernés (§ 1.6.1.3.) qu'ils doivent mouiller dans la rade, à l'extérieur de la zone réglementée par l'arrêté 76/1996, dans sa partie Sud, SW et ESE.

2042

§ 7.3.5.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée précise que les navires concernés (§ 1.6.1.3.) doivent mouiller au large de l'isobathe de 30 m.

2042

§ 7.3.10. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée précise que les navires concernés (§ 1.6.1.3.) doivent mouiller dans les secteurs de Camolès et de la baie du Soleil au large de l'isobathe de 20 m.

2042

§ 7.3.11.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée définit dans le secteur de Garavan, pour les navires concernés (§ 1.6.1.3.), une zone de mouillage de rayon 250 m, centrée sur le point 43° 46,427' N — 7° 31,387' E.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 198/2020 du 07 octobre 2020

— Instructions D23 2020

§ 1.6.1.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Arrêté 128/2019 du 5 juin 2019 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2042

§ 1.6.1.5. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 Arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 198/2020 du 07 octobre 2020

§ 1.6.2.4. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Arrêté 199/2020 du 7 octobre 2020 du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html).

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 199/2020 du 07 octobre 2020

§ 2.2.7.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07 MOUILLAGE EXTÉRIEUR. — L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée définit pour les navires concernés une zone de mouillage dans l'Est de Punta di Cepo, centrée sur le point 42° 41,9' N — 9° 17,1' E.

2042

§ 2.2.9.3. 25, remplacer l'alinéa par :

25 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée précise que les navires de longueur supérieure ou égale à 45 m doivent privilégier un mouillage par plus de 35 m de profondeur.

2042

§ 2.2.9.6. 07, remplacer l'alinéa par :

07 La voie d'accès portuaire de l'Île-Rousse, réglementée par l'arrêté 128/2019 du 5 juin 2019 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée, est limitée à l'Est par les limites administratives du port, au Nord par le relèvement du feu de l'extrémité du môle à 244°, à l'Est par l'arc de cercle de 1 300 m de rayon centré sur ce même feu, et au Sud par l'isobathe de 13 m.

2042

§ 2.2.15.3. 25, remplacer l'alinéa par :

25 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée définit deux zones de mouillage dans le golfe, l'une de rayon de 100 m, l'autre de rayon de 150 m, respectivement centrées sur les points 42° 33,92' N — 8° 46,4' E et 42° 34,315' N — 8° 45,980' E.

2042

§ 2.2.15.5. 07, remplacer l'alinéa par :

07 VOIE D'ACCÈS PORTUAIRE DE CALVI. — La voie d'accès portuaire de Calvi, réglementée par l'arrêté 128/2019 du 5 juin 2019 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée, est une zone rectangulaire de 1 500 m de long et 400 m de large, dont le grand axe est orienté à 227°.

2042

§ 2.3.10.1. 37, remplacer l'alinéa par :

37 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée définit deux zones de mouillage :
- l'une au large de l'anse de Fica, rayon de 150 m, centrée sur le point 41° 56,812' N — 8° 35,481' E ;
- l'autre devant la pointe Néra, rayon de 150 m, centrée sur le point 41° 55,564' N — 8° 36,521' E.

2042

§ 2.3.10.2. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée définit une zone de mouillage, de rayon 150 m, centrée sur le point 41° 53,675' N — 8° 37,340' E.

2042

§ 2.3.11.3. 67, remplacer l'alinéa par :

- 67 RESTRICTIONS DE MOUILLAGE (arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 [modifié] du préfet maritime de la Méditerranée). — Dans la baie d'Ajaccio les navires de plus de 45 m de longueur doivent mouiller au large de l'isobathe de 30 m et de préférence dans une zone de mouillage à l'Est de la pointe d'Aspretto, de rayon 150 m, centrée sur le point 41° 55,336' N — 8° 46,420' E.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 198/2020 du 07 octobre 2020

§ 2.3.11.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 CHENAL D'ACCÈS OBLIGATOIRE POUR LES NAVIRES-CITERNES TRANSPORTANT DES HYDROCARBURES ET LES NAVIRES TRANSPORTANT DES SUBSTANCES DANGEREUSES (arrêté 199/2020 du 7 octobre 2020 du préfet maritime de la Méditerranée). — Le chenal d'accès au port d'Ajaccio est un chenal de 2 M de large dont l'axe est défini par une ligne joignant les points 41° 52,68' N — 8° 44,25' E et 41° 46,20' N — 8° 28,50' E. Les navires entrants empruntent la voie Sud du chenal, les navires sortants la voie Nord.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 199/2020 du 07 octobre 2020

§ 2.3.11.5. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 VOIE D'ACCÈS PORTUAIRE (arrêté 128/2019 du 5 juin 2019 [modifié] du préfet maritime de la Méditerranée). — La voie d'accès portuaire d'Ajaccio est délimitée :
- au Sud par la ligne orientée à 084° à partir du phare de la Citadelle ;
- à l'Est par le méridien 8° 46',19 Est (limite Est du lotissement « Thermogaz ») ;
- à l'Ouest et au Nord par les limites administratives du port, à l'exclusion de la zone interdite délimitée autour de la pointe d'Aspretto.

2042

§ 2.3.12.1. 26, remplacer l'alinéa par :

- 26 Une zone de mouillage dans le secteur de Porticcio, de rayon 150 m, est centrée sur le point 41° 53,594' N — 8° 47,623' E (arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 [modifié] du préfet maritime de la Méditerranée).

2042

§ 2.3.12.1. 81, remplacer l'alinéa par :

- 81 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée définit quatre zones de mouillage sur la rive Sud du golfe d'Ajaccio :
- au large de l'anse de Sainte-Barbe, de rayon 150 m, centrée sur le point 41° 51,284' N — 8° 45,836' E ;
- devant l'anse Médéa, de rayon 150 m, centrée sur le point 41° 50,24' N — 8° 45,6' E ;
- devant l'ancien **port de Chiavari**, de rayon 150 m, centrée sur le point 41° 49,087' N — 8° 45,644' E (bien mouiller dans la partie Est de l'anse, en ayant observé les fonds auparavant, car une grande partie est occupée par des biocénoses) ;
- devant le haut-fond di U Vecchiu, de rayon 150 m, centrée sur le point 41° 48,335' N — 8° 43,517' E.

2042

§ 2.4.4.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Une zone de mouillage pour navires de plus de 45 m de longueur est définie dans le Nord du golfe, de rayon 150 m, centrée sur le point 42° 41,172' N — 8° 53,950' E (arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 [modifié] du préfet maritime de la Méditerranée).

2042

§ 2.4.4.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 VOIE D'ACCÈS PORTUAIRE DE PROPRIANO. — L'arrêté 128/2019 du 05 juin 2019 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée définit une voie d'accès au port de Propriano, limitée :
- au Nord par le parallèle 41° 41,10' N ;
 - à l'Est par le méridien du feu de l'extrémité de la jetée du port de plaisance (008° 54,367' E) ;
 - au Sud par une ligne joignant les points 41° 40,69' N — 008° 54,367' E ; 41° 40,687' N — 008° 54,216' E ; 41° 40,686' N — 008° 54,202' E ; 41° 40,679' N — 008° 54,180' E ; 41° 40,645' N — 008° 54,114' E, 41° 40, 20' N — 008° 54,023' E ; 41° 40,770' N — 008° 53,830' E et 41° 40,770' N — 008° 53,021' E ;
 - à l'Ouest par l'alignement de la pointe d'Agliu et du cap Lauros.

2042

§ 2.4.7.1. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Deux zones de mouillage pour les navires de longueur supérieure à 45 m sont définies (arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 [modifié] du préfet maritime de la Méditerranée) :
- l'une dans le golfe de Murtoli, de rayon 200 m, centrée sur le point 42° 30,790' N — 8° 51,695' E ;
 - l'autre devant la pointe de Roccapina, de rayon 200 m, centrée sur le point 42° 29,115' N — 8° 55,003' E.

2042

§ 2.4.8.2. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Une zone de mouillage pour les navires de longueur supérieure à 45 m se trouve à l'ouvert de la baie de Figari, de rayon 150 m, centrée sur le point 42° 26,866' N — 9° 03,231' E (arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 [modifié] du préfet maritime de la Méditerranée).

2042

§ 2.4.9. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 Une zone de mouillage pour les navires de longueur supérieure à 45 m se trouve dans le golfe de Ventilegne, de rayon 150 m, centrée sur le point 41° 25,944' N — 9° 05,368' E (arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 [modifié] du préfet maritime de la Méditerranée).

2042

§ 3.2.1. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée définit cinq zones de mouillage pour les navires de plus de 45 m de longueur, toutes de rayon 150 m, centrées sur les points :
- 41° 23,222' N — 9° 08,049' E ;
 - 41° 23,091' N — 9° 08,369' E ;
 - 41° 22,850' N — 9° 09,074' E ;
 - 41° 22,933' N — 9° 09,330' E ;
 - 41° 23,819' N — 9° 09,625' E.

2042

§ 3.2.2.5. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 VOIE D'ACCÈS PORTUAIRE DE BONIFACIO. — La voie d'accès portuaire de Bonifacio, réglementée par l'arrêté 128/2019 du 5 juin 2019 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée, s'étend sur l'ensemble du goulet, limité côté mer par la droite joignant le phare de La Madonetta à la pointe du Timon, à l'exception des calanques de Cala di l'Arinella et Cala di a Caténa.

2042

§ 3.3.4. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée définit trois zones de mouillage pour les navires de plus de 45 m de longueur, toutes de rayon 150 m :
- une au Sud de l'île Piana, centrée sur le point 41° 21,809' N — 9° 13,479' E ;
 - une à l'Est de l'île Cavallo, centrée sur le point 41° 22,302' N — 9° 16,873' E ;
 - une à l'Est de la Cala di Grecu, centrée sur le point 41° 20,397' N — 9° 16,267' E.

2042

§ 4.2.1.1. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html) définit une zone de mouillage pour les navires de plus de 45 m, de rayon 150 m, centrée sur le point 41° 25,371' N — 9° 14,289' E.

2042

§ 4.2.3.2. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html) définit trois zones de mouillage pour les navires de plus de 45 m, toutes de rayon 150 m :
- une au fond du golfe au NE du port de plaisance, centrée sur le point 41° 35,940' N — 9° 17,893' E ;
 - une au WSW de Punta di Benedettu, centrée sur le point 41° 36,673' N — 9° 18,683' E ;
 - une à l'ENE de Punta San Ciprianu, centrée sur le point 41° 37,334' N — 9° 23,260' E.

2042

§ 4.2.3.4. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 VOIE D'ACCÈS PORTUAIRE. — La voie d'accès portuaire de Porto-Vecchio, réglementée par l'arrêté 128/2019 du 05 juin 2019 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée, est un chenal de 300 m de large, axé sur le relèvement à 273,5° du feu de Punta di Pozzoli, limité :
- à l'Est par l'alignement du phare de Punta San Ciprianu par celui de Punta di a Chiappa ;
 - à l'Ouest par les limites administratives du port, lesquelles complètent cette voie par leur tronçon à 225° sur le feu directionnel du port de commerce.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 198/2020 du 07 octobre 2020

§ 4.2.3.4. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 CHENAL D'ACCÈS OBLIGATOIRE POUR LES NAVIRES-CITERNES TRANSPORTANT DES HYDROCARBURES OU/ET LES NAVIRES TRANSPORTANT DES SUBSTANCES DANGEREUSES (arrêté 199/2020 du 7 octobre 2020 du préfet maritime de la Méditerranée). — Le chenal d'accès au port de Porto-Vecchio est un chenal dont l'axe est défini par une droite joignant les points 41° 36,385' N — 9° 22,221' E et 41° 38,240' N — 9° 32,940' E.

2042

§ 4.2.3.4. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 La limite Nord de ce chenal, porté sur les cartes, est la droite orientée à 073° à partir de la tourelle Pecorella ; la limite Sud est la droite orientée à 081° à partir de la roche Est de Chiappino (41° 35,998' N — 9° 22,239' E) ; la limite Ouest est la ligne joignant la tourelle Pecorella, l'extrémité de l'axe et la roche Est de Chiappino ; la limite Est est une ligne perpendiculaire à l'extrémité de l'axe jusqu'aux intersections avec les limites Nord et Sud. Les bâtiments entrants empruntent la voie Nord, les bâtiments sortants la voie Sud.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 199/2020 du 07 octobre 2020

§ 4.2.6.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 TERMINAL PÉTROLIER DE SOLENZARA. — L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée (www.premar-mediterranee.gouv.fr/arretes.html) définit une zone de mouillage pour les navires en attente d'opérations commerciales de déchargement sur le sealine, zone de rayon 300 m, centrée sur le point 41° 53,75' N — 9° 25,50' E.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 198/2020 du 07 octobre 2020

§ 4.3.3.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 VOIE D'ACCÈS OBLIGATOIRE POUR LES NAVIRES-CITERNES TRANSPORTANT DES HYDROCARBURES ET LES NAVIRES TRANSPORTANT DES SUBSTANCES DANGEREUSES (arrêté 199/2020 du 7 octobre 2020 du préfet maritime de la Méditerranée). — Le chenal d'accès à l'oléoduc de Lucciana est un chenal de 0,5 M de large dont l'axe est matérialisé par le parallèle 42° 32,94' Nord depuis la côte jusqu'au méridien 9° 41,44' Est ; il est indiqué sur la carte.

2042

§ 4.3.3.4. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 CHENAL D'ACCÈS OBLIGATOIRE POUR LES NAVIRES-CITERNES TRANSPORTANT DES HYDROCARBURES ET LES NAVIRES TRANSPORTANT DES SUBSTANCES DANGEREUSES (arrêté 199/2020 du 7 octobre 2020 du préfet maritime de la Méditerranée). — Le chenal de 0,5 M de large, porté sur les cartes, est axé sur le parallèle 42° 39,55' Nord et limité par les méridiens 9° 27,81' et 9° 36,44' Est.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 199/2020 du 07 octobre 2020

§ 4.3.4.3. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 L'arrêté 155/2016 du 24 juin 2016 (modifié) du préfet maritime de la Méditerranée régit le mouillage pour les navires de plus de 45 m de longueur au Sud de Bastia et dans ses approches. Il précise notamment :
- une zone de mouillage au SE du port, dans le secteur rouge du phare de la jetée du Dragon, et centrée sur le point 42° 41,32' N — 9° 27,4' E ;
 - les conditions particulières applicables aux navires en attente d'opérations commerciales de déchargement sur les sealines ;
 - l'autorisation de mouillage sans restriction dans le secteur de Punta di Arcu, sous réserve d'être au large de l'isobathe de 30 m.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 198/2020 du 07 octobre 2020

§ 4.3.4.5. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 CHENAL D'ACCÈS OBLIGATOIRE POUR LES NAVIRES-CITERNES TRANSPORTANT DES HYDROCARBURES ET LES NAVIRES TRANSPORTANT DES SUBSTANCES DANGEREUSES (*arrêté 199/2020 du 7 octobre 2020 du préfet maritime de la Méditerranée*). — Le chenal d'accès à Bastia, porté sur les cartes, est un chenal de 0,5 M de large dont l'axe est le parallèle 42° 41,80' Nord, entre les méridiens 9° 27,40' et 9° 37,00' Est.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 199/2020 du 07 octobre 2020

§ 4.3.4.5. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 VOIE D'ACCÈS PORTUAIRE. — La voie d'accès au port de commerce Saint-Nicolas de Bastia, réglementée par l'arrêté 128/2019 du 5 juin 2019 (*modifié*) du préfet maritime de la Méditerranée, est un secteur circulaire de 2 M de rayon centré sur la capitainerie (42° 42,26' N — 9° 27,36' E), limité au Nord par le relèvement à 240° de la capitainerie, et au Sud par l'alignement de la capitainerie par le feu de la jetée du Dragon. Cette voie d'accès est portée sur les cartes.

2042

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté 198/2020 du 07 octobre 2020

— Instructions D4 2011

§ 2.7.7.4. 01, ajouter un § :

- 01 2.7.7.4. Règlements

- 07 De même que dans Canale Navigabile, il est interdit de mouiller ou de rester stoppé dans le passage entre Primo Seno et Secundo Seno et à moins de 300 m des navires de guerre au mouillage ou des bouées d'amarrage qui leur sont destinées ; il est également interdit d'être à moins de 100 m de l'alignement de Canale Navigabile une fois mouillé.

- 13 Il est interdit de s'approcher, sans autorisation, à moins de 400 m des installations de la base navale et de Porticciolo di Buffoluto et à moins de 200 m de Pontile Aeronautica.

2042

Portolano P5

§ 9.3.4.5. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 MOUILLAGE. — *Devant Luka Tivat, on peut mouiller par des profondeurs de 25 à 28 m, à 0,4 M au SW de l'entrée de Marina Porto Montenegro en prenant garde à l'épave dangereuse qui gît à 0,3 M au SW et à la conduite sous-marine, protégée par une zone interdite au mouillage, qui s'avance sur 1 100 m vers le SW depuis un point de la côte situé à 600 m à l'Est de Rt Seljanovo.*

2042

Split 20 09 19 et 20

§ 10.4.3.4. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 MOUILLAGE INTERDIT. — Le mouillage est interdit dans la zone de câbles électriques sous-marins posés en travers du détroit, aux environs de Korčula. Cette zone contient également plusieurs conduites sous-marines.

2042

Split 20 09 11. Carte HR 100-26

§ 11.5.2.3. 65, remplacer l'alinéa par :

- 65 ENTRE PIROVAČKI ZALJEV ET LUKA PAKOŠTANE. — À 1,2 M au Nord de Otočić Artica Vela, **Rt Glavina** (43° 53,2' N — 15° 32,0' E) forme l'extrémité d'un promontoire saillant vers l'Ouest. Depuis la côte à proximité de cette pointe, une conduite et un câble sous-marins traversent Vrgadski Kanal pour rejoindre Otok Vrgada.

2042

Split 20 09 09. Carte HR 100-20

§ 11.7.2.1. 36, remplacer l'alinéa par :

- 36 RIVE NE. — À 1,5 M à l'WNW de Otočić Veli Školj, **Otočić Oštarije** est un îlot très bas et couvert d'herbe ; un phare (43° 54,7' N — 15° 28,4' E), tour blanche haute de 7 m, se dresse en eau peu profonde à proximité au Sud de Otočić Oštarije. Depuis la côte à proximité au Nord de cet îlot, une conduite sous-marine coudée se projette sur 1,6 M en direction du SE.

2042

Split 20 09 08

§ 11.9.5.8. 25, modifier l'alinéa :

Remplacer : le tableau 11.9.5.8.A. par : le [tiré à part T.43 joint.](#)

2042

Split 20 09 07

§ 11.9.5.8. 31, modifier l'alinéa :

Remplacer : le tableau 11.9.5.8.B. par : le [tiré à part T.42 joint.](#)

2042

Split 20 09 09

§ 12.5.2.3. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 Entre Rt Tale et **Rt Obinj** à 1,8 M au NNE, la côte Ouest de Otok Olib dessine une ample baie ; le village de **Olib** est édifié à la bordure de l'extrémité Est de cette dernière. Le haut clocher de l'église **Sveta Stošija**, qui s'élève à la limite Nord du village, est remarquable. Une ferme marine balisée est établie à 1 M au Nord de Rt Obinj.

2042

Split 20 09 05

— Instructions D6 2016

§ 5.6.5.5. 22, ajouter un alinéa :

- 22 TRAVAUX — Des travaux importants ont débuté en 2020 pour le prolongement de la grande jetée du large de 500 m en direction du NE et la réalisation, depuis la côte à l'Est du port existant, d'une nouvelle jetée secondaire. Ce dernier ouvrage coudé, qui se projettera sur 800 m en direction du Nord puis du NW, abritera un nouveau bassin équipé d'un terre-plein destiné à accueillir des navires prévus caler jusqu'à 15 et 17 m.

2042

Bordj-El-Bahri 021720. Shom

§ 7.3.5.1. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Ces zones sont des quadrilatères marqués aux angles par des bouées cardinales ou de marque spéciale lumineuses.

2042

Bizerte 243 et 251/2020. Livre des feux des côtes tunisiennes

— Instructions L4 2011

§ 9.4.9.4. 05, ajouter un alinéa :

- 05 *Mouillages extérieurs : le mouillage à l'extérieur du fleuve pour les ports de Khorramshahr et d'Ābādān peut être obtenu dans une zone centrée sur la position 29° 49,49' N — 48° 50,54' E. Les profondeurs varient de 5 à 20 m dans cette zone de mouillage.*

2042

§ 9.4.9.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 *Mouillages intérieurs : à l'intérieur du fleuve, le long de la rive SW, au Sud de Bāvardeh, cinq postes de mouillage par 9,1 à 10,7 m d'eau sont repérés « A » à « E » d'aval en amont. Le tirant d'eau maximal admissible est de 9,1 m. Sur la rive SW du fleuve, des alignements de balises marquent les limites de chaque poste.*

2042

§ 9.4.11.4. 05, ajouter un alinéa :

- 05 *Mouillages extérieurs : le mouillage à l'extérieur du fleuve pour les ports de Khorramshahr et d'Ābādān peut être obtenu dans une zone centrée sur la position 29° 49,49' N — 48° 50,54' E. Les profondeurs varient de 5 à 20 m dans cette zone de mouillage.*

2042

§ 9.4.11.4. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 *Mouillages intérieurs : à l'intérieur, les navires mouillent au milieu du fleuve, au NW de l'entrée de Haffār Channel. Ce mouillage est utilisé pour le déchargement par allèges.*

2042

UKHO, NP63 Persian Gulf Pilot (2018)

§ 3.4.2.6. 13, *remplacer l'alinéa par :*

- 13 L'îlot **Souazou**, bas et peu visible, se trouve sur ce banc, près de la côte, et porte une balise (11° 42,100' S — 43° 15,009' E), tour carrée blanche haute de 7 m (vue [3.4.2.6.A.](#)). Il se situe à l'extrémité d'un banc en partie remblayé qui accueille une marina découvrante à marée basse (11° 42,21' S — 43° 15,07' E). Le minaret de la mosquée de la Zaouïa se distingue à 0,1 M à l'ESE de cette balise.

2042

§ 3.4.2.7. 45, *remplacer l'alinéa par :*

- 45 L'alignement (105,5°) formé par le minaret de la mosquée de la Zaouïa et par la balise de l'îlot Souadzou conduit au mouillage. L'approche doit être prudente car le plateau, sur lequel on mouille, a des dimensions modestes et un fort gradient de profondeur. Le point de mouillage recommandé est à 100 m de l'isobathe de 10 m. Il est conseillé de mouiller en faisant penaud. Ce mouillage est exposé aux vents de SW qui peuvent obliger un navire à appareiller.

2042

Révision NA

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux LA

CHANNEL ISLANDS (ÎLES ANGLO-NORMANDES) — ALDERNEY (GB) - GUERNSEY (GB) - SARK (GB)
GUERNSEY
LITTLE RUSSEL

31990 <i>A.1548</i>	Platte Fougère - Au NE de l'île	49 30,8N 002 29,1W	Fl.WR.10s	15	16	Tour octogonale blanche bande noire 25	[1.3] R 085°-155°(70°), W 155°-085°(290°) [3] Fonctionne également lorsque le feu est en avarie
Horn.45s							
							20 42

Livre des Feux LB

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP CERBÈRE AU CAP D'AGDE
DU CAP LEUCATE AU CAP D'AGDE

PORT-LA-NOUVELLE

23380	<i>Digue Nord Côté terre</i>	43 01,5N 003 04,6E	Fl.Y.4s	...	2		Marque l'avancement des travaux de la future digue Nord côté terre
							20 42

DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE SUD) — DE RÂS SPARTEL À PUNTA ALMINA
CEUTA (ES)

72120 (N)	<i>Bateas de mejillones</i>	35 52,4N 005 19,8W	Fl(4)Y	...	3		 3 autres bouées identiques marquent le périmètre qui contient des radeaux de conchyliculture
							20 42

72200	SUPPRIMÉ						20 42
-------	----------	--	--	--	--	--	--------------

ALGÉRIE — À L'EST D'ALGER (DZÂYER)

DE BEJAÏA À JÎJEL

75630 <i>E.6558</i>	Ras Afia	36 49,0N 005 41,4E	Fl.R.5s	43	21	Tour octogonale ocre haut rouge 14	[0.5] Vis 027°-255°(228°) Obscd par Ras el Aouana aux relèvements inférieurs à 064°
	Feu auxiliaire		F.R	28	10		Vis 124°-154°(30°) Abri blanc à proximité du phare

20 42

PORT OUED ZHOUR

75840	Jetée principale - Extrémité	36 56,2N 006 15,0E	Fl.G.4s	...	10		[1] Éteint (2020) Fl.G.4s et FL.R.4s sur extrémité épi et jetée secondaire à proximité
-------	------------------------------	-----------------------	---------	-----	----	--	---

20 42

PORT DE SKÎKDA (PHILIPPEVILLE)

76170 <i>E.6520</i>	Jetée principale du port méthanier - Extrémité	36 53,6N 006 56,8E	Fl.G.4s	16	10	Tripode blanc haut noir 13	[1]
------------------------	---	-----------------------	---------	----	----	----------------------------------	-----

20 42

TUNISIE (CÔTE NORD) DE TABARKA À BENZART (BIZERTE)


76820 <i>E.6460</i>	Jazirat Tabarka	36 58,0N 008 45,7E	Fl.W.5s	72	17	Tour blanche	[1] Fl(5)Y.20s sur bouée APAL 1 à 5,4 M au NE
------------------------	------------------------	-----------------------	---------	----	-----------	--------------	---

20 42

TUNISIE (CÔTE EST)

GOLFE DE HAMMAMET

EL KANTAOUI - PORT DE PLAISANCE ET DE PÊCHE

78870	<i>Pêcherie (V.M.T. - T.F.T.)</i>	36 00,6N 010 34,0E	Fl(3)Y.10s	3	2		5 autres bouées identiques marquent le périmètre 4 bouées de marque spéciale Fl(3)Y.10s marquent les fermes marines Sea Med Aquaculture et Golden Fish Plus à 3,8 M au SE
-------	-----------------------------------	-----------------------	------------	---	---	---	--

20 42

GOLFE DE GABÈS (QÂBIS)

GABÈS (QÂBIS) - PORT DE PÊCHE

81760 <i>E.6349</i>	Jetée Nord - Extrémité	33 53,8N 010 07,5E	Fl.G.4s	10	6		[1]
81790 <i>E.6351</i>	Épi intérieur Nord - Extrémité	33 53,8N 010 07,1E	Fl.G.4s	8	3		[1] Fl.R.5s sur extrémité épi Sud à 120 m au SW


20 42

20 42

Livre des Feux LC


AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC

AU SUD DE ESSAOUÎRA

19940	<i>Ferme marine Imi Ouddar - Bouée "Y1"</i>	30 35,2N 009 48,1W	Fl.Y.5s	...	2		Une autre bouée de marque spéciale Fl.Y.5s marque l'angle SW du périmètre Des bouées lumineuses dont des Fl.Y.5s marquent les 2 fermes marines situées à proximité à l'Ouest
-------	---	-----------------------	---------	-----	---	---	---

20 42

SIDI IFNI

20320	Épi d'arrêt des sables - Extrémité	29 21,8N Q(9)W.10s 010 12,0W	20	8	 Poteau
-------	---------------------------------------	---------------------------------	----	---	--

Livre des Feux LD

PETITES ANTILLES — ENTRE LES ÎLES VIERGES ET LA GUADELOUPE
SAINT-MARTIN (SINT MAARTEN) [FR, NL]

BAIE DE MARIGOT (FR)

02110	Marina Fort Louis -	18 04,1N	Fl.R.4s	3	3	Mât métallique blanc	[0.5 ; 3.5]
J.5658.3	Palplanches Sud - Extrémité	063 05,4W				haut rouge	Travaux sur le musoir
	- FL1					3	Retiré (2020)

20 42

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

5.3. — Listes des stations AIS

Tableau Antarctique (Continent et îles), corriger pour lire les lignes suivantes :

Islas Shetland Sud, Estrecho Espero	R	Basc	997251071	62° 28,3' S	59° 39,2' W
Islas Shetland Sud, Estrecho Espero	R	Morr	997251076	62° 22,5' S	59° 42,0' W
Islas Shetland Sud, Estrecho Espero	R	Nail	997251068	62° 23,7' S	59° 38,7' W
Islas Shetland Sud, Estrecho Espero	R	Negr	997251069	62° 24,7' S	59° 35,9' W
Islas Shetland Sud, Estrecho Espero	R	Pois	997251070	62° 28,7' S	59° 38,8' W
Islas Shetland Sud, Estrecho Espero	R	Prat « n° 1178 »	997251066	62° 27,7' S	59° 28,6' W
Islas Shetland Sud, Estrecho Espero	R	Escampavia Yelcho	997251034	61° 06,0' S	53° 57,5' W
2042					

Tableau Chili, ajouter les lignes suivantes :

Desembocadura Rio Valdivia	R	Balise	997251186	39° 52,9' S	73° 23,8' W
Isla Escala Alta	R	Balise	997251039	50° 46,3' S	74° 25,7' W
Isla Guard	R	Balise	997251036	50° 44,2' S	74° 30,7' W
Morro Niebla	R	Feu	997251185	39° 52,2' S	73° 24,1' W
Morro Niebla	R	Balise tribord « n° 1 »	997251187	39° 52,9' S	73° 23,4' W
Punta Don	R	Balise	997251038	52° 40,1' S	74° 37,9' W
Punta Porpoise	R	Balise	997251037	50° 44,3' S	74° 31,1' W
2042					

Tableau Chine, supprimer la ligne suivante :

Xin Yu Yang	V	Épave	994136819	21° 22,4' N	111° 08,0' E
2042					

Tableau Nouvelle-Zélande, corriger pour lire la ligne suivante :

Whakaraupō	R	Bouée	995121039	43° 34,2' S	172° 52,9' E
2042					

Tableau Tunisie, corriger pour lire les lignes suivantes :

Ras Edrack, gazoduc	R	Bouée « B »	996721683	37° 01,9' N	11° 06,2' E
Ras Edrack, gazoduc	R	Bouée « C »	996721684	37° 00,5' N	11° 06,5' E

Tableau Turquie — Côtes de la Mer Noire, ajouter la ligne suivante :

Şamandırasi	R	Bouée météo	992711563	41° 28,6' N	36° 34,5' E
-------------	---	-------------	-----------	-------------	-------------

2.4.2. — Stations Radio Maritimes – Europe - Groenland - Afrique - Asie (Ouest) (921)

Chapitre 4.42. – Irlande, tableau Dublin Coast Guard MRCC, paragraphe Radiocommunications, corriger les lignes suivantes pour lire :

Dublin	Can. 03 - 16 - 67	H 24
53°22' N - 06°04' W		
Mine Head	Can. 03 - 16 - 67	H 24
52°00' N - 07°35' W		
Rosslare	Can. 05 - 16 - 67	H 24
52°15' N - 06°20' W		

2042

Chapitre 4.42. – Irlande, tableau Malin Head Coast Guard MRSC, paragraphe Radiocommunications, corriger les lignes suivantes pour lire :

Belmullet	Can. 16 - 63 - 67	H 24
54° 16' N - 10° 03' W		
Clifden	Can. 03 - 16 - 67	H 24
53° 30' N - 09° 56' W		
Glen Head	Can. 03 - 16 - 67	H 24
54° 44' N - 08° 43' W		
Malin Head	Can. 01 - 05 - 16 - 67	H 24
55° 22' N - 07° 21' W		

2042

Chapitre 4.42. – Irlande, tableau Valentia Coast Guard MRSC, paragraphe Radiocommunications, corriger les lignes suivantes pour lire :

Bantry	Can. 05 - 16 - 67	H 24
51° 39' N - 10° 00' W		
Cork	Can. 02 - 16 - 67	H 24
51° 51' N - 08° 28' W		
Shannon	Can. 16 - 64 - 67	H 24
52° 31' N - 09° 36' W		
Valentia	Can. 16 - 62 - 67	H 24
51° 56' N - 10° 21' W		

2042

2.4.3. — Radiocommunications maritimes, système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) (924)

4.1. Les renseignements sur la sécurité maritime

Chapitre 4.1.3.2. Piraterie, paragraphe 4.1.3.2.3. Somalie – Golfe d'Aden, corriger les lignes suivantes pour lire :

51 MICA Center, ajouter le mail suivant : mica-center.operateur.fct@intradef.gouv.fr.

56 UKMTO, ajouter le nr de TF suivant : +971 505 52 32 15.

66 NCAGS Bahrain, remplacer la ligne TF par la suivante :

TF : +973 1785 2983 (Watchkeepers) / +973 1785 4120 (General).

71 MSC HOA, ajouter le nr de TF suivant : +34 956 47 05 34.

76 IMB Piracy Reporting Centre, rayer la ligne TLX.

2.4.4. Systèmes de comptes rendus (930)

Chapitre 2.2. Manche et Atlantique, chapitre 2.2.2. SURNAV Manche Atlantique, illustration 2.2.2.A. :

Supprimer la zone verte et l'intitulé Marep dans l'illustration ainsi que dans le tableau de légende.

2.4.5. Radiocommunications portuaires – Mer Méditerranée – Océans Indien, Pacifique et Austral (932)

Chapitre 2.6. - France (Méditerranée), tableau Sète – Port, remplacer les alinéas Coordonnées et Radiocommunications, par les alinéas suivants :

Coordonnées

Capitainerie		
TF	+33	04 67 46 65 49
Fax	+33	04 67 46 63 89
Mél		ddtm-dml-ap@herault.gouv.fr
Web		www.sete.port.fr

Port de plaisance		
TF	+33	04 67 46 34 04

Remorquage		
TF	+33	02 35 70 03 58 (Rouen)
TF (mobile)	+33	06 40 05 80 68
Fax	+33	02 35 88 70 78 (Rouen)

Lamanage		
TF	+33	04 99 57 21 10

Service des ponts		
TF	+33	04 67 46 34 36

Radiocommunications

Capitainerie		
VHF	Can. 12	
Indicatif d'appel	Sète Port	Capitainerie port de commerce de Sète

Port de plaisance		
VHF	Can. 09	
Veille	Mi-juin à mi-septembre : 0700-2100 (h. locale).	
	Mi-septembre à mi-juin : 0800-1200 et 1400-1800 (h. locale).	

Service des ponts		
VHF	Can. 09 - 12	

Sémaphore de Sète		
VHF	Can. 12 - 16	
Indicatif d'appel	Sémaphore Sète	

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Publications de cartes électroniques de navigation - ENC					
FR377500	S57 ed3.1	Océan Pacifique Approche de l'île Clipperton Île Clipperton approach 09°47,87'N — 109°42,00'W 10°47,00'N — 108°12,00'W Publication 2020	1 : 150 000		104
FR54232B	S57 ed3.1	Îles Australes Îles Morotiri (Bass) 27°55,56'S — 143°31,62'W 27°51,86'S — 143°28,04'W Publication 2020	1 : 30 000		104
FR57750A	S57 ed3.1	Océan Pacifique Île Clipperton 10°15,50'N — 109°15,33'W 10°20,40'N — 109°11,00'W Publication 2020	1 : 20 000		104

Éditions

6850 (6850.CA)	A1	Côte Nord de Corse Saint-Florent, Centuri et Macinaggio Cartouche : B - Baie de Centuri Cartouche : A - Golfe de Saint-Florent Cartouche : C - Baies de Macinaggio et de Tamarone Édition n° 4 - 2020	1 : 10 000 1 : 15 000 1 : 10 000	82	35
7210 (7210.CA) (INT 1063)	A0	Carte internationale Océan Atlantique Atterrages de l'entrée de La Manche - Mer Celtique [Fac-similé carte GB n°2649 publiée en 1978 (édition février 2020)] Édition n° 6 - 2020	1 : 500 000	9	9
7484 (7484.CA) (INT 4192)	A0	Carte internationale Océan Atlantique - Côtes du Suriname et de Guyane Française De Paramaribo aux Îles du Salut Édition n° 3 - 2020	1 : 299 000	174	83,85
7485 (7485.CA) (INT 4193)	A0	Carte internationale Océan Atlantique - Côtes de Guyane Française et du Brésil Des Îles du Salut à Cabo Orange Édition n° 3 - 2020	1 : 300 000	174	83
7529 (7529.CA)	A0	Côte Est d'Italie Abords et Port d'Ancona [Fac-similé cartes IT n°209 publiée en 2009 (édition août 2016) et IT n°210 publiée en 1956 (édition novembre 2019)] Cartouche : A - Abords d'Ancona Cartouche : B - Port d'Ancona Édition n° 5 - 2020	1 : 30 000 1 : 5 000	90	37
7615 (7615.CA)	A0	Petites Antilles Approches de Barbados [Fac-similé carte GB n°2485 publiée en 1987 (édition avril 2020)] Édition n° 3 - 2020	1 : 100 000	176	87

Éditions de variantes

6033L (6033LSH)	GA	Océan Pacifique Sud - Polynésie française Archipel de la Société - Îles sous-le-Vent Variante L Cartouche : Manuae (Scilly) Cartouche : Maupihaa (Mopelia) Cartouche : Motu One (Bellingshausen) Édition n° 5 - 2020	1 : 174 000 1 : 174 000 1 : 174 000		73
7623L (7623LSH)	A0	Petites Antilles Approches Nord-Ouest de Saint Lucia Variante L Cartouche : A - Rodney Bay Lagoon Édition n° 2 - 2020	1 : 25 000 1 : 5 000		87

Retraits

6850 (6850.CA)	A1	Édition n° 3 - 2018
7210 (7210.CA) (INT 1063)	A0	Édition n° 5 - 2018
7484 (7484.CA) (INT 4192)	A0	Édition n° 2 - 2017
7485 (7485.CA) (INT 4193)	A0	Édition n° 2 - 2017
7529 (7529.CA)	A0	Édition n° 4 - 2017
7615 (7615.CA)	A0	Édition n° 2 - 2013

Retraits de variantes

6850L (6850LSH)	A1	Variante L Édition n° 3 - 2018
7210L (7210LSH) (INT 1063)	A0	Variante L Édition n° 5 - 2018

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2042VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2020.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

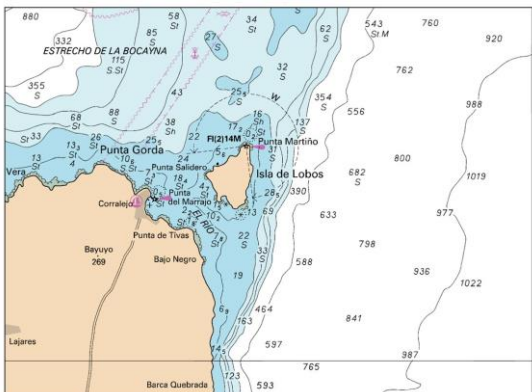


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					

Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants
Dimensions (en mm) : 118x150

