



Avis aux navigateurs

SOMMAIRE

← CHAPITRE 1 INFORMATIONS

- 1.1 Avis spéciaux
- 1.2 Avis préliminaires et temporaires

← CHAPITRE 2 CORRECTIONS

- 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1 Cartes
- 2.2 Instructions Nautiques
- 2.3 Livres des Feux
- 2.4 Radiosignaux
- 2.5 Autres ouvrages

← CHAPITRE 3 MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

- 3.1 Cartes
- 3.2 Instructions nautiques
- 3.3 Livres des feux
- 3.4 Radiosignaux
- 3.5 Autres ouvrages

← TABLES RECAPITULATIVES

Les navigateurs sont invités :

À consulter le Guide du Navigateur, volume 1 (documentation et information nautiques, édition 2012), et en particulier le chapitre 8 relatif à l'information nautique.

À se conformer aux prescriptions fournies dans ce chapitre au paragraphe 8.4 pour transmettre des renseignements, notamment ceux ayant un caractère d'urgence (dangers, anomalies dans la signalisation, ...).

Avertissement concernant la conservation des GAN

Les règles de conservation des groupes d'avis aux navigateurs sont précisées au règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (article 221-V/27).

Pour l'ingénieur général de l'armement (hydrographe)
Laurent KERLÉGUER
directeur général du Shom
L'ingénieur en chef de l'armement (hydrographe) Jean-Claude LE GAC
directeur des opérations, de la production et des services

GLOSSAIRE

Français

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Porter
Ajouter
Rayer
Remplacer, modifier
Déplacer ... de x en y
Remplacer y par x
Au Sud de
Au SW de
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)
Entre
À toucher le point a) ci-dessous
Voisin du point a) ci-dessous au NE
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure...
Entourée d'une courbe de 200 m
Trait tireté
Trait pointillé
Un seul trait plein
Un double trait plein
Annexe graphique
Nota

English

Principal key Words used in NTM

Insert
Add
Delete
Amend
Move... from x to y
Replace y with x
Southwards
South-westwards
W border, S border
Joining
Adjacent to ... a) above
Close NE of ... a) above
Extend 100 m contour NE to enclose ...
Enclose by 200 m contour
Pecked line
Dotted line
Single firm line
Double firm line
Accompanying block
Accompanying note

CHAPITRE 1

INFORMATIONS

Section 1.2 Avis préliminaires et temporaires

20 33-T-01. INDE. Côte Ouest. — Instrument de mesure. (Taunton, 20-3958 (T))

Référence : Avis 20 15-T-32. Remplacé.

1 . Des bouées lumineuses de couleur jaune, Fl(4)15s, munies d'un réflecteur radar et d'un mât portant des instruments de mesure, ont été mises en place aux positions suivantes :

Bouée	Position
STB02/TB	20 48,0 N — 65 20,4 E
TB12/TB	19 53,7 N — 66 59,9 E
TB12A/TB	18 38,2 N — 67 11,6 E
ITB-001 (SAGAR BHOOMI)	8 16,0 N — 73 16,9 E
AD06/OB	18 29,7 N — 67 27,0 E
AD07/OB	14 56,1 N — 68 59,1 E
AD08/OB	12 04,1 N — 68 38,0 E
AD09/OB	8 08,4 N — 73 15,5 E
AD10/OB	10 19,1 N — 72 35,5 E
CB02/CB	10 52,4 N — 72 12,5 E
CALVAL/MB	10 37,0 N — 72 18,0 E

2 . Les navigateurs sont priés de ne pas s'approcher à moins de 1 mille de ces bouées.
(WGS 84)

Voir cartes 6674, 6734

20 33-T-06. ITALIE (Côte Sud). Porto di Taranto. — Travaux. Zone interdite. (Genova 20 14 29(T). GAN italien 2016. Portolano P5)

Référence: Avis 20 29-T-03. Remplacé.

Des travaux sont en cours dans le port de Taranto dans la zone suivante qui est interdite d'accès :

40 29,635 N — 17 10,347 E (la côte)
40 29,317 N — 17 10,910 E
40 29,338 N — 17 09,450 E
40 29,647 N — 17 09,108 E
40 29,795 N — 17 09,313 E (la côte)
40 29,699 N — 17 09,433 E (la côte)

Il est conseillé de naviguer avec prudence aux abords de cette zone et de contacter les autorités portuaires pour connaître les derniers développements en cours.

Voir carte 7036

20 33-T-07. CROATIE (Côte Ouest). Kaštelanski Zaljev. — Balisage. (Split 20 07 20(T))

La balise de danger isolé située en 43 31,9 N — 16 24,8 E (WGS 84) a été remplacée par une bouée de danger isolé lumineuse.

Voir cartes 7695, 7696

20 33-T-08. LIBAN. Port de Beyrouth. — Accès au port. Danger à la navigation. Information générale. Infrastructures portuaires. Poste d'amarrage. (SHMAL)

A la suite de l'explosion du 04 août 2020, le bassin n°3 est hors service. Les bassins n° 1, 2, 4 et 5 (quai n°16) sont en état de recevoir des navires à quai. Il est conseillé de contacter les autorités portuaires pour de plus amples informations.

Voir carte 7348

20 33-P-10. LA RÉUNION. Sainte Marie, La Possession et à l'Est de la Pointe des Galets.. — Câble sous-marin. Mouillage. Zone. (Préfecture de La Réunion, arrêté 2298/20 du 02 juillet 2020 réglementant le mouillage et le stationnement dans les eaux territoriales françaises adjacentes à La Réunion)

1. Afin de protéger l'atterrage de câbles sous-marins, des zones d'interdiction de mouillage ont été mises en place à Sainte Marie, à La Possession et à Port Réunion. ces zones sont délimitées par les points suivants :

2. Zone interdite de Sainte-Marie :

- a) 20 53,67 S – 055 32,52 E
- b) 20 52,35 S – 055 32,12 E
- c) 20 52,35 S – 055 33,39 E
- d) 20 53,73 S – 055 32,90 E
- e) Trait de côte
- f) 20 53,67 S – 055 32,52 E

3. Zone interdite de La Possession :

- a) 20 55,57 S – 055 20,00 E
- b) 20 54,77 S – 055 20,00 E
- c) 20 54,71 S – 055 20,17 E
- d) 20 55,52 S – 055 20,18 E
- e) Trait de côte
- f) 20 55,57 S – 055 20,00 E

3. Zone interdite de Port Réunion :

- a) 20 55,30 S – 055 17,68 E
- b) 20 55,42 S – 055 18,14 E
- c) 20 55,72 S – 055 18,15 E
- d) Trait de côte
- e) 20 55,59 S – 055 17,75 E
- f) 20 55,30 S – 055 17,68 E

4. Les navigateurs sont priés de naviguer avec prudence dans cette zone et de se renseigner auprès des autorités locales pour de plus amples informations
(Toutes positions en WGS84)

Voir carte 7183

20 33-T-11. OCÉAN INDIEN. Île de La Réunion. Port Réunion. Port Ouest.. — Balisage. Port. Zone de dragage. (DMSOI, avis 20209740029 et 20209740030 du 31/07/2020)

1. Des travaux de dragage sont en cours dans le chenal d'accès au port Ouest. La bouée latérale tribord N°1 a été déplacée à la position 20 56,197 S — 55 16,936 E.

2. La bouée latérale tribord N°3, dont le feu est éteint, a été déplacée à la position 20 56,212 S — 55 17,009 E.

3. Ces bouées délimitent un chenal provisoire d'entrée d'une largeur de 55 mètres.

4. Il est conseillé de naviguer avec prudence dans cette zone et de contacter les autorités portuaires pour obtenir les dernières informations.
(Toutes positions en WGS84)

Voir carte 7183

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES ANNULÉS OU REMPLACÉS

19 34-T-04	7036	ITALIE (Côte Sud)
19 43-T-03	7500	ITALIE (Côte Ouest)
19 43-T-04	7500	ITALIE (Côte Ouest)
20 15-T-32	6674, 6734	INDE
20 18-T-10	7774	ITALIE (Côtes Ouest)
20 23-T-12	3975	ITALIE (Côte Est)
20 29-T-03	7036	ITALIE (Côte Sud)

AVIS PRÉLIMINAIRES ET TEMPORAIRES MODIFIÉS

20 19-P-14. GOLFE D'ADEN

Carte GB0005 à supprimer.
Carte GB0100 à supprimer.
Carte GB0616 à supprimer.
Carte GB0666 à supprimer.
Carte GB2869 à supprimer.
Carte GB2949 à supprimer.
Carte GB2968 à supprimer.
Carte GB2969 à supprimer.
Carte GB3361 à supprimer.

CHAPITRE 2

CORRECTIONS

Section 2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe

2.0.1 Cartes

ABREVIATIONS

G : annexe graphique

R : avis rectificatif

2.0.1.1 Cartes classées par ordre numérique

Cartes françaises

Néant

Cartes internationales françaises

Néant

2.0.2 Instructions nautiques

Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions	Ouvrage	N°page ou § instructions
B4	13	§_3.2.3	D1	16	§_4.4.1		§_5.4.1.3
							§_8.2.2.2
C1	12	§_5.6.5.4	D3	15	§_4.4.3.3		§_10.8
					§_6.1.3.1		§_10.8.3
C22	18	§_3.3.3.3			§_12.4.4.4		§_10.8.4
		§_4.3.2			§_12.4.4.5		§_10.8.5
							§_10.9
C23	19	§_3.5.1	D4	11	§_2.3.2.1		§_10.10
					§_3.3.7.6		§_11.2
						D6	16
							§_11.2.2
							§_11.2.2.2
							§_11.6.3.2
							§_11.9.4.3
							§_12.2.5.4
							§_12.4.4.4
							§_12.7.3.1
							§_12.7.8

2.0.3 Livres des feux

Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux	Ouvrage N°des feux
LA	35156	75710	05590	81250
	35157	75720	05710	19160
	35930	76050	11270	19170
	48600	76690	12340	LC
	49330		13020	08050
	56161	LB	71530	09250
	64530	00590	76820	09375
	65645	02350	79080	18020
	67550	05460	80080	18110
		05530		19120
				19150
				20130
				21350

2.0.4 Ouvrages de radiosignaux

N°91 : Radionavigation maritime. Variante numérique. (2018)

N°921 : Stations Radio Maritimes, volume 1 : Europe - Groenland - Afrique - Asie. (2018)

N°922 : Stations Radio Maritimes. Volume 2 - Amériques - Antarctique - Asie (Est) - Australasie. (2018)

N°931 : Radiocommunications portuaires volume 1 : Océan Atlantique. (2018)

N°962 : Renseignements sur la Sécurité Maritime. Volume 2 - Amériques - Océanie - Asie (Est). (2018)

2.0.5 Autres ouvrages

N°12 : Guide du Navigateur. Méthodes et Instruments de navigation. Édition 2012.

Section 2.2 Instructions Nautiques

— Instructions B4 2013

§ 3.2.3. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 À 2,5 M plus à l'Est, **Bligh Bank** est long de 12 M et profond de 8,9 m. Un champ de 55 éoliennes est implanté sur sa partie Nord ; la navigation est interdite à moins de 500 m au-delà du périmètre des installations, sauf aux navires impliqués dans les travaux et aux navires de secours en cas d'intervention.

2033

§ 3.2.3. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 – **Thornton Bank**, dont l'extrémité SW est à environ 2 M de la pointe Sud de Bligh Bank. Il porte dans sa partie centrale de nombreuses éoliennes réparties en deux champs balisés ; la navigation est interdite dans ces champs sauf aux navires impliqués dans les travaux et aux navires de secours en cas d'intervention. Les champs d'éoliennes de Bligh Bank et Thornton sont bordés de zones de prudence (§ 3.1.4.2.) portées sur les cartes.

2033

§ 3.2.3. 55, remplacer l'alinéa par :

- 55 – **Rabsbank**, qui prolonge Thornton Bank vers le NE. Sa profondeur est de 9,3 m. Il est situé à l'Est de la zone de prudence « Windfarm Borssele » ;

2033

§ 3.2.3. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 – **Schaar**, situé à 3 M au Nord de Rabsbank, qui s'étend sur 8 M de long. Sa profondeur est de 11,7 m. Il est prolongé vers le NE par Schouwenbank (§ 5.2.2.1.). La bouée « Schouwenbank » (§ 3.5.4.4.), bouée d'eaux saines lumineuse mouillée entre ces deux bancs, est très importante pour l'approche des navires venant du Nord et en route vers Westerschelde ;

2033

Edition n° 16 du 9 juillet 2020 carte GB 1874

— Instructions C1 2012

§ 5.6.5.4. 52, ajouter un alinéa :

- 52 Des points de mouillage sont définis dans Inner Harbour. Ils sont bien abrités de la houle, et le fond est de bonne tenue, composé d'une boue visqueuse bleutée. Les postes M1 (50° 34,95' N — 2°25,58' W) et M2 (50° 35,18' N — 2°25,93' W) sont dédiés aux navires transportant des matières dangereuses.

2033

Taunton, 20 - Groupe 33 - Section IV

— Instructions C22 2018

§ 3.3.3.3. 22, ajouter un alinéa :

- 22 FONDS VARIABLES. — L'attention des navigateurs est appelée sur la variabilité des fonds aux abords du havre. Le balisage existant est adapté pour marquer ces variations, et l'alignement à 042° est pris après avoir passé la porte formée par le couple de bouées latérales.

2033

Phares et Balises Manche, Avis 202050A0050 et Comnord, Avurnav 20-1406.

§ 4.3.2. 31, remplacer l'alinéa par :

- 31 La bouée « **Atterrage Saint-Malo** » (48° 41,39' N — 2° 07,27' W), marque d'eaux saines lumineuse, est mouillée au SW du chenal de la Petite Porte.

2033

Phares et Balises Saint-Malo, Avis 20200350012

— Instructions C23 2019

§ 3.5.1. 81, remplacer l'alinéa par :

- 81 DANGERS DU LARGE. — L'attention du navigateur est appelée sur trois dangers présents dans cette zone de navigation :
- la basse du Guihel (47° 37,42' N — 3° 20,05' W), couverte de 8,5 m d'eau et marquée par une bouée de marque spéciale lumineuse (47° 37,44' N — 3° 20,10' W) ;
 - la basse Moullec (47° 31,73' N — 3° 20,83' W) non balisée, couverte de 13,4 m d'eau : la mer brise sur cette basse en période de houle ;
 - le plateau des Birvideaux, ensemble rocheux de 1 M de rayon environ, marqué par une tourelle de danger isolé (47° 29,15' N — 3° 17,46' W), lumineuse. Ce danger est couvert par le secteur vert (081° – 098°) du phare de Port Maria.

2033

Phares et Balises de Lorient-Concarneau, avis 20200560081

— Instructions D1 2016

§ 4.4.1. 19, ajouter un alinéa :

- 19 Deux madragues sont établies aux abords du port de Cartagena. La première à l'Ouest, entre **Isla de las Palomas** et **Isla de la Torrosa** à environ 1,2 M de la côte. La seconde à l'Est, à 0,6 M au Sud de **Punta Negra**.

2033

Cádiz, 2020/28/222

— Instructions D3 2015

§ 4.4.3.3. 46, ajouter un alinéa :

- 46 ZONE INTERDITE — Une zone interdite en raison de la présence d'explosifs est établie le long du rivage sur les fonds de 7 à 13 m entre Monte Cicoli et Mondragone à 2,2 M au SE.

2033

Genova 20 16 06

§ 6.1.3.1. 76, remplacer l'alinéa par :

- 76 Une épave gît à 0,5 M au NW de la tour, à environ 150 m du rivage. Il est interdit de s'en approcher et de se livrer dans son voisinage à quelque activité maritime ou nautique que ce soit. À 2,1 et 1,2 M à l'Ouest de la même tour, des zones de rayon 300 m, interdites au mouillage, à la pêche et à la plongée sont également établies autour d'épaves couvertes de 17,5 et 18 m d'eau en raison des explosifs qu'elles contiennent. Plus au Sud, est établie une zone d'amerrissage pour les hydravions de lutte contre les incendies.

2033

Genova 20 16 07 et 25

§ 12.4.4.4. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 Id-Dahla tal-Francċiżi : le plan d'eau est totalement longé de quais ; 6 bassins de radoub (n° 2 à 6 et Boat House Basin) bordent la baie ; le Bassin n° 6, long de 360 m, est doté d'une grue de 150 t.

2033

Carte 7674

§ 12.4.4.4. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 PRINCIPAUX QUAIS COMMERCIAUX. — Les caractéristiques des principaux ouvrages commerciaux sont les suivantes :
- Magazine Wharf : au côté NNW de Corradino Heights, ce quai long de 225 m, peut accueillir des vraquiers et des porte-conteneurs de 70 000 t par au moins 13,1 m d'eau ;
 - Laboratory Wharf : établi dans le prolongement SW du précédent, ce quai long de 191 m, offre de 12 à 15,8 m d'eau. Ce terminal à conteneurs est doté d'une rampe Ro Ro à son extrémité SW à proximité des quais du môle Ras Hanzir à l'aplomb desquels les profondeurs varient de 7,3 à 8,8 m ;
 - Pinto Wharfs « n° 4 » et « n° 5 » : à 750 m au Nord de Magazine Wharf, ces deux postes pour navires de croisière offrent 250 m de quai par 11,3 à 13,3 m d'eau ;
 - Pinto Wharfs « n° 1 » à « n° 3 » : au SW des précédents, ces postes offrent 478 m de quai pour les navires de croisière. Les profondeurs à l'aplomb des quais varient de 9,6 à 12,2 m ;
 - New Deep-Water Quays : à 450 m à l'WNW de Laboratory Wharf, cinq postes offrent 562 m de quai par 7,7 à 10,7 m d'eau pour les navires rouliers. Des rampes Ro Ro sont établies à l'extrémité des postes « n° 4 » au NE et « n° 5 » à l'Ouest ;
 - New Flagstone Wharf : à l'Ouest du précédent, ce poste pétrolier offre de 11,4 à 11,7 m d'eau pour des navires d'une longueur maximale de 180 m.

2033

Taunton 20-3931

§ 12.4.4.5. 37, remplacer l'alinéa par :

- 37 RÉPARATIONS. — Toutes réparations sont possibles. ; 7 bassins de radoub dont un de 360 m de long (voir aussi le paragraphe 13.1.1. [Annexe I]).

2033

Shom

— Instructions D4 2011

§ 2.3.2.1. 66, remplacer l'alinéa par :

- 66 À 1,5 M au Nord de Marina di Badolato, à l'embouchure de Fiume Gallipari, se trouve le port de plaisance de Bocche di Gallipari, protégé par deux môles munis d'un feu à leur extrémité. Il est fermé en raison de son ensablement (2020).

2033

Genova 20 16 19

§ 3.3.7.6. 19, remplacer l'alinéa par :

- 19 Le tirant d'air maximal admis pour les navires à quai ou au mouillage dans Porto Externo et Porto Interno est de 48,9 m. Dans Porto Medio et plus précisément dans l'axe de la piste 31/13 de l'aéroport dans une zone portée sur la carte, le tirant d'air maximal est de 30 m ; les navires d'un tirant d'air supérieur devant transiter doivent impérativement prendre contact avec l'officier de port de la capitainerie par VHF.

2033

Genova 20 16 13 et 24

§ 5.4.1.3. 43, remplacer l'alinéa par :

- 43 Parmi les épaves qui se trouvent aux abords de Rimini (et qui sont portées sur les cartes), plusieurs sont déclarées dangereuses pour la navigation aux positions suivantes :
- 44° 06,7' N — 12° 41,8' E ;
 - 44° 06,4' N — 12° 42,1' E ;
 - 44° 06,5' N — 12° 43,7' E ;
 - 44° 08,6' N — 12° 38,2' E ;
 - 44° 10,0' N — 12° 35,5' E ;
 - une autre, située à 2,5 M à l'Est du feu d'extrémité de Molo di Levante, se trouve par environ 10 m de profondeur ; elle est marquée par une bouée noire, sans feu ;
 - et une dernière à 240 m au Nord de l'extrémité de Molo di Levante par environ 6 m de profondeur.

2033

Genova 20 16 14

§ 8.2.2.2. 13, remplacer l'alinéa par :

- 13 Une zone interdite est également instaurée dans la partie Sud de Gjiu i Dukatit aux abords ESE de Pasha Limani et de la base navale (§ 8.2.2.7.).

2033

Taunton 20-3555

§ 10.8. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Cartes 7326 (INT 3412) et 7696. Cartes britanniques 1574 et 2712. Cartes croates 100-26.

2033

Shom

§ 10.8.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 Cartes 7326 (INT 3412) et 7696. Carte britannique 2712.

2033

Shom

§ 10.8.4. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes 7326 (INT 3412) et 7696. Carte britannique 2712.

2033
Shom

§ 10.8.5. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes 7326 (INT 3412) et 7696. Cartes britanniques 2774 et 2712.

2033
Shom

§ 10.9. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes 7326 (INT 3412), 7695 et 7696. Carte britannique 2712.

2033
Shom

§ 10.10. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cartes 7326 (INT 3412) et 7696. Carte britannique 2712.

2033
Shom

§ 11.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Carte 7696. Cartes britanniques 2774, 2711 et 515. Cartes croates 100-20 et 100-19.

2033
Shom

§ 11.2.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Carte 7696. Carte britannique 2774.

2033
Shom

§ 11.2.2.2. 49, remplacer l'alinéa par :

- 49 CHENALAGE ET FRANCHISSEMENT DU PASSAGE. — Pour franchir Samogradska Vrata, passer à environ 200 m d'un côté ou de l'autre de Otočić Blitvenica et gagner une position au Nord de l'îlot ; puis, faire route en relevant à 180°, par l'arrière, le phare que porte celui-ci. On passe ainsi successivement aux endroits indiqués ci-après :
- à l'Ouest de Hrid Balkun ;
 - à l'Est de **Otočić Sedlo** (15 m), îlot accore, au rivage escarpé ; si l'on aborde le passage en venant du SW, il faut prendre garde : à **GreibenPijat** roche à fleur d'eau, marquée par une balise de danger isolé et située à 0,5 M au NW de cet îlot ; et, à 0,8 M à l'Ouest de cette roche, à **Plić Lumbarda**, écueil couvert de 2,4 m d'eau ;
 - à l'Ouest de Otočić Nozdra (voir plus haut) ;
 - à l'Est de **Hrid Bačvica** (1 m), à 1,5 M à l'Ouest de Otočić Nozdra ; il émerge d'un récif très peu profond ;
 - à l'Ouest de **Otočić Raparašnjak** (16 m) ; cet îlot, situé à 0,6 M à l'WNW de Rt Žirje, porte une balise lumineuse (43° 40,9' N — 15° 35,4' E).

2033

Split 20 07 18

§ 11.6.3.2. 25, remplacer l'alinéa par :

- 25 Sur le côté Est du canal, on longe la côte SW de Otok Pašman. Depuis la côte d'une anse située à proximité au SE de Prolaz Mali Ždrelec, une conduite sous-marine se projette en direction du SW sur environ 1 000 m.

2033

Split 20 07 15

§ 11.9.4.3. 07, remplacer l'alinéa par :

- 07 À 4,1 M au SSE de Rt Artić et à l'extrémité d'une presqu'île proéminente vers l'Ouest, Rt Skala est le cap qui constitue l'extrémité Sud de l'entrée de **Sidrište Zaton**. Cette rade foraine, qui s'ouvre sur 2,6 M vers l'Ouest, est indentée par plusieurs anses ; un banc côtier longe son rivage Nord d'où se projette, en direction de l'WNW, une conduite sous-marine coudée et longue de 3 200 m, alors que son rivage Sud est assez accore. Devant la rade, un épi sous-marin, couvert de moins de 20 m d'eau, déborde jusqu'à environ 2,5 M au NW de **Rt Skala** ; sa profondeur minimale, qui est de 8,4 m, se situe à 2,1 M du cap.

2033

Split 20 07 14

§ 12.2.5.4. 61, remplacer l'alinéa par :

- 61 MARINA CRES. — Située au SSE du port, **Marina Cres** possède 9 appontements accostables par des profondeurs de 1,8 à 5 m, pouvant accueillir jusqu'à 460 yachts ; il y a également 120 places d'hivernage à terre. Eau potable et électricité à tous les postes. Station de ravitaillement en combustibles liquides. Pont roulant de 30 t et grue de 10 t. Une autre petite marina est établie à 500 m au Nord.

2033

Shom

§ 12.4.4.4. 31, modifier l'alinéa :

Dans le tableau 12.4.4.4.D, colonne Observations, ligne Budimpeštansko Pristanište (quai Beogradska), *ayer* : , à condition qu'ils soient ... bouée-de-halage avoisinante, ligne Bečko Pristanšte (quai Ljubljanska), *ayer* : Coffre d'amarrage à l'ouvert de la darse.

2033

Split 20 07 06 et 07

— Instructions D6 2016

§ 12.7.3.1. 19, remplacer l'alinéa par :

19 On fait route dans le chenal balisé par des bouées latérales lumineuses au SE puis au Sud pour pénétrer dans le port en franchissant la passe d'entrée entre le musoir de Main Breakwater et l'extrémité de la jetée de New Haïfa Bay Port.

2033

Shom

§ 12.7.8. 07, modifier l'alinéa :

Le tableau 12.7.8. a été modifié.

2033


Taunton 20-3919. Shom

Section 2.3 Livres des Feux


Livre des Feux LA

FRANCE (CÔTE NORD) — DU CAP DE LA HAGUE AU CAP FRÉHEL DU CAP DE LA HAGUE À PORTBAIL

PORTBAIL

35156 (N)	<i>Portbail</i>	49 19,3N 1 Oc.R.2s 001 43,1W	...	2		[1 ; 1]
--------------	-----------------	---------------------------------	-----	---	---	---------

20 33

35157 (N)	<i>Portbail</i>	49 19,2N 1 Oc.G.2s 001 43,0W	...	2		[1 ; 1]
--------------	-----------------	---------------------------------	-----	---	---	---------

20 33

ABORDS DE SAINT-MALO ET PORT DE SAINT-MALO

CHENAL DE LA PETITE PORTE

35930	«Atterrage Saint-Malo»	48 41,4N Iso.W.4s 002 07,3W	7	4	
-------	------------------------	--------------------------------	---	---	---

20 33

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LORIENT À L'ESTUAIRE DE LA LOIRE DE LORIENT À LA PRESQU'ÎLE DE QUIBERON

DANGER DU LARGE

48600 <i>D.1014</i>	Plateau des Birvideaux	47 29,1N Fl(2)W.6s 003 17,5W	24	10	Tour rouge et noire • 36	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
------------------------	------------------------	---------------------------------	----	----	--------------------------------	-----------------

20 33

PRESQU'ÎLE ET BAIE DE QUIBERON

ÎLE DE HOËDIC

49330 <i>D.1086</i>	Les Grands Cardinaux	47 19,3N Fl(4)W.15s 002 50,1W	28	14	Tour rouge large bande blanche 27	[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5]
------------------------	----------------------	----------------------------------	----	----	---	-------------------------

20 33

FRANCE (CÔTE OUEST) — DE L'ÎLE DE RÉ À LA GIRONDE LA ROCHELLE-PALLICE

MÔLE D'ESCALE

56161 <i>D.1244</i>	- postérieur - Appontement pétrolier 190 m de l'antérieur	46 09,5N Dir.Oc.W.4s 001 14,5W	33	...	Tour métallique carrée grise, cadre rouge au sommet 23	W010°-018°(8°) Alignement de jour, synchronisé avec l'antérieur
	Feu directionnel	Q.WRG	33	W.13 R.11 G.11		G007°-012,75°(5,75°), W012,75°-015,25°(2,5°), R015,25°-029°(13,75°) De nuit

20 33

PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE NORD) — DE LA BIDASSOA À SANTANDER (ESPAGNE)

PUERTO DE BILBAO ET ABORDS

PUERTO DE BILBAO - EL ABRA


64530 <i>D.1526.6</i>	<i>Punta Ceballos - Jetée -</i> <i>Extrémité</i>	43 21,9N Fl(4)Y.12s 003 05,3W	...	1		[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5] Éteint (2020)
--------------------------	---	----------------------------------	-----	---	---	--

20 33

PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE NORD) — DE SANTANDER À CABO PEÑAS (ESPAGNE)

DE SANTANDER À GIJÓN

RÍA DE SUANCES



65645		43 26,6N Fl(2)W.7s 004 02,2W	...	1		[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 5] Balise une épave
-------	--	---------------------------------	-----	---	---	---

20 33

PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE NORD) — DE CABO PEÑAS À CABO ORTEGAL (ESPAGNE)

DE CABO PEÑAS À RÍA DE RIBADEO

RÍA DE NAVIA

67550		43 33,9N VQ.W 006 43,5W	...	3		Éteint (2020) 
-------	--	----------------------------	-----	---	---	--

20 33

PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE NORD-OUEST) — DE CABO FINISTERRE À RÍO MIÑO (ESPAGNE)

RÍA DE VIGO - CÔTE NORD

ENSENADA DE MOAÑA

75710 <i>D.1901.6</i>	El Con - Môle - Ponton flottant - Extrémité	42 16,3N Fl(4)R.11s 008 44,1W	5	3	Poteau cylindrique rouge et blanc 4	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] Fl(4)G.11s sur Muelle Mosquera à proximité
--------------------------	--	----------------------------------	---	---	---	--


20 33

75720 <i>D.1902</i>	Puerto de Moaña - Digue - Extrémité	42 16,5N Fl(2+1)R.15s 008 44,1W	9	3	Poteau rouge et blanc 4	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3 ; 0.5 ; 9]
------------------------	--	------------------------------------	---	---	-------------------------------	---------------------------------

20 33

RÍA DE VIGO - CÔTE SUD

CANAL DEL SUR

76050	<i>ODAS Isla Toralla</i>	42 12,0N Fl(5)Y.20s 008 49,4W	...	3		Retiré (2020)
-------	--------------------------	----------------------------------	-----	---	---	---------------

20 33


AU SUD DE RÍA DE VIGO

ENSENADA DE BAYONA

76690 <i>D.1912</i>	Puerto de Bayona (Baiona) - Digue-abri - Extrémité	42 07,5N Q.G 008 50,6W	12	5	Tour blanc et vert 9	
------------------------	---	---------------------------	----	---	-------------------------	--

20 33

DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE NORD) — DE CABO TRAFALGAR À GIBRALTAR
BAHÍA DE ALGECIRAS

00590	ODAS	36 04,0N 005 25,0W	Fl(5)Y.20s	...	3	 ODAS	AIS
-------	------	-----------------------	------------	-----	---	--	-----

20 33

ESPAGNE (CÔTE SUD) — ENTRE GIBRALTAR ET CABO DE GATA
ENTRE EUROPA POINT ET MÁLAGA


PUERTO DE MARBELLA

02350 E.0056.1	Marina La Bajadilla Brise-lames Est - Extrémité	36 30,3N 004 52,6W	Fl.G.5s	9	5	Tourelle carrée blanche haut vert 4	[1] Éteint (2020)
-------------------	--	-----------------------	---------	---	---	---	----------------------

20 33


ESPAGNE (CÔTE EST) — DE CABO DE GATA À CABO DE SAN ANTONIO
BAHÍA DE CARTAGENA

ABORDS DE PUERTO DE CARTAGENA

05460	ODAS «SADA»	37 32,3N 000 58,6W	Fl(5)Y.20s	...	5	 ODAS 3	[5 (1 ; 1) ; 1 ; 11] Retiré (2020) AIS
-------	-------------	-----------------------	------------	-----	---	---	--

20 33

PUERTO DE CARTAGENA


05530 E.0127	Bajo las Losas	37 34,5N 000 58,5W	VQ(6)+LFl.W.10s	5	5	Tourelle ↓ 5	 AIS
-----------------	----------------	-----------------------	-----------------	---	---	--------------------	--

20 33

05590 E.0128	Digue de Navidad - Extrémité	37 35,1N 000 59,1W	Fl(2)R.10s	15	10	Tour blanche haut rouge 11	[1 ; 2 ; 1 ; 6] AIS
-----------------	---------------------------------	-----------------------	------------	----	----	----------------------------------	------------------------

20 33

ENSENADA DE ESCOMBRERAS

05710	Punta del Gate	37 34,4N 000 58,2W	Fl.R.3s	...	5		[0.5] AIS
-------	----------------	-----------------------	---------	-----	---	---	--------------

20 33

ESPAGNE (CÔTE EST) — DE CABO DE SAN ANTONIO À CABO SALOU
DE CABO DE OROPESA À CABO TORTOSA

PUERTO DE VINAROS

11270 <i>E.0244</i>	Digue Est - Extrémité	40 27,4N Fl.G.5s 000 28,6E	14	8	Tour verte 10	[1]
------------------------	-----------------------	-------------------------------	----	---	------------------	-----

20 33

GOLFO DE SAN JORGE

PUERTO DE CALAFAT

12340 <i>E.0382.3</i>	Digue-abri - Extrémité	40 55,6N Fl.G.5s 000 51,0E	9	5	Tourelle tronco- pyramidale verte 6	[0.5] Éteint (2020)
--------------------------	------------------------	-------------------------------	---	---	---	------------------------

20 33

ESPAGNE (CÔTE EST) — DE CABO SALOU AU CAP CERBÈRE
PUERTO DE TARRAGONA ET ABORDS

PUERTO DE TARRAGONA

13020 <i>E.0388.2</i>	Môle de Cataluña Extrémité Nord	41 05,8N Fl(3)G.10s 001 13,7E	8	1	Poteau blanc, △ G 4	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5] Retiré (2020)
--------------------------	------------------------------------	----------------------------------	---	---	------------------------	--

20 33

DÉTROIT DE GIBRALTAR (CÔTE SUD) — DE RÂS SPARTEL À PUNTA ALMINA

TANGER

71530	<i>Basse des Almirantes</i>	35 49,7N VQ.W 005 45,7W	...	5		Éteint (2020)
-------	-----------------------------	----------------------------	-----	---	---	---------------

20 33


TUNISIE (CÔTE NORD)
DE TABARKA À BENZART (BIZERTE)

76820 <i>E.6460</i>	Jazirat Tabarka	36 58,0N Fl.W.5s 008 45,7E	72	17	Tour blanche	[1] Fl(5)Y.20s sur bouée APAL 1 à 5,4 M au NE
------------------------	------------------------	-------------------------------	----	----	--------------	---

20 33

TUNISIE (CÔTE EST)
GOLFE DE HAMMAMET


PORT DE SOUSSE

79080	« <i>Sousse 0</i> »	35 49,5N Iso.W.4s 010 40,3E	4	9		Atterrissage
-------	---------------------	--------------------------------	---	---	---	--------------

20 33

DE MONASTIR À RAS KAPOUDIA

CHEBBA - PORT DE PÊCHE

80080	<i>S.M.T. - Pêcherie</i>	35 19,3N VQ.W 011 09,0E	3	6		Retiré (2016) 3 boués cardinales VQ(9)W, VQ(6)W et VQ(3)W marquent le périmètre 4 bouées cardinales marquent de la même manière la ferme marine «Aquamed» à 0,5 M au NW (retirées 2018) des bouées de marque spéciale Fl(3)Y.10s balisent les madragues Blue Fish à 1,8 M à l'WNW et «S.N.B» et «T.H.C» (retirées 2018) à 0,2 M au SSW
-------	--------------------------	----------------------------	---	---	---	---

20 33

SFAX ET SES ABORDS



PORT DE SFAX (SAFĀQIS)

81250	<i>Chenal d'accès</i> « <i>Sfax Sud</i> »	34 41,1N Fl.R.5s 010 48,5E	5	7		[1] Le chenal d'accès au port de commerce est ensuite marqué par des bouées lumineuses et par 5 balises lumineuses pour l'accès au port de pêche, à partir des bouées n° 7 et n° 8
-------	--	-------------------------------	---	---	---	--

20 33

OCÉAN ATLANTIQUE NORD —ÎLES CANARIES (ESPAGNE)
ISLA DE LANZAROTE

CÔTES NORD-EST ET SUD-EST

08050	<i>Puerto de Naos</i> <i>Chenal d'accès - «n° 1»</i>	28 58,2N Fl.G.3s 013 32,0W	...	1	 3	[0.3]  Le chenal est ensuite marqué par un balisage lumineux
-------	---	-------------------------------	-----	---	--	---

20 33

ISLA DE GRAN CANARIA

CÔTE NORD

09250	<i>ODAS «Estoc»</i>	29 10,6N Fl(5)Y.20s 015 31,1W	...	3		Retiré (2020)
-------	---------------------	----------------------------------	-----	---	---	---------------

20 33


PUERTO DE LA LUZ - PORT EXTÉRIEUR

09375 <i>D.2799.3</i>	Extrémité	28 09,1N Q(4)G.10s 015 23,9W	16	...	Tour cylindrique verte bande blanche 4	Éteint (2020)
--------------------------	-----------	---------------------------------	----	-----	--	---------------

20 33

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RÂS SPARTEL À CAP TARFAYA
MAROC

MOHAMMEDIA

18020	«MHa»	33 44,3N 007 22,0W	Fl.Y.5s	...	5		Éteint (2020) Bouée d'évitage	20 33
-------	-------	-----------------------	---------	-----	---	---	----------------------------------	-------

18110	Zone d'évitage des pétroliers «MHe»	33 43,6N 007 22,6W	Fl(4)Y.20s	...	5		Éteint (2020)	20 33
-------	--	-----------------------	------------	-----	---	---	---------------	-------

JORF EL LASFAR

19120		33 08,0N 008 38,9W	Fl(5)Y.20s	...	3		Retiré (2020) Houlographe	20 33
-------	--	-----------------------	------------	-----	---	---	------------------------------	-------

19150 D.2591	Digue principale Extrémité	33 07,4N 008 38,7W	Fl(2)R.6s	19	8	Tour 10		20 33
-----------------	-------------------------------	-----------------------	-----------	----	---	------------	--	-------

19160 D.2591.2	Digue principale Épi	33 07,6N 008 38,5W	Iso.R.4s	16	6	Tour 10		20 33
-------------------	-------------------------	-----------------------	----------	----	---	------------	--	-------

19170 D.2591.5	Digue principale Milieu Feu de guidage	33 08,1N 008 37,8W	Dir.Fl(3)WRG.6s	19	6	Pylône 14	G034,7°-036,7°(2°), W036,7°-042,7°(6°), R042,7°-044,7°(2°) Utilisé par les pilotes pour l'entrée dans le port et les manœuvres d'évitage à l'intérieur	20 33
-------------------	--	-----------------------	-----------------	----	---	--------------	---	-------


19180 D.2591.4	Contre-digue - Extrémité	33 07,5N 008 38,2W	Iso.G.4s	14	8		Tour 10	20 33
-------------------	--------------------------	-----------------------	----------	----	---	--	---------	-------

ANZA - AGÂDÎR

20130	Marina Digue Sud - Extrémité	30 25,1N 009 37,0W	Fl.R.5s	11	5	Pylône blanc haut rouge 6	Éteint (2020) Fl.G.5s sur extrémité Digue Nord à 175 m au Nord	20 33
-------	---------------------------------	-----------------------	---------	----	---	---------------------------------	--	-------

AFRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CAP TARFAYA AU CAP VERT
DE LAÏYOUNE À LA PRESQU'ÎLE DU CAP BLANC

BAIE ET PORT DE AD'DAKHLA

21350	«DK1»	23 36,1N 015 59,6W	Fl(2)G.5s	5	5			20 33
-------	-------	-----------------------	-----------	---	---	---	--	-------

Section 2.4. Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

2.4.1. — Radionavigation maritime (91)

5.3. — Listes des stations AIS

*Tableau **Australie**, ajouter la ligne suivante :*

Western Port	R	Bouée	995031092	38° 30,2' S	145° 05,3' E
					2033

*Tableau **Chine**, ajouter les lignes suivantes :*

Kou'anzhi Shuidao 2Z	V			32° 17,6' N	119° 50,0' E
Kou'anzhi Shuidao 4Z	V			32° 18,4' N	119° 49,0' E
Kou'anzhi Shuidao 6Z	V			32° 19,0' N	119° 47,8' E
Kou'anzhi Shuidao 8Z	V			32° 19,1' N	119° 47,2' E
Kou'anzhi Shuidao 9Z	V			32° 17,1' N	119° 50,1' E
					2033

*Tableau **Espagne — Côtes de la Méditerranée**, ajouter les lignes suivantes :*

Cartagena, bajo Las Losas	R	Balise	992241157	37° 34,5' N	0° 58,5' W
Cartagena, boya Punta del Gate	R	Bouée	992241160	37° 34,4' N	0° 58,2' W
Cartagena, digue d'abri	R	Tour	992241158	37° 34,0' N	0° 58,8' W
Cartagena, digue de Navidad	R	Tour	992241159	37° 35,1' N	0° 59,1' W
					2033

*Tableau **États-Unis — Grands Lacs**, ajouter les lignes suivantes :*

Charity Island	V	Banc	993672219	44° 06,3' N	83° 29,5' W
Lake Huron	R	Bouée « n° 1 »	993672236	43° 00,3' N	82° 25,0' W
Lake Huron	R	Bouée « n° 11 »	993672217	43° 05,3' N	82° 24,5' W
Lake Huron	R	Bouée « n° 12 »	993672218	43° 05,3' N	82° 24,4' W
Mackinac 1	V	Pont	993672140	45° 48,3' N	84° 42,3' W
Mackinac 2	V	Pont	993672141	45° 49,1' N	84° 42,3' W
Mackinac 3	V	Pont	993672142	45° 48,4' N	84° 44,1' W

Mackinac 4	V	Pont	993672143	45° 49,1' N	84° 44,1' W
Porte Des Morts, entrée	V		993672158	45° 13,5' N	86° 53,5' W
Sherwood Point Traffic	V		993672247	44° 53,3' N	87° 24,5' W

2033

Tableau France — Côtes de l'Atlantique, supprimer les lignes suivantes :

Les Birvideaux	R	Feu	992271028	47° 29,1' N	3° 17,5' W
Les Grands Cardinaux	R	Tour	992271025	47° 19,3' N	2° 50,1' W
Saint-Malo (atterrage)	R	Bouée	992271306	48° 41,4' N	2° 07,3' W

2033

Tableau Pérou, ajouter les lignes suivantes :

Puerto Calao, chenal d'entrée	R	Bouée « n° 1 »		12° 02,4' S	77° 10,3' W
Puerto Calao, chenal d'entrée	R	Bouée « n° 2 »		12° 02,4' S	77° 10,3' W
Puerto Calao, chenal d'entrée	R	Bouée « n° 7 »		12° 02,5' S	77° 09,4' W
Puerto Calao, chenal d'entrée	R	Bouée « n° 8 »		12° 02,4' S	77° 09,4' W

2033

2.4.2. — Stations Radio Maritimes – Europe - Groenland - Afrique - Asie (Ouest) (921)

Chapitre 4.37. – Groenland, tableau Aasiaat Radio, paragraphe Radiocommunications VHF, remplacer la ligne Qaqortoq, par la ligne suivante :

Qaqortoq	Can.16 - 25*	H 24	2033
----------	--------------	------	------

Chapitre 4.37. – Groenland, tableau Aasiaat Radio, paragraphe Radiocommunications, supprimer les lignes suivantes :

HF	4381 (409)*	4089	H 24	
	6519 (607)	6218		
	6522 (608)*	6221	H 24	
	8749 (811)	8225	H 24	
	13125 (1217)	12278	H 24	
	17248 (1603)	16366	H 24	
	22702 (2203)	22006		
	* LT : 0035, 0335, 0635, 0935, 1235, 1535, 1835, 2135			2033

Chapitre 4.37. – Groenland, tableau Aasiaat Radio, paragraphe Radiocommunications, remplacer le paragraphe Radiotéléphonie ASN, par le paragraphe suivant :

Radiotéléphonie ASN			
MF	2187,5	H 24	
Tasiilaq			
Ikerasassuaq			
Qaqortoq (réception)			
Simiutaq (émission)			
Paamiut			
Skinderhvalen (réception)			
Telegraføen (émission)			
Sisimiut			
Qeqertarsuaq			
Upernavik			2033

2.4.3. — Stations Radio Maritimes – Amériques - Océanie - Asie (Est) (922)

Chapitre 4.14. - Canada (Côte Arctique), tableau Iqualuit MCTS, paragraphe Coordonnées – Notes (5), remplacer les lignes Iqualuit, Churchill et Coral Harbour, par les lignes suivantes :

Iqualuit	mi-mai / fin décembre
Churchill	mi-juillet / fin octobre
Coral Harbour	début juillet / fin octobre

2.4.4. Radiocommunications portuaires – Océan Atlantique (931)

Chapitre 4.14. – Guinée Équatoriale, remplacer le tableau Luba – Pilotage, par le tableau suivant :

Luba – Pilotage				
Coordonnées				
TF	+240	222 27 54 10	222 27 54 18	
Mél		portcaptain@lubafreeport.com		lubapilot@lubafreeport.com
		opsmanager@lubafreeport.com		
Radiocommunications				
VHF		Can 14 - 16		
Procédure				
Obligation		<p>Obligatoire pour les navires de jauge brute > 500.</p> <p>Pour les paquebots et pétroliers étrangers, le service pilotage est disponible de 0600-1800 (h. locale).</p>		
Embarquement du pilote		3° 29,2' N – 8° 34,2' E.		
Communication HPA		48 h avant l'arrivée.		
Communication HPD		2 h avant le départ.		
Note		<p>Les paquebots et pétroliers étrangers de LHT > 100 m doivent être équipés d'un propulseur d'étrave.</p> <p>Limitation du tirant d'eau 8,5 m (paquebots) et 8 m (pétroliers).</p>		

2033

Chapitre 4.14. – Guinée Équatoriale, remplacer le tableau Luba – Port, par le tableau suivant :

Luba – Port				
Coordonnées				
Capitainerie				
TF	+240	222 27 54 10		
Mél		domingoefa@yahoo.es		portcaptain@lubafreeport.com
Radiocommunications				
Capitainerie				
VHF		Can. 16		
Terminal pétrolier				
VHF		Can. 14		

2033

2.4.5. Renseignements sur la Sécurité Maritime (962)

Chapitre 2.14. - Canada, tableau Bureaux émetteurs régionaux des avertissements de navigation (AVNAV), remplacer le premier tableau, par le tableau suivant :

A et H	Région de l'Arctique
C	Région du Centre, Secteur Grands Lacs
M	Région des Maritimes
N	Région de Terre-Neuve et Labrador
P	Région de l'Ouest
Q	Région du Centre, Secteur Saint-Laurent
Web	http://nis.ccg-gcc.gc.ca/

2033

Chapitre 2.14. - Canada, tableau Bureaux émetteurs régionaux des avertissements de navigation (AVNAV), remplacer les lignes Mél, par les lignes suivantes :

Centre des SCTM de Port-aux-Basques

Mél AVNAV.SCTMPortAuxBasques@innav.gc.ca

Centre des SCTM de Sydney

Mél AVNAV.SCTMSydney@innav.gc.ca

Centre des SCTM d'Iqaluit

Mél AVNAV.SCTMIqaluit@innav.gc.ca

Centre des SCTM de Prescott

Mél AVNAV.SCTMPrescott@innav.gc.ca

Centre des SCTM de Prince Rupert

Mél AVNAV.SCTMPrinceRupert@innav.gc.ca

2033

Chapitre 2.14. - Canada, tableau Bureaux des glaces, paragraphe Coordonnées, remplacer les lignes Grands Lacs et Arctique, Fleuve Saint-Laurent, par les lignes suivantes :

Secteur de l'Arctique

TF +1 51 42 83 27 84

Mél DFO.IceOpsArctic.GlacesOpsArctique.MPO@dfo-mpo.gc.ca

Conditions des glaces

TF +1 51 42 83 17 52 51 42 83 20 69

Mél ec.ssgarctique-issarctic.ec@canada.ca

DFO.IceArctic.GlacesArctique.MPO@dfo-mpo.gc.ca

Secteur des Grands Lacs

TF +1 51 42 83 27 84

Mél DFO.IceOpsGreatLakes.GlacesOpsGrandsLacs.MPO@dfo-mpo.gc.ca

Conditions des glaces

TF +1 51 42 83 17 52 51 42 83 20 69

ec.ssggrandslacs-issgreatlakes.ec@canada.ca

DFO.IceGreatLakes.GlacesGrandsLacs.MPO@dfo-mpo.gc.ca

Secteur du Saint-Laurent

TF	+1	51 42 83 17 46
Mél		DFO.IceOpsStLawrence.GlacesOpsStLaurent.MPO@dfo-mpo.gc.ca

Conditions des glaces

TF	+1	51 42 83 17 52	51 42 83 20 69
Mél		ec.ssgstlaurent-issstlawrence.ec@canada.ca	

Section 2.5 Autres ouvrages

2.5 Corrections aux autres ouvrages

— Ouvrage 12 - Guide du Navigateur. Méthodes et instruments de navigation. Édition 2012.

§ 3.1.1.5.4. 49, remplacer l'alinéa par :

c) **Erreur de vitesse Nord-Sud** du navire. Un déplacement Nord-Sud agit sur l'équilibre du gyrocompas qui se décale d'un angle δ tel que : δ en degrés $= \frac{V \cos C_v}{15,7 \cos \varphi}$

2033

§ 3.1.8.3.2. 25, remplacer l'alinéa par :

25 Les symboles utilisés pour afficher sur écran (MKD de l'AIS, radar, ECDIS, INS) les aides à la navigation signalées par l'AIS ne peuvent être affichés que si ces équipements répondent à la norme de l'OMI la plus récente (*résolution MSC.191 [79]*) telle que modifiée par la résolution *MSC.466 (101)* et à la norme *IEC 62288*. Ces deux normes sont relatives à la présentation des symboles utilisés pour l'affichage des renseignements de navigation sur l'ensemble des matériels et systèmes de navigation de bord.

2033

§ 14.1. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Cas particulier de navigation en eaux resserrées, la navigation dans les ports se fait généralement avec le concours d'un pilote (pour les navires d'un certain tonnage). Les ports sont parfois équipés de dispositifs comme l'AIS permettant une localisation améliorée et la transmission d'informations.

2033

§ 15.3.2. 07, remplacer l'alinéa par :

07 Dans les triangles sphériques APnB et APnV (figure 15.3.1., à gauche), on a les relations suivantes :
 $\cos m = \sin \varphi_1 \sin \varphi_2 + \cos \varphi_1 \cos \varphi_2 \cos (G_2 - G_1)$

2033

§ 15.3.2. 13, remplacer l'alinéa par :

13 $\cot R_{v1} = \frac{\cos \varphi_1 \tan \varphi_2}{\sin (G_2 - G_1)} - \frac{\sin \varphi_1}{\tan (G_2 - G_1)}$

2033

§ 15.3.2. 19, remplacer l'alinéa par :

19 $\cos \varphi_v = \sin R_{v1} \cos \varphi_1$

2033

§ 15.3.2. 25, remplacer l'alinéa par :

25 $\alpha = \frac{1}{2} (G_2 - G_1) \sin \frac{\varphi_1 + \varphi_2}{2}$

2033

§ 15.3.2. 31, remplacer l'alinéa par :

31 avec: m distance orthodromique en milles ; φ_v latitude du vertex ; α correction Givry, toujours vers l'équateur.

2033

§ 15.3.3. 07, remplacer l'alinéa par :

07 La différence de longueur entre une orthodromie et une loxodromie est :

$$M - m = M^3 \frac{\tan^2 \varphi_1 \sin^2 R_{v1}}{24 \times (3438)^2}$$

2033

§ 16.5.4.2. 13, remplacer l'alinéa par :

13 Par contre si la déclinaison de l'astre varie (cas des planètes et du soleil sauf au solstice), ou si l'observateur se déplace en latitude, passage au méridien et culmination sont séparés par un intervalle de temps égal en secondes à : $15,3 \left(\frac{d\varphi}{dt} - \frac{dD}{dt} \right) (\tan \varphi - \tan D)$

2033

§ 19.4.2.3.3. 19, remplacer l'alinéa par :

19 $h = \arctan \frac{d1}{L} + \arctan \frac{d2}{L}$

2033

§ 19.4.2.3.5. 31, remplacer l'alinéa par :

31 À sa culmination, la hauteur d'un astre fournit aussi la latitude : $\varphi = (90^\circ - h) + D$

2033

CHAPITRE 3

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

Section 3.1 Cartes

N°	Format	Titre	Échelle	Chemise	Catalogue Page
Publication de carte électronique de navigation - ENC					
FR67353K	S57 ed3.1	Îles Marquises (Fenua Enata) Ua-Huka - Baie d'Hane 08°56,67'S — 139°32,31'W 08°55,40'S — 139°31,50'W Publication 2020	1 : 10 000		104
Édition					
7616 (7616.CA)	GA	Petites Antilles Dominica [Fac-similé Carte GB n°697 publiée en 1992 (édition novembre 2019)] Cartouche : A - Prince Rupert Bay et Douglas Bay Cartouche : B - Woodbridge Bay et Roseau Roads Édition n° 2 - 2020	1 : 60 000 1 : 30 000 1 : 12 500	176	87

Éditions de cartes électroniques de navigation - ENC

FR471540	S57 ed3.1	Côte Nord de France Baie de Saint-Brieuc Édition n° 3 - 2020	1 : 48 846	98
FR47513A	S57 ed3.1	Mer Méditerranée - Ports de Syrie Approches de Bāniyās et Tartūs (Tartoûs) Bāniyās and Tartūs (Tartoûs) approaches Édition n° 2 - 2020	1 : 100 000	104
FR47513C	S57 ed3.1	Mer Méditerranée - Ports de Syrie Approches de Al Ladhīqīyah (Lattaquié) Al Ladhīqīyah (Lattaquié) approaches Édition n° 2 - 2020	1 : 65 000	104
FR574810	S57 ed3.1	Côte de Guyane Approches de Kourou Approaches to Kourou Édition n° 3 - 2020	1 : 25 000	104
FR57513D	S57 ed3.1	Mer Méditerranée - Ports de Syrie Abords de Tartūs (Tartoûs) Tartūs (Tartoûs) approaches Édition n° 2 - 2020	1 : 25 000	104
FR57513E	S57 ed3.1	Mer Méditerranée - Ports de Syrie Abords de Bāniyās Bāniyās approaches Édition n° 2 - 2020	1 : 25 000	104
FR67154A	S57 ed3.1	Côte Nord de France Port de Saint-Brieuc - Le Légué Saint-Brieuc harbour - Le Légué Édition n° 3 - 2020	1 : 10 000	99
FR67481A	S57 ed3.1	Côte de Guyane Îles du Salut Édition n° 3 - 2020	1 : 15 000	104

Retrait

7616 GA Publication 1998
(7616.CA)

Retraits de cartes électroniques de navigation - ENC

FR471540	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2015
FR47513A	S57 ed3.1	Publication 2017
FR47513C	S57 ed3.1	Publication 2017
FR574810	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2015
FR57513D	S57 ed3.1	Publication 2017
FR57513E	S57 ed3.1	Publication 2017
FR67154A	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2015
FR67481A	S57 ed3.1	Édition n° 2 - 2015

Retrait de variante

7616L GA Variante L
(7616LSH) Publication 1998

Section 3.5 Autres ouvrages

<u>N°</u>	<u>Titre</u>
Édition	
2033VHC	GAN-T (Version téléchargeable du GAN) Édition 2020.

Contacts

Shom 13 rue du Chatellier - CS 92803 - 29228 BREST CEDEX 2

Information nautique rapide

Téléphone +33 (0) 2 56 31 24 24
Télécopie +33 (0) 2 56 31 25 84
Courriel gan@shom.fr

Renseignements relatifs à la publication – Téléphone 02 56 31 22 58

Pour faciliter l'accès aux informations qui permettent d'effectuer la mise à jour des documents nautiques édités par le Shom, le **Groupe d'Avis aux Navigateurs (GAN)** est diffusé sur gan.shom.fr.

Le respect de l'origine et de l'intégrité des informations transmises est assuré grâce au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer).

Des liens permettent une navigation aisée dans un groupe entre les divers types de corrections et dans les archives. Quelques clics permettent ainsi de visualiser toutes les corrections en vigueur (postérieures au 1^{er} janvier 1999) apportées aux cartes et ouvrages, à partir des fonctions de recherche.

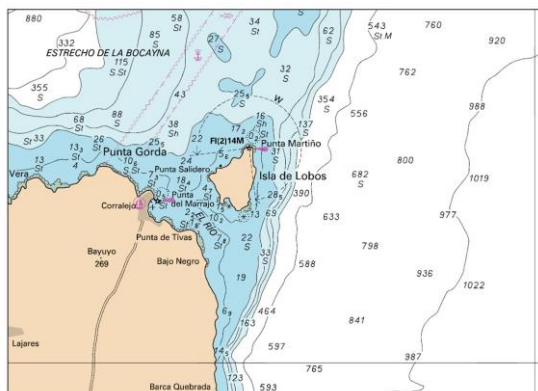


Le symbole ★, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci résulte d'une information originale.

Le symbole ▲, placé devant le numéro d'un avis, indique que celui-ci est la reproduction d'un avis étranger.

Les **annexes graphiques** sont fournies avec une qualité cartographique et sont directement exploitables avec une restitution sur imprimante à 600 dpi.

Les **calques de corrections** des cartes françaises, transcriptions graphiques des avis cartes, sont disponibles avec le GAN numérique. Ils permettent de pointer de façon rapide et sûre la position des corrections.



Carte	Avis (2017)	Corr	Feuille	Chemise	
7794	174841	12	1/1	54	
Édition N° 2					
Lire attentivement le texte du ou des avis correspondants					
Dimensions (en mm) : 118x150					

