Supplément au groupe d'Avis aux Navigateurs nº 27/2020

IN C4

Caractéristiques nautiques	
Météorologie locale	VENT : El calderetero, vent local d'Ouest très dangereux se produit à 2 époques de l'année (équinoxes) : il souffle en rafales dévastatrices espacées par d'assez longues périodes de calme. Le calderetero se produit lorsque le vent de SW vire puis se maintient à l'Ouest. L'arrivée est annoncée par la formation d'une épaisse couche nuageuse entre le sommet de Risco de la Concepción et Punta Santa Catalina. Les fortes bourrasques du calderetero dévalent la pente de la montagne, et s'engouffrent dans Barranco de la Caldereta . Durée du phénomène : environ 24 heures. AVERTISSEMENT : il est déconseillé d'entrer ou de sortir du port en période d'el calderetero. HOULE : les fortes houles du quadrant NW se heurtent à l'extrémité NW de Isla de La Palma et donnent 2 ondes qui contournent l'île, l'une par le Nord, l'autre par le Sud. Au large de la côte Est, ces 2 ondes se propagent dans des directions opposées et se rencontrent dans les parages de Bahía de Santa Cruz. Leur interférence donne lieu à un phénomène de battement, les amplitudes s'ajoutant lorsqu'elles sont en phase. Une série de grosses lames pénètrent dans le port, longent les quais et vont s'écraser et se réfléchir sur les quais de rive Nord. Ce phénomène est connu localement sous le nom de la corredera. Lorsqu'il se produit, les navires doivent rapidement renforcer et surveiller leur amarrage.
Marée et courants	MARÉE : semi-diurne. Marnage moyen 1,8 m en vive-eau et 0,8 m en morte-eau. COURANT : aux abords du port, le courant, à vitesse toujours modérée, porte : - vers le Nord pendant le montant de la marée ; - vers le Sud pendant le perdant.
Installations portuaires	
Navires admis	Navires longs de 200 m, calant jusqu'à 10 m. Environ 1 500 entrées / an. Trafic total 1 000 000 t/an et 250 000 passagers/an.
Infrastructures	Quais de commerce aménagés autour de la partie Nord du port et sur le côté interne de Espigón Norte-Sur. Muelle Polivalente : terminal à conteneurs et à vracs solides ; son angle SE porte un feu. Quai des transbordeurs à l'angle NE du port. Autres quais : manutention diverses marchandises. 3 postes pour navires rouliers. Darse de pêche au Sud de Muelle Polivalente Port de Plaisance dans la partie Nord du port
Outillage	3 grues automobiles, de 20, 100 et 220 t. Terminal à conteneurs : 1 grue de 60 t.
Ravitaillement	Eau distribuée par bouches sur les quais. Ravitaillement en combustible possible avec préavis. Livraison effectuée par camion-citerne sur les quais. Vivres frais.
Organisation	
Administration	Géré par Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, Avenida del Puerto, Santa Cruz de La Palma.
Communications	Liaisons maritimes quotidiennes, par navires transbordeurs, avec les îles voisines et le port de Santa Cruz de Tenerife. Aéroport de l'île à environ 7 km au Sud du port. Liaisons aériennes quotidiennes avec les autres îles de l'archipel, et quelques pays voisins.
Ville	Santa Cruz de La Palma, capitale de l'île est divisée en 9 barrios, elle compte 17 640 habitants (2006). 1 hôpital : Hospital Nuestra Señora de los Dolores.

5.2.4.6.A. — Puerto de Santa Cruz de La Palma (28° 40' N — 17° 46' W).