



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

20 35-T-03. OCÉAN INDIEN (Partie Sud). Île de Mayotte. Chissioua Mtsongoma. — Feu d'alignement. (PHB Mayotte, Avis 20209760005 du 17/08/2020)

1. Le feu de guidage de Chissioua Mtsongoma à la position (WGS84) 12 41,366 S — 45 07,730 E est signalé éteint.
2. Il est conseillé de naviguer avec prudence dans cette zone et de contacter les autorités portuaires pour obtenir les dernières informations.

Voir carte 7492

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

20 07-T-01 6990, 7211 FRANCE (Côte Ouest)

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
3975	32	35 116	7040	1	35 45	7140	3 G	35 56	7354	7 G	35 230
			(INT 1070)			(INT 1836)					
6844	14	35 86	7067	36	35 55	7141	32	35 58	7428	16	35 62
(INT 3187)			(INT 1801)								
6990	7	35 55	7067	37	35 58	7146	61	35 55	7507	119	35 86
			(INT 1801)								
6990	8	35 59	7067	38	35 59	7146	62	35 59	7565	3	35 162
			(INT 1801)								
6991	24	35 62	7068	23	35 58	7203	87	35 86	7647	4	35 25
			(INT 1802)						(INT 1730)		
7008	86	35 86	7070	12	35 62	7244	49	35 116	7648	3	35 25
(INT 3116)			(INT 1804)			(INT 3410)			(INT 1731)		
7031	13	35 59	7070	13	35 63	7251	9	35 55	7696	22	35 123
			(INT 1804)								
7032	15	35 58	7076	13	35 55	7252	4	35 55			
(INT 1835)											
7033	90	35 58	7076	14	35 59	7252	5	35 59			

Cartes internationales françaises

N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis	N° Carte	Corr.	Avis
INT 1070	1	35 45	INT 1801	37	35 58	INT 1804	13	35 63	INT 3187	14	35 86
INT 1730	4	35 25	INT 1801	38	35 59	INT 1835	15	35 58	INT 3410	49	35 116
INT 1731	3	35 25	INT 1802	23	35 58	INT 1836	3 G	35 56			
INT 1801	36	35 55	INT 1804	12	35 62	INT 3116	86	35 86			

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
C24	19	§_5.2.1.7	H5	20	§_3.4.4.3		§_2.2.9.1
							§_3.5.3.3
D21	17	§_2.1.4.11	L9	12	§_2.2.8.2		§_3.5.4.5
					§_2.2.8.4		§_8.5.3.3

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
LA	19695	LB	31340	
			41390	
		LC	39360	

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

Néant

2.0.5 Autres ouvrages

Néant

Section 2.1 Cartes



20 35 25. ANGLETERRE. (Côte Sud). Abords Sud de Portsmouth. — Bathymétrie. (Taunton, 20-2771).

– Cartes

7647 (4)	Porter	Sonde : 6 ₃	(a) 50 45,80 N	001 06,26 W
INT 1730	Rayer	Sonde : 8 ₃	voisine de (a)	
7648 (3)	Porter	Sonde : 6 ₃	(a) 50 45,80 N	001 06,26 W
INT 1731	Rayer	Sonde : 8 ₃	voisine de (a)	







★ 20 35 45. FRANCE. (Côte Nord). Îles Anglo-normandes. Ouest de Alderney. Sud-Est de Guernesey. — Limite. (Shom).

– Carte

7040 (1)	Remplacer	Limite N41 :  par Limite N45 : 	entre	49 18,3 N	002 56,2 W
INT 1070				(limite)	
				49 16,7 N	002 46,7 W
				49 16,2 N	002 44,3 W
				49 15,5 N	002 41,6 W
				49 14,6 N	002 38,4 W
				49 13,6 N	002 34,8 W
				49 13,2 N	002 33,6 W
				(limite)	
		Limite N41 :  par Limite N45 : 	entre	49 27,6 N	002 05,9 W
				(limite)	
				49 32,4 N	002 08,3 W
				49 32,7 N	002 07,9 W
				49 37,2 N	002 05,7 W
				49 38,5 N	002 05,1 W
				49 39,0 N	002 05,0 W
				49 40,9 N	002 03,9 W
				49 45,1 N	002 03,6 W
				49 48,5 N	002 03,0 W
				49 55,3 N	002 03,3 W
				(limite)	

★ 20 35 55. FRANCE. (Côte Ouest). Île aux Moutons. — Radionavigation. (P&B Lorient).

– Cartes

6990 (7)	Rayer		47 46,5 N	004 01,7 W
7067 (36) INT 1801	Rayer		47 46,50 N	004 01,65 W
7076 (13)	Rayer		47 46,5 N	004 01,7 W
7146 (61)	Rayer		47 46,47 N	004 01,67 W
7251 (9)	Rayer		47 46,477 N	004 01,665 W
7252 (4)	Rayer		47 46,477 N	004 01,665 W











★ 20 35 56. FRANCE. (Côte Ouest). Port de Lorient. Chenal du Péristyle. Le Blavet. — Bathymétrie. Épave. Obstruction. (Shom).

– Carte

7140 (3) INT 1836	Porter	annexe graphique F.349	47 45,000 N	003 20,000 W
	Cartouche A			
	Porter	annexe graphique F.355	47 45,000 N	003 19,000 W







★ 20 35 58. FRANCE. (Côte Ouest). Abords Sud de Port Maria. Basse An Tréac'h. — Balisage. Feu. (P&B Lorient).

– Cartes

7032 (15) INT 1835	Remplacer	 par  Fl(2)10s	47 27,91 N	003 07,17 W
7033 (90)	Remplacer	 par  Fl(2)10s	47 27,91 N	003 07,17 W
7067 (37) INT 1801	Remplacer	 par  Fl(2)10s	47 27,85 N	003 07,30 W
7068 (23) INT 1802	Remplacer	 par  Fl(2)10s	47 27,81 N	003 07,19 W
7141 (32)	Remplacer	An Tréac'h  par An Tréac'h  Fl(2)10s	47 27,915 N	003 07,197 W

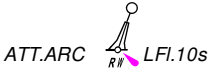
★ 20 35 59. FRANCE. (Côte Ouest). Îles de Glénan. Île de Penfret. — Radionavigation. (P&B Lorient).

– Cartes

6990 (8)	Rayer		47 43,3 N	003 57,2 W
7031 (13)	Rayer		47 43,26 N	003 57,17 W
7067 (38) INT 1801	Rayer		47 43,28 N	003 57,15 W
7076 (14)	Rayer		47 43,3 N	003 57,2 W
7146 (62)	Rayer		47 43,26 N	003 57,18 W
7252 (5)	Rayer		47 43,268 N	003 57,178 W

★ 20 35 62. FRANCE. (Côte Ouest). Accès au bassin d’Arcachon. Passe Nord. — Balisage. (P&B Le Verdon).

– Cartes

6991 (24)	Déplacer		de 44 32,9 N en 44 32,6 N	001 18,0 W 001 18,2 W
7070 (12) INT 1804	Déplacer		de 44 32,90 N en 44 32,62 N	001 18,00 W 001 18,51 W
7428 (16)	Déplacer		de 44 32,90 N en 44 32,62 N	001 18,00 W 001 18,51 W











★ 20 35 63. FRANCE. (Côte Ouest). Abords Sud de Lacanau-Océan. Le Porge. — Obstruction. (P&B Le Verdon).

– Carte

7070 (13) INT 1804	Porter		44 53,58 N	001 13,58 W
---------------------------------------	--------	---	------------	-------------









★ 20 35 86. FRANCE. (Côte Sud). Approches de Leucate. — Balisage. Zone de restriction. (P&B Sète).

– Cartes


6844 (14) INT 3187	Remplacer	dans la légende de la bouée ODAS par Houlographe	42 50,74 N	003 14,92 E
	Rayer	 FI(5)Y.20s	(a) 42 50,95 N	003 14,92 E
		ODAS Lidar EFGL 		
		cercle :  de rayon 200 mètres	centré sur	point (a)
			42 50,88 N	003 15,13 E
7008 (86) INT 3116	Porter	 FI(5)Y.20s	(a) 42 50,7 N	003 14,9 E
	Rayer	 FI(5)Y.20s (2 bouées)	voisine de (a)	
7203 (87)	Porter	 FI(5)Y.20s	(a) 42 50,7 N	003 14,9 E
	Rayer	 FI(5)Y.20s (2 bouées)	voisine de (a)	
7507 (119)	Porter	 FI(5)Y.20s	(a) 42 50,7 N	003 14,9 E
	Rayer	 FI(5)Y.20s (2 bouées)	voisine de (a)	

20 35 116. ITALIE. (Côte Est). Abords Est de Porto Corsini. Abords Sud de S. Andrea. Abords Est de Banco Mula di Muggia. — Balisage. Épave. Pilotage. Zone de restriction. (Genova, 20-11-15, 20-11-16, 20-11-17, 20-13-21 et carte IT 39).

– Cartes

3975 (32)	Déplacer		de 45 40,4 N	013 16,8 E
			en 45 41,2 N	013 15,2 E
7244 (49) INT 3410	Porter	cercle :  de rayon 0,54 M	centrée sur (a)	44 28,6 N 012 22,1 E
			(b)	45 39,9 N 013 28,8 E
		cercle :  de rayon 0,27 M et sa	centré sur	point (b)
		légende 		
	Déplacer		de 44 28,4 N	012 21,6 E
			en point (a)	
			de 45 40,3 N	013 16,0 E
			en 45 41,2 N	013 15,2 E
	Rayer		45 40,6 N	013 15,7 E

20 35 123. CROATIE. (Côte Ouest). Brodarica. Otocic Lupac. — Conduite sous-marine. Feu. Obstruction. (Split, 20-06-11,20-06-12 et 20-06-13).
– Carte

7696 (22)	Porter		43 40,55 N	015 55,50 E
	Remplacer		43 42,90 N	015 49,50 E
	Porter		entre 43 40,65 N (Brodarica)	015 55,35 E
			43 40,50 N (Krapanj)	015 55,20 E

20 35 162. ESPAGNE. Îles Canaries. Île de Tenerife. — Ferme marine. (Derrotero 10).
– Carte

7565 (3)	Rayer		28 04,72 N	016 45,40 W
----------	-------	---	------------	-------------

★ 20 35 230. POLYNÉSIE FRANÇAISE. Hiva-Oa. Baie Puamau. Baie Hanatekuua. — Bathymétrie. (Shom).
– Carte

7354 (7)	Cartouche C			
	Porter	annexe graphique F.356	09 45,000 S	138 53,000 W
		annexe graphique F.357	09 46,000 S	138 53,000 W
	Cartouche E			
	Porter	annexe graphique F.358	09 42,000 S	138 59,178 W

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions C24 2019

§ 5.2.1.7. 07, remplacer l'alinéa par :

07 La navigation, la pratique des activités nautiques, le mouillage et la plongée dans le bassin d'Arcachon et son ouvert sont réglementés par l'arrêté du préfet maritime de l'Atlantique 2020/040 du 10 juillet 2020, disponible sur www.premar-atlantique.gouv.fr/arretes.html.

2035

Préfecture maritime de l'Atlantique, arrêté 40/2020 du 10 juillet 2020

— Instructions D21 2017

§ 2.1.4.11. 07, remplacer l'alinéa par :

07 A 4 M au NNE de Port-Vendres, se trouvent deux zones réglementées conjointes protégeant deux tronçons d'une même épave. L'une est de rayon 200 m, centrée sur la position 42° 35,384' N — 3° 07,821' E, l'autre de rayon 100 m, centrée sur la position 42° 35,328' N — 3° 07,034' E. Dans ces deux zones, le mouillage des navires et engins de toute nature, ainsi que la plongée sous-marine, le dragage et toute pêche maritime sont interdits (arrêté 145/2020 du 21 juillet 2020 du préfet maritime de la Méditerranée, modifié).

2035

Préfecture maritime de la Méditerranée, arrêté préfectoral 158-2020 du 11 août 2020

— Instructions H5 2020

§ 3.4.4.3. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 PILOTAGE. — Le capitaine de port assure, sur demande, les fonctions de pilote. Le pilotage est obligatoire pour tout navire de commerce de plus de 80 m faisant escale pour la première fois. Avant l'arrivée, toutes les caractéristiques générales et techniques du navire sont nécessaires, le tirant d'eau maximal, et si le propulseur d'étrave est fonctionnel ou non. Il embarque à 0,5 M de l'extrémité Ouest du môle, au sud de la bouée Médée. Le pilote monte à bord du navire dès le départ. (voir l'ouvrage *Radiosignaux 931, Radiocommunications portuaires*).

2035

§ 3.4.4.3. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 La voie conseillée d'accès du **port de Marigot** est orientée à 143° vers le phare ; cette route passe à 0,3 M au SW du banc Médée. La nuit, on peut naviguer dans le secteur blanc (126° – 132°) du feu.

2035

§ 3.4.4.3. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 La voie d'accès du **port de Galisbay** est indiquée par le secteur blanc (100° – 106°) du feu situé sur le musoir du môle et en passant à l'Ouest du banc Médée.

2035

§ 3.4.4.3. 52, ajouter un alinéa :

- 52 Le poste pétrolier de la Baie de la Potence est situé dans le SE du port de Galisbay. La société Delta Petroleum en est le gestionnaire.

2035

§ 3.4.4.3. 73, modifier l'alinéa :

Le tableau : 3.4.4.3.C – Port de Marigot, a été modifié.

2035

DG du port de Marigot, courriel du 11 août 2020

— Instructions L9 2012

§ 2.2.8.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 La capitainerie du port (4° 37,5' S — 55° 27,7' E) se trouve dans la partie NW de Mahé Quay. Elle peut être contactée (indicatif : Victoria harbour control) sur les canaux 16, 12 ou 6, les remorqueurs sur le canal 17.

2035

§ 2.2.8.4. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 L'axe du premier tronçon est indiqué par l'alignement (210°) de deux balises orange lumineuses implantées dans la partie Sud du port (Position de l'amer antérieur : 4° 37,79' S — 55° 28,42' E). L'une est au ras de l'eau, et l'amer postérieur se situe en flanc de colline. La nuit, ces deux balises sont masquées lorsque les quatre panneaux d'éclairage du stade sont allumés.

2035

§ 2.2.8.4. 33, ajouter un alinéa :

- 33 Enfin, pour accéder au port intérieur, la dernière route à 215° se fait en relèvement constant sur la station de signaux de la capitainerie, mais celle-ci peut être masquée par des bâtiments à quai notamment ceux se trouvant au poste 1.

2035

§ 2.2.9.1. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 **Les Amirantes** sont de petites îles, cayes et atolls situées sur la bordure Est du **Banc des Amirantes** ou au large de cette bordure.

2035

§ 2.2.9.1. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Ces îles sont décrites ci-après dans l'ordre suivant :
- Desnoëufs (6° 14' S — 53° 02' E), Marie Louise (6° 11' S — 53° 08' E) et les abords de ces deux îles (§ 2.2.9.4.) ainsi que les cayes Étoile (5° 53' S — 53° 01' E) et Boudeuse (6° 05' S — 52° 50' E) qui se trouvent à l'extrémité Sud du Banc des Amirantes ;
 - Poivre (5° 45' S — 53° 18' E), l'Île du Sud (§ 2.2.9.5.) et les dangers avoisinants comme le récif Bertaut (5° 40' S — 53° 14' E) ;
 - les îles Saint-Joseph (5° 26,2' S — 53° 21,8' E), D'Arros et leurs abords (§ 2.2.9.6.) ;
 - Rémire (5° 07' S — 53° 19' E) et les récifs avoisinants (§ 2.2.9.7.) ;
 - les Bancs Africains (4° 54' S — 53° 23' E), composés de North Island et de South Island, qui forment l'extrémité Nord du Banc des Amirantes (§ 2.2.9.8.) ;
 - Desroches (5° 41' S — 53° 40' E) et ses abords (§ 2.2.9.9.), à l'extrémité Est du banc.

2035

Révision NA

§ 3.5.3.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 À proximité de la Pointe de Longoni, les navires peuvent mouiller par profondeurs de 30 à 42 m à l'un des 5 postes ci-dessous :
- Poste L1 : 12° 43,21' S — 45° 09,35' E ;
 - Poste L2 : 12° 43,02' S — 45° 08,83' E ;
 - Poste L3 : 12° 42,44' S — 45° 09,35' E ;
 - Poste L4 : 12° 43,00' S — 45° 09,10' E ;
 - Poste L5 : 12° 42,70' S — 45° 09,40' E.

2035

§ 3.5.3.3. 09, ajouter un alinéa :

- 09 Les postes de mouillage numérotés de « L1 » à « L5 » sont attribués aux navires par la capitainerie de Mayotte.

2035

§ 3.5.4.5. 07, remplacer l'alinéa par :

07 À proximité de Dzaoudzi et Mamoudzou, les navires peuvent mouiller par profondeurs de 10 à 20 m à l'un des 5 postes ci-dessous :

- Poste N : 12° 46,63' S — 45° 15,36' E ;
- Poste NE : 12° 46,35' S — 45° 15,84' E ;
- Poste W : 12° 46,47' S — 45° 14,71' E ;
- Poste S : 12° 47,10' S — 45° 14,75' E ;
- Poste P : 12° 45,80' S — 45° 16,44' E.

2035

§ 3.5.4.5. 08, ajouter un alinéa :

08 Le mouillage « P » est réservé aux pétroliers. Les postes sont attribués par la capitainerie de Mayotte. Pendant la saison sèche, de mai à octobre, la Baie de Pamandzi est bien abritée des vents dominants qui soufflent de Sud à SW. De novembre à avril, pendant la saison des pluies, les navires mouillent au SW de l'Île Dzaoudzi.

2035

Port de Mayotte, courriel de M. Damien HOUSSIN du 06 août 2020.

§ 8.5.3.3. 15, ajouter un alinéa :

15 Le phare de Saint Paul (21° 00,52' S — 55° 16,14' E) est très peu visible de jour. Un rocher peint en blanc au cap Marianne (21° 01,01' S — 55° 15,26' E) est un très bon amer, de jour uniquement, pour l'accès à la zone de mouillage de Petite Anse (21° 00,90' S — 55° 14,89' E).

2035

§ 8.6.8.5. 31, remplacer l'alinéa par :

31 Quand on vient du Sud, il faut éviter le haut-fond isolé, couvert de 2,5 m d'eau, se trouvant à 0,8 M (20° 23,07' S — 57° 44,08' E) au Sud de la jetée.

2035

Révision NA

Section 2.3 Livres des Feux

Livre des Feux LA

ANGLETERRE (CÔTE EST) — THAMES ESTUARY

BANCS DU LARGE

EAST ANGLIA - PARC ÉOLIEN

19695	SUPPRIMÉ	20 35
-------	----------	-------

Livre des Feux LB

FRANCE (CÔTE SUD) — DU CAP DE L'AIGLE AU CAP CAMARAT

DE LA CIOTAT À TOULON

LA CIOTAT - PORT DE PLAISANCE

31340 E.0697	Bassin des Capucins - Entrée côté Est	43 10,7N 005 36,8E	FI(3)R.12s	7	4	Tourelle blanche haut rouge 4	[1 ; 1 ; 1 ; 3]	20 35
-----------------	--	-----------------------	------------	---	---	-------------------------------------	-----------------	-------

FRANCE — CORSE (CÔTE EST)

DU NORD DES BOUCHES DE BONIFACIO AU CAP CORSE

BASTIA - PORT SAINT-NICOLAS

41390 (N)	Jetée Saint-Nicolas Tenon Est	42 42,0N 009 27,3E	FI(2)G.6s	4	2	Poteau métallique vert		20 35
--------------	----------------------------------	-----------------------	-----------	---	---	---------------------------	--	-------

Livre des Feux LC

OCÉAN INDIEN — ÎLES À L'OUEST ET AU NORD DE MADAGASCAR

MAYOTTE (FR)

PASSE M'ZAMBORO

39360 D.6892	- antérieur - Chissioua Mtsongoma	12 41,4S 045 07,7E	Dir.VQ.W	28	13	↓	Intens 172,5°-175,5°(3°) Éteint (2020)	
	Feu directionnel		Dir.VQ.WRG	...	W.10 R.7 G.7		G 279°-290°(11°), W 290°-292°(2°), R 292°-296°(4°) Éteint (2020)	20 35

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Préparation					
7037 (7037.CA) (INT 1563)	A0	Carte internationale Côte Sud-Est d'Angleterre De Dover à North Foreland [Fac-similé Carte GB n°1828 publiée en 1982 (édition décembre 2019)] Cartouche : A - Ramsgate Édition n° 12	1 : 37 500 1 : 5 000		

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2035VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2020.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

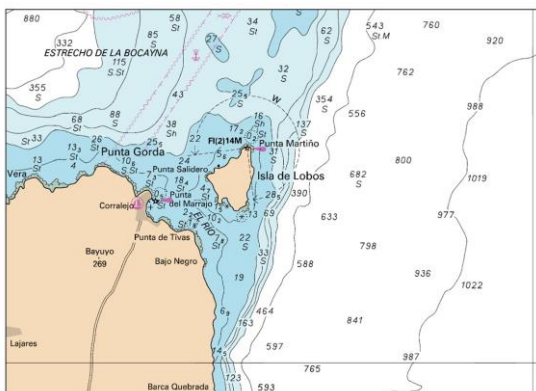


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

